

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:11
Seite: 1

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | | Ziel | | |
|------|--|------|---------------------------|----------------------------|-----------|------|--------|---------------------|---------|------|-----------|-----|
| 1. | Cam Ferdi CYCLING TEAM ESSEN | 1987 | Attendorn | 1:00.06,1 ----- | 42-HKM | 1. | 40,930 | 4174 | 29.20,5 | 1. | 30.45,6 | 1. |
| 2. | Kollmer Günther cycling-team-vorsorgespezialist-brendel.de | 1963 | Herzogenaurach | 1:01.53,6 1.47,5 | 42-M2M | 1. | 39,745 | 4169 | 29.20,5 | 1. | 1:00.06,1 | 1. |
| 3. | Trümner Torsten Team Drinkuth-Multipower | 1970 | Köln | 1:01.53,7 1.47,6 | 42-M2M | 2. | 39,744 | 4054 | 29.53,6 | 5. | 32.00,0 | 9. |
| 4. | Fischer Andreas | 1964 | Schwabhausen | 1:01.54,0 1.47,9 | 42-M2M | 3. | 39,741 | 4066 | 29.53,6 | 5. | 1:01.53,6 | 2. |
| 5. | Löb Heiko EXPRESSO / trikot-designer.de | 1971 | Emskirchen | 1:01.54,3 1.48,2 | 42-M2M | 4. | 39,738 | 4029 | 29.50,9 | 2. | 32.02,8 | 16. |
| 6. | Gacek Ralf Team Drinkuth-Multipower | 1961 | Bergisch Gladbach | 1:01.54,5 1.48,4 | 42-M3M | 1. | 39,736 | 4087 | 29.50,9 | 2. | 32.01,4 | 15. |
| 7. | Franke Olaf RSC Dietzenbach | 1966 | Dietzenbach | 1:01.54,7 1.48,6 | 42-M2M | 5. | 39,734 | 4226 | 29.52,6 | 4. | 1:01.54,0 | 4. |
| 8. | Billner Markus cycling-team-vorsorgespezialist-brendel.de | 1969 | Emskirchen | 1:01.55,0 1.48,9 | 42-M2M | 6. | 39,730 | 4168 | 29.55,9 | 8. | 31.58,4 | 6. |
| 8. | Dotterweich Matthias EXPRESSO / trikot-designer.de | 1971 | Burgebrach | 1:01.55,0 1.48,9 | 42-M2M | 6. | 39,730 | 4041 | 29.55,9 | 8. | 1:01.54,3 | 5. |
| 10. | Kießlich Heiko | 1979 | Mainhausen | 1:01.55,2 1.49,1 | 42-M1M | 1. | 39,728 | 4011 | 29.50,9 | 2. | 32.03,6 | 19. |
| 11. | Weis Christian Team Drinkuth-Multipower | 1972 | Höhenkirchen-Siegersbrunn | 1:01.56,5 1.50,4 | 42-M2M | 8. | 39,714 | 4359 | 29.50,9 | 2. | 1:01.54,5 | 6. |
| 12. | Nessler Stev Team-COMBASE.de | 1979 | Dresden | 1:01.58,0 1.51,9 | 42-M1M | 2. | 39,698 | 4191 | 29.54,6 | 7. | 32.00,1 | 10. |
| 13. | Löffler Marlin SSC Hanau Rodenbach | 1995 | Mainhausen | 1:01.58,4 1.52,3 | 42-JuM | 1. | 39,694 | 4081 | 29.54,6 | 7. | 1:01.54,7 | 7. |
| 14. | Dertenkoetter Wolfgang Rotz Racing Team | 1965 | Greven | 1:01.59,7 1.53,6 | 42-M2M | 9. | 39,680 | 4153 | 29.54,5 | 6. | 32.00,5 | 13. |
| 15. | Ullrich Daniel Fehr-Velos.ch | 1995 | CH-Erlen | 1:02.00,8 1.54,7 | 42-JuM | 2. | 39,668 | 4381 | 29.54,5 | 6. | 1:01.55,0 | 8. |
| 16. | Gottschalk Stefan Continental | 1983 | Oberursel | 1:02.01,0 1.54,9 | 42-M1M | 3. | 39,666 | 4355 | 29.56,0 | 9. | 31.59,0 | 7. |
| 17. | Grohs Thorsten Team Levrier | 1964 | Düsseldorf | 1:02.01,6 1.55,5 | 42-M2M | 10. | 39,660 | 4103 | 29.56,0 | 9. | 1:01.55,0 | 8. |
| 17. | Lauströer Henry | 1969 | Büren | 1:02.01,6 1.55,5 | 42-M2M | 10. | 39,660 | 4128 | 29.56,0 | 9. | 1:01.55,0 | 8. |
| 19. | Bator Marc | 1972 | Sulzbach | 1:02.02,8 1.56,7 | 42-M2M | 12. | 39,647 | 4337 | 29.57,8 | 13. | 31.57,4 | 4. |
| 20. | Schäfer Martin-Benedikt Team FVS | 1986 | Frankfurt | 1:02.39,6 2.33,5 | 42-HKM | 2. | 39,259 | 4205 | 29.57,8 | 13. | 1:01.55,2 | 10. |
| | | | | | | | | | 29.56,1 | 10. | 32.00,4 | 12. |
| | | | | | | | | | 29.56,1 | 10. | 1:01.56,5 | 11. |
| | | | | | | | | | 29.57,7 | 12. | 32.00,3 | 11. |
| | | | | | | | | | 29.57,7 | 12. | 1:01.58,0 | 12. |
| | | | | | | | | | 30.01,5 | 18. | 31.56,9 | 2. |
| | | | | | | | | | 30.01,5 | 18. | 1:01.58,4 | 13. |
| | | | | | | | | | 29.56,8 | 11. | 32.02,9 | 18. |
| | | | | | | | | | 29.56,8 | 11. | 1:01.59,7 | 14. |
| | | | | | | | | | 29.58,0 | 14. | 32.02,8 | 16. |
| | | | | | | | | | 29.58,0 | 14. | 1:02.00,8 | 15. |
| | | | | | | | | | 30.03,4 | 21. | 31.57,6 | 5. |
| | | | | | | | | | 30.03,4 | 21. | 1:02.01,0 | 16. |
| | | | | | | | | | 30.01,0 | 16. | 32.00,6 | 14. |
| | | | | | | | | | 30.01,0 | 16. | 1:02.01,6 | 17. |
| | | | | | | | | | 30.04,5 | 25. | 31.57,1 | 3. |
| | | | | | | | | | 30.04,5 | 25. | 1:02.01,6 | 17. |
| | | | | | | | | | 30.03,5 | 22. | 31.59,3 | 8. |
| | | | | | | | | | 30.03,5 | 22. | 1:02.02,8 | 19. |
| | | | | | | | | | 30.04,4 | 24. | 32.35,2 | 20. |
| | | | | | | | | | 30.04,4 | 24. | 1:02.39,6 | 20. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:12
Seite: 2

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | | Ziel | | |
|------|---|------|-------------------|----------------------------|-----------|------|--------|---------------------|---------|------|-----------|-----|
| 21. | Drixelius Georg | 1951 | Finnentrop | 1:02.40,9 2.34,8 | 42-M4M | 1. | 39,245 | 4060 | 30.03,7 | 23. | 32.37,2 | 21. |
| 22. | Morlok Rainer RADON | 1962 | Nagold | 1:02.42,2 2.36,1 | 42-M3M | 2. | 39,232 | 4073 | 30.03,7 | 23. | 1:02.40,9 | 21. |
| 23. | Wanke Marko Bilfinger Racing Team | 1980 | Mannheim | 1:02.48,3 2.42,2 | 42-M1M | 4. | 39,168 | 4314 | 29.59,9 | 15. | 32.42,3 | 22. |
| 24. | Badziag Felix Raddiscount.de | 1948 | Nagold | 1:02.56,4 2.50,3 | 42-M4M | 2. | 39,084 | 4232 | 29.59,9 | 15. | 1:02.42,2 | 22. |
| 25. | Conca Rene Team Drinkuth-Multipower | 1966 | Kindenheim | 1:03.02,1 2.56,0 | 42-M2M | 13. | 39,025 | 4068 | 30.05,9 | 27. | 32.42,4 | 23. |
| 26. | Axler Stefan Continental | 1963 | Frankfurt | 1:03.02,6 2.56,5 | 42-M2M | 14. | 39,020 | 4250 | 30.05,9 | 27. | 1:02.48,3 | 23. |
| 27. | Schrimpf Rainer Continental | 1971 | Frankfurt | 1:03.03,3 2.57,2 | 42-M2M | 15. | 39,013 | 4018 | 30.01,0 | 16. | 32.55,4 | 24. |
| 28. | Stamm Lutz NUTRITION Red Fruit | 1962 | Solingen | 1:04.51,3 4.45,2 | 42-M3M | 3. | 37,930 | 4183 | 30.01,0 | 16. | 1:02.56,4 | 24. |
| 29. | Jung-Wüller Theodor Jericho-Racing-Team 1 | 1964 | Sassenberg | 1:04.53,0 4.46,9 | 42-M2M | 16. | 37,914 | 4058 | 30.02,0 | 19. | 33.00,1 | 26. |
| 30. | Deisler Marcus | 1986 | Gundelfingen | 1:04.53,9 4.47,8 | 42-HKM | 3. | 37,905 | 4239 | 30.02,0 | 19. | 1:03.02,1 | 25. |
| 31. | Hengl Stefan NUTRITION Red Fruit | 1969 | Oberhausen | 1:04.54,2 4.48,1 | 42-M2M | 17. | 37,902 | 4045 | 30.02,5 | 20. | 33.00,1 | 26. |
| 32. | Przeda Jerzy asc Darmstadt | 1959 | Schramberg | 1:04.54,8 4.48,7 | 42-M3M | 4. | 37,896 | 4330 | 30.02,5 | 20. | 1:03.02,6 | 26. |
| 33. | Schmidt Florian floreтино | 1996 | Buseck | 1:04.55,3 4.49,2 | 42-JuM | 3. | 37,891 | 4295 | 30.04,6 | 26. | 32.58,7 | 25. |
| 34. | Stromberg Arno | 1965 | Rüber | 1:04.55,8 4.49,7 | 42-M2M | 18. | 37,886 | 4043 | 30.04,6 | 26. | 1:03.03,3 | 27. |
| 35. | Cupan Mirko | 1963 | Bergisch Gladbach | 1:05.48,3 5.42,2 | 42-M2M | 19. | 37,383 | 4319 | 31.25,2 | 32. | 33.26,1 | 30. |
| 36. | Dürschmid Peter Team Drinkuth-Multipower | 1941 | Bergisch Gladbach | 1:05.49,6 5.43,5 | 42-M4M | 3. | 37,370 | 4089 | 31.25,2 | 32. | 1:04.51,3 | 28. |
| 37. | Manns Carsten | 1978 | Hauneck | 1:06.51,9 6.45,8 | 42-M1M | 5. | 36,790 | 4216 | 31.27,3 | 35. | 33.25,7 | 29. |
| 38. | Reuter Jürgen | 1956 | Limburg | 1:06.52,1 6.46,0 | 42-M3M | 5. | 36,788 | 4266 | 31.27,3 | 35. | 1:04.53,0 | 29. |
| 39. | Guthardt Thomas Proccycling Breuna | 1984 | Breuna | 1:06.54,0 6.47,9 | 42-HKM | 4. | 36,771 | 4142 | 31.29,5 | 38. | 33.24,4 | 28. |
| 40. | Waigand Andreas EXPRESSO / trikot-designer.de | 1974 | Gerhardshofen | 1:06.55,5 6.49,4 | 42-M1M | 6. | 36,757 | 4044 | 31.29,5 | 38. | 1:04.53,9 | 30. |
| | | | | | | | | | 30.56,8 | 29. | 33.57,4 | 33. |
| | | | | | | | | | 30.56,8 | 29. | 1:04.54,2 | 31. |
| | | | | | | | | | 31.28,6 | 37. | 33.26,2 | 31. |
| | | | | | | | | | 31.28,6 | 37. | 1:04.54,8 | 32. |
| | | | | | | | | | 31.28,1 | 36. | 33.27,2 | 32. |
| | | | | | | | | | 31.28,1 | 36. | 1:04.55,3 | 33. |
| | | | | | | | | | 30.23,1 | 28. | 34.32,7 | 42. |
| | | | | | | | | | 30.23,1 | 28. | 1:04.55,8 | 34. |
| | | | | | | | | | 31.24,1 | 31. | 34.24,2 | 35. |
| | | | | | | | | | 31.24,1 | 31. | 1:05.48,3 | 35. |
| | | | | | | | | | 31.25,5 | 33. | 34.24,1 | 34. |
| | | | | | | | | | 31.25,5 | 33. | 1:05.49,6 | 36. |
| | | | | | | | | | 32.23,0 | 41. | 34.28,9 | 41. |
| | | | | | | | | | 32.23,0 | 41. | 1:06.51,9 | 37. |
| | | | | | | | | | 32.23,7 | 42. | 34.28,4 | 38. |
| | | | | | | | | | 32.23,7 | 42. | 1:06.52,1 | 38. |
| | | | | | | | | | 32.25,3 | 43. | 34.28,7 | 40. |
| | | | | | | | | | 32.25,3 | 43. | 1:06.54,0 | 39. |
| | | | | | | | | | 32.26,9 | 44. | 34.28,6 | 39. |
| | | | | | | | | | 32.26,9 | 44. | 1:06.55,5 | 40. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:12
Seite: 3

