

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13
Zeit: 07:09:45
Seite: 1

(13) 104km Rad Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Overall | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | > Feldberg | > Ruppertshain | Ziel | |
|------|---|------|---------------|----------------------------|---------|------------|------|---------------------|---------------|----------------|---------------|-----|
| 1. | Kirfel Manuel TEAM STRASSACKER 1 | 1984 | Kreuzau | 2:42.06,3 ----- | 104-OM | 3. 38,308 | 1838 | 17.30,9 | 19. 1:11.04,6 | 1. 28.19,7 | 1. 45.11,1 | 3. |
| 2. | Baltes Till citec-roeltgen-team.de | 1990 | Gummersbach | 2:42.25,8 0.19,5 | 104-OM | 6. 38,231 | 2720 | 17.30,9 | 19. 1:28.35,5 | 1. 1:56.55,2 | 1. 2:42.06,3 | 1. |
| 3. | Horstmann Julian BUERSTNER-DUEMO 1 | 1987 | Lüdinghausen | 2:44.23,9 2.17,6 | 104-OM | 8. 37,774 | 2168 | 17.47,2 | 44. 1:11.08,4 | 2. 28.20,0 | 2. 45.10,2 | 2. |
| 4. | Prenzel Frederik Team Sonosan | 1985 | Wendhausen | 2:44.24,7 2.18,4 | 104-OM | 9. 37,771 | 3366 | 17.47,2 | 44. 1:28.55,6 | 2. 1:57.15,6 | 2. 2:42.25,8 | 2. |
| 5. | Egert Moritz DGD Racing Team | 1988 | Darmstadt | 2:44.43,2 2.36,9 | 104-OM | 11. 37,700 | 1358 | 17.06,2 | 2. 1:12.06,8 | 6. 29.42,1 | 8. 45.28,8 | 4. |
| 6. | Schweizer Friedrich merkur-druck.com | 1987 | München | 2:44.53,4 2.47,1 | 104-OM | 13. 37,661 | 2122 | 17.06,2 | 2. 1:29.13,0 | 3. 1:58.55,1 | 4. 2:44.23,9 | 3. |
| 7. | Fischer Philip TEAM STRASSACKER 1 | 1986 | Radolfzell | 2:44.54,2 2.47,9 | 104-OM | 14. 37,658 | 1851 | 17.08,8 | 3. 1:12.05,2 | 5. 29.40,2 | 4. 45.30,5 | 6. |
| 8. | Rösner Daniel TEAM STRASSACKER 1 | 1985 | Konstanz | 2:45.02,3 2.56,0 | 104-OM | 20. 37,627 | 1900 | 17.08,8 | 3. 1:29.14,0 | 4. 1:58.54,2 | 3. 2:44.24,7 | 4. |
| 9. | Scholz Daniel TEAM STRASSACKER 1 | 1987 | Hanau | 2:45.03,2 2.56,9 | 104-OM | 22. 37,624 | 1816 | 17.26,7 | 13. 1:12.01,2 | 4. 29.40,9 | 5. 45.34,4 | 11. |
| 10. | Linsin Simon Team Regio-Cycling | 1987 | Hasel | 2:45.04,5 2.58,2 | 104-OM | 23. 37,619 | 1398 | 17.26,7 | 13. 1:29.27,9 | 5. 1:59.08,8 | 5. 2:44.43,2 | 5. |
| 11. | Bude Christian | 1986 | Niederkassel | 2:45.12,0 3.05,7 | 104-OM | 27. 37,590 | 2540 | 17.21,6 | 12. 1:12.16,3 | 12. 29.41,1 | 6. 45.34,4 | 11. |
| 12. | Döbelt Andre Team Sonosan | 1987 | Düsseldorf | 2:47.35,5 5.29,2 | 104-OM | 33. 37,054 | 3391 | 17.21,6 | 12. 1:29.37,9 | 6. 1:59.19,0 | 6. 2:44.53,4 | 6. |
| 13. | Margue Frederic Irongargamehl | 1988 | München | 2:47.40,1 5.33,8 | 104-OM | 35. 37,037 | 3348 | 17.30,1 | 17. 1:12.10,9 | 9. 29.42,7 | 11. 45.30,5 | 6. |
| 14. | Beversdorff Malte BUERSTNER-DUEMO 1 | 1986 | Herford | 2:47.41,3 5.35,0 | 104-OM | 37. 37,032 | 2199 | 17.30,1 | 17. 1:29.41,0 | 7. 1:59.23,7 | 7. 2:44.54,2 | 7. |
| 15. | Fischer Matthias RSC MARS-ROTWEISS | 1990 | Hanau | 2:47.52,4 5.46,1 | 104-OM | 39. 36,992 | 2312 | 17.38,5 | 27. 1:12.10,1 | 8. 29.42,6 | 9. 45.31,1 | 8. |
| 16. | Temmen Martin Pints of Blood | 1985 | Hanau | 2:47.53,1 5.46,8 | 104-OM | 40. 36,989 | 2790 | 17.38,5 | 27. 1:29.48,6 | 8. 1:59.31,2 | 8. 2:45.02,3 | 8. |
| 17. | Franke Philipp | 1994 | Eppstein | 2:47.57,4 5.51,1 | 104-OM | 43. 36,973 | 2007 | 17.39,1 | 28. 1:12.13,6 | 10. 29.39,2 | 3. 45.31,3 | 9. |
| 18. | Recktenwald Jan-Phillipp citec-roeltgen-team.de | 1989 | Marpingen | 2:48.05,0 5.58,7 | 104-OM | 45. 36,945 | 2587 | 17.39,1 | 28. 1:29.52,7 | 11. 1:59.31,9 | 9. 2:45.03,2 | 9. |
| 19. | Mönig Christoph merkur-druck.com | 1984 | Schmallenberg | 2:48.10,9 6.04,6 | 104-OM | 51. 36,924 | 2126 | 17.41,3 | 29. 1:12.08,5 | 7. 29.42,6 | 9. 45.32,1 | 10. |
| 20. | Biendarra Dennis livewelt TEST TEAM 2 | 1984 | Bielefeld | 2:48.15,0 6.08,7 | 104-OM | 54. 36,909 | 1883 | 17.41,3 | 29. 1:29.49,8 | 10. 1:59.32,4 | 10. 2:45.04,5 | 10. |
| | | | | | | | | 17.44,7 | 36. 1:12.16,1 | 11. 29.41,8 | 7. 45.29,4 | 5. |
| | | | | | | | | 17.44,7 | 36. 1:30.00,8 | 12. 1:59.42,6 | 11. 2:45.12,0 | 11. |
| | | | | | | | | 16.57,0 | 1. 1:14.01,8 | 29. 30.25,8 | 15. 46.10,9 | 16. |
| | | | | | | | | 16.57,0 | 1. 1:30.58,8 | 19. 2:01.24,6 | 17. 2:47.35,5 | 12. |
| | | | | | | | | 17.15,3 | 9. 1:13.40,4 | 25. 30.29,3 | 20. 46.15,1 | 21. |
| | | | | | | | | 17.15,3 | 9. 1:30.55,7 | 18. 2:01.25,0 | 18. 2:47.40,1 | 13. |
| | | | | | | | | 17.31,5 | 21. 1:13.29,7 | 21. 30.30,9 | 23. 46.09,2 | 14. |
| | | | | | | | | 17.31,5 | 21. 1:31.01,2 | 20. 2:01.32,1 | 19. 2:47.41,3 | 14. |
| | | | | | | | | 17.20,4 | 11. 1:13.48,9 | 27. 30.43,5 | 26. 45.59,6 | 13. |
| | | | | | | | | 17.20,4 | 11. 1:31.09,3 | 23. 2:01.52,8 | 23. 2:47.52,4 | 15. |
| | | | | | | | | 17.15,5 | 10. 1:12.47,5 | 15. 30.57,8 | 27. 46.52,3 | 33. |
| | | | | | | | | 17.15,5 | 10. 1:30.03,0 | 13. 2:01.00,8 | 14. 2:47.53,1 | 16. |
| | | | | | | | | 17.32,7 | 22. 1:13.14,2 | 19. 30.58,9 | 28. 46.11,6 | 17. |
| | | | | | | | | 17.32,7 | 22. 1:30.46,9 | 17. 2:01.45,8 | 22. 2:47.57,4 | 17. |
| | | | | | | | | 17.57,9 | 60. 1:13.22,3 | 20. 30.23,6 | 14. 46.21,2 | 26. |
| | | | | | | | | 17.57,9 | 60. 1:31.20,2 | 26. 2:01.43,8 | 21. 2:48.05,0 | 18. |
| | | | | | | | | 17.30,5 | 18. 1:13.04,2 | 17. 30.30,8 | 22. 47.05,4 | 34. |
| | | | | | | | | 17.30,5 | 18. 1:30.34,7 | 15. 2:01.05,5 | 15. 2:48.10,9 | 19. |
| | | | | | | | | 17.33,0 | 23. 1:14.02,5 | 31. 30.27,7 | 19. 46.11,8 | 18. |
| | | | | | | | | 17.33,0 | 23. 1:31.35,5 | 29. 2:02.03,2 | 26. 2:48.15,0 | 20. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13
Zeit: 07:09:45
Seite: 2

