

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:10:59  
Seite: 1

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel	
1.	<b>Heine Martin</b> Team Sonosan	1977 Kelkheim	<b>2:41.37,6</b> -----	104-M1M	1. 38,421	3382	17.05,3	4. 1:10.58,7	4. 28.20,8	3. 45.12,8	9.
2.	<b>Dengler Christian</b> merkur-druck.com	1978 Regensburg	<b>2:42.00,8</b> 0.23,2	104-M1M	2. 38,330	2127	17.05,3	4. 1:28.04,0	1. 1:56.24,8	1. 2:41.37,6	1.
3.	<b>Kirfel Manuel</b> TEAM STRASSACKER 1	1984 Kreuzau	<b>2:42.06,3</b> 0.28,7	104-HKM	1. 38,308	1838	17.23,4	35. 1:11.04,5	6. 28.21,3	4. 45.11,6	6.
4.	<b>Nagel Frederk</b> TEAM STRASSACKER 1	1982 Kahl	<b>2:42.06,6</b> 0.29,0	104-M1M	3. 38,307	1895	17.23,4	35. 1:28.27,9	2. 1:56.49,2	2. 2:42.00,8	2.
5.	<b>Vrecko Florian</b> Stöltzing Jedermann Team 2	1982 Bochum	<b>2:42.08,6</b> 0.31,0	104-M1M	4. 38,299	2273	17.30,9	59. 1:11.04,6	7. 28.19,7	1. 45.11,1	5.
6.	<b>Baltes Till</b> citec-roeltgen-team.de	1990 Gummersbach	<b>2:42.25,8</b> 0.48,2	104-HKM	2. 38,231	2720	17.30,9	59. 1:28.35,5	5. 1:56.55,2	4. 2:42.06,3	3.
7.	<b>Breulmann Christopher</b> ROSE-Team-Münsterland 1	1980 Coesfeld	<b>2:42.29,7</b> 0.52,1	104-M1M	5. 38,216	2410	17.38,8	105. 1:10.52,2	2. 28.23,1	7. 45.12,5	8.
8.	<b>Horstmann Julian</b> BUERSTNER-DUEMO 1	1987 Lüdinghausen	<b>2:44.23,9</b> 2.46,3	104-HKM	3. 37,774	2168	17.38,8	105. 1:28.31,0	3. 1:56.54,1	3. 2:42.06,6	4.
9.	<b>Prenzel Frederik</b> Team Sonosan	1985 Wendhausen	<b>2:44.24,7</b> 2.47,1	104-HKM	4. 37,771	3366	17.47,7	187. 1:10.46,1	1. 28.22,6	6. 45.12,2	7.
10.	<b>Sicking Paul</b> Team Sonosan	1983 Münster	<b>2:44.29,1</b> 2.51,5	104-M1M	6. 37,754	3380	17.47,7	187. 1:28.33,8	4. 1:56.56,4	5. 2:42.08,6	5.
11.	<b>Egert Moritz</b> DGD Racing Team	1988 Darmstadt	<b>2:44.43,2</b> 3.05,6	104-HKM	5. 37,700	1358	17.47,2	180. 1:11.08,4	8. 28.20,0	2. 45.10,2	4.
12.	<b>Giese Jens</b> RadMitte Strassenteam	1974 Landau	<b>2:44.43,6</b> 3.06,0	104-M1M	7. 37,698	1113	17.47,2	180. 1:28.55,6	8. 1:57.15,6	6. 2:42.25,8	6.
13.	<b>Schweizer Friedrich</b> merkur-druck.com	1987 München	<b>2:44.53,4</b> 3.15,8	104-HKM	6. 37,661	2122	18.01,0	321. 1:10.57,1	3. 28.22,1	5. 45.09,5	3.
14.	<b>Fischer Philip</b> TEAM STRASSACKER 1	1986 Radolfzell	<b>2:44.54,2</b> 3.16,6	104-HKM	7. 37,658	1851	18.01,0	321. 1:28.58,1	9. 1:57.20,2	7. 2:42.29,7	7.
15.	<b>Schwarzkopf Eduard</b> Team Taunus-Express	1983 Königstein	<b>2:44.54,7</b> 3.17,1	104-M1M	8. 37,656	2892	17.06,2	5. 1:12.06,8	16. 29.42,1	22. 45.28,8	10.
16.	<b>Knys Daniel</b> merkur-druck.com	1983 Kerpen	<b>2:44.55,8</b> 3.18,2	104-M1M	9. 37,652	2123	17.06,2	5. 1:29.13,0	10. 1:58.55,1	9. 2:44.23,9	8.
17.	<b>Jablonski Thomas</b> merkur-druck.com	1971 Kerpen	<b>2:44.56,5</b> 3.18,9	104-M2M	1. 37,649	2125	17.08,8	7. 1:12.05,2	13. 29.40,2	14. 45.30,5	14.
18.	<b>Koopmann Holger</b> TEAM STRASSACKER 1	1971 Köln	<b>2:44.57,9</b> 3.20,3	104-M2M	2. 37,644	1756	17.08,8	7. 1:29.14,0	11. 1:58.54,2	8. 2:44.24,7	9.
19.	<b>Deckers Philippe</b> TEAM STRASSACKER 1	1979 Karlsruhe	<b>2:44.58,5</b> 3.20,9	104-M1M	10. 37,642	1744	17.04,1	3. 1:12.16,0	28. 29.39,8	13. 45.29,2	11.
20.	<b>Rösner Daniel</b> TEAM STRASSACKER 1	1985 Konstanz	<b>2:45.02,3</b> 3.24,7	104-HKM	8. 37,627	1900	17.04,1	3. 1:29.20,1	12. 1:58.59,9	10. 2:44.29,1	10.
							17.26,7	40. 1:12.01,2	12. 29.40,9	15. 45.34,4	25.
							17.26,7	40. 1:29.27,9	13. 1:59.08,8	11. 2:44.43,2	11.
							17.14,6	15. 1:12.13,9	24. 29.41,7	18. 45.33,4	23.
							17.14,6	15. 1:29.28,5	14. 1:59.10,2	12. 2:44.43,6	12.
							17.21,6	32. 1:12.16,3	30. 29.41,1	16. 45.34,4	25.
							17.21,6	32. 1:29.37,9	15. 1:59.19,0	13. 2:44.53,4	13.
							17.30,1	54. 1:12.10,9	21. 29.42,7	25. 45.30,5	14.
							17.30,1	54. 1:29.41,0	17. 1:59.23,7	15. 2:44.54,2	14.
							17.37,0	92. 1:12.01,1	11. 29.41,9	21. 45.34,7	28.
							17.37,0	92. 1:29.38,1	16. 1:59.20,0	14. 2:44.54,7	15.
							17.29,7	49. 1:11.22,1	9. 30.33,6	64. 45.30,4	13.
							17.29,7	49. 1:28.51,8	7. 1:59.25,4	17. 2:44.55,8	16.
							17.30,2	55. 1:12.14,4	25. 29.41,2	17. 45.30,7	16.
							17.30,2	55. 1:29.44,6	19. 1:59.25,8	18. 2:44.56,5	17.
							-----	----	-----	----	-----
							-----	----	-----	----	-----
							17.34,3	81. 1:12.08,7	19. 29.43,9	27. 45.31,6	19.
							17.34,3	81. 1:29.43,0	18. 1:59.26,9	19. 2:44.58,5	19.
							17.38,5	102. 1:12.10,1	20. 29.42,6	23. 45.31,1	17.
							17.38,5	102. 1:29.48,6	20. 1:59.31,2	21. 2:45.02,3	20.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:10:59  
Seite: 2

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
21.	<b>Blatz Thorsten</b> Team Phamos	1978	Rösrath	<b>2:45.03,0</b> 3.25,4	104-M1M	11.	37,624	2392	17.40,3	117.	1:11.00,5	5.	30.44,5	70.	45.37,7	30.
22.	<b>Scholz Daniel</b> TEAM STRASSACKER 1	1987	Hanau	<b>2:45.03,2</b> 3.25,6	104-HKM	9.	37,624	1816	17.40,3	117.	1:28.40,8	6.	1:59.25,3	16.	2:45.03,0	21.