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | Ziel |
|------|--|------|--------------|----------------------------|-----------|------|--------|---------------------|--|
| 41. | Borens Steffen | 1995 | Wendelsheim | 1:06.55,9 6.49,8 | 42-JuM | 4. | 36,753 | 4182 | 32.27,7 45. 34.28,2 37. 32.27,7 45. 1:06.55,9 41. |
| 42. | Haas Jörg cycling-team-vorsorgespezialist-brendel.de | 1968 | Neustadt | 1:06.56,6 6.50,5 | 42-M2M | 20. | 36,747 | 4094 | 31.21,2 30. 35.35,4 58. 31.21,2 30. 1:06.56,6 42. |
| 43. | Schneider Hans | 1955 | Alfter | 1:06.57,6 6.51,5 | 42-M3M | 6. | 36,738 | 4151 | 32.29,7 46. 34.27,9 36. 32.29,7 46. 1:06.57,6 43. |
| 44. | Strobel Christian | 1969 | Bad Emstal | 1:07.28,6 7.22,5 | 42-M2M | 21. | 36,457 | 4302 | 32.32,3 48. 34.56,3 43. 32.32,3 48. 1:07.28,6 44. |
| 45. | Guthardt Armin Procycling Breuna | 1959 | Volkmarsen | 1:07.30,7 7.24,6 | 42-M3M | 7. | 36,438 | 4141 | 32.33,9 49. 34.56,8 44. 32.33,9 49. 1:07.30,7 45. |
| 46. | Hoefler Detlef | 1941 | Frankfurt | 1:07.30,8 7.24,7 | 42-M4M | 4. | 36,437 | 4350 | 32.30,2 47. 35.00,6 46. 32.30,2 47. 1:07.30,8 46. |
| 47. | Steinbrecher Rudolf | 1963 | Köln | 1:07.31,8 7.25,7 | 42-M2M | 22. | 36,428 | 4017 | 31.35,2 40. 35.56,6 66. 31.35,2 40. 1:07.31,8 47. |
| 48. | Hoffmann Andreas | 1981 | Schwetzingen | 1:08.03,3 7.57,2 | 42-M1M | 7. | 36,147 | 4262 | 31.31,1 39. 36.32,2 76. 31.31,1 39. 1:08.03,3 48. |
| 49. | Brendel Benny cycling-team-vorsorgespezialist-brendel.de | 1982 | Emskirchen | 1:08.35,8 8.29,7 | 42-M1M | 8. | 35,861 | 4035 | 33.08,0 50. 35.27,8 53. 33.08,0 50. 1:08.35,8 49. |
| 50. | Scherer Andreas cycling-team-vorsorgespezialist-brendel.de | 1979 | Emskirchen | 1:08.38,8 8.32,7 | 42-M1M | 9. | 35,835 | 4037 | 33.19,8 55. 35.19,0 48. 33.19,8 55. 1:08.38,8 50. |
| 51. | Elbaek Emil | 1996 | Schwalbach | 1:08.39,4 8.33,3 | 42-JuM | 5. | 35,830 | 4271 | 33.23,1 57. 35.16,3 47. 33.23,1 57. 1:08.39,4 51. |
| 52. | Spruch Andreas EXPRESSO / trikot-designer.de | 1961 | Hausen | 1:08.39,8 8.33,7 | 42-M3M | 8. | 35,826 | 4101 | 33.20,0 56. 35.19,8 49. 33.20,0 56. 1:08.39,8 52. |
| 53. | Lock Joachim | 1966 | Frankfurt | 1:08.43,1 8.37,0 | 42-M2M | 23. | 35,798 | 4214 | 33.14,8 52. 35.28,3 54. 33.14,8 52. 1:08.43,1 53. |
| 54. | Goldack Christian | 1972 | Eschenburg | 1:08.43,9 8.37,8 | 42-M2M | 24. | 35,791 | 4242 | 33.18,0 53. 35.25,9 52. 33.18,0 53. 1:08.43,9 54. |
| 55. | Lange Torsten Team Drinkuth-Multipower | 1961 | Frankfurt | 1:08.46,2 8.40,1 | 42-M3M | 9. | 35,771 | 4067 | 31.27,2 34. 37.19,0 77. 31.27,2 34. 1:08.46,2 55. |
| 56. | Bahr Jens SAMOSA 1 | 1963 | Emkendorf | 1:08.51,6 8.45,5 | 42-M2M | 25. | 35,724 | 4193 | 33.13,3 51. 35.38,3 60. 33.13,3 51. 1:08.51,6 56. |
| 57. | Rennfahrt Jochen | 1970 | Obersülzen | 1:08.53,4 8.47,3 | 42-M2M | 26. | 35,709 | 4356 | 33.24,7 58. 35.28,7 55. 33.24,7 58. 1:08.53,4 57. |
| 58. | Zander Sebastian | 1979 | Köln | 1:09.07,1 9.01,0 | 42-M1M | 10. | 35,591 | 4283 | 33.30,0 62. 35.37,1 59. 33.30,0 62. 1:09.07,1 58. |
| 59. | Teucher Georg RadClub Deutschland | 1988 | Chemnitz | 1:09.08,6 9.02,5 | 42-HKM | 5. | 35,578 | 4329 | 33.45,2 66. 35.23,4 50. 33.45,2 66. 1:09.08,6 59. |
| 60. | Kotzsch Joas Team Sonosan | 1965 | Bonn | 1:09.24,0 9.17,9 | 42-M2M | 27. | 35,446 | 4391 | 33.49,4 67. 35.34,6 57. 33.49,4 67. 1:09.24,0 60. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:12
Seite: 4