(13) 104km Rad Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Overall | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | > Feldberg | > Ruppertshain | Ziel | |
|------|---|------|--------------|----------------------------|---------|-------------|------|---------------------|---------------|----------------|---------------|-----|
| 21. | Eisele Daniel TEAM STRASSACKER 3 | 1988 | Aalen | 2:48.16,6 6.10,3 | 104-OM | 56. 36,903 | 1773 | 17.46,8 | 41. 1:13.40,8 | 26. 30.31,1 | 24. 46.17,9 | 24. |
| 22. | Jakobi Benjamin Alemannia Cruftera Cycling Team | 1985 | Kriftel | 2:48.19,9 6.13,6 | 104-OM | 59. 36,891 | 2564 | 17.46,8 | 41. 1:31.27,6 | 28. 2:01.58,7 | 24. 2:48.16,6 | 21. |
| 23. | Eggers Alexander VfB Polch | 1991 | Mertloch | 2:48.21,7 6.15,4 | 104-OM | 61. 36,884 | 1998 | 17.54,0 | 58. 1:13.08,4 | 18. 30.59,1 | 29. 46.18,4 | 25. |
| 24. | Lehmkuhl Claas RG Sprinter Emden | 1985 | Mannheim | 2:48.22,8 6.16,5 | 104-OM | 64. 36,880 | 2015 | 17.54,0 | 58. 1:31.02,4 | 22. 2:02.01,5 | 25. 2:48.19,9 | 22. |
| 24. | Weikert Carsten Team Ur-Krostitzer Univega | 1984 | Schellerten | 2:48.22,8 6.16,5 | 104-OM | 64. 36,880 | 2924 | 17.49,0 | 48. 1:12.00,4 | 3. 29.56,3 | 12. 48.36,0 | 60. |
| 26. | Grzanka Bartek RSG CITYBIKE DARMSTADT | 1984 | Darmstadt | 2:48.24,7 6.18,4 | 104-OM | 69. 36,873 | 3027 | 17.49,0 | 48. 1:29.49,4 | 9. 1:59.45,7 | 12. 2:48.21,7 | 23. |
| 27. | Lentz Phillip VfB Polch | 1993 | Gierschnach | 2:48.29,4 6.23,1 | 104-OM | 74. 36,856 | 1882 | 17.42,9 | 34. 1:12.25,9 | 13. 30.20,2 | 13. 47.53,8 | 41. |
| 28. | Müller Christian Team Graakjaer | 1988 | Dresden | 2:48.34,3 6.28,0 | 104-OM | 80. 36,838 | 3413 | 17.42,9 | 34. 1:30.08,8 | 14. 2:00.29,0 | 13. 2:48.22,8 | 24. |
| 29. | Fingerlin Adrian Cycle Training Schwarzwald | 1984 | Rheinfelden | 2:48.39,2 6.32,9 | 104-OM | 82. 36,821 | 1437 | 17.43,0 | 35. 1:14.02,0 | 30. 30.27,5 | 17. 46.10,3 | 15. |
| 30. | Starker Tim nsp-GHOST experience | 1988 | Magdeburg | 2:48.39,6 6.33,3 | 104-OM | 83. 36,819 | 2682 | 17.43,0 | 35. 1:31.45,0 | 30. 2:02.12,5 | 27. 2:48.22,8 | 24. |
| 31. | Klein Daniel Team Ur-Krostitzer Univega | 1991 | Gera | 2:48.42,0 6.35,7 | 104-OM | 84. 36,810 | 2927 | 17.41,6 | 31. 1:12.54,0 | 16. 30.42,4 | 25. 47.06,7 | 35. |
| 32. | Rech Oliver BUERSTNER-DUEMO 1 | 1990 | Dülmen | 2:49.50,0 7.43,7 | 104-OM | 87. 36,565 | 2154 | 17.41,6 | 31. 1:30.35,6 | 16. 2:01.18,0 | 16. 2:48.24,7 | 26. |
| 33. | Picard Sebastian Team uvex vermarc 1 | 1986 | Obertshausen | 2:50.28,2 8.21,9 | 104-OM | 102. 36,428 | 2887 | 17.49,5 | 50. 1:13.57,6 | 28. 30.27,5 | 17. 46.14,8 | 20. |
| 34. | Singbeil Daniel Casa Ciclista | 1989 | Köln | 2:50.34,2 8.27,9 | 104-OM | 108. 36,407 | 3287 | 17.49,5 | 50. 1:31.47,1 | 31. 2:02.14,6 | 28. 2:48.29,4 | 27. |
| 35. | Trachuk Andriy | 1988 | Eschborn | 2:51.14,0 9.07,7 | 104-OM | 118. 36,266 | 3484 | 17.50,1 | 52. 1:14.02,7 | 32. 30.27,4 | 16. 46.14,1 | 19. |
| 36. | Hagmann Martin Diakonie Fund Racing Team | 1984 | Kuchen | 2:51.31,7 9.25,4 | 104-OM | 126. 36,203 | 2108 | 17.50,1 | 52. 1:31.52,8 | 32. 2:02.20,2 | 29. 2:48.34,3 | 28. |
| 37. | Günzel Daniel DGD Racing Team | 1987 | Reichelsheim | 2:51.36,7 9.30,4 | 104-OM | 129. 36,186 | 1594 | 17.46,3 | 40. 1:13.32,2 | 23. 31.03,0 | 32. 46.17,7 | 23. |
| 38. | Fingerlin Thorsten Cycle Training Schwarzwald | 1986 | Inzlingen | 2:51.56,4 9.50,1 | 104-OM | 141. 36,117 | 2096 | 17.46,3 | 40. 1:31.18,5 | 25. 2:02.21,5 | 30. 2:48.39,2 | 29. |
| 39. | Prünste Marius | 1990 | Hamm | 2:51.59,0 9.52,7 | 104-OM | 145. 36,108 | 3304 | 17.49,7 | 51. 1:13.32,4 | 24. 31.00,6 | 30. 46.16,9 | 22. |
| 40. | Schwarz Daniel Team Rheinhessen | 1991 | Wiesbaden | 2:52.01,6 9.55,3 | 104-OM | 151. 36,099 | 2733 | 17.49,7 | 51. 1:31.22,1 | 27. 2:02.22,7 | 31. 2:48.39,6 | 30. |
| | | | | | | | | 18.29,7 | 84. 1:12.32,6 | 14. 30.30,1 | 21. 47.09,6 | 36. |
| | | | | | | | | 18.29,7 | 84. 1:31.02,3 | 21. 2:01.32,4 | 20. 2:48.42,0 | 31. |
| | | | | | | | | 17.12,4 | 7. 1:14.51,8 | 38. 31.01,1 | 31. 46.44,7 | 31. |
| | | | | | | | | 17.12,4 | 7. 1:32.04,2 | 35. 2:03.05,3 | 32. 2:49.50,0 | 32. |
| | | | | | | | | 17.45,0 | 38. 1:14.51,2 | 37. 31.13,7 | 33. 46.38,3 | 30. |
| | | | | | | | | 17.45,0 | 38. 1:32.36,2 | 39. 2:03.49,9 | 35. 2:50.28,2 | 33. |
| | | | | | | | | 17.27,3 | 14. 1:14.55,7 | 39. 31.19,6 | 34. 46.51,6 | 32. |
| | | | | | | | | 17.27,3 | 14. 1:32.23,0 | 38. 2:03.42,6 | 34. 2:50.34,2 | 34. |
| | | | | | | | | 17.11,5 | 5. 1:14.46,8 | 35. 31.53,2 | 39. 47.22,5 | 37. |
| | | | | | | | | 17.11,5 | 5. 1:31.58,3 | 33. 2:03.51,5 | 36. 2:51.14,0 | 35. |
| | | | | | | | | 17.29,2 | 15. 1:14.48,4 | 36. 32.42,4 | 48. 46.31,7 | 29. |
| | | | | | | | | 17.29,2 | 15. 1:32.17,6 | 37. 2:05.00,0 | 39. 2:51.31,7 | 36. |
| | | | | | | | | 17.46,9 | 42. 1:13.30,4 | 22. 32.06,1 | 43. 48.13,3 | 48. |
| | | | | | | | | 17.46,9 | 42. 1:31.17,3 | 24. 2:03.23,4 | 33. 2:51.36,7 | 37. |
| | | | | | | | | 17.45,4 | 39. 1:15.45,1 | 40. 31.59,8 | 40. 46.26,1 | 27. |
| | | | | | | | | 17.45,4 | 39. 1:33.30,5 | 41. 2:05.30,3 | 41. 2:51.56,4 | 38. |
| | | | | | | | | 17.49,2 | 49. 1:16.13,3 | 45. 31.26,5 | 35. 46.30,0 | 28. |
| | | | | | | | | 17.49,2 | 49. 1:34.02,5 | 44. 2:05.29,0 | 40. 2:51.59,0 | 39. |
| | | | | | | | | 17.36,7 | 25. 1:14.33,5 | 34. 31.46,8 | 37. 48.04,6 | 47. |
| | | | | | | | | 17.36,7 | 25. 1:32.10,2 | 36. 2:03.57,0 | 37. 2:52.01,6 | 40. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13
Zeit: 07:09:46
Seite: 3

(13) 104km Rad Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Overall | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | > Feldberg | > Ruppertshain | Ziel | | |
|------|--|------|---------------------------------|-----------------------------|---------|------|--------|---------------------|------------|----------------|---------------|---------------|------|
| 41. | Witthaut Patrick ROSE-Team-Münsterland 1 | 1986 | Ahaus | 2:53.54,7 11.48,4 | 104-OM | 157. | 35,707 | 2412 | 17.52,6 | 55. 1:15.57,3 | 43. 32.10,9 | 44. 47.53,9 | 42. |
| 42. | Winkelmann Yannick ROSE-Team-Münsterland 2 | 1993 | Oelde | 2:54.11,3 12.05,0 | 104-OM | 165. | 35,651 | 2407 | 17.52,6 | 55. 1:33.49,9 | 42. 2:06.00,8 | 42. 2:53.54,7 | 41. |
| 43. | Valteich Robert TEAM STRASSACKER 3 | 1988 | Südliches Anhalt OT Quellendorf | 2:54.21,1 12.14,8 | 104-OM | 172. | 35,617 | 2002 | 17.33,3 | 24. 1:16.43,0 | 50. 32.05,2 | 42. 47.49,8 | 40. |
| 44. | Bock Stefan RC Hattersheim | 1990 | Hattersheim | 2:54.33,6 12.27,3 | 104-OM | 184. | 35,575 | 1985 | 17.33,3 | 24. 1:34.16,3 | 46. 2:06.21,5 | 44. 2:54.11,3 | 42. |
| 45. | Raab Lukas RC 07 Fulda | 1994 | Fulda | 2:54.43,5 12.37,2 | 104-OM | 187. | 35,541 | 3036 | 17.41,5 | 30. 1:16.44,0 | 51. 32.11,0 | 45. 47.44,6 | 39. |
| 46. | Anders Florian Tschundekoepp-Laktatexpress | 1986 | Gießen | 2:55.08,1 13.01,8 | 104-OM | 189. | 35,458 | 1901 | 17.41,5 | 30. 1:34.25,5 | 49. 2:06.36,5 | 45. 2:54.21,1 | 43. |
| 47. | Hartmann Marcel | 1984 | Hanau | 2:56.53,1 14.46,8 | 104-OM | 222. | 35,107 | 2136 | 18.12,2 | 71. 1:15.49,3 | 41. 32.18,2 | 46. 48.13,9 | 49. |
| 48. | Fehringer Andreas RSG Ludwigsburg | 1991 | Stuttgart | 2:56.54,8 14.48,5 | 104-OM | 225. | 35,101 | 2586 | 18.12,2 | 71. 1:34.01,5 | 43. 2:06.19,7 | 43. 2:54.33,6 | 44. |
| 49. | Müller Manuel | 1989 | Wetzlar | 2:57.23,5 15.17,2 | 104-OM | 238. | 35,007 | 3280 | 17.42,7 | 33. 1:14.16,7 | 33. 32.04,1 | 41. 50.40,0 | 100. |
| 50. | Lernbecher Kilian | 1986 | Unterthingau | 2:57.42,6 15.36,3 | 104-OM | 241. | 34,944 | 2460 | 17.42,7 | 33. 1:31.59,4 | 34. 2:04.03,5 | 38. 2:54.43,5 | 45. |
| 51. | Peckruhn Christoph | 1990 | Erfurt | 2:57.51,1 15.44,8 | 104-OM | 245. | 34,916 | 2846 | 18.37,0 | 93. 1:16.15,8 | 46. 31.48,6 | 38. 48.26,7 | 52. |
| 52. | Geiger Simon | 1985 | Sonnefeld | 2:58.27,1 16.20,8 | 104-OM | 247. | 34,799 | 1395 | 18.37,0 | 93. 1:34.52,8 | 51. 2:06.41,4 | 46. 2:55.08,1 | 46. |
| 53. | Lentz Christian VfB Polch | 1990 | Gierschnach | 2:58.54,5 16.48,2 | 104-OM | 256. | 34,710 | 1908 | 18.04,9 | 67. 1:16.26,0 | 48. 34.42,5 | 82. 47.39,7 | 38. |
| 54. | Lichtenfels Martin | 1987 | Mainz-Kastel | 2:59.02,4 16.56,1 | 104-OM | 258. | 34,684 | 2837 | 18.04,9 | 67. 1:34.30,9 | 50. 2:09.13,4 | 53. 2:56.53,1 | 47. |
| 55. | Polnik Nils BUERSTNER-DUEMO 1.1 | 1988 | Ochtrup | 2:59.03,6 16.57,3 | 104-OM | 260. | 34,681 | 2174 | 17.38,1 | 26. 1:16.40,1 | 49. 34.34,9 | 80. 48.01,7 | 45. |
| 56. | Schmidt Frank Erdinger Alkoholfrei | 1984 | Kiel | 2:59.07,1 17.00,8 | 104-OM | 263. | 34,669 | 1990 | 17.38,1 | 26. 1:34.18,2 | 47. 2:08.53,1 | 49. 2:56.54,8 | 48. |
| 57. | König Timo RTT Goldener Grund | 1984 | Selters | 2:59.17,9 17.11,6 | 104-OM | 271. | 34,635 | 1112 | 18.33,1 | 88. 1:17.32,1 | 56. 31.42,9 | 36. 49.35,4 | 79. |
| 58. | Wüstefeld Oliver BENOTTI-Team 4 | 1985 | Bernshausen | 2:59.36,9 17.30,6 | 104-OM | 277. | 34,573 | 2295 | 18.33,1 | 88. 1:36.05,2 | 56. 2:07.48,1 | 47. 2:57.23,5 | 49. |
| 59. | Kramm Stephan | 1988 | Steinbach | 2:59.46,9 17.40,6 | 104-OM | 281. | 34,541 | 2020 | 18.02,6 | 65. 1:16.21,5 | 47. 34.43,7 | 83. 48.34,8 | 57. |
| 60. | Krenz Andreas radcore sonneberg | 1984 | Mengersgereuth-Hämmern | 2:59.48,2 17.41,9 | 104-OM | 282. | 34,537 | 3129 | 18.02,6 | 65. 1:34.24,1 | 48. 2:09.07,8 | 51. 2:57.42,6 | 50. |
| | | | | | | | | | 18.11,2 | 69. 1:17.55,6 | 58. 33.08,6 | 53. 48.35,7 | 59. |
| | | | | | | | | | 18.11,2 | 69. 1:36.06,8 | 57. 2:09.15,4 | 54. 2:57.51,1 | 51. |
| | | | | | | | | | 17.53,8 | 57. 1:17.22,6 | 54. 34.04,9 | 70. 49.05,8 | 69. |
| | | | | | | | | | 17.53,8 | 57. 1:35.16,4 | 52. 2:09.21,3 | 55. 2:58.27,1 | 52. |
| | | | | | | | | | 18.26,7 | 83. 1:17.55,1 | 57. 33.12,5 | 54. 49.20,2 | 78. |
| | | | | | | | | | 18.26,7 | 83. 1:36.21,8 | 59. 2:09.34,3 | 56. 2:58.54,5 | 53. |
| | | | | | | | | | 18.15,0 | 74. 1:19.56,5 | 65. 32.46,5 | 49. 48.04,4 | 46. |
| | | | | | | | | | 18.15,0 | 74. 1:38.11,5 | 67. 2:10.58,0 | 62. 2:59.02,4 | 54. |
| | | | | | | | | | 17.31,1 | 20. 1:19.00,6 | 62. 33.19,0 | 57. 49.12,9 | 72. |
| | | | | | | | | | 17.31,1 | 20. 1:36.31,7 | 60. 2:09.50,7 | 61. 2:59.03,6 | 55. |
| | | | | | | | | | 17.47,9 | 46. 1:18.06,8 | 59. 33.14,6 | 55. 49.57,8 | 88. |
| | | | | | | | | | 17.47,9 | 46. 1:35.54,7 | 55. 2:09.09,3 | 52. 2:59.07,1 | 56. |
| | | | | | | | | | 18.13,3 | 73. 1:18.34,4 | 60. 32.47,2 | 50. 49.43,0 | 83. |
| | | | | | | | | | 18.13,3 | 73. 1:36.47,7 | 61. 2:09.34,9 | 57. 2:59.17,9 | 57. |
| | | | | | | | | | 18.33,3 | 89. 1:20.28,1 | 69. 32.40,7 | 47. 47.54,8 | 43. |
| | | | | | | | | | 18.33,3 | 89. 1:39.01,4 | 70. 2:11.42,1 | 65. 2:59.36,9 | 58. |
| | | | | | | | | | 18.35,6 | 91. 1:19.10,2 | 63. 33.43,2 | 63. 48.17,9 | 50. |
| | | | | | | | | | 18.35,6 | 91. 1:37.45,8 | 64. 2:11.29,0 | 64. 2:59.46,9 | 59. |
| | | | | | | | | | 18.31,8 | 86. 1:18.56,6 | 61. 33.38,3 | 62. 48.41,5 | 62. |
| | | | | | | | | | 18.31,8 | 86. 1:37.28,4 | 63. 2:11.06,7 | 63. 2:59.48,2 | 60. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13
Zeit: 07:09:46
Seite: 4