23.	<b>Linsin Simon</b> Team Regio-Cycling	1987	Hasel	<b>2:45.04,5</b> 3.26,9	104-HKM	10.	37,619	1398	17.39,1	106.	1:12.13,6	23.	29.39,2	11.	45.31,3	18.
24.	<b>Bosniatzki Marek</b> Team Graakjaer	1977	Lindhardt	<b>2:45.09,6</b> 3.32,0	104-M1M	12.	37,599	3414	17.39,1	106.	1:29.52,7	23.	1:59.31,9	22.	2:45.03,2	22.
25.	<b>Augustinski Bernd</b> cycle-basar.de	1973	Köln	<b>2:45.10,6</b> 3.33,0	104-M1M	13.	37,596	1834	17.41,3	127.	1:12.08,5	18.	29.42,6	23.	45.32,1	22.
26.	<b>Westhoff Ingo</b> RSC Essen-Kettwig	1971	Mettmann	<b>2:45.11,9</b> 3.34,3	104-M2M	3.	37,591	1824	17.41,3	127.	1:29.49,8	22.	1:59.32,4	23.	2:45.04,5	23.
27.	<b>Bude Christian</b>	1986	Niederkassel	<b>2:45.12,0</b> 3.34,4	104-HKM	11.	37,590	2540	17.43,0	144.	1:12.15,7	27.	29.38,9	10.	45.32,0	21.
28.	<b>Strobel Benedikt</b> Swan Racing Team	1980	Schwanfeld	<b>2:45.12,4</b> 3.34,8	104-M1M	14.	37,589	3268	17.43,0	144.	1:29.58,7	27.	1:59.37,6	25.	2:45.09,6	24.
29.	<b>Nadel Martin</b>	1976	Königstein	<b>2:45.15,1</b> 3.37,5	104-M1M	15.	37,579	1943	17.41,9	131.	1:12.12,1	22.	29.37,1	8.	45.39,5	31.
30.	<b>Singer Thomas</b>	1974	Schorndorf	<b>2:45.15,5</b> 3.37,9	104-M1M	16.	37,577	3405	17.41,9	131.	1:29.54,0	24.	1:59.31,1	20.	2:45.10,6	25.
31.	<b>Dick Ralf</b>	1966	Düren	<b>2:47.34,9</b> 5.57,3	104-M2M	4.	37,056	3406	17.51,9	233.	1:12.05,6	14.	29.42,8	26.	45.31,6	19.
32.	<b>Lensing Martin</b> ROSE-Team-Münsterland 1	1982	Coesfeld	<b>2:47.35,1</b> 5.57,5	104-M1M	17.	37,055	2408	17.51,9	233.	1:29.57,5	26.	1:59.40,3	26.	2:45.11,9	26.
33.	<b>Döbelt Andre</b> Team Sonosan	1987	Düsseldorf	<b>2:47.35,5</b> 5.57,9	104-HKM	12.	37,054	3391	17.44,7	154.	1:12.16,1	29.	29.41,8	19.	45.29,4	12.
34.	<b>Dücker Thomas</b> RC Mistral Köln	1977	Köln	<b>2:47.39,6</b> 6.02,0	104-M1M	18.	37,039	1909	17.44,7	154.	1:30.00,8	29.	1:59.42,6	29.	2:45.12,0	27.
35.	<b>Margue Frederic</b> Irongargamehl	1988	München	<b>2:47.40,1</b> 6.02,5	104-HKM	13.	37,037	3348	17.49,3	205.	1:12.08,0	17.	29.39,5	12.	45.35,6	29.
36.	<b>Bülow Holger</b> Sebamed Bike Team	1983	Mainz	<b>2:47.40,3</b> 6.02,7	104-M1M	19.	37,036	3228	17.49,3	205.	1:29.57,3	25.	1:59.36,8	24.	2:45.12,4	28.
37.	<b>Beversdorff Malte</b> BUERSTNER-DUEMO 1	1986	Herford	<b>2:47.41,3</b> 6.03,7	104-HKM	14.	37,032	2199	17.56,1	280.	1:12.06,4	15.	29.38,0	9.	45.34,6	27.
38.	<b>Rieger Sigi</b> SRAM Team	1971	A-Götzens	<b>2:47.45,0</b> 6.07,4	104-M2M	5.	37,019	3502	17.56,1	280.	1:30.02,5	30.	1:59.40,5	27.	2:45.15,1	29.
39.	<b>Fischer Matthias</b> RSC MARS-ROTWEISS 1902 e.V.	1990	Hanau	<b>2:47.52,4</b> 6.14,8	104-HKM	15.	36,992	2312	17.45,6	169.	1:12.14,6	26.	29.41,8	19.	45.33,5	24.
40.	<b>Temmen Martin</b> Pints of Blood	1985	Hanau	<b>2:47.53,1</b> 6.15,5	104-HKM	16.	36,989	2790	17.45,6	169.	1:30.00,2	28.	1:59.42,0	28.	2:45.15,5	30.
									17.15,5	18.	1:13.41,7	67.	30.26,6	35.	46.11,1	43.
									17.15,5	18.	1:30.57,2	53.	2:01.23,8	43.	2:47.34,9	31.
									17.15,4	17.	1:13.08,8	48.	31.04,6	89.	46.06,3	35.
									17.15,4	17.	1:30.24,2	35.	2:01.28,8	50.	2:47.35,1	32.
									16.57,0	1.	1:14.01,8	86.	30.25,8	33.	46.10,9	41.
									16.57,0	1.	1:30.58,8	55.	2:01.24,6	45.	2:47.35,5	33.
									17.36,1	88.	1:13.21,1	53.	30.31,5	60.	46.10,9	41.
									17.36,1	88.	1:30.57,2	53.	2:01.28,7	49.	2:47.39,6	34.
									17.15,3	16.	1:13.40,4	65.	30.29,3	48.	46.15,1	61.
									17.15,3	16.	1:30.55,7	49.	2:01.25,0	46.	2:47.40,1	35.
									17.10,4	10.	1:13.15,1	50.	30.06,7	30.	47.08,1	139.
									17.10,4	10.	1:30.25,5	36.	2:00.32,2	32.	2:47.40,3	36.
									17.31,5	64.	1:13.29,7	59.	30.30,9	55.	46.09,2	37.
									17.31,5	64.	1:31.01,2	56.	2:01.32,1	51.	2:47.41,3	37.
									17.40,0	110.	1:13.16,7	51.	30.30,1	51.	46.18,2	66.
									17.40,0	110.	1:30.56,7	51.	2:01.26,8	48.	2:47.45,0	38.
									17.20,4	29.	1:13.48,9	70.	30.43,5	69.	45.59,6	33.
									17.20,4	29.	1:31.09,3	61.	2:01.52,8	58.	2:47.52,4	39.
									17.15,5	18.	1:12.47,5	36.	30.57,8	75.	46.52,3	132.
									17.15,5	18.	1:30.03,0	31.	2:01.00,8	34.	2:47.53,1	40.

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel		
41.	<b>Walter Michael</b>	1980	Nörten-Hardenberg	<b>2:47.53,8</b> 6.16,2	104-M1M	20.	36,987	1049	17.17,7	23. 1:13.17,8	52. 31.04,0	87. 46.14,3	55.
42.	<b>Schümann Hannes</b> BSG Porsche	1983	Leonberg	<b>2:47.55,4</b> 6.17,8	104-M1M	21.	36,981	2276	17.17,7	23. 1:30.35,5	40. 2:01.39,5	53. 2:47.53,8	41.
43.	<b>Franke Philipp</b>	1994	Eppstein	<b>2:47.57,4</b> 6.19,8	104-HKM	17.	36,973	2007	17.27,2	41. 1:12.43,0	35. 30.33,4	62. 47.11,8	145.
44.	<b>Schöpfer-Droop Matthias</b> ROSE-Team-Münsterland 1	1962	Münster	<b>2:48.03,0</b> 6.25,4	104-M3M	1.	36,953	2409	17.27,2	41. 1:30.10,2	33. 2:00.43,6	33. 2:47.55,4	42.