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | Ziel |
|------|---|------|-------------------|-----------------------------|-----------|------|--------|---------------------|--|
| 61. | Zierz Wolfgang Team Maxim Magdeburg | 1953 | Magdeburg | 1:09.31,8 9.25,7 | 42-M3M | 10. | 35,380 | 4231 | 33.39,9 65. 35.51,9 65. 33.39,9 65. 1:09.31,8 61. |
| 62. | Armbrust Ralf Team FVS | 1963 | Bad Vilbel | 1:09.33,8 9.27,7 | 42-M2M | 28. | 35,363 | 4201 | 33.28,0 61. 36.05,8 67. 33.28,0 61. 1:09.33,8 62. |
| 63. | Kemmler Bernd Go Slow Team | 1965 | Frankfurt | 1:09.34,3 9.28,2 | 42-M2M | 29. | 35,359 | 4378 | 34.09,7 74. 35.24,6 51. 34.09,7 74. 1:09.34,3 63. |
| 64. | Krämer Oliver | 1992 | Frankfurt am Main | 1:09.41,2 9.35,1 | 42-HKM | 6. | 35,300 | 4203 | 34.10,0 75. 35.31,2 56. 34.10,0 75. 1:09.41,2 64. |
| 65. | Schwalb Heiko Team Erdinger Alkoholfrei | 1980 | Offenbach | 1:09.44,2 9.38,1 | 42-M1M | 11. | 35,275 | 4190 | 34.01,1 70. 35.43,1 61. 34.01,1 70. 1:09.44,2 65. |
| 66. | Bur Patrick AminoSkin Cycling Team | 1970 | Weilerbach | 1:09.44,4 9.38,3 | 42-M2M | 30. | 35,273 | 4143 | 33.56,3 69. 35.48,1 64. 33.56,3 69. 1:09.44,4 66. |
| 67. | Barberousse Yan Continental | 1977 | Frankfurt am Main | 1:09.53,4 9.47,3 | 42-M1M | 12. | 35,198 | 4220 | 34.07,1 72. 35.46,3 63. 34.07,1 72. 1:09.53,4 67. |
| 68. | Borgioli Stefano | 1965 | Frankfurt am Main | 1:09.56,2 9.50,1 | 42-M2M | 31. | 35,174 | 4324 | 34.12,4 76. 35.43,8 62. 34.12,4 76. 1:09.56,2 68. |
| 69. | Eilzer Andreas | 1955 | Frischborn | 1:10.30,7 10.24,6 | 42-M3M | 11. | 34,887 | 4082 | 34.02,6 71. 36.28,1 73. 34.02,6 71. 1:10.30,7 69. |
| 70. | Schneider Ron | 1998 | Eschborn | 1:10.43,7 10.37,6 | 42-JugM | 1. | 34,780 | 4289 | 34.17,1 78. 36.26,6 69. 34.17,1 78. 1:10.43,7 70. |
| 71. | Ceconami Luca | 1970 | Roßdorf | 1:10.47,5 10.41,4 | 42-M2M | 32. | 34,749 | 4233 | 34.21,7 80. 36.25,8 68. 34.21,7 80. 1:10.47,5 71. |
| 72. | Seewald Lothar | 1968 | Ober-Ramstadt | 1:10.48,8 10.42,7 | 42-M2M | 33. | 34,739 | 4375 | 34.20,9 79. 36.27,9 72. 34.20,9 79. 1:10.48,8 72. |
| 73. | Keckeis Markus Bilfinger Racing Team | 1967 | Mannheim | 1:11.03,3 10.57,2 | 42-M2M | 34. | 34,621 | 4311 | 34.36,0 83. 36.27,3 70. 34.36,0 83. 1:11.03,3 73. |
| 74. | Hofmann Klaus | 1973 | Bad Soden | 1:11.06,3 11.00,2 | 42-M1M | 13. | 34,596 | 4192 | 34.38,2 85. 36.28,1 73. 34.38,2 85. 1:11.06,3 74. |
| 75. | Lange Maximilian | 1981 | Saalfeld | 1:11.06,4 11.00,3 | 42-M1M | 14. | 34,595 | 8196 | 34.39,0 86. 36.27,4 71. 34.39,0 86. 1:11.06,4 75. |
| 76. | Dorner Joerg cycling-team-vorsorgespezialist-brendel.de | 1971 | Emskirchen | 1:11.07,8 11.01,7 | 42-M2M | 35. | 34,584 | 4036 | 33.19,4 54. 37.48,4 80. 33.19,4 54. 1:11.07,8 76. |
| 77. | Marafino Richard | 1957 | Berlin | 1:11.24,5 11.18,4 | 42-M3M | 12. | 34,449 | 8284 | 34.54,7 91. 36.29,8 75. 34.54,7 91. 1:11.24,5 77. |
| 78. | Brenneis Simon Meenzer PhStudents | 1984 | Groß-Gerau | 1:11.37,3 11.31,2 | 42-HKM | 7. | 34,347 | 8056 | 36.37,4 129. 34.59,9 45. 36.37,4 129. 1:11.37,3 78. |
| 79. | Hofmeyer Jan Sebamed Bike Team | 1978 | Ober-Olm | 1:11.43,2 11.37,1 | 42-M1M | 15. | 34,300 | 4320 | 33.30,8 63. 38.12,4 90. 33.30,8 63. 1:11.43,2 79. |
| 80. | Ullrich Michael Fehr-Velos.ch | 1970 | CH-Amriswil | 1:11.43,7 11.37,6 | 42-M2M | 36. | 34,296 | 4382 | 33.26,3 59. 38.17,4 97. 33.26,3 59. 1:11.43,7 80. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:12
Seite: 5

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | Ziel |
|------|---|------|----------------------|-----------------------------|-----------|------|--------|---------------------|---|
| 81. | Sattler Bernd | 1965 | Deutschland | 1:11.50,0 11.43,9 | 42-M2M | 37. | 34,245 | 4341 | 34.14,0 77. 37.36,0 79. 34.14,0 77. 1:11.50,0 81. |
| 82. | Kasimir Konstantin | 1989 | Mainz | 1:12.07,8 12.01,7 | 42-HKM | 8. | 34,105 | 4100 | 33.54,3 68. 38.13,5 91. 33.54,3 68. 1:12.07,8 82. |
| 83. | Theby Karlfred vfl Altendiez | 1944 | Hünfelden | 1:12.21,9 12.15,8 | 42-M4M | 5. | 33,994 | 4390 | 34.24,8 81. 37.57,1 83. 34.24,8 81. 1:12.21,9 83. |
| 84. | Georgiou Marvin Team FVS | 1988 | Frankfurt | 1:12.26,9 12.20,8 | 42-HKM | 9. | 33,955 | 4328 | 33.27,3 60. 38.59,6 106. 33.27,3 60. 1:12.26,9 84. |
| 85. | Stöppler Oliver BikemaX | 1968 | Schwalbach am Taunus | 1:12.30,7 12.24,6 | 42-M2M | 38. | 33,925 | 4096 | 34.37,5 84. 37.53,2 81. 34.37,5 84. 1:12.30,7 85. |
| 86. | Forck Johannes SV Traisa Triathlon | 1995 | Darmstadt | 1:12.35,7 12.29,6 | 42-JuM | 6. | 33,886 | 4115 | 34.39,7 87. 37.56,0 82. 34.39,7 87. 1:12.35,7 86. |
| 87. | Rubert Timm Carsten | 1973 | Rhodt | 1:12.41,0 12.34,9 | 42-M1M | 16. | 33,845 | 4010 | 34.08,3 73. 38.32,7 101. 34.08,3 73. 1:12.41,0 87. |
| 88. | Taubken Marius below GmbH | 1985 | Mainz | 1:12.47,3 12.41,2 | 42-HKM | 10. | 33,796 | 8010 | 35.25,3 99. 37.22,0 78. 35.25,3 99. 1:12.47,3 88. |
| 89. | Krems Marcel Continental | 1985 | Frankfurt am Main | 1:13.27,9 13.21,8 | 42-HKM | 11. | 33,485 | 4176 | 34.53,3 89. 38.34,6 102. 34.53,3 89. 1:13.27,9 89. |
| 90. | Krobok Andreas Nordend Racing Team | 1970 | Frankfurt | 1:13.29,0 13.22,9 | 42-M2M | 39. | 33,476 | 4352 | 34.40,4 88. 38.48,6 103. 34.40,4 88. 1:13.29,0 90. |
| 91. | Emmer Till Continental | 1982 | Frankfurt | 1:13.29,1 13.23,0 | 42-M1M | 17. | 33,476 | 4157 | 34.59,7 97. 38.29,4 99. 34.59,7 97. 1:13.29,1 91. |
| 92. | Liebrich Andreas | 1970 | Friedberg | 1:13.51,4 13.45,3 | 42-M2M | 40. | 33,307 | 4131 | 35.45,5 100. 38.05,9 86. 35.45,5 100. 1:13.51,4 92. |
| 93. | Stratmann Robert Team Sky rider | 1963 | Eschborn | 1:13.53,9 13.47,8 | 42-M2M | 41. | 33,288 | 4374 | 34.57,2 93. 38.56,7 104. 34.57,2 93. 1:13.53,9 93. |
| 94. | Stratmann Philipp Team Sky rider | 1991 | Eschborn | 1:13.55,4 13.49,3 | 42-HKM | 12. | 33,277 | 4027 | 34.57,6 94. 38.57,8 105. 34.57,6 94. 1:13.55,4 94. |
| 95. | Combier Fabrice | 1976 | Darmstadt | 1:14.01,3 13.55,2 | 42-M1M | 18. | 33,233 | 4394 | 34.55,0 92. 39.06,3 108. 34.55,0 92. 1:14.01,3 95. |
| 96. | Fischer Peter Bilfinger Racing Team | 1969 | Mannheim | 1:14.02,7 13.56,6 | 42-M2M | 42. | 33,223 | 4306 | 34.53,9 90. 39.08,8 109. 34.53,9 90. 1:14.02,7 96. |
| 97. | Ulmer Boris | 1977 | Frankfurt am Main | 1:14.14,3 14.08,2 | 42-M1M | 19. | 33,136 | 4197 | 36.06,9 106. 38.07,4 89. 36.06,9 106. 1:14.14,3 97. |
| 98. | Naumann Norbert floremino | 1963 | Frankenberg | 1:14.15,8 14.09,7 | 42-M2M | 43. | 33,125 | 4301 | 35.58,6 103. 38.17,2 96. 35.58,6 103. 1:14.15,8 98. |
| 99. | Kauselmann André ING-DiBa AG | 1977 | Frankfurt | 1:14.16,9 14.10,8 | 42-M1M | 20. | 33,117 | 4260 | 36.14,1 114. 38.02,8 84. 36.14,1 114. 1:14.16,9 99. |
| 100. | Diedrich Nicolas | 1991 | Mainz | 1:14.20,4 14.14,3 | 42-HKM | 13. | 33,091 | 4218 | 36.13,6 113. 38.06,8 88. 36.13,6 113. 1:14.20,4 100. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:12
Seite: 6