(13) 104km Rad Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Overall Abstand | Overall | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | > Feldberg | > Ruppertshain | Ziel | | |
|------|--|------|--------------------|-----------------------------|---------|------|--------|---------------------|------------|----------------|---------------|---------------|------|
| 61. | Behmenburg Dominik NUTRITION XX-Force | 1992 | Duisburg | 3:00.18,4 18.12,1 | 104-OM | 299. | 34,441 | 2266 | 17.41,7 | 32. 1:19.43,1 | 64. 34.18,4 | 74. 48.35,2 | 58. |
| 62. | Schram Gilles VC Schengen | 1986 | L-Bech-Kleinmacher | 3:01.19,2 19.12,9 | 104-OM | 311. | 34,248 | 3221 | 17.41,7 | 32. 1:37.24,8 | 62. 2:11.43,2 | 66. 3:00.18,4 | 61. |
| 63. | Müller Stanislav 3st | 1986 | Nierstein | 3:01.33,4 19.27,1 | 104-OM | 317. | 34,204 | 1378 | 17.52,1 | 53. 1:20.16,6 | 68. 34.04,3 | 69. 49.06,2 | 70. |
| 64. | Ziegner Andre DB Team (Deutsche Bahn) | 1984 | Hettstedt | 3:02.11,3 20.05,0 | 104-OM | 348. | 34,085 | 2975 | 17.52,1 | 53. 1:38.08,7 | 66. 2:12.13,0 | 67. 3:01.19,2 | 62. |
| 65. | von Brunn Christoph | 1988 | Grünsfeld | 3:03.32,8 21.26,5 | 104-OM | 373. | 33,833 | 1550 | 19.00,6 | 106. 1:20.41,6 | 72. 33.54,9 | 67. 47.56,3 | 44. |
| 66. | Osthues Julian | 1989 | Gießen | 3:04.25,9 22.19,6 | 104-OM | 389. | 33,671 | 3292 | 19.00,6 | 106. 1:39.42,2 | 72. 2:13.37,1 | 71. 3:01.33,4 | 63. |
| 67. | Dosch Martin RSG Würzburg | 1985 | Würzburg | 3:04.35,9 22.29,6 | 104-OM | 392. | 33,640 | 3226 | 18.30,9 | 85. 1:21.17,5 | 73. 33.26,5 | 59. 48.56,4 | 67. |
| 68. | Kreckel Tim SKODA Pabst powerd by Bike Villa Limburg | 1988 | Elz | 3:04.43,9 22.37,6 | 104-OM | 401. | 33,616 | 2828 | 18.30,9 | 85. 1:39.48,4 | 73. 2:13.14,9 | 70. 3:02.11,3 | 64. |
| 69. | Arnold Christoph | 1985 | Frankfurt | 3:04.45,0 22.38,7 | 104-OM | 402. | 33,612 | 1434 | 17.58,4 | 61. 1:17.19,5 | 52. 33.43,7 | 64. 54.31,2 | 137. |
| 70. | Grehn Alexander | 1992 | Hambach | 3:04.48,5 22.42,2 | 104-OM | 404. | 33,602 | 2657 | 17.58,4 | 61. 1:35.17,9 | 53. 2:09.01,6 | 50. 3:03.32,8 | 65. |
| 71. | Schmoranzer Andreas | 1991 | Aschaffenburg | 3:04.53,2 22.46,9 | 104-OM | 406. | 33,588 | 1430 | 18.34,3 | 90. 1:21.20,4 | 74. 34.03,1 | 68. 50.28,1 | 96. |
| 72. | Friedhoff Pascal | 1984 | Wilnsdorf | 3:04.56,9 22.50,6 | 104-OM | 408. | 33,576 | 3385 | 18.34,3 | 90. 1:39.54,7 | 74. 2:13.57,8 | 72. 3:04.25,9 | 66. |
| 73. | Brand Steffen | 1992 | Elsenfeld | 3:04.58,4 22.52,1 | 104-OM | 409. | 33,572 | 1792 | 19.12,2 | 114. 1:22.58,6 | 84. 33.28,8 | 61. 48.56,3 | 66. |
| 74. | Schultheiss Kai Soeren Eintracht Frankfurt Triathlon | 1984 | Frankfurt | 3:05.06,3 23.00,0 | 104-OM | 413. | 33,548 | 1343 | 19.12,2 | 114. 1:42.10,8 | 90. 2:15.39,6 | 76. 3:04.35,9 | 67. |
| 75. | Schröter Thomas | 1987 | Ronneburg | 3:05.28,7 23.22,4 | 104-OM | 427. | 33,480 | 2278 | 18.25,3 | 82. 1:22.02,7 | 77. 34.34,2 | 79. 49.41,7 | 81. |
| 76. | Mücke Steffen Tschundekoepf-Laktatexpress | 1986 | Gießen | 3:05.47,7 23.41,4 | 104-OM | 439. | 33,423 | 1902 | 18.25,3 | 82. 1:40.28,0 | 77. 2:15.02,2 | 74. 3:04.43,9 | 68. |
| 77. | Goldmann Thomas | 1988 | Ansbach | 3:05.53,4 23.47,1 | 104-OM | 443. | 33,406 | 2608 | 18.02,6 | 65. 1:20.36,6 | 71. 34.25,9 | 75. 51.39,9 | 110. |
| 78. | Renz Manuel | 1984 | Heidelberg | 3:06.00,7 23.54,4 | 104-OM | 448. | 33,385 | 2379 | 18.02,6 | 65. 1:38.39,2 | 69. 2:13.05,1 | 68. 3:04.45,0 | 69. |
| 79. | Schiweck Simon TV Bad Mergentheim | 1992 | Darmstadt | 3:06.16,0 24.09,7 | 104-OM | 456. | 33,339 | 2642 | 19.22,2 | 121. 1:23.09,7 | 88. 33.15,9 | 56. 49.00,7 | 68. |
| 80. | Metz Thomas | 1984 | Frankfurt am Main | 3:06.28,0 24.21,7 | 104-OM | 465. | 33,303 | 2997 | 19.22,2 | 121. 1:42.31,9 | 95. 2:15.47,8 | 78. 3:04.48,5 | 70. |
| | | | | | | | | | 18.22,2 | 78. 1:17.22,1 | 53. 32.55,4 | 51. 56.13,5 | 158. |
| | | | | | | | | | 18.22,2 | 78. 1:35.44,3 | 54. 2:08.39,7 | 48. 3:04.53,2 | 71. |
| | | | | | | | | | 19.16,9 | 118. 1:23.18,6 | 89. 33.52,3 | 66. 48.29,1 | 54. |
| | | | | | | | | | 19.16,9 | 118. 1:42.35,5 | 97. 2:16.27,8 | 83. 3:04.56,9 | 72. |
| | | | | | | | | | 18.09,1 | 68. 1:21.58,6 | 76. 35.08,5 | 90. 49.42,2 | 82. |
| | | | | | | | | | 18.09,1 | 68. 1:40.07,7 | 75. 2:15.16,2 | 75. 3:04.58,4 | 73. |
| | | | | | | | | | 18.22,4 | 79. 1:23.39,6 | 95. 33.45,2 | 65. 49.19,1 | 77. |
| | | | | | | | | | 18.22,4 | 79. 1:42.02,0 | 87. 2:15.47,2 | 77. 3:05.06,3 | 74. |
| | | | | | | | | | 19.07,3 | 109. 1:23.26,4 | 91. 34.12,8 | 72. 48.42,2 | 63. |
| | | | | | | | | | 19.07,3 | 109. 1:42.33,7 | 96. 2:16.46,5 | 86. 3:05.28,7 | 75. |
| | | | | | | | | | 18.36,5 | 92. 1:23.27,3 | 92. 35.11,0 | 95. 48.32,9 | 56. |
| | | | | | | | | | 18.36,5 | 92. 1:42.03,8 | 88. 2:17.14,8 | 88. 3:05.47,7 | 76. |
| | | | | | | | | | 18.50,8 | 102. 1:17.28,6 | 55. 33.21,9 | 58. 56.12,1 | 157. |
| | | | | | | | | | 18.50,8 | 102. 1:36.19,4 | 58. 2:09.41,3 | 59. 3:05.53,4 | 77. |
| | | | | | | | | | 18.01,0 | 63. 1:23.04,9 | 86. 35.00,7 | 87. 49.54,1 | 87. |
| | | | | | | | | | 18.01,0 | 63. 1:41.05,9 | 79. 2:16.06,6 | 81. 3:06.00,7 | 78. |
| | | | | | | | | | 17.52,4 | 54. 1:22.48,5 | 82. 35.17,8 | 100. 50.17,3 | 93. |
| | | | | | | | | | 17.52,4 | 54. 1:40.40,9 | 78. 2:15.58,7 | 79. 3:06.16,0 | 79. |
| | | | | | | | | | 19.11,8 | 113. 1:23.08,5 | 87. 34.06,1 | 71. 50.01,6 | 89. |
| | | | | | | | | | 19.11,8 | 113. 1:42.20,3 | 92. 2:16.26,4 | 82. 3:06.28,0 | 80. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13
Zeit: 07:09:46
Seite: 5