45.	<b>Recktenwald Jan-Phillipp</b> citec-roeltgen-team.de	1989	Marpingen	<b>2:48.05,0</b> 6.27,4	104-HKM	18.	36,945	2587	17.32,7	72. 1:13.14,2	49. 30.58,9	78. 46.11,6	44.
46.	<b>Tilgner Markus</b> Turbine 3-fach	1976	Braunschweig	<b>2:48.05,6</b> 6.28,0	104-M1M	22.	36,943	2141	17.32,7	72. 1:30.46,9	43. 2:01.45,8	55. 2:47.57,4	43.
47.	<b>Merschformann Bruce</b> BUERSTNER-DUEMO 1	1977	Münster	<b>2:48.06,4</b> 6.28,8	104-M1M	23.	36,940	2169	17.24,8	38. 1:13.57,6	77. 30.27,9	42. 46.12,7	49.
48.	<b>Durlak Manuel</b> Team Drinkuth-Multipower	1977	Schweinfurt	<b>2:48.08,3</b> 6.30,7	104-M1M	24.	36,933	2329	17.24,8	38. 1:31.22,4	69. 2:01.50,3	57. 2:48.03,0	44.
49.	<b>Rieping Hanno</b>	1976	Bremen	<b>2:48.10,1</b> 6.32,5	104-M1M	25.	36,927	2046	17.57,9	299. 1:13.22,3	54. 30.23,6	32. 46.21,2	69.
49.	<b>Weinhold Bernd</b> merkur-druck.com	1961	Neumühle	<b>2:48.10,1</b> 6.32,5	104-M3M	2.	36,927	2128	17.57,9	299. 1:31.20,2	67. 2:01.43,8	54. 2:48.05,0	45.
51.	<b>Mönig Christoph</b> merkur-druck.com	1984	Schmallenberg	<b>2:48.10,9</b> 6.33,3	104-HKM	19.	36,924	2126	17.52,6	240. 1:13.26,2	55. 30.31,0	56. 46.15,8	62.
52.	<b>Jost Alar</b> merkur-druck.com	1971	München	<b>2:48.12,1</b> 6.34,5	104-M2M	6.	36,919	2124	17.52,6	240. 1:31.18,8	66. 2:01.49,8	56. 2:48.05,6	46.
53.	<b>Lischka Andreas</b> livewelt TEST TEAM 2	1972	Sassenberg	<b>2:48.14,5</b> 6.36,9	104-M2M	7.	36,911	1828	17.21,7	33. 1:14.04,7	91. 30.27,7	40. 46.12,3	48.
54.	<b>Biendarra Dennis</b> livewelt TEST TEAM 2	1984	Bielefeld	<b>2:48.15,0</b> 6.37,4	104-HKM	20.	36,909	1883	17.21,7	33. 1:31.26,4	72. 2:01.54,1	60. 2:48.06,4	47.
55.	<b>Broch Alexander</b> livewelt TEST TEAM 2	1981	Hamburg	<b>2:48.16,2</b> 6.38,6	104-M1M	26.	36,904	1865	17.35,9	86. 1:13.49,2	71. 30.28,4	45. 46.14,8	57.
56.	<b>Eisele Daniel</b> TEAM STRASSACKER 3	1988	Aalen	<b>2:48.16,6</b> 6.39,0	104-HKM	21.	36,903	1773	17.35,9	86. 1:31.25,1	71. 2:01.53,5	59. 2:48.08,3	48.
57.	<b>Bauer Axel</b> RC Herpersdorf	1976	Herzogenaurach	<b>2:48.16,7</b> 6.39,1	104-M1M	27.	36,903	2703	17.30,6	58. 1:13.03,9	43. 30.31,3	58. 47.04,3	134.
58.	<b>Wilk Jens</b> merkur-druck.de	1975	Gera	<b>2:48.19,6</b> 6.42,0	104-M1M	28.	36,892	2151	17.30,6	58. 1:30.34,5	38. 2:01.05,8	36. 2:48.10,1	49.
59.	<b>Hickl Florian</b> TEAM STRASSACKER 3	1982	Geislingen	<b>2:48.19,9</b> 6.42,3	104-M1M	29.	36,891	1992	17.28,3	45. 1:13.28,4	57. 31.01,8	85. 46.11,6	44.
59.	<b>Jakobi Benjamin</b> Alemannia Cruftera Cycling Team	1985	Kriftel	<b>2:48.19,9</b> 6.42,3	104-HKM	22.	36,891	2564	17.28,3	45. 1:30.56,7	51. 2:01.58,5	61. 2:48.10,1	49.
									17.30,5	56. 1:13.04,2	44. 30.30,8	53. 47.05,4	135.
									17.30,5	56. 1:30.34,7	39. 2:01.05,5	35. 2:48.10,9	51.
									17.26,3	39. 1:14.03,4	90. 30.29,7	49. 46.12,7	49.
									17.26,3	39. 1:31.29,7	74. 2:01.59,4	63. 2:48.12,1	52.
									17.36,1	88. 1:13.59,1	82. 30.27,3	36. 46.12,0	47.
									17.36,1	88. 1:31.35,2	76. 2:02.02,5	67. 2:48.14,5	53.
									17.33,0	73. 1:14.02,5	88. 30.27,7	40. 46.11,8	46.
									17.33,0	73. 1:31.35,5	77. 2:02.03,2	69. 2:48.15,0	54.
									17.34,1	80. 1:13.29,1	58. 30.58,8	77. 46.14,2	54.
									17.34,1	80. 1:31.03,2	60. 2:02.02,0	66. 2:48.16,2	55.
									17.46,8	176. 1:13.40,8	66. 30.31,1	57. 46.17,9	65.
									17.46,8	176. 1:31.27,6	73. 2:01.58,7	62. 2:48.16,6	56.
									17.32,0	68. 1:13.03,7	42. 30.31,4	59. 47.09,6	141.
									17.32,0	68. 1:30.35,7	42. 2:01.07,1	37. 2:48.16,7	57.
									17.33,3	76. 1:13.29,8	60. 31.01,5	84. 46.15,0	59.
									17.33,3	76. 1:31.03,1	59. 2:02.04,6	70. 2:48.19,6	58.
									17.40,9	123. 1:13.57,7	79. 30.26,3	34. 46.15,0	59.
									17.40,9	123. 1:31.38,6	82. 2:02.04,9	71. 2:48.19,9	59.
									17.54,0	257. 1:13.08,4	47. 30.59,1	80. 46.18,4	67.
									17.54,0	257. 1:31.02,4	58. 2:02.01,5	65. 2:48.19,9	59.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:00  
Seite: 4

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel	
61.	<b>Eggers Alexander</b> VfB Polch	1991 Mertloch	<b>2:48.21,7</b> 6.44,1	104-HKM	23. 36,884	1998	17.49,0	202. 1:12.00,4	10. 29.56,3	28. 48.36,0	290.
61.	<b>Köhler Robert</b> Team Speiche Gera	1977 Hohenstein-Ernstthal	<b>2:48.21,7</b> 6.44,1	104-M1M	30. 36,884	1506	17.49,0	202. 1:29.49,4	21. 1:59.45,7	30. 2:48.21,7	61.
63.	<b>Krämer Thomas</b> Team Phamos	1970 Köln	<b>2:48.22,1</b> 6.44,5	104-M2M	8. 36,883	1884	17.40,4	119. 1:13.57,7	79. 30.29,0	46. 46.14,6	56.
64.	<b>Lehmkuhl Claas</b> RG Sprinter Emden	1985 Mannheim	<b>2:48.22,8</b> 6.45,2	104-HKM	24. 36,880	2015	17.40,4	119. 1:31.38,1	81. 2:02.07,1	74. 2:48.21,7	61.
64.	<b>Weikert Carsten</b> Team Ur-Krostitzer Univega	1984 Schellerten	<b>2:48.22,8</b> 6.45,2	104-HKM	24. 36,880	2924	17.40,3	117. 1:13.57,2	76. 30.30,8	53. 46.13,8	52.
66.	<b>Staehele Matthias</b>	1964 Frankfurt	<b>2:48.23,1</b> 6.45,5	104-M2M	9. 36,879	1564	17.40,3	117. 1:31.37,5	79. 2:02.08,3	75. 2:48.22,1	63.