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | Ziel |
|------|--|------|------------------------|-----------------------------|-----------|------|--------|---------------------|--|
| 101. | Gindl Peter | 1968 | A-Wien | 1:14.22,6 14.16,5 | 42-M2M | 44. | 33,074 | 4210 | 36.07,0 107. 38.15,6 94. 36.07,0 107. 1:14.22,6 101. |
| 102. | Zimmermann Thomas | 1968 | Wiesbaden | 1:14.22,7 14.16,6 | 42-M2M | 45. | 33,074 | 4351 | 36.08,0 110. 38.14,7 92. 36.08,0 110. 1:14.22,7 102. |
| 103. | Schmidt Reinhold floreto | 1961 | Buseck | 1:14.25,2 14.19,1 | 42-M3M | 13. | 33,055 | 4294 | 36.05,9 105. 38.19,3 98. 36.05,9 105. 1:14.25,2 103. |
| 104. | Bockler Franz Team Feuerwehr Frankfurt | 1964 | Limburg | 1:14.35,2 14.29,1 | 42-M2M | 46. | 32,981 | 4345 | 36.30,2 122. 38.05,0 85. 36.30,2 122. 1:14.35,2 104. |
| 105. | Losert Michael | 1969 | Kelkheim | 1:14.42,2 14.36,1 | 42-M2M | 47. | 32,930 | 4290 | 36.12,2 112. 38.30,0 100. 36.12,2 112. 1:14.42,2 105. |
| 106. | Hobler Andreas Emadeus | 1962 | Sulzbach | 1:14.45,3 14.39,2 | 42-M3M | 14. | 32,907 | 4338 | 36.39,4 132. 38.05,9 86. 36.39,4 132. 1:14.45,3 106. |
| 107. | Reinhardt Fritz 1. a..... Fritz fährt mit..... | 1959 | Kelkheim | 1:14.48,2 14.42,1 | 42-M3M | 15. | 32,886 | 4211 | 34.59,5 96. 39.48,7 119. 34.59,5 96. 1:14.48,2 107. |
| 108. | Höfer Sebastian Eintracht Frankfurt Triathlon | 1981 | Frankfurt | 1:14.49,5 14.43,4 | 42-M1M | 21. | 32,876 | 4276 | 35.07,0 98. 39.42,5 117. 35.07,0 98. 1:14.49,5 108. |
| 109. | Glöggl Philipp | 1975 | Bad Soden | 1:14.50,4 14.44,3 | 42-M1M | 22. | 32,870 | 7736 | 34.57,7 95. 39.52,7 121. 34.57,7 95. 1:14.50,4 109. |
| 110. | Ihl Hartmut | 1945 | Villingen-Schwenningen | 1:14.52,1 14.46,0 | 42-M4M | 6. | 32,857 | 4025 | 36.36,8 127. 38.15,3 93. 36.36,8 127. 1:14.52,1 110. |
| 111. | Ertelt Adam | 1981 | Würzburg | 1:14.54,8 14.48,7 | 42-M1M | 23. | 32,837 | 4240 | 36.38,6 130. 38.16,2 95. 36.38,6 130. 1:14.54,8 111. |
| 112. | Stangier Patrick | 1985 | Köln | 1:15.13,9 15.07,8 | 42-HKM | 14. | 32,698 | 4323 | 36.08,4 111. 39.05,5 107. 36.08,4 111. 1:15.13,9 112. |
| 113. | Fuss Gerrit Bad Taste | 1956 | Wiesbaden | 1:15.35,1 15.29,0 | 42-M3M | 16. | 32,546 | 4354 | 36.03,7 104. 39.31,4 115. 36.03,7 104. 1:15.35,1 113. |
| 114. | Hausen Michael | 1965 | Grünstadt | 1:15.56,9 15.50,8 | 42-M2M | 48. | 32,390 | 4159 | 36.27,2 121. 39.29,7 114. 36.27,2 121. 1:15.56,9 114. |
| 115. | Zander Daniel | 1984 | Hamburg | 1:15.59,2 15.53,1 | 42-HKM | 15. | 32,374 | 4292 | 36.07,1 108. 39.52,1 120. 36.07,1 108. 1:15.59,2 115. |
| 116. | Tammen Benjamin Starthilfe | 1989 | Darmstadt | 1:15.59,5 15.53,4 | 42-HKM | 16. | 32,371 | 4369 | 36.30,8 124. 39.28,7 112. 36.30,8 124. 1:15.59,5 116. |
| 117. | Hahn Michael | 1969 | Frankfurt | 1:16.02,0 15.55,9 | 42-M2M | 49. | 32,354 | 4264 | 36.21,7 118. 39.40,3 116. 36.21,7 118. 1:16.02,0 117. |
| 118. | Kircher Leon | 1991 | Frankfurt am Main | 1:16.03,1 15.57,0 | 42-HKM | 17. | 32,346 | 4196 | 36.35,6 126. 39.27,5 111. 36.35,6 126. 1:16.03,1 118. |
| 119. | Kreuzer Achim | 1966 | Alsfeld | 1:16.08,3 16.02,2 | 42-M2M | 50. | 32,309 | 4005 | 36.38,8 131. 39.29,5 113. 36.38,8 131. 1:16.08,3 119. |
| 120. | Petri Ralph Continental | 1966 | Sulzbach | 1:16.10,3 16.04,2 | 42-M2M | 51. | 32,295 | 4186 | 36.26,2 120. 39.44,1 118. 36.26,2 120. 1:16.10,3 120. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:13
Seite: 7

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | Ziel |
|------|---|------|-------------------|-----------------------------|-----------|------|--------|---------------------|--|
| 121. | Landefeld Thomas SCN e.V. | 1967 | Frankfurt | 1:16.11,9 16.05,8 | 42-M2M | 52. | 32,284 | 7923 | 35.47,5 101. 40.24,4 129. 35.47,5 101. 1:16.11,9 121. |
| 122. | Kurda Michael Bilfinger Racing Team | 1981 | Mannheim | 1:16.22,2 16.16,1 | 42-M1M | 24. | 32,211 | 4313 | 34.35,9 82. 41.46,3 142. 34.35,9 82. 1:16.22,2 122. |
| 123. | Stephan Gerhard SCN e.V. | 1969 | Frankfurt | 1:16.30,4 16.24,3 | 42-M2M | 53. | 32,154 | 7928 | 36.21,1 117. 40.09,3 126. 36.21,1 117. 1:16.30,4 123. |
| 124. | Mahn Jonas | 1992 | Frankfurt am Main | 1:16.38,4 16.32,3 | 42-HKM | 18. | 32,098 | 4303 | 36.14,4 115. 40.24,0 127. 36.14,4 115. 1:16.38,4 124. |
| 125. | Kraus Alexander | 1975 | Hadamar | 1:16.40,2 16.34,1 | 42-M1M | 25. | 32,085 | 4363 | 36.16,1 116. 40.24,1 128. 36.16,1 116. 1:16.40,2 125. |
| 126. | Hamann Karl Friedrich | 1954 | Abtsteinach | 1:16.46,4 16.40,3 | 42-M3M | 17. | 32,042 | 4346 | 36.44,3 133. 40.02,1 125. 36.44,3 133. 1:16.46,4 126. |
| 127. | Schrandt Norbert Bilfinger Racing Team | 1961 | Mannheim | 1:16.47,6 16.41,5 | 42-M3M | 18. | 32,034 | 8211 | 36.07,1 108. 40.40,5 131. 36.07,1 108. 1:16.47,6 127. |
| 128. | Kleinbrahm Holger Eintracht Frankfurt Triathlon | 1972 | Frankfurt | 1:16.59,5 16.53,4 | 42-M2M | 54. | 31,951 | 4277 | 36.34,2 125. 40.25,3 130. 36.34,2 125. 1:16.59,5 128. |
| 129. | Röhr Florian | 1998 | Bad Vilbel | 1:17.09,1 17.03,0 | 42-JugM | 2. | 31,885 | 4016 | 37.55,2 151. 39.13,9 110. 37.55,2 151. 1:17.09,1 129. |
| 130. | Papadia Francesco | 1947 | Frankfurt M | 1:17.54,9 17.48,8 | 42-M4M | 7. | 31,572 | 4360 | 36.37,2 128. 41.17,7 138. 36.37,2 128. 1:17.54,9 130. |
| 131. | Draschner Jürgen | 1956 | Eschborn | 1:18.12,6 18.06,5 | 42-M3M | 19. | 31,453 | 4126 | 38.12,6 157. 40.00,0 122. 38.12,6 157. 1:18.12,6 131. |
| 132. | Batschi Werner | 1981 | Mainz | 1:18.15,7 18.09,6 | 42-M1M | 26. | 31,433 | 4236 | 37.28,7 143. 40.47,0 133. 37.28,7 143. 1:18.15,7 132. |
| 133. | Rüffer Michael Team Los Wampos Oberursel | 1969 | Oberursel | 1:18.15,9 18.09,8 | 42-M2M | 55. | 31,431 | 4334 | 37.23,8 139. 40.52,1 134. 37.23,8 139. 1:18.15,9 133. |
| 134. | Ulrich Hans-Uwe UDIMI ProCycling | 1956 | Kriftel | 1:18.19,8 18.13,7 | 42-M3M | 20. | 31,405 | 4261 | 38.18,5 158. 40.01,3 124. 38.18,5 158. 1:18.19,8 134. |
| 135. | Kopperschmidt Andri | 1968 | Frankfurt | 1:18.26,0 18.19,9 | 42-M2M | 56. | 31,364 | 4388 | 37.43,9 146. 40.42,1 132. 37.43,9 146. 1:18.26,0 135. |
| 136. | Schubert Frank Bilfinger Racing Team | 1966 | Mannheim | 1:18.28,0 18.21,9 | 42-M2M | 57. | 31,350 | 8212 | 36.25,1 119. 42.02,9 144. 36.25,1 119. 1:18.28,0 136. |
| 137. | Neuschäfer Tilmann floreto | 1993 | Frankenberg | 1:18.28,6 18.22,5 | 42-HKM | 19. | 31,346 | 4300 | 35.57,9 102. 42.30,7 149. 35.57,9 102. 1:18.28,6 137. |
| 138. | Retzsch Günter CTR | 1951 | Mittweida | 1:18.31,6 18.25,5 | 42-M4M | 8. | 31,326 | 4154 | 37.14,6 137. 41.17,0 137. 37.14,6 137. 1:18.31,6 138. |
| 139. | Lindenburger Gerd | 1960 | Frankfurt am Main | 1:18.34,7 18.28,6 | 42-M3M | 21. | 31,306 | 4078 | 37.25,6 142. 41.09,1 136. 37.25,6 142. 1:18.34,7 139. |
| 140. | Sehring Günther EXPRESSO / trikot-designer.de | 1968 | Emskirchen | 1:18.35,3 18.29,2 | 42-M2M | 58. | 31,302 | 4084 | 37.16,1 138. 41.19,2 139. 37.16,1 138. 1:18.35,3 140. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:13
Seite: 8