(13) 104km Rad Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Overall | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | > Feldberg | > Ruppertshain | Ziel | | |
|------|--|------|--------------|-----------------------------|---------|------|--------|---------------------|------------|----------------|----------------|----------------|------|
| 81. | Kornas Frédéric Julian | 1991 | Idstein | 3:06.28,3 24.22,0 | 104-OM | 466. | 33,302 | 2899 | 18.24,4 | 80. 1:24.52,7 | 105. 34.47,8 | 84. 48.23,4 | 51. |
| 82. | Berghofer Simon | 1988 | Offenbach | 3:06.29,6 24.23,3 | 104-OM | 468. | 33,298 | 2922 | 18.24,4 | 80. 1:43.17,1 | 101. 2:18.04,9 | 94. 3:06.28,3 | 81. |
| 83. | Kuppe Sebastian Bilfinger Racing Team | 1986 | Mannheim | 3:06.32,1 24.25,8 | 104-OM | 470. | 33,291 | 3189 | 18.50,2 | 101. 1:41.32,1 | 80. 2:16.42,3 | 85. 3:06.29,6 | 82. |
| 84. | Tegel Lars Sebamed Bike Team | 1985 | Mainz | 3:06.51,4 24.45,1 | 104-OM | 480. | 33,234 | 3230 | 18.58,9 | 104. 1:20.35,8 | 70. 34.27,7 | 77. 52.29,7 | 119. |
| 85. | Kästner Martin IBC DIMB Racing Team | 1986 | Stuttgart | 3:06.52,4 24.46,1 | 104-OM | 481. | 33,231 | 2389 | 18.58,9 | 104. 1:39.34,7 | 71. 2:14.02,4 | 73. 3:06.32,1 | 83. |
| 86. | Fiedler Steffen RSG Gemütlichkeit | 1992 | Ahlerstedt | 3:07.02,7 24.56,4 | 104-OM | 486. | 33,200 | 1217 | 17.58,7 | 62. 1:24.29,4 | 103. 35.53,7 | 108. 48.29,6 | 55. |
| 87. | Meisinger Konstantin | 1991 | Friedberg | 3:07.12,0 25.05,7 | 104-OM | 491. | 33,173 | 1945 | 17.58,7 | 62. 1:42.28,1 | 94. 2:18.21,8 | 96. 3:06.51,4 | 84. |
| 88. | Aumüller David Team Autohaus Rottmair | 1988 | Frankfurt | 3:07.23,3 25.17,0 | 104-OM | 495. | 33,139 | 3137 | 19.19,0 | 120. 1:22.24,8 | 78. 35.56,0 | 109. 49.12,6 | 71. |
| 89. | Hessel Thomas Bilfinger Racing Team | 1985 | Mannheim | 3:07.28,5 25.22,2 | 104-OM | 498. | 33,124 | 3182 | 19.19,0 | 120. 1:41.43,8 | 83. 2:17.39,8 | 92. 3:06.52,4 | 85. |
| 90. | Bittner Toni KS-Sportsworld | 1984 | Jena | 3:07.30,9 25.24,6 | 104-OM | 499. | 33,117 | 2299 | 18.20,5 | 77. 1:24.22,2 | 101. 35.25,5 | 101. 48.54,5 | 64. |
| 91. | Schlage Tim SKODA Pabst powerd by Bike Villa Limburg | 1994 | Limburg | 3:07.43,9 25.37,6 | 104-OM | 504. | 33,079 | 2859 | 18.20,5 | 77. 1:42.42,7 | 98. 2:18.08,2 | 95. 3:07.02,7 | 86. |
| 92. | Stahler Thabo | 1984 | Mainz-Kastel | 3:07.50,0 25.43,7 | 104-OM | 505. | 33,061 | 2038 | 19.04,4 | 107. 1:22.30,9 | 79. 34.26,5 | 76. 51.10,2 | 104. |
| 93. | Richter Jörg Göthling & Kaufmann | 1989 | Rödermark | 3:08.12,9 26.06,6 | 104-OM | 509. | 32,994 | 2853 | 19.04,4 | 107. 1:41.35,3 | 81. 2:16.01,8 | 80. 3:07.12,0 | 87. |
| 94. | Janele Dennis | 1986 | Hamburg | 3:08.36,7 26.30,4 | 104-OM | 518. | 32,924 | 3442 | 17.44,7 | 36. 1:23.53,1 | 100. 37.18,1 | 130. 48.27,4 | 53. |
| 95. | Menzel Kai | 1985 | Frankfurt | 3:09.03,1 26.56,8 | 104-OM | 522. | 32,848 | 2649 | 17.44,7 | 36. 1:41.37,8 | 82. 2:18.55,9 | 100. 3:07.23,3 | 88. |
| 96. | Martinas Andrei | 1988 | Offenbach | 3:09.24,7 27.18,4 | 104-OM | 530. | 32,785 | 2984 | 18.15,4 | 75. 1:20.06,6 | 67. 34.49,7 | 85. 54.16,8 | 135. |
| 97. | Götl Florian Göthling & Kaufmann | 1985 | Frankfurt | 3:09.33,8 27.27,5 | 104-OM | 534. | 32,759 | 2807 | 18.15,4 | 75. 1:38.22,0 | 68. 2:13.11,7 | 69. 3:07.28,5 | 89. |
| 98. | Wilmer Bernd Team Sonosan | 1987 | Stadtlohn | 3:09.35,3 27.29,0 | 104-OM | 537. | 32,755 | 3386 | 20.42,7 | 167. 1:23.30,1 | 93. 33.04,0 | 52. 50.14,1 | 92. |
| 99. | Pinter Felix VFL Marburg | 1986 | Marburg | 3:09.53,6 27.47,3 | 104-OM | 547. | 32,702 | 1486 | 20.42,7 | 167. 1:44.12,8 | 107. 2:17.16,8 | 89. 3:07.30,9 | 90. |
| 100. | Bremser Julian | 1987 | Frankfurt | 3:10.23,0 28.16,7 | 104-OM | 564. | 32,618 | 3424 | 18.15,6 | 76. 1:23.46,0 | 97. 36.46,3 | 124. 48.56,0 | 65. |
| | | | | | | | | | 18.15,6 | 76. 1:42.01,6 | 86. 2:18.47,9 | 98. 3:07.43,9 | 91. |
| | | | | | | | | | 19.35,3 | 126. 1:25.22,4 | 108. 34.14,2 | 73. 48.38,1 | 61. |
| | | | | | | | | | 19.35,3 | 126. 1:44.57,7 | 108. 2:19.11,9 | 101. 3:07.50,0 | 92. |
| | | | | | | | | | 19.18,4 | 119. 1:23.48,8 | 98. 34.53,9 | 86. 50.11,8 | 91. |
| | | | | | | | | | 19.18,4 | 119. 1:43.07,2 | 100. 2:18.01,1 | 93. 3:08.12,9 | 93. |
| | | | | | | | | | 20.20,6 | 156. 1:23.49,4 | 99. 33.28,7 | 60. 50.58,0 | 102. |
| | | | | | | | | | 20.20,6 | 156. 1:44.10,0 | 106. 2:17.38,7 | 91. 3:08.36,7 | 94. |
| | | | | | | | | | 19.38,4 | 130. 1:22.34,7 | 80. 35.13,4 | 99. 51.36,6 | 109. |
| | | | | | | | | | 19.38,4 | 130. 1:42.13,1 | 91. 2:17.26,5 | 90. 3:09.03,1 | 95. |
| | | | | | | | | | 18.47,3 | 98. 1:24.56,9 | 106. 35.11,2 | 96. 50.29,3 | 97. |
| | | | | | | | | | 18.47,3 | 98. 1:43.44,2 | 104. 2:18.55,4 | 99. 3:09.24,7 | 96. |
| | | | | | | | | | 18.12,1 | 70. 1:25.48,5 | 113. 36.18,1 | 113. 49.15,1 | 73. |
| | | | | | | | | | 18.12,1 | 70. 1:44.00,6 | 105. 2:20.18,7 | 105. 3:09.33,8 | 97. |
| | | | | | | | | | 17.14,4 | 8. 1:15.56,6 | 42. 36.38,2 | 119. 59.46,1 | 184. |
| | | | | | | | | | 17.14,4 | 8. 1:33.11,0 | 40. 2:09.49,2 | 60. 3:09.35,3 | 98. |
| | | | | | | | | | 20.00,5 | 148. 1:23.41,8 | 96. 35.46,7 | 106. 50.24,6 | 94. |
| | | | | | | | | | 20.00,5 | 148. 1:43.42,3 | 103. 2:19.29,0 | 103. 3:09.53,6 | 99. |
| | | | | | | | | | 19.57,0 | 144. 1:25.55,1 | 114. 35.12,1 | 97. 49.18,8 | 76. |
| | | | | | | | | | 19.57,0 | 144. 1:45.52,1 | 116. 2:21.04,2 | 108. 3:10.23,0 | 100. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13
Zeit: 07:09:47
Seite: 6

(13) 104km Rad Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Overall | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | > Feldberg | > Ruppertshain | Ziel | | |
|------|--|------|-----------------|-----------------------------|---------|------|--------|---------------------|------------|----------------|----------------|----------------|------|
| 101. | Braut Benjamin Team Sonosan | 1989 | Koblenz | 3:10.30,2 28.23,9 | 104-OM | 573. | 32,597 | 3419 | 18.02,1 | 64. 1:16.03,8 | 44. 35.31,6 | 102. 1:00.52,7 | 195. |
| 102. | Heise Torben FC Deutsche Post | 1988 | Köln | 3:10.47,0 28.40,7 | 104-OM | 580. | 32,550 | 2449 | 18.02,1 | 64. 1:34.05,9 | 45. 2:09.37,5 | 58. 3:10.30,2 | 101. |
| 103. | Moll Dino Bonnracing | 1989 | Bonn | 3:10.50,6 28.44,3 | 104-OM | 583. | 32,539 | 1939 | 19.54,3 | 143. 1:25.14,6 | 107. 35.12,8 | 98. 50.25,3 | 95. |
| 104. | Feuerstein William Emadeus | 1987 | Sulzbach | 3:10.58,2 28.51,9 | 104-OM | 586. | 32,518 | 3341 | 19.54,3 | 143. 1:45.08,9 | 109. 2:20.21,7 | 106. 3:10.47,0 | 102. |
| 105. | Fender Frederic | 1985 | Nottuln | 3:11.21,8 29.15,5 | 104-OM | 603. | 32,451 | 3374 | 20.00,1 | 145. 1:25.30,7 | 110. 34.33,9 | 78. 50.45,9 | 101. |
| 106. | Mengel Steffen GET FIT Tri-Team Burgwald | 1988 | Burgwald | 3:11.34,2 29.27,9 | 104-OM | 613. | 32,416 | 1716 | 20.00,1 | 145. 1:45.30,8 | 113. 2:20.04,7 | 104. 3:10.50,6 | 103. |
| 107. | Taton Nathanael | 1988 | Eppelheim | 3:11.43,8 29.37,5 | 104-OM | 614. | 32,389 | 1879 | 17.57,6 | 59. 1:19.59,2 | 66. 38.38,7 | 142. 54.22,7 | 136. |
| 108. | Grießmann Jan guilty76 racing // bruegelmann.de | 1986 | Gründau | 3:11.49,5 29.43,2 | 104-OM | 618. | 32,373 | 1849 | 17.57,6 | 59. 1:37.56,8 | 65. 2:16.35,5 | 84. 3:10.58,2 | 104. |
| 109. | Dahm Jang | 1986 | Bad Homburg | 3:11.54,6 29.48,3 | 104-OM | 622. | 32,358 | 3009 | 18.47,9 | 99. 1:23.00,1 | 85. 37.27,5 | 131. 52.06,3 | 114. |
| 110. | Khaniani Joschka guilty76 racing // bruegelmann.de | 1986 | Gelnhausen | 3:13.03,2 30.56,9 | 104-OM | 647. | 32,167 | 1866 | 18.47,9 | 99. 1:41.48,0 | 84. 2:19.15,5 | 102. 3:11.21,8 | 105. |
| 111. | Schäfer Philipp GIOS TEST Team | 1985 | Düsseldorf | 3:13.12,3 31.06,0 | 104-OM | 656. | 32,142 | 2491 | 18.39,2 | 94. 1:23.25,2 | 90. 36.40,9 | 120. 52.48,9 | 122. |
| 112. | Lenck Marco | 1994 | Kelkheim | 3:13.24,4 31.18,1 | 104-OM | 658. | 32,108 | 2100 | 18.39,2 | 94. 1:42.04,4 | 89. 2:18.45,3 | 97. 3:11.34,2 | 106. |
| 113. | Rotzler Markus | 1990 | Hasel | 3:15.04,1 32.57,8 | 104-OM | 716. | 31,834 | 2893 | 18.24,7 | 81. 1:26.47,6 | 120. 36.43,8 | 122. 49.47,7 | 86. |
| 114. | Spier Philipp | 1987 | Frankfurt | 3:15.45,2 33.38,9 | 104-OM | 737. | 31,723 | 1605 | 18.24,7 | 81. 1:45.12,3 | 111. 2:21.56,1 | 112. 3:11.43,8 | 107. |
| 115. | Richter Lucas Rhönriders | 1990 | Schlüchtern | 3:16.00,1 33.53,8 | 104-OM | 744. | 31,683 | 3261 | 20.35,7 | 163. 1:26.00,9 | 115. 35.08,1 | 89. 50.04,8 | 90. |
| 116. | Hien Steffen Rhönriders | 1989 | Wald-Michelbach | 3:16.00,5 33.54,2 | 104-OM | 745. | 31,682 | 3260 | 20.35,7 | 163. 1:46.36,6 | 120. 2:21.44,7 | 110. 3:11.49,5 | 108. |
| 117. | Pieroth Robert Heartbrake Hill Team | 1992 | Offenbach | 3:16.03,1 33.56,8 | 104-OM | 750. | 31,675 | 1179 | 20.54,9 | 173. 1:27.03,3 | 124. 34.38,3 | 81. 49.18,1 | 75. |
| 118. | Mester Marcel SKODA Radkappen | 1993 | Frankfurt | 3:16.43,9 34.37,6 | 104-OM | 774. | 31,565 | 2841 | 20.54,9 | 173. 1:47.58,2 | 124. 2:22.36,5 | 116. 3:11.54,6 | 109. |
| 119. | Mucke Alexander East Pack | 1989 | Erfurt | 3:17.07,7 35.01,4 | 104-OM | 794. | 31,502 | 2203 | 20.43,0 | 168. 1:27.00,3 | 121. 35.43,2 | 104. 49.36,7 | 80. |
| 120. | Krautwurst Andreas Johannes | 1984 | Schweinfurt | 3:17.31,2 35.24,9 | 104-OM | 806. | 31,439 | 2215 | 20.43,0 | 168. 1:47.43,3 | 123. 2:23.26,5 | 118. 3:13.03,2 | 110. |
| | | | | | | | | | 19.52,8 | 141. 1:26.37,8 | 119. 35.36,6 | 103. 51.05,1 | 103. |
| | | | | | | | | | 19.52,8 | 141. 1:46.30,6 | 119. 2:22.07,2 | 113. 3:13.12,3 | 111. |
| | | | | | | | | | 20.23,4 | 157. 1:28.07,5 | 127. 35.09,1 | 92. 49.44,4 | 84. |
| | | | | | | | | | 20.23,4 | 157. 1:48.30,9 | 125. 2:23.40,0 | 120. 3:13.24,4 | 112. |
| | | | | | | | | | 19.44,9 | 135. 1:25.30,3 | 109. 36.10,7 | 111. 53.38,2 | 129. |
| | | | | | | | | | 19.44,9 | 135. 1:45.15,2 | 112. 2:21.25,9 | 109. 3:15.04,1 | 113. |
| | | | | | | | | | 19.36,5 | 128. 1:27.10,4 | 125. 36.45,6 | 123. 52.12,7 | 115. |
| | | | | | | | | | 19.36,5 | 128. 1:46.46,9 | 121. 2:23.32,5 | 119. 3:15.45,2 | 114. |
| | | | | | | | | | 19.50,6 | 139. 1:26.29,6 | 117. 36.28,4 | 116. 53.11,5 | 124. |
| | | | | | | | | | 19.50,6 | 139. 1:46.20,2 | 118. 2:22.48,6 | 117. 3:16.00,1 | 115. |
| | | | | | | | | | 19.50,7 | 140. 1:26.27,9 | 116. 36.04,6 | 110. 53.37,3 | 128. |
| | | | | | | | | | 21.05,3 | 178. 1:46.18,6 | 117. 2:22.23,2 | 114. 3:16.00,5 | 116. |
| | | | | | | | | | 21.05,3 | 178. 1:27.42,0 | 126. 35.44,1 | 105. 51.31,7 | 107. |
| | | | | | | | | | 21.05,3 | 178. 1:48.47,3 | 127. 2:24.31,4 | 124. 3:16.03,1 | 117. |
| | | | | | | | | | 19.31,0 | 125. 1:29.31,0 | 134. 38.26,1 | 140. 49.15,8 | 74. |
| | | | | | | | | | 19.31,0 | 125. 1:49.02,0 | 129. 2:27.28,1 | 131. 3:16.43,9 | 118. |
| | | | | | | | | | 18.59,7 | 105. 1:24.32,6 | 104. 40.49,6 | 166. 52.45,8 | 120. |
| | | | | | | | | | 18.59,7 | 105. 1:43.32,3 | 102. 2:24.21,9 | 122. 3:17.07,7 | 119. |
| | | | | | | | | | 21.04,8 | 177. 1:28.57,4 | 129. 35.47,3 | 107. 51.41,7 | 112. |
| | | | | | | | | | 21.04,8 | 177. 1:50.02,2 | 135. 2:25.49,5 | 125. 3:17.31,2 | 120. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13
Zeit: 07:09:47
Seite: 7