67.	<b>Schlumbohm Steffen</b> citec-roeltgen-team.de	1979 Wuppertal	<b>2:48.24,0</b> 6.46,4	104-M1M	31. 36,876	1740	17.42,9	143. 1:12.25,9	33. 30.20,2	31. 47.53,8	188.
68.	<b>Bley Dani</b> citec-roeltgen-team.de	1978 Garrel	<b>2:48.24,1</b> 6.46,5	104-M1M	32. 36,876	2574	17.42,9	143. 1:30.08,8	32. 2:00.29,0	31. 2:48.22,8	64.
69.	<b>Grzanka Bartek</b> RSG CITYBIKE DARMSTADT	1984 Darmstadt	<b>2:48.24,7</b> 6.47,1	104-HKM	26. 36,873	3027	17.43,0	144. 1:14.02,0	87. 30.27,5	38. 46.10,3	38.
70.	<b>Ackermann Nino</b> Team Graakjaer	1977 Mühlhausen	<b>2:48.24,8</b> 6.47,2	104-M1M	33. 36,873	3415	17.43,0	144. 1:31.45,0	84. 2:02.12,5	76. 2:48.22,8	64.
71.	<b>Hoffmann Aaron</b> Team uvex vermarc 1	1974 Rosbach	<b>2:48.25,4</b> 6.47,8	104-M1M	34. 36,871	1942	17.46,4	173. 1:13.51,1	72. 30.42,5	68. 46.03,1	34.
72.	<b>Schalow Eric</b> Team uvex vermarc 1	1972 Oberursel	<b>2:48.27,8</b> 6.50,2	104-M2M	10. 36,862	1780	17.46,4	173. 1:31.37,5	79. 2:02.20,0	81. 2:48.23,1	66.
73.	<b>Machnitzky David</b> Rennteam RFV DIE LOEWEN Weimar	1979 Weimar	<b>2:48.29,1</b> 6.51,5	104-M1M	35. 36,857	3022	17.44,1	150. 1:13.04,5	45. 30.28,0	43. 47.07,4	138.
74.	<b>Lentz Phillip</b> VfB Polch	1993 Gierschnach	<b>2:48.29,4</b> 6.51,8	104-HKM	27. 36,856	1882	17.44,1	150. 1:30.48,6	46. 2:01.16,6	38. 2:48.24,0	67.
75.	<b>Hein Cajus</b>	1978 Simmozheim	<b>2:48.31,3</b> 6.53,7	104-M1M	36. 36,849	2354	17.43,3	146. 1:13.58,5	81. 30.35,6	66. 46.06,7	36.
76.	<b>Friese Mirco</b> Rotz Racing Team2	1975 Wunstorf	<b>2:48.31,4</b> 6.53,8	104-M1M	37. 36,849	1728	17.43,3	146. 1:31.41,8	83. 2:02.17,4	80. 2:48.24,1	68.
77.	<b>Leefmann Jonas Marc</b> Team Drinkuth-Multipower	1982 Würzburg	<b>2:48.31,6</b> 6.54,0	104-M1M	38. 36,848	1433	17.41,6	129. 1:12.54,0	38. 30.42,4	67. 47.06,7	137.
78.	<b>Ostendarp Mark</b> Rennteam RFV DIE LOEWEN Weimar	1973 München	<b>2:48.32,8</b> 6.55,2	104-M1M	39. 36,844	1861	17.41,6	129. 1:30.35,6	41. 2:01.18,0	40. 2:48.24,7	69.
79.	<b>Kneifel Thomas</b>	1972 Mörfelden-Walldorf	<b>2:48.33,6</b> 6.56,0	104-M2M	11. 36,841	3276	17.42,7	140. 1:13.33,7	64. 30.49,8	71. 46.18,6	68.
80.	<b>Müller Christian</b> Team Graakjaer	1988 Dresden	<b>2:48.34,3</b> 6.56,7	104-HKM	28. 36,838	3413	17.42,7	140. 1:31.16,4	63. 2:02.06,2	72. 2:48.24,8	70.
							17.45,0	158. 1:14.01,1	84. 30.29,0	46. 46.10,3	38.
							17.45,0	158. 1:31.46,1	85. 2:02.15,1	78. 2:48.25,4	71.
							17.45,9	170. 1:13.26,4	56. 30.04,8	29. 47.10,7	144.
							17.45,9	170. 1:31.12,3	62. 2:01.17,1	39. 2:48.27,8	72.
							17.48,4	193. 1:13.01,4	41. 30.33,4	62. 47.05,9	136.
							17.48,4	193. 1:30.49,8	47. 2:01.23,2	42. 2:48.29,1	73.
							17.49,5	210. 1:13.57,6	77. 30.27,5	38. 46.14,8	57.
							17.49,5	210. 1:31.47,1	87. 2:02.14,6	77. 2:48.29,4	74.
							17.53,0	244. 1:13.59,6	83. 30.28,0	43. 46.10,7	40.
							17.53,0	244. 1:31.52,6	90. 2:02.20,6	84. 2:48.31,3	75.
							17.50,4	221. 1:12.57,9	40. 31.14,4	97. 46.28,7	72.
							17.50,4	221. 1:30.48,3	45. 2:02.02,7	68. 2:48.31,4	76.
							17.57,4	292. 1:12.17,1	31. 31.04,4	88. 47.12,7	146.
							17.57,4	292. 1:30.14,5	34. 2:01.18,9	41. 2:48.31,6	77.
							17.55,3	270. 1:12.57,0	39. 30.31,9	61. 47.08,6	140.
							17.55,3	270. 1:30.52,3	48. 2:01.24,2	44. 2:48.32,8	78.
							17.52,8	242. 1:13.54,1	75. 30.33,6	64. 46.13,1	51.
							17.52,8	242. 1:31.46,9	86. 2:02.20,5	83. 2:48.33,6	79.
							17.50,1	216. 1:14.02,7	89. 30.27,4	37. 46.14,1	53.
							17.50,1	216. 1:31.52,8	91. 2:02.20,2	82. 2:48.34,3	80.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:00  
Seite: 5

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
81.	<b>Fuchs Eduard</b>	1975	A-Graz	<b>2:48.35,8</b> 6.58,2	104-M1M	40.	36,833	2920	18.08,6	364.	1:12.17,2	32.	31.00,1	81.	47.09,9	143.
82.	<b>Fingerlin Adrian</b> Cycle Training Schwarzwald	1984	Rheinfelden	<b>2:48.39,2</b> 7.01,6	104-HKM	29.	36,821	1437	18.08,6	364.	1:30.25,8	37.	2:01.25,9	47.	2:48.35,8	81.
83.	<b>Starker Tim</b> nsp-GHOST experience	1988	Magdeburg	<b>2:48.39,6</b> 7.02,0	104-HKM	30.	36,819	2682	17.46,3	172.	1:13.32,2	62.	31.03,0	86.	46.17,7	64.
84.	<b>Klein Daniel</b> Team Ur-Krostitzer Univega	1991	Gera	<b>2:48.42,0</b> 7.04,4	104-HKM	31.	36,810	2927	17.46,3	172.	1:31.18,5	65.	2:02.21,5	85.	2:48.39,2	82.
85.	<b>Mayr Andreas</b>	1983	Waiblingen	<b>2:48.42,4</b> 7.04,8	104-M1M	41.	36,809	3398	17.49,7	212.	1:13.32,4	63.	31.00,6	82.	46.16,9	63.
86.	<b>Schulz Andreas</b> Team Hahn-Training-Systems / ExxonMobil	1970	Dortmund	<b>2:49.43,8</b> 8.06,2	104-M2M	12.	36,587	2033	17.49,7	212.	1:31.22,1	68.	2:02.22,7	86.	2:48.39,6	83.
87.	<b>Rech Oliver</b> BUERSTNER-DUEMO 1	1990	Dülmen	<b>2:49.50,0</b> 8.12,4	104-HKM	32.	36,565	2154	18.29,7	508.	1:12.32,6	34.	30.30,1	51.	47.09,6	141.
88.	<b>Felix Fabian</b> equipeRED/SC Wiesbaden	1982	Wiesbaden	<b>2:49.54,2</b> 8.16,6	104-M1M	42.	36,550	3388	18.29,7	508.	1:31.02,3	57.	2:01.32,4	52.	2:48.42,0	84.