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | Ziel |
|------|---|------|-------------------|-----------------------------|-----------|------|--------|---------------------|--|
| 141. | Lewalter Karl | 1974 | Odenthal | 1:18.35,5 18.29,4 | 42-M1M | 27. | 31,301 | 4008 | 38.35,3 165. 40.00,2 123. 38.35,3 165. 1:18.35,5 141. |
| 142. | Gorgus Marcel | 1975 | Birkenfeld | 1:19.02,0 18.55,9 | 42-M1M | 28. | 31,126 | 4206 | 36.56,8 134. 42.05,2 146. 36.56,8 134. 1:19.02,0 142. |
| 143. | Norton Kyle | 1969 | Frankfurt am Main | 1:19.04,4 18.58,3 | 42-M2M | 59. | 31,110 | 4167 | 37.25,0 141. 41.39,4 140. 37.25,0 141. 1:19.04,4 143. |
| 144. | Schestag Uwe | 1967 | Wiesbaden | 1:19.05,5 18.59,4 | 42-M2M | 60. | 31,103 | 4367 | 37.00,4 135. 42.05,1 145. 37.00,4 135. 1:19.05,5 144. |
| 145. | Preehl Dirk Bilfinger Racing Team | 1968 | Mannheim | 1:19.35,1 19.29,0 | 42-M2M | 61. | 30,910 | 8209 | 38.28,3 160. 41.06,8 135. 38.28,3 160. 1:19.35,1 145. |
| 146. | Titze Sven svensven-cycling | 1977 | Frankfurt | 1:19.48,6 19.42,5 | 42-M1M | 29. | 30,823 | 4161 | 38.04,1 155. 41.44,5 141. 38.04,1 155. 1:19.48,6 146. |
| 147. | Keller Thomas Starthilfe | 1990 | Bischofsheim | 1:19.56,5 19.50,4 | 42-HKM | 20. | 30,772 | 4370 | 36.30,6 123. 43.25,9 164. 36.30,6 123. 1:19.56,5 147. |
| 148. | Lauterwald Johannes | 1997 | Frankfurt | 1:20.04,5 19.58,4 | 42-JugM | 3. | 30,721 | 4057 | 37.24,9 140. 42.39,6 151. 37.24,9 140. 1:20.04,5 148. |
| 149. | Kuphal Andreas TroLuKonKu Cycling Team | 1975 | Kelkheim | 1:20.17,0 20.10,9 | 42-M1M | 30. | 30,641 | 4050 | 37.52,0 149. 42.25,0 147. 37.52,0 149. 1:20.17,0 149. |
| 150. | Stamm Jürgen | 1957 | Bad Homburg | 1:20.17,6 20.11,5 | 42-M3M | 22. | 30,637 | 4147 | 38.20,5 159. 41.57,1 143. 38.20,5 159. 1:20.17,6 150. |
| 151. | Wehner Sascha OakTree Design Cycling Team | 1975 | Rüsselsheim | 1:20.30,0 20.23,9 | 42-M1M | 31. | 30,559 | 4001 | 38.03,7 154. 42.26,3 148. 38.03,7 154. 1:20.30,0 151. |
| 152. | Chiaravalloti Carlos Bodega Don Carlos | 1958 | Niedernhausen | 1:20.30,7 20.24,6 | 42-M3M | 23. | 30,554 | 4129 | 37.45,7 148. 42.45,0 152. 37.45,7 148. 1:20.30,7 152. |
| 153. | Wohlmann Uwe Continental | 1963 | Niedernberg | 1:20.40,8 20.34,7 | 42-M2M | 62. | 30,490 | 4252 | 37.52,2 150. 42.48,6 153. 37.52,2 150. 1:20.40,8 153. |
| 154. | Akalay Deniz YIIIEEHAAA! | 1980 | Frankfurt am Main | 1:20.53,5 20.47,4 | 42-M1M | 32. | 30,411 | 4291 | 37.58,1 152. 42.55,4 156. 37.58,1 152. 1:20.53,5 154. |
| 155. | Göbel Denis YIIIEEHAAA! | 1978 | Frankfurt am Main | 1:20.54,4 20.48,3 | 42-M1M | 33. | 30,405 | 4293 | 37.59,3 153. 42.55,1 155. 37.59,3 153. 1:20.54,4 155. |
| 156. | Pfaff Bernd Bilfinger Racing Team | 1979 | Mannheim | 1:20.59,4 20.53,3 | 42-M1M | 34. | 30,374 | 4376 | 37.30,8 144. 43.28,6 166. 37.30,8 144. 1:20.59,4 156. |
| 157. | Sommer Rainer ESPRESSO / trikot-designer.de | 1976 | Uehlfeld | 1:21.12,9 21.06,8 | 42-M1M | 35. | 30,289 | 4020 | 37.45,0 147. 43.27,9 165. 37.45,0 147. 1:21.12,9 157. |
| 158. | Pfau Robert cycling-team-vorsorgespezialist-brendel.de | 1961 | Emskirchen | 1:21.16,3 21.10,2 | 42-M3M | 24. | 30,268 | 4038 | 37.39,1 145. 43.37,2 167. 37.39,1 145. 1:21.16,3 158. |
| 159. | Boochs Sebastian | 1991 | Gernsheim | 1:21.26,8 21.20,7 | 42-HKM | 21. | 30,203 | 4217 | 38.36,5 166. 42.50,3 154. 38.36,5 166. 1:21.26,8 159. |
| 160. | Montero Gregor | 1963 | Wiesbaden | 1:21.31,2 21.25,1 | 42-M2M | 63. | 30,176 | 4070 | 38.51,9 170. 42.39,3 150. 38.51,9 170. 1:21.31,2 160. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:13
Seite: 9

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | Ziel |
|------|--|------|-------------|-----------------------------|-----------|-----|--------|------|------------------------------|--------------------------------|
| 161. | Schärtl Günter svensven-cycling | 1966 | Frankfurt | 1:21.39,7 21.33,6 | 42-M2M | 64. | 30,124 | 4189 | 38.43,9 169. 38.43,9 169. | 42.55,8 157. 1:21.39,7 161. |
| 162. | Mann Lukas Velo-Lauck | 1995 | Kriftel | 1:21.45,5 21.39,4 | 42-JuM | 7. | 30,088 | 4160 | 38.28,7 161. 38.28,7 161. | 43.16,8 161. 1:21.45,5 162. |
| 163. | Trörlitsch Detlef | 1960 | Eich | 1:21.45,8 21.39,7 | 42-M3M | 25. | 30,086 | 4364 | 38.41,5 168. 38.41,5 168. | 43.04,3 160. 1:21.45,8 163. |
| 164. | Lehmann Sören Continental | 1975 | Frankfurt | 1:21.59,3 21.53,2 | 42-M1M | 36. | 30,004 | 4237 | 37.08,4 136. 37.08,4 136. | 44.50,9 184. 1:21.59,3 164. |
| 165. | Düsing Volker | 1959 | Freiburg | 1:22.15,2 22.09,1 | 42-M3M | 26. | 29,907 | 4326 | 38.31,8 164. 38.31,8 164. | 43.43,4 168. 1:22.15,2 165. |
| 166. | Mischke Gerhard | 1951 | Jülich | 1:22.22,7 22.16,6 | 42-M4M | 9. | 29,862 | 4348 | 38.11,5 156. 38.11,5 156. | 44.11,2 172. 1:22.22,7 166. |
| 167. | Wenzel Frederick | 1994 | Kelkheim | 1:22.31,9 22.25,8 | 42-HKM | 22. | 29,806 | 4074 | 39.35,6 181. 39.35,6 181. | 42.56,3 158. 1:22.31,9 167. |
| 168. | Mayer Rüdiger PSV Offenburg | 1951 | Offenburg | 1:22.35,7 22.29,6 | 42-M4M | 10. | 29,783 | 4209 | 39.15,2 178. 39.15,2 178. | 43.20,5 162. 1:22.35,7 168. |
| 169. | Beck Axel | 1974 | Mühlheim | 1:23.10,6 23.04,5 | 42-M1M | 37. | 29,575 | 4225 | 38.30,5 163. 38.30,5 163. | 44.40,1 179. 1:23.10,6 169. |
| 170. | Lauck Constantin | 1994 | Hofheim | 1:23.17,5 23.11,4 | 42-HKM | 23. | 29,534 | 4358 | 38.28,8 162. 38.28,8 162. | 44.48,7 183. 1:23.17,5 170. |
| 171. | Gontermann Marko | 1966 | Driedorf | 1:23.25,5 23.19,4 | 42-M2M | 65. | 29,487 | 4318 | 39.13,4 176. 39.13,4 176. | 44.12,1 173. 1:23.25,5 171. |
| 172. | Reusch Johannes | 1966 | Frankfurt | 1:23.40,9 23.34,8 | 42-M2M | 66. | 29,397 | 4368 | 39.18,6 180. 39.18,6 180. | 44.22,3 175. 1:23.40,9 172. |
| 173. | Heinrich Udo Bilfinger Racing Team | 1954 | Mannheim | 1:23.44,5 23.38,4 | 42-M3M | 27. | 29,376 | 4309 | 38.57,2 172. 38.57,2 172. | 44.47,3 182. 1:23.44,5 173. |
| 174. | Müller Rainer | 1948 | Oberursel | 1:23.44,9 23.38,8 | 42-M4M | 11. | 29,373 | 4198 | 39.15,0 177. 39.15,0 177. | 44.29,9 176. 1:23.44,9 174. |
| 175. | von Werthern Jesko | 1984 | Frankfurt | 1:23.52,4 23.46,3 | 42-HKM | 24. | 29,329 | 4265 | 40.29,5 185. 40.29,5 185. | 43.22,9 163. 1:23.52,4 175. |
| 176. | Kunz André Continental | 1973 | Sulzbach | 1:23.59,2 23.53,1 | 42-M1M | 38. | 29,290 | 4207 | 38.52,6 171. 38.52,6 171. | 45.06,6 190. 1:23.59,2 176. |
| 177. | Gralla Frank Die Haarprofis Gralla | 1968 | Gießen | 1:24.01,6 23.55,5 | 42-M2M | 67. | 29,276 | 4228 | 39.08,6 174. 39.08,6 174. | 44.53,0 187. 1:24.01,6 177. |
| 178. | Flick Thomas Emadeus | 1962 | Sulzbach | 1:24.11,2 24.05,1 | 42-M3M | 28. | 29,220 | 4343 | 39.05,7 173. 39.05,7 173. | 45.05,5 189. 1:24.11,2 178. |
| 179. | Koch Achim | 1969 | Freiburg | 1:24.37,5 24.31,4 | 42-M2M | 68. | 29,069 | 4188 | 40.38,4 188. 40.38,4 188. | 43.59,1 169. 1:24.37,5 179. |
| 180. | Harth Holger | 1960 | Bad Homburg | 1:24.58,1 24.52,0 | 42-M3M | 29. | 28,951 | 4384 | 40.11,7 182. 40.11,7 182. | 44.46,4 181. 1:24.58,1 180. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:13
Seite: 10