(13) 104km Rad Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Overall | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | > Feldberg | > Ruppertshain | Ziel | | | | | |
|------|--|------|---------------------|-----------------------------|---------|------|--------|---------------------|------------|----------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| 121. | Kutteroff Nicolaius | 1988 | Frankfurt | 3:17.32,6 35.26,3 | 104-OM | 807. | 31,436 | 1588 | 20.42,6 | 166. | 1:26.33,2 | 118. | 35.08,9 | 91. | 55.07,9 | 143. |
| 122. | Putscher Joachim Team Race-Worx | 1987 | Aschaffenburg | 3:17.36,1 35.29,8 | 104-OM | 810. | 31,426 | 1746 | 20.42,6 | 166. | 1:47.15,8 | 122. | 2:22.24,7 | 115. | 3:17.32,6 | 121. |
| 123. | Gemmerich Moritz G-BROS. | 1984 | Frankfurt | 3:17.38,6 35.32,3 | 104-OM | 812. | 31,420 | 1275 | 19.53,5 | 142. | 1:25.39,6 | 111. | 36.18,1 | 113. | 55.44,9 | 152. |
| 124. | Kohr Christian DSC Radteam | 1985 | Heidelberg | 3:18.09,8 36.03,5 | 104-OM | 836. | 31,337 | 1841 | 19.05,0 | 108. | 1:22.55,4 | 83. | 35.04,7 | 88. | 1:00.33,5 | 190. |
| 125. | Robertson Sascha Frankfurter Rudergesellschaft | 1988 | Frankfurt am Main | 3:18.15,9 36.09,6 | 104-OM | 839. | 31,321 | 2752 | 19.05,0 | 108. | 1:42.00,4 | 85. | 2:17.05,1 | 87. | 3:17.38,6 | 123. |
| 126. | Kück Andreas FC Deutsche Post | 1985 | Köln | 3:18.24,2 36.17,9 | 104-OM | 845. | 31,299 | 2453 | 20.34,4 | 162. | 1:29.43,2 | 138. | 36.20,5 | 115. | 51.31,7 | 107. |
| 127. | Neubauer Robert | 1985 | Bad Soden am Taunus | 3:18.28,9 36.22,6 | 104-OM | 849. | 31,287 | 2477 | 20.34,4 | 162. | 1:50.17,6 | 139. | 2:26.38,1 | 127. | 3:18.09,8 | 124. |
| 128. | Lang Björn Bike-Care | 1988 | Saarbrücken | 3:18.42,0 36.35,7 | 104-OM | 855. | 31,253 | 2144 | 18.49,4 | 100. | 1:23.34,6 | 94. | 41.51,1 | 179. | 54.00,8 | 132. |
| 129. | Müller Philipp Rentenbank | 1985 | Liederbach | 3:18.50,7 36.44,4 | 104-OM | 856. | 31,230 | 1688 | 18.49,4 | 100. | 1:42.24,0 | 93. | 2:24.15,1 | 121. | 3:18.15,9 | 125. |
| 130. | Mcphee Philip | 1989 | Mühlhausen | 3:19.08,2 37.01,9 | 104-OM | 865. | 31,184 | 1177 | 20.11,4 | 151. | 1:29.26,1 | 133. | 37.05,6 | 128. | 51.41,1 | 111. |
| 131. | Lotz Konstantin TCEC Mainz | 1989 | Oberursel | 3:19.43,8 37.37,5 | 104-OM | 890. | 31,091 | 2517 | 20.11,4 | 151. | 1:49.37,5 | 132. | 2:26.43,1 | 128. | 3:18.24,2 | 126. |
| 132. | Pignede Antoine | 1991 | Darmstadt | 3:20.43,8 38.37,5 | 104-OM | 923. | 30,937 | 1025 | 22.12,9 | 208. | 1:29.05,0 | 130. | 36.31,9 | 117. | 50.39,1 | 99. |
| 133. | Loch Matthias | 1988 | Frankfurt | 3:21.04,1 38.57,8 | 104-OM | 932. | 30,885 | 1673 | 22.12,9 | 208. | 1:51.17,9 | 142. | 2:27.49,8 | 134. | 3:18.28,9 | 127. |
| 134. | Friedrich Florian Team Iron Pets | 1992 | Lampertheim | 3:21.17,9 39.11,6 | 104-OM | 941. | 30,849 | 2656 | 19.11,5 | 112. | 1:30.57,0 | 141. | 37.08,5 | 129. | 51.25,0 | 105. |
| 135. | Eckermann Eric TSG Niederreifenberg | 1991 | Schmitten | 3:21.42,0 39.35,7 | 104-OM | 950. | 30,788 | 2238 | 19.11,5 | 112. | 1:50.08,5 | 136. | 2:27.17,0 | 129. | 3:18.42,0 | 128. |
| 136. | Grewenig Stefan Göthling & Kaufmann | 1990 | Oberkirchen | 3:21.43,3 39.37,0 | 104-OM | 951. | 30,784 | 2811 | 21.22,4 | 190. | 1:29.50,2 | 139. | 35.09,8 | 93. | 52.28,3 | 118. |
| 137. | Philipp Dirk Radsportgruppe Kaeser | 1985 | Rödental | 3:22.09,6 40.03,3 | 104-OM | 963. | 30,718 | 1738 | 21.22,4 | 190. | 1:51.12,6 | 141. | 2:26.22,4 | 126. | 3:18.50,7 | 129. |
| 138. | Will Maximilian Kettenhunde | 1991 | Hünfelden | 3:22.52,9 40.46,6 | 104-OM | 980. | 30,608 | 1226 | 19.16,3 | 117. | 1:29.38,6 | 136. | 38.29,7 | 141. | 51.43,6 | 113. |
| 139. | Thom Dennis | 1985 | Bannberscheid | 3:22.56,9 40.50,6 | 104-OM | 982. | 30,598 | 2155 | 19.16,3 | 117. | 1:48.54,9 | 128. | 2:27.24,6 | 130. | 3:19.08,2 | 130. |
| 140. | Heene Magnus Bilfinger Racing Team | 1985 | Mannheim | 3:22.57,9 40.51,6 | 104-OM | 983. | 30,596 | 3181 | 19.30,4 | 124. | 1:25.41,6 | 112. | 39.10,1 | 149. | 55.21,7 | 147. |
| | | | | | | | | | 19.30,4 | 124. | 1:45.12,0 | 110. | 2:24.22,1 | 123. | 3:19.43,8 | 131. |
| | | | | | | | | | 19.42,5 | 132. | 1:29.23,0 | 132. | 39.15,1 | 150. | 52.23,2 | 117. |
| | | | | | | | | | 19.42,5 | 132. | 1:49.05,5 | 130. | 2:28.20,6 | 137. | 3:20.43,8 | 132. |
| | | | | | | | | | 21.20,9 | 188. | 1:31.07,1 | 143. | 36.15,9 | 112. | 52.20,2 | 116. |
| | | | | | | | | | 21.20,9 | 188. | 1:52.28,0 | 149. | 2:28.43,9 | 139. | 3:21.04,1 | 133. |
| | | | | | | | | | 20.00,3 | 146. | 1:28.39,2 | 128. | 39.04,2 | 146. | 53.34,2 | 127. |
| | | | | | | | | | 20.00,3 | 146. | 1:48.39,5 | 126. | 2:27.43,7 | 132. | 3:21.17,9 | 134. |
| | | | | | | | | | 20.04,8 | 150. | 1:33.30,6 | 159. | 37.30,1 | 132. | 50.36,5 | 98. |
| | | | | | | | | | 20.04,8 | 150. | 1:53.35,4 | 157. | 2:31.05,5 | 147. | 3:21.42,0 | 135. |
| | | | | | | | | | 19.46,3 | 136. | 1:31.43,7 | 148. | 36.50,3 | 125. | 53.23,0 | 125. |
| | | | | | | | | | 19.46,3 | 136. | 1:51.30,0 | 144. | 2:28.20,3 | 136. | 3:21.43,3 | 136. |
| | | | | | | | | | 21.00,7 | 175. | 1:29.08,3 | 131. | 38.04,9 | 136. | 53.55,7 | 131. |
| | | | | | | | | | 21.00,7 | 175. | 1:50.09,0 | 137. | 2:28.13,9 | 135. | 3:22.09,6 | 137. |
| | | | | | | | | | 20.16,9 | 155. | 1:31.33,3 | 147. | 39.32,6 | 154. | 51.30,1 | 106. |
| | | | | | | | | | 20.16,9 | 155. | 1:51.50,2 | 146. | 2:31.22,8 | 148. | 3:22.52,9 | 138. |
| | | | | | | | | | 18.32,3 | 87. | 1:24.22,7 | 102. | 37.54,1 | 133. | 1:02.07,8 | 203. |
| | | | | | | | | | 18.32,3 | 87. | 1:42.55,0 | 99. | 2:20.49,1 | 107. | 3:22.56,9 | 139. |
| | | | | | | | | | 20.37,9 | 165. | 1:29.41,4 | 137. | 38.03,5 | 135. | 54.35,1 | 138. |
| | | | | | | | | | 20.37,9 | 165. | 1:50.19,3 | 140. | 2:28.22,8 | 138. | 3:22.57,9 | 140. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13
Zeit: 07:09:47
Seite: 8