89.	<b>Evers Nico</b>	1978	Hamburg	<b>2:49.54,5</b> 8.16,9	104-M1M	43.	36,549	1821	17.49,8	213.	1:13.06,2	46.	31.05,1	90.	46.41,3	121.
90.	<b>Wischermann Tobias</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1982	Künzell	<b>2:49.55,8</b> 8.18,2	104-M1M	44.	36,544	2976	17.49,8	213.	1:30.56,0	50.	2:02.01,1	64.	2:48.42,4	85.
91.	<b>Truskolaski Tymoteusz</b> RSG Würzburg	1979	Würzburg	<b>2:49.56,6</b> 8.19,0	104-M1M	45.	36,541	2426	17.15,7	20.	1:14.54,6	115.	30.59,0	79.	46.34,5	88.
92.	<b>Wolthuis Niek</b> Velodrome Muenster	1959	Münster	<b>2:50.01,8</b> 8.24,2	104-M3M	3.	36,522	1326	17.15,7	20.	1:32.10,3	101.	2:03.09,3	88.	2:49.43,8	86.
93.	<b>Greimers Alexander</b> cards to win	1978	Frankfurt	<b>2:50.06,6</b> 8.29,0	104-M1M	46.	36,505	2365	17.12,4	13.	1:14.51,8	113.	31.01,1	83.	46.44,7	125.
94.	<b>Bastian Peter</b> BUERSTNER-DUEMO 1	1965	Coesfeld	<b>2:50.08,9</b> 8.31,3	104-M2M	13.	36,497	2170	17.12,4	13.	1:32.04,2	96.	2:03.05,3	87.	2:49.50,0	87.
95.	<b>Borsutzky Gunnar</b> Team Ur-krostitzer Univega	1973	Remscheid	<b>2:50.11,7</b> 8.34,1	104-M1M	47.	36,487	2732	17.21,4	31.	1:14.01,1	84.	31.52,5	144.	46.39,2	112.
96.	<b>Schuchert Marco</b>	1981	Gerstengrund	<b>2:50.14,0</b> 8.36,4	104-M1M	48.	36,479	1422	17.21,4	31.	1:31.22,5	70.	2:03.15,0	91.	2:49.54,2	88.
97.	<b>Pittner Daniel</b> RTT Goldener Grund	1982	Selters	<b>2:50.20,6</b> 8.43,0	104-M1M	49.	36,455	1499	17.44,2	151.	1:14.20,5	93.	31.09,7	93.	46.40,1	117.
98.	<b>Owczarek Jonas</b>	1978	Dortmund	<b>2:50.21,6</b> 8.44,0	104-M1M	50.	36,452	3339	17.44,2	151.	1:32.04,7	97.	2:03.14,4	90.	2:49.54,5	89.
99.	<b>Fischer Christian</b> SG Stern Stuttgart	1968	Weinstadt	<b>2:50.23,9</b> 8.46,3	104-M2M	14.	36,444	2623	17.42,0	133.	1:14.41,0	104.	30.54,8	73.	46.38,0	105.
100.	<b>Geike Torsten</b> Team Ur-Krostitzer Univega	1976	Fürstenfeldbruck	<b>2:50.24,3</b> 8.46,7	104-M1M	51.	36,442	2923	17.42,0	133.	1:32.23,0	105.	2:03.17,8	92.	2:49.55,8	90.
									17.19,1	25.	1:14.44,7	107.	31.07,6	92.	46.45,2	126.
									17.19,1	25.	1:32.03,8	95.	2:03.11,4	89.	2:49.56,6	91.
									17.20,7	30.	1:15.08,2	121.	30.58,0	76.	46.34,9	89.
									17.20,7	30.	1:32.28,9	112.	2:03.26,9	94.	2:50.01,8	92.
									17.31,3	61.	1:14.34,7	98.	31.25,0	105.	46.35,6	97.
									17.31,3	61.	1:32.06,0	98.	2:03.31,0	95.	2:50.06,6	93.
									17.56,7	288.	1:12.50,4	37.	31.28,5	108.	47.53,3	187.
									17.56,7	288.	1:30.47,1	44.	2:02.15,6	79.	2:50.08,9	94.
									17.27,2	41.	1:14.32,1	96.	31.37,5	130.	46.34,9	89.
									17.27,2	41.	1:31.59,3	93.	2:03.36,8	96.	2:50.11,7	95.
									17.34,4	82.	1:14.41,1	105.	31.23,4	103.	46.35,1	91.
									17.34,4	82.	1:32.15,5	102.	2:03.38,9	97.	2:50.14,0	96.
									17.53,8	254.	1:13.43,0	68.	30.30,0	50.	48.13,8	246.
									17.53,8	254.	1:31.36,8	78.	2:02.06,8	73.	2:50.20,6	97.
									17.29,2	46.	1:14.56,8	118.	31.13,3	94.	46.42,3	122.
									17.29,2	46.	1:32.26,0	110.	2:03.39,3	98.	2:50.21,6	98.
									17.44,6	153.	1:14.39,2	102.	31.17,2	100.	46.42,9	124.
									17.44,6	153.	1:32.23,8	107.	2:03.41,0	99.	2:50.23,9	99.
									17.38,7	104.	1:14.52,5	114.	31.17,6	101.	46.35,5	95.
									17.38,7	104.	1:32.31,2	114.	2:03.48,8	101.	2:50.24,3	100.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:01  
Seite: 6

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
101.	<b>Lubina Jozo</b> Bosch Radsportgruppe Stuttgart	1974 Stuttgart	<b>2:50.27,1</b> 8.49,5	104-M1M	52. 36,432	3353	17.47,3 182. 1:15.09,3	122. 30.54,6	72. 46.35,9	98.
102.	<b>Picard Sebastian</b> Team uvex vermarc 1	1986 Obertshausen	<b>2:50.28,2</b> 8.50,6	104-HKM	33. 36,428	2887	17.47,3 182. 1:32.56,6	125. 2:03.51,2	105. 2:50.27,1	101.
103.	<b>Nattermann Thomas</b> Stölting Jedermann Team 3	1980 Mannheim	<b>2:50.29,3</b> 8.51,7	104-M1M	53. 36,424	2710	17.45,0 158. 1:14.51,2	112. 31.13,7	96. 46.38,3	109.
104.	<b>Lohmann Matthias</b> Team uvex vermarc 1	1971 Fockbek	<b>2:50.30,0</b> 8.52,4	104-M2M	15. 36,422	1769	17.45,0 158. 1:32.36,2	117. 2:03.49,9	103. 2:50.28,2	102.
105.	<b>Frankenberger Henning</b> Team TOUR powered by Bulls	1970 Würzburg	<b>2:50.32,0</b> 8.54,4	104-M2M	16. 36,415	3247	17.47,1 179. 1:14.21,4	94. 31.43,1	139. 46.37,7	104.
106.	<b>Schmidt Christian</b> TEAM DELTA BIKE	1969 Lahnau	<b>2:50.32,4</b> 8.54,8	104-M2M	17. 36,413	1639	17.47,1 179. 1:32.08,5	99. 2:03.51,6	107. 2:50.29,3	103.
107.	<b>Hervy Sacha</b> Muselbikes	1982 L-Grevenmacher	<b>2:50.33,2</b> 8.55,6	104-M1M	54. 36,410	2152	17.45,3 163. 1:14.50,8	111. 31.14,7	98. 46.39,2	112.
108.	<b>Singbeil Daniel</b> Casa Ciclista	1989 Köln	<b>2:50.34,2</b> 8.56,6	104-HKM	34. 36,407	3287	17.45,3 163. 1:32.36,1	116. 2:03.50,8	104. 2:50.30,0	104.
109.	<b>Putzke-Schmidt Falk</b> Team Rheinhessen	1980 Mainz	<b>2:50.35,2</b> 8.57,6	104-M1M	55. 36,403	3312	17.45,4 165. 1:14.54,7	116. 31.16,5	99. 46.35,4	93.
110.	<b>Zorn Jürgen</b>	1967 Limburg	<b>2:51.05,0</b> 9.27,4	104-M2M	18. 36,298	3077	17.45,4 165. 1:32.40,1	120. 2:03.56,6	110. 2:50.32,0	105.