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | Ziel |
|------|--|------|----------------------|-----------------------------|-----------|------|--------|---------------------|--|
| 181. | Kunz Karl-Werner | 1948 | Guxhagen | 1:25.11,8 25.05,7 | 42-M4M | 12. | 28,874 | 4076 | 41.03,2 195. 44.08,6 171. 41.03,2 195. 1:25.11,8 181. |
| 182. | Scheider David bikers cave - Rennrad & Triathlon | 1994 | Frankfurt am Main | 1:25.17,9 25.11,8 | 42-HKM | 25. | 28,839 | 4387 | 39.17,8 179. 46.00,1 196. 39.17,8 179. 1:25.17,9 182. |
| 183. | Lohmann Dieter UDIMI ProCycling | 1970 | Sterbfritz | 1:25.19,4 25.13,3 | 42-M2M | 69. | 28,831 | 4204 | 40.48,5 189. 44.30,9 177. 40.48,5 189. 1:25.19,4 183. |
| 184. | Schlunz Hans | 1947 | Dortmund | 1:25.20,4 25.14,3 | 42-M4M | 13. | 28,825 | 4333 | 38.36,8 167. 46.43,6 207. 38.36,8 167. 1:25.20,4 184. |
| 185. | Winnige Christian | 1991 | Mühlheim | 1:25.26,7 25.20,6 | 42-HKM | 26. | 28,790 | 4267 | 39.11,7 175. 46.15,0 200. 39.11,7 175. 1:25.26,7 185. |
| 186. | Schneider Karsten | 1985 | Bad Soden | 1:25.27,8 25.21,7 | 42-HKM | 27. | 28,784 | 4156 | 40.54,2 190. 44.33,6 178. 40.54,2 190. 1:25.27,8 186. |
| 187. | Keller Thorsten CS Bike | 1976 | Kronberg | 1:25.29,4 25.23,3 | 42-M1M | 39. | 28,775 | 4336 | 41.13,7 202. 44.15,7 174. 41.13,7 202. 1:25.29,4 187. |
| 188. | Seifert Hans-Joachim Continental | 1968 | Bad Soden-Salmünster | 1:25.47,7 25.41,6 | 42-M2M | 70. | 28,672 | 4179 | 40.55,0 191. 44.52,7 186. 40.55,0 191. 1:25.47,7 188. |
| 189. | Becker Mario aktiv leben! www.rosenkrantz-scherer.de | 1989 | Frankfurt | 1:25.48,1 25.42,0 | 42-HKM | 28. | 28,670 | 4133 | 40.55,5 192. 44.52,6 185. 40.55,5 192. 1:25.48,1 189. |
| 190. | Kolenbrander Jan | 1969 | Flörsheim | 1:25.59,3 25.53,2 | 42-M2M | 71. | 28,608 | 4268 | 41.05,8 197. 44.53,5 188. 41.05,8 197. 1:25.59,3 190. |
| 191. | Silbermann Tino | 1965 | Trebur | 1:26.19,7 26.13,6 | 42-M2M | 72. | 28,495 | 4166 | 41.33,7 211. 44.46,0 180. 41.33,7 211. 1:26.19,7 191. |
| 192. | Herold Frank CS Bike | 1979 | Frankfurt | 1:26.29,7 26.23,6 | 42-M1M | 40. | 28,440 | 4349 | 41.13,4 201. 45.16,3 191. 41.13,4 201. 1:26.29,7 192. |
| 193. | Raaymann Jörg | 1963 | Kelkheim | 1:26.33,0 26.26,9 | 42-M2M | 73. | 28,422 | 4332 | 40.28,7 184. 46.04,3 197. 40.28,7 184. 1:26.33,0 193. |
| 194. | Mai Michael Eintracht Frankfurt Triathlon | 1962 | Frankfurt | 1:26.38,2 26.32,1 | 42-M3M | 30. | 28,394 | 4278 | 41.16,6 203. 45.21,6 192. 41.16,6 203. 1:26.38,2 194. |
| 195. | Rust Stefan ReikiFuerTiere.de | 1971 | Hofheim | 1:26.43,2 26.37,1 | 42-M2M | 74. | 28,367 | 4145 | 40.30,7 186. 46.12,5 198. 40.30,7 186. 1:26.43,2 195. |
| 196. | Kamberg Wolfgang | 1944 | Frankfurt | 1:26.51,4 26.45,3 | 42-M4M | 14. | 28,322 | 4028 | 40.59,1 194. 45.52,3 193. 40.59,1 194. 1:26.51,4 196. |
| 197. | Gawron Alexander Winkel Group | 1978 | Gau-Bischofsheim | 1:26.58,5 26.52,4 | 42-M1M | 41. | 28,283 | 4112 | 43.55,4 235. 43.03,1 159. 43.55,4 235. 1:26.58,5 197. |
| 198. | Fabry Rüdiger | 1968 | Mainz | 1:27.25,6 27.19,5 | 42-M2M | 75. | 28,137 | 4241 | 41.32,3 209. 45.53,3 195. 41.32,3 209. 1:27.25,6 198. |
| 199. | Ullrich Roland | 1962 | Frankfurt | 1:27.28,3 27.22,2 | 42-M3M | 31. | 28,123 | 8119 | 43.26,0 231. 44.02,3 170. 43.26,0 231. 1:27.28,3 199. |
| 200. | Begger Christian | 1971 | Gernsheim | 1:27.30,0 27.23,9 | 42-M2M | 76. | 28,114 | 4238 | 40.33,3 187. 46.56,7 211. 40.33,3 187. 1:27.30,0 200. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:13
Seite: 11

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | Ziel | |
|------|-------------------------------------|------|-------------------|-----------------------------|-----------|------|--------|---------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 201. | Staubesand Jürgen | 1965 | Bad Vilbel | 1:27.32,7 27.26,6 | 42-M2M | 77. | 28,099 | 4379 | 41.18,2 204. 41.18,2 204. | 46.14,5 199. 1:27.32,7 201. |
| 202. | Melzer Martin | 1940 | Oberdorla | 1:27.43,7 27.37,6 | 42-M4M | 15. | 28,041 | 4055 | 41.25,2 205. 41.25,2 205. | 46.18,5 201. 1:27.43,7 202. |
| 203. | Mundschenk Günter | 1967 | Trebur | 1:27.52,0 27.45,9 | 42-M2M | 78. | 27,996 | 4165 | 41.29,9 206. 41.29,9 206. | 46.22,1 203. 1:27.52,0 203. |
| 204. | Ogursky Boris | 1968 | Trebur | 1:28.16,3 28.10,2 | 42-M2M | 79. | 27,868 | 4164 | 41.53,8 214. 41.53,8 214. | 46.22,5 204. 1:28.16,3 204. |
| 205. | Schaefer Christian | 1961 | Hofheim | 1:28.30,5 28.24,4 | 42-M3M | 32. | 27,793 | 4088 | 41.44,9 213. 41.44,9 213. | 46.45,6 208. 1:28.30,5 205. |
| 206. | Goldbeck Joachim | 1963 | Bad Homburg | 1:28.33,2 28.27,1 | 42-M2M | 80. | 27,779 | 4331 | 41.30,8 208. 41.30,8 208. | 47.02,4 212. 1:28.33,2 206. |
| 207. | Schrader Bernd | ???? | Oberursel | 1:28.51,8 28.45,7 | 42-HKM | 29. | 27,682 | 4393 | 42.05,6 216. 42.05,6 216. | 46.46,2 209. 1:28.51,8 207. |
| 208. | Fritsch Markus | 1971 | Frankfurt | 1:29.02,1 28.56,0 | 42-M2M | 81. | 27,629 | 7220 | 40.24,0 183. 40.24,0 183. | 48.38,1 223. 1:29.02,1 208. |
| 209. | Siegenthaler Hansruedi | 1954 | CH-Biberist | 1:29.04,4 28.58,3 | 42-M3M | 33. | 27,617 | 4315 | 41.42,6 212. 41.42,6 212. | 47.21,8 214. 1:29.04,4 209. |
| 210. | Böhm Torsten | 1964 | Darmstadt | 1:29.16,4 29.10,3 | 42-M2M | 82. | 27,555 | 4187 | 42.38,8 223. 42.38,8 223. | 46.37,6 205. 1:29.16,4 210. |
| 211. | Müller Klaus | 1965 | Ölbronn-Dürrn | 1:29.17,1 29.11,0 | 42-M2M | 83. | 27,552 | 4180 | 42.39,4 224. 42.39,4 224. | 46.37,7 206. 1:29.17,1 211. |
| 212. | Ischebeck Jan | 1976 | Maintal | 1:29.20,8 29.14,7 | 42-M1M | 42. | 27,533 | 4362 | 41.30,4 207. 41.30,4 207. | 47.50,4 216. 1:29.20,8 212. |
| 213. | Fussmann Jochen | 1957 | Bad Vilbel | 1:29.22,9 29.16,8 | 42-M3M | 34. | 27,522 | 4380 | 41.09,1 198. 41.09,1 198. | 48.13,8 218. 1:29.22,9 213. |
| 214. | Stein Hans-Peter | 1957 | Friedrichsdorf | 1:29.23,9 29.17,8 | 42-M3M | 35. | 27,517 | 8125 | 40.58,0 193. 40.58,0 193. | 48.25,9 220. 1:29.23,9 214. |
| 215. | Fehler Jürgen | 1954 | Groß-Gerau | 1:29.53,8 29.47,7 | 42-M3M | 36. | 27,364 | 4172 | 44.00,7 237. 44.00,7 237. | 45.53,1 194. 1:29.53,8 215. |
| 216. | Heimrich Gerhard | 1944 | Frankfurt | 1:29.59,4 29.53,3 | 42-M4M | 16. | 27,336 | 4085 | 41.32,3 209. 41.32,3 209. | 48.27,1 221. 1:29.59,4 216. |
| 217. | Dufner Jürgen ING-DiBa AG | 1974 | Biebesheim | 1:30.09,8 30.03,7 | 42-M1M | 43. | 27,283 | 4256 | 41.13,0 200. 41.13,0 200. | 48.56,8 225. 1:30.09,8 217. |
| 218. | Barz Thomas | 1962 | Eschborn | 1:30.22,5 30.16,4 | 42-M3M | 37. | 27,219 | 4092 | 43.12,3 227. 43.12,3 227. | 47.10,2 213. 1:30.22,5 218. |
| 218. | Schmidt Daniel | 1987 | Hochheim am Main | 1:30.22,5 30.16,4 | 42-HKM | 30. | 27,219 | 4149 | 43.32,9 233. 43.32,9 233. | 46.49,6 210. 1:30.22,5 218. |
| 220. | Sasai Tomohiro | 1998 | Frankfurt am Main | 1:30.23,9 30.17,8 | 42-JugM | 4. | 27,212 | 4229 | 41.09,5 199. 41.09,5 199. | 49.14,4 227. 1:30.23,9 220. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:14
Seite: 12