(13) 104km Rad Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Overall | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | > Feldberg | > Ruppertshain | Ziel |
|------|---|------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------|--------|------|------------------------|----------------|----------------|------|
| 141. | Kreusel Thomas Rennrad FFM | 1984 | Friedberg | 3:23.16,7 41.10,4 | 104-OM 989. | 30,549 | 1697 | 20.16,0 154. 1:29.31,1 | 135. 38.00,8 | 134. 55.28,8 | 150. |
| 142. | Kohler Michael Radsportkollektiv | 1989 | Frankfurt | 3:24.41,8 42.35,5 | 104-OM 1040. | 30,337 | 2512 | 20.16,0 154. 1:49.47,1 | 133. 2:27.47,9 | 133. 3:23.16,7 | 141. |
| 143. | Radloff Christopher | 1984 | Friedrichsdorf | 3:24.53,0 42.46,7 | 104-OM 1046. | 30,309 | 3040 | 19.12,2 114. 1:30.43,6 | 140. 39.31,2 | 153. 55.14,8 | 145. |
| 144. | Heier Tobias | 1986 | Freising | 3:25.15,7 43.09,4 | 104-OM 1053. | 30,254 | 3266 | 19.12,2 114. 1:49.55,8 | 134. 2:29.27,0 | 141. 3:24.41,8 | 142. |
| 145. | Schmitt Oliver Bike-Care | 1986 | Saarbrücken | 3:25.15,9 43.09,6 | 104-OM 1054. | 30,253 | 2463 | 21.04,3 176. 1:31.47,2 | 149. 36.59,8 | 127. 55.01,7 | 141. |
| 146. | Roth Daniel | 1986 | Wiesbaden | 3:25.35,3 43.29,0 | 104-OM 1065. | 30,205 | 1640 | 21.04,3 176. 1:52.51,5 | 153. 2:29.51,3 | 143. 3:24.53,0 | 143. |
| 147. | Spier Valentin | 1989 | Frankfurt | 3:25.56,6 43.50,3 | 104-OM 1077. | 30,153 | 1606 | 20.28,3 159. 1:33.51,7 | 162. 38.08,0 | 137. 52.47,7 | 121. |
| 148. | Krause Hendrik | 1985 | Berlin | 3:26.18,3 44.12,0 | 104-OM 1085. | 30,101 | 1737 | 20.28,3 159. 1:54.20,0 | 164. 2:32.28,0 | 151. 3:25.15,7 | 144. |
| 149. | Stanski Bartosz | 1988 | Gießen | 3:26.20,5 44.14,2 | 104-OM 1087. | 30,095 | 3427 | 19.10,9 111. 1:31.00,0 | 142. 39.25,6 | 152. 55.39,4 | 151. |
| 150. | Steude Sebastian | 1988 | Bayreuth | 3:26.25,4 44.19,1 | 104-OM 1088. | 30,083 | 1401 | 19.10,9 111. 1:50.10,9 | 138. 2:29.36,5 | 142. 3:25.15,9 | 145. |
| 151. | Mattes Julian FRA-O Team-100 | 1984 | Frankfurt | 3:27.31,5 45.25,2 | 104-OM 1126. | 29,924 | 2722 | 19.47,0 138. 1:31.57,7 | 151. 39.58,9 | 155. 53.51,7 | 130. |
| 152. | Simoes Daniel | 1985 | Aschaffenburg | 3:27.57,1 45.50,8 | 104-OM 1141. | 29,862 | 3286 | 19.47,0 138. 1:51.44,7 | 145. 2:31.43,6 | 149. 3:25.35,3 | 146. |
| 153. | Martino Stefano SKODA Radkappen | 1985 | Maintal | 3:28.10,7 46.04,4 | 104-OM 1151. | 29,830 | 2840 | 19.36,5 128. 1:31.50,2 | 150. 39.06,7 | 147. 55.23,2 | 149. |
| 154. | Körner Julian Team Taunus-Express | 1991 | Eschborn | 3:28.40,8 46.34,5 | 104-OM 1167. | 29,758 | 2999 | 19.36,5 128. 1:51.26,7 | 143. 2:30.33,4 | 146. 3:25.56,6 | 147. |
| 155. | Perkuhn Ralf | 1986 | Hamburg | 3:29.00,6 46.54,3 | 104-OM 1175. | 29,711 | 1406 | 20.36,8 164. 1:32.48,3 | 156. 39.22,2 | 151. 53.31,0 | 126. |
| 156. | Kraus Christian | 1985 | Rosbach vor der Höhe Rodheim vor de | 3:29.14,6 47.08,3 | 104-OM 1181. | 29,678 | 3135 | 20.36,8 164. 1:53.25,1 | 155. 2:32.47,3 | 153. 3:26.18,3 | 148. |
| 157. | Gruber Matthias Göthling & Kaufmann | 1986 | Kelkheim | 3:30.25,0 48.18,7 | 104-OM 1216. | 29,512 | 2813 | 21.28,5 191. 1:32.16,4 | 153. 36.41,4 | 121. 55.54,2 | 153. |
| 158. | Lorch Patrick | 1988 | Bad Camberg | 3:30.39,0 48.32,7 | 104-OM 1227. | 29,480 | 2640 | 21.28,5 191. 1:53.44,9 | 161. 2:30.26,3 | 145. 3:26.20,5 | 149. |
| 159. | Ruhloff Benjamin Squadra Thomchi | 1988 | Sulzbach | 3:31.33,6 49.27,3 | 104-OM 1249. | 29,353 | 3134 | 21.37,8 195. 1:32.24,1 | 155. 38.19,6 | 139. 54.03,9 | 134. |
| 160. | Konz Stefan | 1990 | Geislingen | 3:31.37,3 49.31,0 | 104-OM 1250. | 29,344 | 1229 | 21.37,8 195. 1:54.01,9 | 162. 2:32.21,5 | 150. 3:26.25,4 | 150. |
| | | | | | | | | 20.51,3 171. 1:31.32,2 | 146. 41.06,8 | 170. 54.01,2 | 133. |
| | | | | | | | | 20.51,3 171. 1:52.23,5 | 148. 2:33.30,3 | 156. 3:27.31,5 | 151. |
| | | | | | | | | 18.54,8 103. 1:33.51,0 | 161. 40.18,1 | 159. 54.53,2 | 140. |
| | | | | | | | | 18.54,8 103. 1:52.45,8 | 152. 2:33.03,9 | 155. 3:27.57,1 | 152. |
| | | | | | | | | 20.58,0 174. 1:35.21,5 | 170. 38.52,7 | 143. 52.58,5 | 123. |
| | | | | | | | | 20.58,0 174. 1:56.19,5 | 171. 2:35.12,2 | 160. 3:28.10,7 | 153. |
| | | | | | | | | 21.32,8 194. 1:32.07,7 | 152. 36.33,3 | 118. 58.27,0 | 177. |
| | | | | | | | | 21.32,8 194. 1:53.40,5 | 159. 2:30.13,8 | 144. 3:28.40,8 | 154. |
| | | | | | | | | 18.12,5 72. 1:35.26,8 | 171. 40.35,4 | 162. 54.45,9 | 139. |
| | | | | | | | | 18.12,5 72. 1:53.39,3 | 158. 2:34.14,7 | 158. 3:29.00,6 | 155. |
| | | | | | | | | 20.44,6 169. 1:31.29,9 | 145. 40.21,5 | 160. 56.38,6 | 164. |
| | | | | | | | | 20.44,6 169. 1:52.14,5 | 147. 2:32.36,0 | 152. 3:29.14,6 | 156. |
| | | | | | | | | 19.28,8 122. 1:34.47,1 | 168. 40.10,8 | 157. 55.58,3 | 155. |
| | | | | | | | | 19.28,8 122. 1:54.15,9 | 163. 2:34.26,7 | 159. 3:30.25,0 | 157. |
| | | | | | | | | 22.12,8 207. 1:27.01,3 | 123. 40.07,2 | 156. 1:01.17,7 | 198. |
| | | | | | | | | 22.12,8 207. 1:49.14,1 | 131. 2:29.21,3 | 140. 3:30.39,0 | 158. |
| | | | | | | | | 22.32,4 215. 1:34.39,2 | 166. 38.10,6 | 138. 56.11,4 | 156. |
| | | | | | | | | 22.32,4 215. 1:57.11,6 | 174. 2:35.22,2 | 161. 3:31.33,6 | 159. |
| | | | | | | | | 19.40,4 131. 1:32.51,7 | 157. 40.31,5 | 161. 58.33,7 | 178. |
| | | | | | | | | 19.40,4 131. 1:52.32,1 | 151. 2:33.03,6 | 154. 3:31.37,3 | 160. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13
Zeit: 07:09:48
Seite: 9

(13) 104km Rad Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Overall | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | > Feldberg | > Ruppertshain | Ziel |
|------|---|------|-------------------|-----------------------------|--------------|--------|------|------------------------|----------------|----------------|------|
| 161. | Gäms Sebastian | 1986 | Oberursel | 3:31.49,2 49.42,9 | 104-OM 1255. | 29,317 | 2804 | 19.46,8 137. 1:36.25,9 | 174. 40.16,2 | 158. 55.20,3 | 146. |
| 162. | Reder Florian Rennrad FFM | 1985 | Frankfurt | 3:32.41,1 50.34,8 | 104-OM 1281. | 29,198 | 2470 | 19.46,8 137. 1:56.12,7 | 170. 2:36.28,9 | 166. 3:31.49,2 | 161. |
| 163. | Obländer Jonathan | 1988 | Meckesheim | 3:33.28,9 51.22,6 | 104-OM 1302. | 29,089 | 3372 | 20.32,4 161. 1:34.27,2 | 164. 41.09,5 | 172. 56.32,0 | 163. |
| 164. | Preßnick Patrick | 1987 | Mainz | 3:33.53,4 51.47,1 | 104-OM 1318. | 29,033 | 1784 | 20.32,4 161. 1:54.59,6 | 166. 2:36.09,1 | 163. 3:32.41,1 | 162. |
| 165. | Altenhein Stephan Squadra Thomchi | 1988 | Bad Soden | 3:33.57,4 51.51,1 | 104-OM 1321. | 29,024 | 3132 | 17.47,4 45. 1:41.23,7 | 191. 38.54,9 | 144. 55.22,9 | 148. |
| 166. | Zink Florian Roter Stern | 1984 | Hofheim | 3:34.23,0 52.16,7 | 104-OM 1329. | 28,966 | 1334 | 17.47,4 45. 1:59.11,1 | 181. 2:38.06,0 | 171. 3:33.28,9 | 163. |
| 167. | Hunscha Christian guilty76 racing // bruegelmann.de | 1984 | Neu-Isenburg | 3:34.27,1 52.20,8 | 104-OM 1332. | 28,957 | 2755 | 19.10,1 110. 1:36.11,0 | 173. 41.17,3 | 173. 57.15,0 | 169. |
| 168. | Geis Dominik Team Erdinger Alkoholfrei | 1986 | Wiesbaden | 3:35.31,6 53.25,3 | 104-OM 1356. | 28,813 | 1412 | 19.10,1 110. 1:55.21,1 | 167. 2:36.38,4 | 167. 3:33.53,4 | 164. |
| 169. | Wissler Tobias | 1993 | Frankfurt | 3:35.48,3 53.42,0 | 104-OM 1361. | 28,775 | 2764 | 22.27,0 212. 1:35.18,4 | 169. 41.06,1 | 169. 55.05,9 | 142. |
| 170. | Rasche David bikes-and-more.com | 1986 | Salmthal | 3:35.53,4 53.47,1 | 104-OM 1365. | 28,764 | 1032 | 22.27,0 212. 1:57.45,4 | 175. 2:38.51,5 | 174. 3:33.57,4 | 165. |
| 171. | Obländer Samuel | 1990 | Meckesheim | 3:36.23,3 54.17,0 | 104-OM 1379. | 28,698 | 3373 | 21.09,7 180. 1:35.48,2 | 172. 40.40,2 | 164. 56.44,9 | 165. |
| 172. | Bormann Enrico DB Team (Deutsche Bahn) | 1984 | Frankfurt | 3:36.47,2 54.40,9 | 104-OM 1389. | 28,645 | 2971 | 21.09,7 180. 1:56.57,9 | 173. 2:37.38,1 | 169. 3:34.23,0 | 166. |
| 173. | Meyer Clemens | 1986 | Glashütten | 3:37.23,4 55.17,1 | 104-OM 1405. | 28,566 | 2523 | 19.43,0 134. 1:33.23,5 | 158. 42.24,4 | 183. 58.56,2 | 180. |
| 174. | Lohrengel Christian Rheingauer Schwimm Club | 1985 | Oestrich-Winkel | 3:37.33,9 55.27,6 | 104-OM 1410. | 28,543 | 1699 | 19.43,0 134. 1:53.06,5 | 154. 2:35.30,9 | 162. 3:34.27,1 | 167. |
| 175. | Panni Philipp | 1994 | Idstein | 3:37.48,5 55.42,2 | 104-OM 1419. | 28,511 | 3164 | 21.22,3 189. 1:34.31,7 | 165. 41.42,0 | 177. 57.55,6 | 171. |
| 176. | Hermann Benjamin DB Team (Deutsche Bahn) | 1989 | Frankfurt am Main | 3:38.20,1 56.13,8 | 104-OM 1429. | 28,442 | 2936 | 21.22,3 189. 1:55.54,0 | 169. 2:37.36,0 | 168. 3:35.31,6 | 168. |
| 177. | Emrich Christian | 1984 | München | 3:39.29,1 57.22,8 | 104-OM 1456. | 28,293 | 3396 | 19.30,3 123. 1:36.55,0 | 177. 43.28,2 | 188. 55.54,8 | 154. |
| 178. | Jenner Alexander | 1985 | Frankfurt | 3:40.12,2 58.05,9 | 104-OM 1469. | 28,201 | 2163 | 19.30,3 123. 1:56.25,3 | 172. 2:39.53,5 | 175. 3:35.48,3 | 169. |
| 179. | Alf Tobias TSG Niedererlenbach | 1994 | Frankfurt | 3:40.17,3 58.11,0 | 104-OM 1473. | 28,190 | 2630 | 21.31,5 192. 1:38.34,8 | 180. 40.38,1 | 163. 55.09,0 | 144. |
| 180. | Trost Gunnar | 1984 | Idstein | 3:41.38,2 59.31,9 | 104-OM 1507. | 28,018 | 3152 | 21.31,5 192. 2:00.06,3 | 183. 2:40.44,4 | 179. 3:35.53,4 | 170. |
| | | | | | | | | 17.46,9 42. 1:41.11,1 | 189. 39.08,6 | 148. 58.16,7 | 175. |
| | | | | | | | | 17.46,9 42. 1:58.58,0 | 179. 2:38.06,6 | 172. 3:36.23,3 | 171. |
| | | | | | | | | 21.19,3 187. 1:31.09,6 | 144. 41.36,8 | 174. 1:02.41,5 | 204. |
| | | | | | | | | 21.19,3 187. 1:52.28,9 | 150. 2:34.05,7 | 157. 3:36.47,2 | 172. |
| | | | | | | | | 21.10,1 181. 1:36.35,4 | 175. 42.14,4 | 182. 57.23,5 | 170. |
| | | | | | | | | 21.10,1 181. 1:57.45,5 | 176. 2:39.59,9 | 176. 3:37.23,4 | 173. |
| | | | | | | | | 21.11,6 182. 1:32.16,4 | 153. 44.22,5 | 194. 59.43,4 | 183. |
| | | | | | | | | 21.11,6 182. 1:53.28,0 | 156. 2:37.50,5 | 170. 3:37.33,9 | 174. |
| | | | | | | | | 21.39,7 196. 1:33.44,8 | 160. 40.45,9 | 165. 1:01.38,1 | 200. |
| | | | | | | | | 21.39,7 196. 1:55.24,5 | 168. 2:36.10,4 | 164. 3:37.48,5 | 175. |
| | | | | | | | | 19.35,3 126. 1:34.08,8 | 163. 42.29,0 | 184. 1:02.07,0 | 202. |
| | | | | | | | | 19.35,3 126. 1:53.44,1 | 160. 2:36.13,1 | 165. 3:38.20,1 | 176. |
| | | | | | | | | 17.48,6 47. 1:41.04,4 | 188. 44.07,5 | 192. 56.28,6 | 160. |
| | | | | | | | | 17.48,6 47. 1:58.53,0 | 177. 2:43.00,5 | 181. 3:39.29,1 | 177. |
| | | | | | | | | 20.52,1 172. 1:39.21,4 | 183. 41.58,2 | 180. 58.00,5 | 172. |
| | | | | | | | | 20.52,1 172. 2:00.13,5 | 184. 2:42.11,7 | 180. 3:40.12,2 | 178. |
| | | | | | | | | 22.30,4 213. 1:36.54,1 | 176. 40.49,8 | 167. 1:00.03,0 | 187. |
| | | | | | | | | 22.30,4 213. 1:59.24,5 | 182. 2:40.14,3 | 178. 3:40.17,3 | 179. |
| | | | | | | | | 21.49,8 199. 1:38.59,6 | 182. 43.34,3 | 189. 57.14,5 | 168. |
| | | | | | | | | 21.49,8 199. 2:00.49,4 | 188. 2:44.23,7 | 185. 3:41.38,2 | 180. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13
Zeit: 07:09:48
Seite: 10