111.	<b>Hornberger Gero</b> Team TOUR powered by Bulls	1977 München	<b>2:51.05,7</b> 9.28,1	104-M1M	56. 36,295	3257	17.50,7 225. 1:14.36,2	100. 31.26,5	106. 46.39,0	111.
112.	<b>Hajduk Roland</b>	1967 Heinsberg	<b>2:51.05,8</b> 9.28,2	104-M2M	19. 36,295	3449	17.50,7 225. 1:32.26,9	111. 2:03.53,4	108. 2:50.32,4	106.
113.	<b>Langner Thomas</b> Delta-Bike.de	1967 Wettenberg	<b>2:51.06,5</b> 9.28,9	104-M2M	20. 36,292	3365	17.57,9 299. 1:13.51,8	73. 32.05,3	155. 46.38,2	108.
114.	<b>Rumpf Wolfgang</b> ROSE-Team-Münsterland 1	1966 Oelde	<b>2:51.07,9</b> 9.30,3	104-M2M	21. 36,287	2406	17.57,9 299. 1:31.49,7	89. 2:03.55,0	109. 2:50.33,2	107.
115.	<b>Krabbe Florian</b> BUERSTNER-DUEMO 1	1981 Rheine	<b>2:51.08,7</b> 9.31,1	104-M1M	57. 36,285	2171	17.27,3 43. 1:14.55,7	117. 31.19,6	102. 46.51,6	130.
116.	<b>Lücke Jürgen</b> BUERSTNER-DUEMO 1	1968 Rheine	<b>2:51.09,3</b> 9.31,7	104-M2M	22. 36,282	2200	17.27,3 43. 1:32.23,0	105. 2:03.42,6	100. 2:50.34,2	108.
117.	<b>Klung Gabor</b> ROSE-Team-Münsterland 1	1983 Wetter	<b>2:51.11,3</b> 9.33,7	104-M1M	58. 36,275	2411	17.52,1 235. 1:14.44,1	106. 31.13,6	95. 46.45,4	127.
118.	<b>Trachuk Andriy</b>	1988 Eschborn	<b>2:51.14,0</b> 9.36,4	104-HKM	35. 36,266	3484	17.52,1 235. 1:32.36,2	117. 2:03.49,8	102. 2:50.35,2	109.
119.	<b>Seeden Christian</b>	1977 Duisburg	<b>2:51.18,8</b> 9.41,2	104-M1M	59. 36,249	2330	18.29,2 502. 1:14.25,0	95. 31.31,2	115. 46.39,6	114.
120.	<b>Landmann Marc</b> TSV Betzingen e.V. 1889	1975 Reutlingen	<b>2:51.19,3</b> 9.41,7	104-M1M	60. 36,247	2652	18.29,2 502. 1:32.54,2	124. 2:04.25,4	118. 2:51.05,0	110.
							17.19,9 27. 1:15.15,0	123. 31.58,6	149. 46.32,2	78.
							17.19,9 27. 1:32.34,9	115. 2:04.33,5	121. 2:51.05,7	111.
							17.47,5 184. 1:13.46,4	69. 32.39,7	206. 46.52,2	131.
							17.47,5 184. 1:31.33,9	75. 2:04.13,6	116. 2:51.05,8	112.
							17.29,9 52. 1:15.24,0	132. 31.37,5	130. 46.35,1	91.
							17.29,9 52. 1:32.53,9	123. 2:04.31,4	120. 2:51.06,5	113.
							17.42,0 133. 1:15.23,2	130. 31.30,2	111. 46.32,5	80.
							17.42,0 133. 1:33.05,2	127. 2:04.35,4	122. 2:51.07,9	114.
							17.03,8 2. 1:16.06,4	165. 31.30,3	113. 46.28,2	71.
							17.03,8 2. 1:33.10,2	130. 2:04.40,5	125. 2:51.08,7	115.
							17.42,6 139. 1:15.23,5	131. 31.23,4	103. 46.39,8	115.
							17.42,6 139. 1:33.06,1	128. 2:04.29,5	119. 2:51.09,3	116.
							17.16,2 22. 1:15.21,1	128. 31.46,0	140. 46.48,0	129.
							17.16,2 22. 1:32.37,3	119. 2:04.23,3	117. 2:51.11,3	117.
							17.11,5 11. 1:14.46,8	108. 31.53,2	145. 47.22,5	147.
							17.11,5 11. 1:31.58,3	92. 2:03.51,5	106. 2:51.14,0	118.
							17.40,8 120. 1:15.29,8	136. 31.29,6	109. 46.38,6	110.
							17.40,8 120. 1:33.10,6	131. 2:04.40,2	124. 2:51.18,8	119.
							17.49,4 208. 1:15.16,9	125. 31.39,1	136. 46.33,9	85.
							17.49,4 208. 1:33.06,3	129. 2:04.45,4	127. 2:51.19,3	120.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:01  
Seite: 7

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel		
121.	<b>Hüwe Marco</b>	1976	Coesfeld	<b>2:51.20,9</b> 9.43,3	104-M1M	61.	36,241	1976	17.18,2	24. 1:15.31,3	137. 31.53,4	146. 46.38,0	105.
122.	<b>Hoefs Christian</b>	1973	Frankfurt	<b>2:51.28,6</b> 9.51,0	104-M1M	62.	36,214	2485	17.18,2	24. 1:32.49,5	122. 2:04.42,9	126. 2:51.20,9	121.
123.	<b>Schmidt Claus</b>	1968	Wipperfürth	<b>2:51.29,4</b> 9.51,8	104-M2M	23.	36,212	1715	17.27,3	43. 1:14.57,3	119. 32.30,8	192. 46.33,2	81.
124.	<b>Westerhaus Michael</b> RadClub Deutschland	1980	Herne	<b>2:51.29,9</b> 9.52,3	104-M1M	63.	36,210	3225	17.27,3	43. 1:32.24,6	109. 2:04.55,4	129. 2:51.28,6	122.
125.	<b>Deuchert Stephan</b> Club TdC	1967	Karlsruhe	<b>2:51.30,0</b> 9.52,4	104-M2M	24.	36,209	3096	17.55,9	277. 1:15.25,4	133. 31.32,7	117. 46.35,4	93.
126.	<b>Hagmann Martin</b> Diakonie Fund Racing Team	1984	Kuchen	<b>2:51.31,7</b> 9.54,1	104-HKM	36.	36,203	2108	17.55,9	277. 1:33.21,3	135. 2:04.54,0	128. 2:51.29,4	123.
127.	<b>Böhm Manfred</b> merkur-druck.de	1957	Stammham	<b>2:51.33,0</b> 9.55,4	104-M3M	4.	36,199	2150	17.38,1	99. 1:15.50,6	149. 31.29,7	110. 46.31,5	76.
128.	<b>Löckel Klaus</b> RC Friesenheim	1969	Ludwigshafen	<b>2:51.35,7</b> 9.58,1	104-M2M	25.	36,189	2138	17.38,1	99. 1:33.28,7	143. 2:04.58,4	131. 2:51.29,9	124.
129.	<b>Günzel Daniel</b> DGD Racing Team	1987	Reichelsheim	<b>2:51.36,7</b> 9.59,1	104-HKM	37.	36,186	1594	17.41,9	131. 1:14.40,5	103. 32.15,3	172. 46.52,3	132.
130.	<b>Tecklenburg Andreas</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1973	Köln	<b>2:51.37,6</b> 10.00,0	104-M1M	64.	36,183	2957	17.41,9	131. 1:32.22,4	104. 2:04.37,7	123. 2:51.30,0	125.
131.	<b>Feist Dittmar</b> Team Buerstner-Duomo 2	1959	Brunstorf	<b>2:51.37,9</b> 10.00,3	104-M3M	5.	36,182	3084	17.29,2	46. 1:14.48,4	109. 32.42,4	212. 46.31,7	77.
132.	<b>Keller Frank</b> TEAM STRASSACKER 3	1969	Schönaich	<b>2:51.41,1</b> 10.03,5	104-M2M	26.	36,170	1840	17.29,2	46. 1:32.17,6	103. 2:05.00,0	132. 2:51.31,7	126.