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | Ziel |
|------|--|------|------------------|-----------------------------|-----------|------|--------|---------------------|--|
| 221. | Pützenbacher Stefan | 1969 | Kronberg | 1:30.24,9 30.18,8 | 42-M2M | 84. | 27,207 | 4361 | 42.19,1 220. 48.05,8 217. 42.19,1 220. 1:30.24,9 221. |
| 222. | von Freyberg Peter | 1977 | Frankfurt | 1:30.32,1 30.26,0 | 42-M1M | 44. | 27,171 | 4026 | 42.17,1 218. 48.15,0 219. 42.17,1 218. 1:30.32,1 222. |
| 223. | Müller Norbert | 1956 | Krombach | 1:30.36,8 30.30,7 | 42-M3M | 38. | 27,148 | 7773 | 41.03,5 196. 49.33,3 229. 41.03,5 196. 1:30.36,8 223. |
| 224. | Schüpke Hans-Jürgen below GmbH | 1971 | Mainz | 1:30.45,5 30.39,4 | 42-M2M | 85. | 27,104 | 8005 | 42.18,1 219. 48.27,4 222. 42.18,1 219. 1:30.45,5 224. |
| 225. | Kühnhenrich Daniel | 1984 | Mainz | 1:31.14,6 31.08,5 | 42-HKM | 31. | 26,960 | 4090 | 43.49,8 234. 47.24,8 215. 43.49,8 234. 1:31.14,6 225. |
| 226. | Heusinger Thorsten | 1966 | Rödermark | 1:32.04,5 31.58,4 | 42-M2M | 86. | 26,717 | 4004 | 45.43,7 255. 46.20,8 202. 45.43,7 255. 1:32.04,5 226. |
| 227. | Stein Michael Emadeus | 1960 | Sulzbach | 1:32.34,9 32.28,8 | 42-M3M | 39. | 26,571 | 4342 | 42.57,0 226. 49.37,9 231. 42.57,0 226. 1:32.34,9 227. |
| 228. | Auth Marcus | 1979 | Wiesbaden | 1:33.24,1 33.18,0 | 42-M1M | 45. | 26,337 | 4317 | 43.27,4 232. 49.56,7 232. 43.27,4 232. 1:33.24,1 228. |
| 229. | Coimbra Ingo Bilfinger Racing Team | 1966 | Mannheim | 1:33.49,7 33.43,6 | 42-M2M | 87. | 26,218 | 4304 | 41.58,3 215. 51.51,4 244. 41.58,3 215. 1:33.49,7 229. |
| 230. | Bauer Hans | 1955 | Swisttal | 1:33.52,3 33.46,2 | 42-M3M | 40. | 26,205 | 4177 | 42.33,3 222. 51.19,0 241. 42.33,3 222. 1:33.52,3 230. |
| 231. | Hick Thorsten Team Kaffeefahrt | 1974 | Fub.-Bergshausen | 1:34.20,9 34.14,8 | 42-M1M | 46. | 26,073 | 4163 | 42.29,1 221. 51.51,8 245. 42.29,1 221. 1:34.20,9 231. |
| 232. | Kuhn Michael SKG-Bauschheim | 1968 | Mainz-Kostheim | 1:34.40,5 34.34,4 | 42-M2M | 88. | 25,983 | 4121 | 45.27,4 248. 49.13,1 226. 45.27,4 248. 1:34.40,5 232. |
| 233. | Banke Karl | 1970 | Frankfurt | 1:34.51,4 34.45,3 | 42-M2M | 89. | 25,933 | 7395 | 42.10,2 217. 52.41,2 255. 42.10,2 217. 1:34.51,4 233. |
| 234. | Scholz Udo MSC-Ohmtal | 1969 | Rabenau | 1:34.51,6 34.45,5 | 42-M2M | 90. | 25,932 | 4113 | 45.30,1 250. 49.21,5 228. 45.30,1 250. 1:34.51,6 234. |
| 235. | Aurin Frank Werner | 1964 | Barsbüttel | 1:35.26,8 35.20,7 | 42-M2M | 91. | 25,773 | 4344 | 43.24,9 230. 52.01,9 247. 43.24,9 230. 1:35.26,8 235. |
| 236. | Raupach Thomas Bilfinger Racing Team | 1969 | Mannheim | 1:35.28,8 35.22,7 | 42-M2M | 92. | 25,764 | 4312 | 44.24,4 241. 51.04,4 240. 44.24,4 241. 1:35.28,8 236. |
| 237. | Fritsch Holger Bilfinger Racing Team | 1962 | Mannheim | 1:35.31,2 35.25,1 | 42-M3M | 41. | 25,753 | 4308 | 44.27,2 243. 51.04,0 239. 44.27,2 243. 1:35.31,2 237. |
| 238. | Junker Stefan | 1964 | Sailauf | 1:35.31,9 35.25,8 | 42-M2M | 93. | 25,750 | 4353 | 44.45,6 246. 50.46,3 235. 44.45,6 246. 1:35.31,9 238. |
| 239. | Wolff Steffen | 1964 | Bad Vilbel | 1:35.32,3 35.26,2 | 42-M2M | 94. | 25,748 | 8324 | 43.14,0 228. 52.18,3 251. 43.14,0 228. 1:35.32,3 239. |
| 240. | Bloch Jürgen | 1961 | Korbach | 1:35.48,5 35.42,4 | 42-M3M | 42. | 25,676 | 4053 | 46.13,9 260. 49.34,6 230. 46.13,9 260. 1:35.48,5 240. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:14
Seite: 13

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | Ziel | |
|------|---|------|-------------------|-----------------------------|-----------|------|--------|---------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 241. | Schmitt Michael Team Radsporthaus Kriegelstein | 1963 | Glashütten | 1:35.58,5 35.52,4 | 42-M2M | 95. | 25,631 | 4033 | 44.13,6 238. 44.13,6 238. | 51.44,9 243. 1:35.58,5 241. |
| 242. | Karimi Jamal ING-DiBa AG | 1975 | Gießen | 1:36.04,8 35.58,7 | 42-M1M | 47. | 25,603 | 4259 | 45.31,2 251. 45.31,2 251. | 50.33,6 233. 1:36.04,8 242. |
| 243. | Neuschäfer Malte floreto | 1998 | Frankenberg | 1:36.09,6 36.03,5 | 42-JugM | 5. | 25,582 | 4299 | 43.23,8 229. 43.23,8 229. | 52.45,8 256. 1:36.09,6 243. |
| 244. | Hümpel Dietrich | 1936 | Rössing | 1:36.22,0 36.15,9 | 42-M4M | 17. | 25,527 | 4108 | 44.25,1 242. 44.25,1 242. | 51.56,9 246. 1:36.22,0 244. |
| 245. | Benovsky Peter ING-DiBa AG | 1979 | Friedrichsdorf | 1:36.27,1 36.21,0 | 42-M1M | 48. | 25,505 | 4255 | 43.57,1 236. 43.57,1 236. | 52.30,0 253. 1:36.27,1 245. |
| 246. | Hofmann Alexander | 1969 | Frankfurt | 1:36.33,9 36.27,8 | 42-M2M | 96. | 25,475 | 4080 | 45.47,9 257. 45.47,9 257. | 50.46,0 234. 1:36.33,9 246. |
| 247. | Henkel Steffan aktiv leben! www.rosenkranz-scherer.de | 1958 | Karben | 1:37.25,2 37.19,1 | 42-M3M | 43. | 25,251 | 4136 | 46.22,8 261. 46.22,8 261. | 51.02,4 238. 1:37.25,2 247. |
| 248. | Herber Björn aktiv leben! www.rosenkranz-scherer.de | 1980 | Hattersheim | 1:37.26,1 37.20,0 | 42-M1M | 49. | 25,247 | 4134 | 46.24,2 262. 46.24,2 262. | 51.01,9 236. 1:37.26,1 248. |
| 249. | Herrmann Alexander Bilfinger Racing Team | 1979 | Mannheim | 1:37.32,3 37.26,2 | 42-M1M | 50. | 25,220 | 4310 | 45.49,2 258. 45.49,2 258. | 51.43,1 242. 1:37.32,3 249. |
| 250. | Kaspar Karl | 1955 | Püttlingen | 1:37.50,3 37.44,2 | 42-M3M | 44. | 25,143 | 4069 | 45.43,9 256. 45.43,9 256. | 52.06,4 249. 1:37.50,3 250. |
| 251. | Finkernagel Holger | 1964 | Offenbach | 1:37.59,0 37.52,9 | 42-M2M | 97. | 25,106 | 4006 | 45.28,8 249. 45.28,8 249. | 52.30,2 254. 1:37.59,0 251. |
| 252. | Claßen Christoph Eintracht Frankfurt Triathlon | 1964 | Frankfurt | 1:38.13,7 38.07,6 | 42-M2M | 98. | 25,043 | 7971 | 49.25,3 278. 49.25,3 278. | 48.48,4 224. 1:38.13,7 252. |
| 253. | Schlageter Dieter | 1962 | Tambach-Diethartz | 1:38.36,0 38.29,9 | 42-M3M | 45. | 24,949 | 7872 | 44.23,5 240. 44.23,5 240. | 54.12,5 262. 1:38.36,0 253. |
| 254. | Bundt Martin | 1970 | Hofheim am Taunus | 1:38.47,7 38.41,6 | 42-M2M | 99. | 24,900 | 4200 | 46.30,8 263. 46.30,8 263. | 52.16,9 250. 1:38.47,7 254. |
| 255. | Stumpf Rolf-Ferdinand OakTree Design Cycling Team | 1953 | Wiesbaden | 1:39.24,2 39.18,1 | 42-M3M | 46. | 24,747 | 4002 | 44.18,5 239. 44.18,5 239. | 55.05,7 267. 1:39.24,2 255. |
| 256. | Geissler Robert | 1963 | Kransberg | 1:40.28,4 40.22,3 | 42-M2M | 100. | 24,484 | 4287 | 47.03,7 265. 47.03,7 265. | 53.24,7 257. 1:40.28,4 256. |
| 257. | Seelig Hans-Jürgen JA | 1954 | Offenbach | 1:40.29,6 40.23,5 | 42-M3M | 47. | 24,479 | 7410 | 45.52,9 259. 45.52,9 259. | 54.36,7 264. 1:40.29,6 257. |
| 258. | Klittich Manfred | 1937 | Eschborn | 1:40.37,4 40.31,3 | 42-M4M | 18. | 24,447 | 8140 | 45.35,0 252. 45.35,0 252. | 55.02,4 266. 1:40.37,4 258. |
| 259. | Schart Werner | 1949 | Frankfurt | 1:40.37,7 40.31,6 | 42-M4M | 19. | 24,446 | 4281 | 48.32,9 272. 48.32,9 272. | 52.04,8 248. 1:40.37,7 259. |
| 260. | Aßmann Volker | 1955 | Gemünden (Felda) | 1:40.49,3 40.43,2 | 42-M3M | 48. | 24,399 | 4003 | 47.04,6 266. 47.04,6 266. | 53.44,7 258. 1:40.49,3 260. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:14
Seite: 14