(13) 104km Rad Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Overall | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | > Feldberg | > Ruppertshain | Ziel |
|------|--|------|-----------------------|-------------------------------|--------------|--------|------|---------------------|----------------|----------------|----------------|
| 181. | Knop Tizian Team Marabu | 1992 | Berlin | 3:41.41,9 59.35,6 | 104-OM 1509. | 28,011 | 1655 | 22.18,1 211. | 1:38.13,7 179. | 42.31,8 186. | 58.38,3 179. |
| 182. | Thor Straten Sönke Globetrotter Frankfurt | 1986 | Mainz | 3:41.46,0 59.39,7 | 104-OM 1512. | 28,002 | 2639 | 22.18,1 211. | 2:00.31,8 185. | 2:43.03,6 182. | 3:41.41,9 181. |
| 183. | Thielmann Sven | 1992 | Dorsten | 3:42.37,9 1:00.31,6 | 104-OM 1530. | 27,893 | 2658 | 22.38,3 219. | 1:38.35,2 181. | 38.55,4 145. | 1:01.37,1 199. |
| 184. | Simon Clemens Göthling & Kaufmann | 1984 | Kelkheim | 3:43.07,7 1:01.01,4 | 104-OM 1541. | 27,831 | 2863 | 22.38,3 219. | 2:01.13,5 189. | 2:40.08,9 177. | 3:41.46,0 182. |
| 185. | Volz Till Toa's Bikes & more | 1986 | Groß-Bieberau | 3:43.23,2 1:01.16,9 | 104-OM 1546. | 27,799 | 1596 | 20.50,2 170. | 1:42.30,0 193. | 42.29,4 185. | 56.48,3 167. |
| 186. | Rörsch Jan Christoffer Globetrotter Frankfurt | 1984 | Hofheim am Taunus | 3:44.04,4 1:01.58,1 | 104-OM 1571. | 27,714 | 3401 | 20.50,2 170. | 2:03.20,2 192. | 2:45.49,6 187. | 3:42.37,9 183. |
| 187. | Schneider Volker | 1984 | Frankfurt am Main | 3:44.30,0 1:02.23,7 | 104-OM 1583. | 27,661 | 3352 | 19.15,9 116. | 1:39.39,8 184. | 44.37,1 195. | 59.34,9 182. |
| 188. | Uhlmann Nikolas | 1988 | Leimen | 3:44.55,7 1:02.49,4 | 104-OM 1599. | 27,608 | 1480 | 19.15,9 116. | 1:58.55,7 178. | 2:43.32,8 183. | 3:43.07,7 184. |
| 189. | Köhler Carsten | 1985 | Frankfurt am Main | 3:45.09,5 1:03.03,2 | 104-OM 1610. | 27,580 | 1472 | 19.42,6 133. | 1:50.13,7 215. | 36.56,2 126. | 56.30,7 161. |
| 190. | Raab Maximilian | 1989 | Frankfurt am Main | 3:45.52,4 1:03.46,1 | 104-OM 1619. | 27,493 | 1624 | 19.42,6 133. | 2:09.56,3 210. | 2:46.52,5 190. | 3:43.23,2 185. |
| 191. | Papenroth Hannes Team Race-Worx | 1984 | Aschaffenburg | 3:46.23,7 1:04.17,4 | 104-OM 1632. | 27,429 | 1524 | 21.41,2 197. | 1:41.13,9 190. | 41.50,6 178. | 59.18,7 181. |
| 192. | Hedderich Torben Team Schneidig In The Wind | 1984 | Frankfurt am Main | 3:46.49,3 1:04.43,0 | 104-OM 1637. | 27,378 | 2384 | 21.41,2 197. | 2:02.55,1 191. | 2:44.45,7 186. | 3:44.04,4 186. |
| 193. | Kunz Michael | 1990 | Weißfels | 3:47.18,4 1:05.12,1 | 104-OM 1653. | 27,319 | 1788 | 21.58,2 201. | 1:44.56,9 199. | 41.03,1 168. | 56.31,8 162. |
| 194. | Schneck Fabian | 1987 | Karlsruhe | 3:50.53,2 1:08.46,9 | 104-OM 1708. | 26,896 | 2743 | 21.58,2 201. | 2:06.55,1 201. | 2:47.58,2 193. | 3:44.30,0 187. |
| 195. | Akocsi Balazs | 1984 | Frankfurt | 3:52.29,7 1:10.23,4 | 104-OM 1730. | 26,710 | 2550 | 22.37,1 217. | 1:42.37,9 194. | 41.38,1 175. | 58.02,6 173. |
| 196. | Meilladec Jeremy Beiersdorf Herzhauser Planung | 1984 | Frankfurt am Main | 3:52.59,8 1:10.53,5 | 104-OM 1737. | 26,652 | 3248 | 22.37,1 217. | 2:05.15,0 196. | 2:46.53,1 191. | 3:44.55,7 188. |
| 197. | Karpf Andreas | 1984 | Kleinrinderfeld | 3:53.19,3 1:11.13,0 | 104-OM 1740. | 26,615 | 1388 | 21.49,7 198. | 1:43.23,6 196. | 43.34,9 190. | 56.21,3 159. |
| 198. | Schlesinger Max | 1989 | Pullach | 3:54.32,1 1:12.25,8 | 104-OM 1761. | 26,477 | 1751 | 21.49,7 198. | 2:05.13,3 195. | 2:48.48,2 196. | 3:45.09,5 189. |
| 199. | Hefele Christian RC Friesenheim | 1987 | Ludwigshafen am Rhein | 3:54.40,3 1:12.34,0 | 104-OM 1763. | 26,462 | 2088 | 20.01,7 149. | 1:34.44,0 167. | 43.37,9 191. | 1:07.28,8 215. |
| 200. | Schürmann Fredde Team Bonn | 1989 | Bonn | 3:54.43,1 1:12.36,8 | 104-OM 1765. | 26,457 | 2147 | 20.01,7 149. | 1:54.45,7 165. | 2:38.23,6 173. | 3:45.52,4 190. |
| | | | | | | | | 22.49,4 220. | 1:44.09,9 197. | 41.08,5 171. | 58.15,9 174. |
| | | | | | | | | 22.49,4 220. | 2:06.59,3 202. | 2:48.07,8 194. | 3:46.23,7 191. |
| | | | | | | | | 21.13,3 183. | 1:42.21,0 192. | 44.51,4 196. | 58.23,6 176. |
| | | | | | | | | 21.13,3 183. | 2:03.34,3 193. | 2:48.25,7 195. | 3:46.49,3 192. |
| | | | | | | | | 22.01,9 202. | 1:36.59,8 178. | 46.59,4 206. | 1:01.17,3 197. |
| | | | | | | | | 22.01,9 202. | 1:59.01,7 180. | 2:46.01,1 188. | 3:47.18,4 193. |
| | | | | | | | | 20.15,2 153. | 1:40.29,7 187. | 46.01,6 201. | 1:04.06,7 209. |
| | | | | | | | | 20.15,2 153. | 2:00.44,9 187. | 2:46.46,5 189. | 3:50.53,2 194. |
| | | | | | | | | 22.36,4 216. | 1:47.20,8 209. | 41.39,3 176. | 1:00.53,2 196. |
| | | | | | | | | 22.36,4 216. | 2:09.57,2 211. | 2:51.36,5 199. | 3:52.29,7 195. |
| | | | | | | | | 22.15,7 209. | 1:42.44,0 195. | 44.09,2 193. | 1:03.50,9 208. |
| | | | | | | | | 22.15,7 209. | 2:04.59,7 194. | 2:49.08,9 197. | 3:52.59,8 196. |
| | | | | | | | | 20.11,5 152. | 1:45.48,5 202. | 46.37,9 203. | 1:00.41,4 191. |
| | | | | | | | | 20.11,5 152. | 2:06.00,0 197. | 2:52.37,9 201. | 3:53.19,3 197. |
| | | | | | | | | 22.07,8 204. | 1:44.38,2 198. | 47.50,4 208. | 59.55,7 185. |
| | | | | | | | | 22.07,8 204. | 2:06.46,0 200. | 2:54.36,4 206. | 3:54.32,1 198. |
| | | | | | | | | 21.06,9 179. | 1:44.59,3 200. | 45.23,6 199. | 1:03.10,5 205. |
| | | | | | | | | 21.06,9 179. | 2:06.06,2 198. | 2:51.29,8 198. | 3:54.40,3 199. |
| | | | | | | | | 20.27,2 158. | 1:40.12,5 186. | 46.42,7 204. | 1:07.20,7 214. |
| | | | | | | | | 20.27,2 158. | 2:00.39,7 186. | 2:47.22,4 192. | 3:54.43,1 200. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13
Zeit: 07:09:48
Seite: 11