133.	<b>von Poser Henning</b>	1966	Bochum	<b>2:51.41,4</b> 10.03,8	104-M2M	27.	36,169	1381	17.36,0	87. 1:15.47,9	145. 31.38,3	134. 46.30,8	75.
134.	<b>Hirsch Karlheinz</b>	1957	Neustadt	<b>2:51.43,4</b> 10.05,8	104-M3M	6.	36,162	2902	17.36,0	87. 1:33.23,9	138. 2:05.02,2	136. 2:51.33,0	127.
135.	<b>Ludwig Matthias</b>	1968	Darmstadt	<b>2:51.44,1</b> 10.06,5	104-M2M	28.	36,160	2686	17.39,4	107. 1:15.43,3	141. 31.38,8	135. 46.34,2	87.
136.	<b>Michalowitsch Rene</b> Team Speiche Gera	1971	Gera	<b>2:51.47,9</b> 10.10,3	104-M2M	29.	36,147	1500	17.39,4	107. 1:33.22,7	136. 2:05.01,5	134. 2:51.35,7	128.
137.	<b>Pfeifer Mirko</b> Team Speiche Gera	1973	Hainichen	<b>2:51.51,8</b> 10.14,2	104-M1M	65.	36,133	1505	17.46,9	177. 1:13.30,4	61. 32.06,1	156. 48.13,3	245.
138.	<b>Künast Christian</b> Team Speiche Gera	1982	Gera	<b>2:51.53,4</b> 10.15,8	104-M1M	66.	36,127	1502	17.46,9	177. 1:31.17,3	64. 2:03.23,4	93. 2:51.36,7	129.
139.	<b>Schaffeld Frank</b> RC Hattersheim	1967	Hattersheim	<b>2:51.55,3</b> 10.17,7	104-M2M	30.	36,121	1349	17.44,8	157. 1:15.36,2	138. 31.36,3	125. 46.40,3	118.
140.	<b>Becker Phillip</b> cards to win	1973	Frankfurt	<b>2:51.55,6</b> 10.18,0	104-M1M	67.	36,120	2356	17.44,8	157. 1:33.21,0	134. 2:04.57,3	130. 2:51.37,6	130.
									17.36,4	90. 1:15.52,2	151. 31.33,3	118. 46.36,0	99.
									17.36,4	90. 1:33.28,6	142. 2:05.01,9	135. 2:51.37,9	131.
									17.32,6	71. 1:15.57,4	158. 31.33,8	119. 46.37,3	103.
									17.32,6	71. 1:33.30,0	147. 2:05.03,8	137. 2:51.41,1	132.
									17.29,4	48. 1:16.06,0	164. 31.37,1	129. 46.28,9	73.
									17.29,4	48. 1:33.35,4	150. 2:05.12,5	141. 2:51.41,4	133.
									18.04,2	342. 1:15.22,1	129. 31.34,5	121. 46.42,6	123.
									18.04,2	342. 1:33.26,3	139. 2:05.00,8	133. 2:51.43,4	134.
									17.47,2	180. 1:15.46,4	143. 31.33,8	119. 46.36,7	100.
									17.47,2	180. 1:33.33,6	149. 2:05.07,4	138. 2:51.44,1	135.
									17.31,9	67. 1:15.40,2	139. 31.57,8	148. 46.38,0	105.
									17.31,9	67. 1:33.12,1	133. 2:05.09,9	140. 2:51.47,9	136.
									17.42,5	137. 1:15.59,9	160. 31.35,3	122. 46.34,1	86.
									17.42,5	137. 1:33.42,4	152. 2:05.17,7	142. 2:51.51,8	137.
									17.48,2	192. 1:15.55,1	152. 31.37,9	133. 46.32,2	78.
									17.48,2	192. 1:33.43,3	153. 2:05.21,2	145. 2:51.53,4	138.
									18.02,8	333. 1:15.26,2	134. 31.39,2	137. 46.47,1	128.
									18.02,8	333. 1:33.29,0	145. 2:05.08,2	139. 2:51.55,3	139.
									17.41,2	126. 1:15.47,3	144. 31.53,5	147. 46.33,6	83.
									17.41,2	126. 1:33.28,5	141. 2:05.22,0	146. 2:51.55,6	140.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:01  
Seite: 8

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
141.	<b>Fingerlin Thorsten</b> Cycle Training Schwarzwald	1986	Inzlingen	<b>2:51.56,4</b> 10.18,8	104-HKM	38.	36,117	2096	17.45,4	165.	1:15.45,1	142.	31.59,8	152.	46.26,1	70.
142.	<b>Forster Rainer</b>	1970	Niederkassel	<b>2:51.57,8</b> 10.20,2	104-M2M	31.	36,112	1988	17.45,4	165.	1:33.30,5	148.	2:05.30,3	154.	2:51.56,4	141.
143.	<b>Klinkhammer John</b> RSC Essen-Kettwig	1967	Duisburg	<b>2:51.58,2</b> 10.20,6	104-M2M	32.	36,110	1826	17.41,1	124.	1:16.06,4	165.	31.36,7	127.	46.33,6	83.
144.	<b>Voß Torsten</b> Stölting Jedermann Team 2	1963	Essen	<b>2:51.58,7</b> 10.21,1	104-M2M	33.	36,109	2064	17.41,1	124.	1:33.47,5	155.	2:05.24,2	150.	2:51.57,8	142.
145.	<b>Prünke Marius</b>	1990	Hamm	<b>2:51.59,0</b> 10.21,4	104-HKM	39.	36,108	3304	18.12,4	396.	1:15.16,6	124.	31.49,4	143.	46.39,8	115.
146.	<b>Prado Sergio</b> Muselbikes	1976	L-Remich	<b>2:52.00,0</b> 10.22,4	104-M1M	68.	36,104	2603	18.12,4	396.	1:33.29,0	145.	2:05.18,4	143.	2:51.58,2	143.
147.	<b>Prado Fabricio</b> Muselbikes	1972	L-Luxembourg	<b>2:52.00,4</b> 10.22,8	104-M2M	34.	36,103	1341	17.57,0	291.	1:15.49,7	147.	31.36,5	126.	46.35,5	95.
147.	<b>Winter Reinhard</b> Team GoldXL	1956	Buchholz	<b>2:52.00,4</b> 10.22,8	104-M3M	7.	36,103	1790	17.57,0	291.	1:33.46,7	154.	2:05.23,2	147.	2:51.58,7	144.
149.	<b>Irsack Jörn</b> RV Endspurt Hamburg	1981	Bremen	<b>2:52.01,1</b> 10.23,5	104-M1M	69.	36,100	2509	17.49,2	203.	1:16.13,3	170.	31.26,5	106.	46.30,0	74.
150.	<b>Binnig Willi</b> nsp-GHOST experience	1952	Schefflenz	<b>2:52.01,2</b> 10.23,6	104-M4M	1.	36,100	2309	17.49,2	203.	1:34.02,5	167.	2:05.29,0	153.	2:51.59,0	145.
151.	<b>Schwarz Daniel</b> Team Rheinhessen	1991	Wiesbaden	<b>2:52.01,6</b> 10.24,0	104-HKM	40.	36,099	2733	17.47,5	184.	1:14.37,0	101.	31.36,9	128.	47.58,6	202.
152.	<b>Moschof Johannes</b> Bilfinger Racing Team	1965	Mannheim	<b>2:52.03,7</b> 10.26,1	104-M2M	35.	36,091	3192	17.47,5	184.	1:32.24,5	108.	2:04.01,4	112.	2:52.00,0	146.
153.	<b>Leder Lothar</b>	1971	Darmstadt	<b>2:52.04,9</b> 10.27,3	104-M2M	36.	36,087	3474	17.56,0	279.	1:14.50,0	110.	32.41,0	210.	46.33,4	82.
154.	<b>Nachsel Rocco</b> REA Sport	1969	Darmstadt	<b>2:52.06,6</b> 10.29,0	104-M2M	37.	36,081	2787	17.56,0	279.	1:32.46,0	121.	2:05.27,0	152.	2:52.00,4	147.