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | Ziel |
|------|---|------|----------------------|-----------------------------|-----------|------|--------|---------------------|--|
| 261. | Reents Frank | 1978 | Dreieich | 1:40.59,9 40.53,8 | 42-M1M | 51. | 24,356 | 4219 | 42.49,9 225. 58.10,0 278. 42.49,9 225. 1:40.59,9 261. |
| 262. | Knorrn Ruediger Rennrad FFM | 1961 | Frankfurt | 1:41.30,1 41.24,0 | 42-M3M | 49. | 24,236 | 4373 | 44.37,5 245. 56.52,6 274. 44.37,5 245. 1:41.30,1 262. |
| 263. | Knorrn Alexander Rennrad FFM | 1997 | Frankfurt am Main | 1:41.30,2 41.24,1 | 42-JugM | 6. | 24,235 | 4371 | 44.36,9 244. 56.53,3 275. 44.36,9 244. 1:41.30,2 263. |
| 264. | Fuchs Thomas blanke Speiche | 1952 | Haan | 1:41.47,8 41.41,7 | 42-M4M | 20. | 24,165 | 7468 | 45.17,6 247. 56.30,2 271. 45.17,6 247. 1:41.47,8 264. |
| 265. | Paha Wolfgang | 1945 | Aschaffenburg | 1:41.49,8 41.43,7 | 42-M4M | 21. | 24,157 | 4215 | 49.24,9 277. 52.24,9 252. 49.24,9 277. 1:41.49,8 265. |
| 266. | Lang Marcel MSC-Ohmtal | 1992 | Rabenau | 1:42.06,4 42.00,3 | 42-HKM | 32. | 24,092 | 4127 | 48.21,6 270. 53.44,8 259. 48.21,6 270. 1:42.06,4 266. |
| 267. | Ponuganti Rajendra Prasad Continental | 1987 | Schwalbach am Taunus | 1:42.08,4 42.02,3 | 42-HKM | 33. | 24,084 | 4321 | 46.55,7 264. 55.12,7 268. 46.55,7 264. 1:42.08,4 267. |
| 268. | Nikot Andreas | 1976 | Bad Homburg | 1:42.19,0 42.12,9 | 42-M1M | 52. | 24,043 | 4086 | 45.37,7 254. 56.41,3 272. 45.37,7 254. 1:42.19,0 268. |
| 269. | Deierling Bernd Flachlandfreunde | 1951 | Buxtehude | 1:42.24,5 42.18,4 | 42-M4M | 22. | 24,021 | 4116 | 48.16,1 268. 54.08,4 261. 48.16,1 268. 1:42.24,5 269. |
| 270. | Deierling Thomas Flachlandfreunde | 1978 | Darmstadt | 1:42.25,3 42.19,2 | 42-M1M | 53. | 24,018 | 4117 | 48.17,5 269. 54.07,8 260. 48.17,5 269. 1:42.25,3 270. |
| 271. | Schube Michael svensven-cycling | 1975 | Frankfurt am Main | 1:42.42,6 42.36,5 | 42-M1M | 54. | 23,950 | 4158 | 45.35,1 253. 57.07,5 276. 45.35,1 253. 1:42.42,6 271. |
| 272. | Flick Mike Bilfinger Racing Team | 1966 | Mannheim | 1:42.44,8 42.38,7 | 42-M2M | 101. | 23,942 | 4307 | 48.32,2 271. 54.12,6 263. 48.32,2 271. 1:42.44,8 272. |
| 273. | Litwa-Steigerwald Dirk 23 | 1961 | Maintal | 1:44.41,7 44.35,6 | 42-M3M | 50. | 23,496 | 4014 | 49.41,4 279. 55.00,3 265. 49.41,4 279. 1:44.41,7 273. |
| 274. | Troschke Christian TroLuKonKu Cycling Team | 1980 | Kelkheim | 1:45.04,2 44.58,1 | 42-M1M | 55. | 23,412 | 4047 | 49.02,0 276. 56.02,2 269. 49.02,0 276. 1:45.04,2 274. |
| 275. | Konstantinou Evangelos TroLuKonKu Cycling Team | 1973 | Hofheim | 1:46.10,8 46.04,7 | 42-M1M | 56. | 23,168 | 4049 | 48.48,7 274. 57.22,1 277. 48.48,7 274. 1:46.10,8 275. |
| 276. | Borchardt Manfred | 1958 | Düsseldorf | 1:46.26,8 46.20,7 | 42-M3M | 51. | 23,110 | 4065 | 49.56,8 281. 56.30,0 270. 49.56,8 281. 1:46.26,8 276. |
| 277. | Spreiz Narcis | 1949 | A-Villach | 1:46.34,7 46.28,6 | 42-M4M | 23. | 23,081 | 4286 | 49.47,7 280. 56.47,0 273. 49.47,7 280. 1:46.34,7 277. |
| 278. | Süsse Milch Bernd | 1943 | Frankfurt am Main | 1:47.22,3 47.16,2 | 42-M4M | 24. | 22,911 | 4282 | 48.33,8 273. 58.48,5 279. 48.33,8 273. 1:47.22,3 278. |
| 279. | Brandes Matthias | 1964 | Frankfurt | 1:47.58,7 47.52,6 | 42-M2M | 102. | 22,782 | 4223 | 47.50,4 267. 1:00.08,3 282. 47.50,4 267. 1:47.58,7 279. |
| 280. | Theodor Benjamin aktiv leben! www.rosenkranz-scherer.de | 1976 | Bad Homburg | 1:48.43,0 48.36,9 | 42-M1M | 57. | 22,627 | 7547 | 57.41,1 287. 51.01,9 236. 57.41,1 287. 1:48.43,0 280. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 07.05.13
Zeit: 21:04:14
Seite: 15

(50) 42km Rad Overall Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Kategorie | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | | Ziel | | |
|--------------------------------------|---|------|----------------|-------------------------------|-----------|------|--------|---------------------|---------|------|-----------|------|
| 281. | Lutz Markus TroLuKonKu Cycling Team | 1975 | Kelkheim | 1:49.45,1 49.39,0 | 42-M1M | 58. | 22,414 | 4048 | 50.33,0 | 283. | 59.12,1 | 280. |
| 282. | Sartor Matthias Winkel Group | 1981 | Hamburg | 1:50.53,2 50.47,1 | 42-M1M | 59. | 22,184 | 4111 | 50.33,0 | 283. | 1:49.45,1 | 281. |
| 283. | Bensiek Wolfgang ASC Amicale Cyclo Sénart | 1940 | Herfird | 1:53.14,8 53.08,7 | 42-M4M | 25. | 21,722 | 7726 | 50.21,2 | 282. | 1:00.32,0 | 283. |
| 284. | Bruder Christian ARD-Team | 1959 | Rellingen | 1:57.16,6 57.10,5 | 42-M3M | 52. | 20,976 | 8091 | 50.21,2 | 282. | 1:50.53,2 | 282. |
| 285. | Lubberich Finn Team Ursprung | 1978 | Frankfurt | 2:02.29,8 1:02.23,7 | 42-M1M | 60. | 20,082 | 7885 | 53.33,3 | 284. | 59.41,5 | 281. |
| 286. | Wirgau Detlef ARD-Team | 1950 | Fellbach | 2:09.24,7 1:09.18,6 | 42-M4M | 26. | 19,009 | 8110 | 53.33,3 | 284. | 1:53.14,8 | 283. |
| | | | | | | | | | 54.01,0 | 285. | 1:03.15,6 | 284. |
| | | | | | | | | | 54.01,0 | 285. | 1:57.16,6 | 284. |
| | | | | | | | | | 54.35,9 | 286. | 1:07.53,9 | 285. |
| | | | | | | | | | 54.35,9 | 286. | 2:02.29,8 | 285. |
| | | | | | | | | | 48.58,9 | 275. | 1:20.25,8 | 286. |
| | | | | | | | | | 48.58,9 | 275. | 2:09.24,7 | 286. |
| > Bockenheimer Anl. | | | | | | | | | | | | |
| --- | Schmidt Martin | 1987 | Mannheim | 33.37,1 ----- | 42-HKM | --- | --- | 4185 | 33.37,1 | 64. | ----- | --- |
| | | | | | | | | | 33.37,1 | 64. | ----- | --- |
| Startkontrolle | | | | | | | | | | | | |
| --- | Nolte Bernd BENOTTI-Team 1 | 1973 | Gieboldehausen | ----- ----- | 42-M1M | --- | --- | 7482 | ----- | --- | ----- | --- |
| | | | | | | | | | ----- | --- | ----- | --- |
| disqualifizierte Athlet/innen | | | | | | | | | | | | |
| DSQ | Gombert Manfred | 1968 | Ebsdorfergrund | 2:08.06,1 ----- | 42-M2M | --- | --- | 8372 | 20.55,2 | ---- | 2.56,9 | ---- |
| | | | | | | | | | 20.55,2 | ---- | 2:08.06,1 | ---- |

Total klassiert: 286