(13) 104km Rad Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Overall | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | > Feldberg | > Ruppertshain | Ziel | |
|------|--|------|---------------|-------------------------------|--------------|--------|------|---------------------|----------------|----------------|----------------|------|
| 201. | Schmidt Mike Helden e.V. | 1984 | Frankfurt | 3:54.49,8 1:12.43,5 | 104-OM 1768. | 26,444 | 1130 | 22.31,0 | 214. 1:46.16,1 | 204. 45.38,0 | 200. 1:00.24,7 | 188. |
| 202. | Laakso Simo | 1988 | Glashütten | 3:55.07,4 1:13.01,1 | 104-OM 1773. | 26,411 | 3109 | 22.31,0 | 214. 2:08.47,1 | 206. 2:54.25,1 | 204. 3:54.49,8 | 201. |
| 203. | Peters Jochen Zweiradfahrer | 1984 | Hennef | 3:55.53,5 1:13.47,2 | 104-OM 1779. | 26,325 | 2903 | 23.07,1 | 222. 1:46.37,2 | 205. 42.06,2 | 181. 1:03.16,9 | 207. |
| 204. | Link Matthias HWH Velos | 1984 | Bad Kreuznach | 3:56.41,0 1:14.34,7 | 104-OM 1786. | 26,237 | 1421 | 23.07,1 | 222. 2:09.44,3 | 208. 2:51.50,5 | 200. 3:55.07,4 | 202. |
| 205. | Schlesinger Mario | 1993 | Pullach | 3:57.53,2 1:15.46,9 | 104-OM 1800. | 26,104 | 1752 | 22.12,5 | 206. 1:45.13,0 | 201. 48.02,1 | 211. 1:00.25,9 | 189. |
| 206. | Lütke Kim Eintracht Frankfurt Triathlon | 1988 | Frankfurt | 3:58.13,7 1:16.07,4 | 104-OM 1805. | 26,067 | 3042 | 22.12,5 | 206. 2:07.25,5 | 203. 2:55.27,6 | 207. 3:55.53,5 | 203. |
| 207. | Ehlert Siegfried Zahntechnik Berlin | 1985 | Frankfurt | 3:59.30,5 1:17.24,2 | 104-OM 1826. | 25,928 | 1551 | 23.15,4 | 223. 1:47.46,3 | 210. 48.53,5 | 214. 56.45,8 | 166. |
| 208. | Morch Eric | 1992 | Jena | 3:59.56,8 1:17.50,5 | 104-OM 1832. | 25,880 | 2519 | 23.15,4 | 223. 2:11.01,7 | 213. 2:59.55,2 | 211. 3:56.41,0 | 204. |
| 209. | Engel Christian RC-Lahn-Eder-Freunde | 1984 | Burgwald | 4:01.45,2 1:19.38,9 | 104-OM 1858. | 25,687 | 2327 | 22.08,7 | 205. 1:46.01,2 | 203. 47.55,2 | 210. 1:01.48,1 | 201. |
| 210. | Hafer Julius Radsportkollektiv | 1987 | Frankfurt | 4:02.49,6 1:20.43,3 | 104-OM 1873. | 25,573 | 2742 | 22.08,7 | 205. 2:08.09,9 | 204. 2:56.05,1 | 208. 3:57.53,2 | 205. |
| 211. | Rampoldt Finn | 1988 | Frankfurt | 4:05.27,5 1:23.21,2 | 104-OM 1896. | 25,299 | 1693 | 21.16,0 | 184. 1:47.10,2 | 207. 45.10,3 | 197. 1:04.37,2 | 210. |
| 212. | Schnellbacher Tobias Toa's Bikes & more | 1986 | Darmstadt | 4:06.48,3 1:24.42,0 | 104-OM 1911. | 25,161 | 2558 | 21.16,0 | 184. 2:08.26,2 | 205. 2:53.36,5 | 202. 3:58.13,7 | 206. |
| 213. | Grube Jan Toa's Bikes & more | 1989 | Ober-Ramstadt | 4:10.33,5 1:28.27,2 | 104-OM 1947. | 24,784 | 1923 | 21.18,7 | 185. 1:48.25,6 | 212. 46.31,6 | 202. 1:03.14,6 | 206. |
| 214. | Reinhardt Christian Irongargamehl | 1986 | München | 4:10.46,0 1:28.39,7 | 104-OM 1952. | 24,764 | 3356 | 21.18,7 | 185. 2:09.44,3 | 208. 2:56.15,9 | 210. 3:59.30,5 | 207. |
| 215. | Tenhumberg Michael BUERSTNER-DUEMO 1.1 | 1989 | Horstmar | 4:10.50,4 1:28.44,1 | 104-OM 1953. | 24,756 | 2173 | 23.29,7 | 225. 1:47.54,1 | 211. 48.32,5 | 212. 1:00.00,5 | 186. |
| 216. | Osterhagen Maurice Black Creek Bike Team | 1992 | Kriftel | 4:11.05,8 1:28.59,5 | 104-OM 1957. | 24,731 | 3310 | 23.29,7 | 225. 2:11.23,8 | 214. 2:59.56,3 | 212. 3:59.56,8 | 208. |
| 217. | von Steegen Jost | 1987 | Mainz | 4:15.15,1 1:33.08,8 | 104-OM 1982. | 24,328 | 3467 | 21.57,5 | 200. 1:47.16,5 | 208. 45.18,1 | 198. 1:07.13,1 | 213. |
| 218. | Nold Fabian | 1988 | Riedstadt | 4:15.39,7 1:33.33,4 | 104-OM 1984. | 24,289 | 3311 | 21.57,5 | 200. 2:09.14,0 | 207. 2:54.32,1 | 205. 4:01.45,2 | 209. |
| 219. | Stribrny Benedict | 1985 | Offenbach | 4:24.25,9 1:42.19,6 | 104-OM 2017. | 23,484 | 3240 | 20.00,3 | 146. 1:46.37,7 | 206. 47.02,2 | 207. 1:09.09,4 | 217. |
| 220. | Richard Nicolas SKODA Radkappen | 1986 | München | 4:30.47,9 1:48.41,6 | 104-OM 2031. | 22,932 | 2852 | 20.00,3 | 146. 2:06.38,0 | 199. 2:53.40,2 | 203. 4:02.49,6 | 210. |
| | | | | | | | | 22.03,6 | 203. 1:48.54,4 | 214. 53.38,7 | 217. 1:00.50,8 | 193. |
| | | | | | | | | 22.03,6 | 203. 2:10.58,0 | 212. 3:04.36,7 | 216. 4:05.27,5 | 211. |
| | | | | | | | | 23.32,9 | 226. 1:48.49,0 | 213. 48.34,8 | 213. 1:05.51,6 | 211. |
| | | | | | | | | 23.32,9 | 226. 2:12.21,9 | 215. 3:00.56,7 | 213. 4:06.48,3 | 212. |
| | | | | | | | | 23.45,9 | 229. 2:05.49,3 | 226. 56.42,9 | 222. 44.15,4 | 1. |
| | | | | | | | | 23.45,9 | 229. 2:29.35,2 | 225. 3:26.18,1 | 226. 4:10.33,5 | 213. |
| | | | | | | | | 17.11,9 | 6. 1:59.04,9 | 223. 53.39,1 | 219. 1:00.50,1 | 192. |
| | | | | | | | | 17.11,9 | 6. 2:16.16,8 | 218. 3:09.55,9 | 220. 4:10.46,0 | 214. |
| | | | | | | | | 17.29,7 | 16. 1:58.50,9 | 222. 53.38,9 | 218. 1:00.50,9 | 194. |
| | | | | | | | | 17.29,7 | 16. 2:16.20,6 | 219. 3:09.59,5 | 221. 4:10.50,4 | 215. |
| | | | | | | | | 23.34,9 | 227. 1:53.07,4 | 218. 47.53,3 | 209. 1:06.30,2 | 212. |
| | | | | | | | | 23.34,9 | 227. 2:16.42,3 | 221. 3:04.35,6 | 215. 4:11.05,8 | 216. |
| | | | | | | | | 23.41,5 | 228. 1:53.16,9 | 219. 46.48,3 | 205. 1:11.28,4 | 218. |
| | | | | | | | | 23.41,5 | 228. 2:16.58,4 | 222. 3:03.46,7 | 214. 4:15.15,1 | 217. |
| | | | | | | | | 22.58,8 | 221. 1:54.25,7 | 221. 49.08,7 | 215. 1:09.06,5 | 216. |
| | | | | | | | | 22.58,8 | 221. 2:17.24,5 | 223. 3:06.33,2 | 218. 4:15.39,7 | 218. |
| | | | | | | | | 22.16,6 | 210. 1:53.59,1 | 220. 52.22,5 | 216. 1:15.47,7 | 220. |
| | | | | | | | | 22.16,6 | 210. 2:16.15,7 | 217. 3:08.38,2 | 219. 4:24.25,9 | 219. |
| | | | | | | | | 21.31,8 | 193. 1:51.36,7 | 216. 1:01.21,9 | 225. 1:16.17,5 | 221. |
| | | | | | | | | 21.31,8 | 193. 2:13.08,5 | 216. 3:14.30,4 | 222. 4:30.47,9 | 220. |

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13
Zeit: 07:09:49
Seite: 12

(13) 104km Rad Männer

| Rang | Name Team | JG | Ort | Zeit Abstand | Overall | km/h | Stnr | > Bockenheimer Anl. | > Feldberg | > Ruppertshain | Ziel | |
|-------------------------------|---|------|-------------------|-------------------------------|--------------|--------|------|---------------------|----------------|----------------|----------------|------|
| 221. | Morch Patric | 1992 | Jena | 4:36.36,4 1:54.30,1 | 104-OM 2034. | 22,450 | 2521 | 23.29,6 | 224. 1:53.05,9 | 217. 59.32,7 | 224. 1:20.28,2 | 223. |
| 222. | Roseanu Arik | 1992 | Frankfurt am Main | 4:37.15,4 1:55.09,1 | 104-OM 2035. | 22,398 | 2461 | 23.29,6 | 224. 2:16.35,5 | 220. 3:16.08,2 | 223. 4:36.36,4 | 221. |
| 223. | Weith Moritz DB Team (Deutsche Bahn) | 1987 | Frankfurt | 4:41.19,9 1:59.13,6 | 104-OM 2040. | 22,073 | 2955 | 22.37,3 | 218. 2:03.28,2 | 224. 56.15,5 | 221. 1:14.54,4 | 219. |
| 224. | Thiele Sven DB Team (Deutsche Bahn) | 1988 | Frankfurt | 4:58.51,4 2:16.45,1 | 104-OM 2059. | 20,779 | 2956 | 22.37,3 | 218. 2:26.05,5 | 224. 3:22.21,0 | 224. 4:37.15,4 | 222. |
| | | | | | | | | 25.28,4 | 230. 2:04.12,0 | 225. 54.33,9 | 220. 1:17.05,6 | 222. |
| | | | | | | | | 25.28,4 | 230. 2:29.40,4 | 226. 3:24.14,3 | 225. 4:41.19,9 | 223. |
| | | | | | | | | 25.28,4 | 230. 2:06.12,6 | 227. 58.05,2 | 223. 1:29.05,2 | 224. |
| | | | | | | | | 25.28,4 | 230. 2:31.41,0 | 227. 3:29.46,2 | 227. 4:58.51,4 | 224. |
| > Ruppertshain | | | | | | | | | | | | |
| --- | Zawada Tim | 1986 | Frankfurt | 2:43.57,3 ----- | 104-OM --- | --- | 3005 | 21.18,8 | 186. 1:40.04,0 | 185. 42.34,5 | 187. ----- | --- |
| --- | Spey Christian Bikeadelic Racing Team | 1984 | Wiesbaden | 2:56.10,4 12.13,1 | 104-OM --- | --- | 1181 | 21.18,8 | 186. 2:01.22,8 | 190. 2:43.57,3 | 184. ----- | --- |
| --- | Startnummer 3506 | ???? | Deutschland | 3:04.38,1 20.40,8 | 104-OM --- | --- | 3506 | 18.44,6 | 97. 1:21.24,3 | 75. 1:16.01,5 | 226. ----- | --- |
| | | | | | | | | 18.44,6 | 97. 1:40.08,9 | 76. 2:56.10,4 | 209. ----- | --- |
| | | | | | | | | 18.43,0 | 96. 1:27.00,3 | 121. 1:18.54,8 | 227. ----- | --- |
| | | | | | | | | 18.43,0 | 96. 1:45.43,3 | 115. 3:04.38,1 | 217. ----- | --- |
| > Bockenheimer Anl. | | | | | | | | | | | | |
| --- | Otterpohl Florian Team Sonosan | 1991 | Havixbeck | 17.10,2 ----- | 104-OM --- | --- | 3384 | 17.10,2 | 4. ----- | ----- | ----- | --- |
| --- | Bolz Michael Team Phamos | 1986 | Grevenbroich | 17.53,3 0.43,1 | 104-OM --- | --- | 1975 | 17.10,2 | 4. ----- | ----- | ----- | --- |
| --- | Schäfer Christoph Radteam Nahe-Glan | 1987 | Bad Sobernheim | 18.41,0 1.30,8 | 104-OM --- | --- | 1785 | 17.53,3 | 56. ----- | ----- | ----- | --- |
| --- | Hantov Dimitar | 1988 | Leipzig | 20.31,9 3.21,7 | 104-OM --- | --- | 3103 | 17.53,3 | 56. ----- | ----- | ----- | --- |
| | | | | | | | | 18.41,0 | 95. ----- | ----- | ----- | --- |
| | | | | | | | | 20.31,9 | 160. ----- | ----- | ----- | --- |
| | | | | | | | | 20.31,9 | 160. ----- | ----- | ----- | --- |
| Startkontrolle | | | | | | | | | | | | |
| --- | Kustermann Michael | 1984 | Essen | ----- | 104-OM --- | --- | 3239 | ----- | --- | ----- | ----- | --- |
| --- | Schwesinger Volker | 1986 | Ilmenau | ----- | 104-OM --- | --- | 2701 | ----- | --- | ----- | ----- | --- |

Total klassiert: 224