155.	<b>Roth Andreas</b> Mainrad	1972	Bad Soden	<b>2:53.43,1</b> 12.05,5	104-M2M	38.	35,747	1481	17.54,3	259.	1:15.56,8	156.	31.32,6	116.	46.36,7	100.
156.	<b>Hofacker Martin</b> Basler Versicherungen	1969	Bad Homburg	<b>2:53.52,9</b> 12.15,3	104-M2M	39.	35,713	2771	17.54,3	259.	1:33.51,1	159.	2:05.23,7	148.	2:52.00,4	147.
157.	<b>Witthaut Patrick</b> ROSE-Team-Münsterland 1	1986	Ahaus	<b>2:53.54,7</b> 12.17,1	104-HKM	41.	35,707	2412	17.54,3	259.	1:15.55,5	153.	31.30,2	111.	46.41,1	119.
158.	<b>Hack Gerhard</b>	1952	Bad Vilbel	<b>2:53.56,8</b> 12.19,2	104-M4M	2.	35,700	3410	17.54,3	259.	1:33.49,8	156.	2:05.20,0	144.	2:52.01,1	149.
159.	<b>Geyer Tobias</b>	1978	Göttingen	<b>2:54.00,6</b> 12.23,0	104-M1M	70.	35,687	1721	17.55,7	273.	1:14.35,3	99.	31.35,3	122.	47.54,9	196.
160.	<b>Michalsky Edzard</b>	1970	Talheim	<b>2:54.03,2</b> 12.25,6	104-M2M	40.	35,678	3426	17.55,7	273.	1:32.31,0	113.	2:04.06,3	115.	2:52.01,2	150.
									17.36,7	91.	1:14.33,5	97.	31.46,8	141.	48.04,6	222.
									17.36,7	91.	1:32.10,2	100.	2:03.57,0	111.	2:52.01,6	151.
									17.54,5	264.	1:15.56,6	154.	31.35,6	124.	46.37,0	102.
									17.54,5	264.	1:33.51,1	159.	2:05.26,7	151.	2:52.03,7	152.
									17.52,2	237.	1:16.00,7	161.	31.30,8	114.	46.41,2	120.
									17.52,2	237.	1:33.52,9	161.	2:05.23,7	148.	2:52.04,9	153.
									17.55,8	274.	1:15.02,2	120.	31.06,0	91.	48.02,6	213.
									17.55,8	274.	1:32.58,0	126.	2:04.04,0	114.	2:52.06,6	154.
									17.24,7	37.	1:16.12,4	169.	32.15,9	174.	47.50,1	181.
									17.24,7	37.	1:33.37,1	151.	2:05.53,0	155.	2:53.43,1	155.
									17.31,7	66.	1:16.22,1	173.	32.10,0	161.	47.49,1	179.
									17.31,7	66.	1:33.53,8	162.	2:06.03,8	157.	2:53.52,9	156.
									17.52,6	240.	1:15.57,3	157.	32.10,9	163.	47.53,9	190.
									17.52,6	240.	1:33.49,9	157.	2:06.00,8	156.	2:53.54,7	157.
									17.32,0	68.	1:16.25,6	179.	32.17,8	177.	47.41,4	159.
									17.32,0	68.	1:33.57,6	164.	2:06.15,4	161.	2:53.56,8	158.
									17.30,0	53.	1:15.58,8	159.	32.58,1	231.	47.33,7	150.
									17.30,0	53.	1:33.28,8	144.	2:06.26,9	170.	2:54.00,6	159.
									17.59,7	317.	1:15.50,6	149.	32.18,3	180.	47.54,6	192.
									17.59,7	317.	1:33.50,3	158.	2:06.08,6	159.	2:54.03,2	160.



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:02  
Seite: 9

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
161.	<b>Blümmel Udo</b>	1967 Hanau	<b>2:54.04,0</b> 12.26,4	104-M2M	41. 35,675	1584	17.40,2 114. 1:16.26,3	182. 32.12,3	167. 47.45,2	167.
162.	<b>Schweinheim Frank</b> citec-roeltgen-team.de	1965 Köln	<b>2:54.05,1</b> 12.27,5	104-M2M	42. 35,672	1507	17.37,4 93. 1:16.27,9	183. 32.25,8	190. 47.34,0	151.
163.	<b>Kirn Philipp</b> viva la südstadt kallsruh	1975 Jockgrim	<b>2:54.08,6</b> 12.31,0	104-M1M	71. 35,660	1777	17.24,5 36. 1:16.35,5	188. 32.22,2	187. 47.46,4	172.
164.	<b>Schultz Rigo</b> Hallzig Express	1969 Leipzig	<b>2:54.11,1</b> 12.33,5	104-M2M	43. 35,651	2731	17.24,5 36. 1:34.00,0	165. 2:06.22,2	167. 2:54.08,6	163.
165.	<b>Winkelmann Yannick</b> ROSE-Team-Münsterland 2	1993 Oelde	<b>2:54.11,3</b> 12.33,7	104-HKM	42. 35,651	2407	17.33,3 76. 1:16.38,5	190. 32.11,6	165. 47.47,7	177.
166.	<b>Liebig Holger</b> BENOTTI-Team 4	1964 Walkenried	<b>2:54.13,5</b> 12.35,9	104-M2M	44. 35,643	2115	17.33,3 76. 1:34.11,8	175. 2:06.23,4	168. 2:54.11,1	164.
167.	<b>Gartner Eduard</b>	1960 Ebersberg	<b>2:54.14,7</b> 12.37,1	104-M3M	8. 35,639	1696	17.33,3 76. 1:16.43,0	197. 32.05,2	154. 47.49,8	180.
168.	<b>Mainzl Roland</b>	1967 Kleinhöhenrain	<b>2:54.15,9</b> 12.38,3	104-M2M	45. 35,635	2838	17.33,3 76. 1:34.16,3	178. 2:06.21,5	165. 2:54.11,3	165.
169.	<b>Dietz Matthias</b> Rennrad FFM	1979 Frankfurt	<b>2:54.16,4</b> 12.38,8	104-M1M	72. 35,633	2480	17.45,1 161. 1:16.23,0	174. 32.18,3	180. 47.47,1	175.
170.	<b>Wiegand Rüdiger</b> ASG Tria Hockenheim	1967 Heidelberg	<b>2:54.16,6</b> 12.39,0	104-M2M	46. 35,632	3094	17.45,1 161. 1:34.08,1	173. 2:06.26,4	169. 2:54.13,5	166.
171.	<b>Moschel Holger</b> RSC Zweibrücken	1970 Zweibrücken	<b>2:54.17,9</b> 12.40,3	104-M2M	47. 35,628	2529	17.57,8 298. 1:15.28,9	135. 32.53,4	226. 47.54,6	192.
172.	<b>Valteich Robert</b> TEAM STRASSACKER 3	1988 Südliches Anhalt OT Quellendorf	<b>2:54.21,1</b> 12.43,5	104-HKM	43. 35,617	2002	17.57,8 298. 1:33.26,7	140. 2:06.20,1	164. 2:54.14,7	167.
173.	<b>Künast Thomas</b> Team Speiche Gera	1954 Gera	<b>2:54.23,0</b> 12.45,4	104-M3M	9. 35,611	1503	18.25,5 482. 1:15.42,6	140. 31.59,5	151. 48.08,3	232.
174.	<b>Geuthner Sebastian</b>	1979 Markröhlitz	<b>2:54.25,7</b> 12.48,1	104-M1M	73. 35,602	2806	18.25,5 482. 1:34.08,1	173. 2:06.07,6	158. 2:54.15,9	168.
175.	<b>Schulte Holger</b> RG Sprinter Emden	1975 Hinte	<b>2:54.26,4</b> 12.48,8	104-M1M	74. 35,599	3108	17.49,8 213. 1:16.31,3	184. 32.09,0	158. 47.46,3	171.
176.	<b>Voigtländer Lutz</b> RC Herpersdorf	1971 Erlangen	<b>2:54.27,1</b> 12.49,5	104-M2M	48. 35,597	3148	17.49,8 213. 1:34.21,1	185. 2:06.30,1	171. 2:54.16,4	169.
177.	<b>Weingrill Peter</b> TEAM STRASSACKER 3	1969 Neuweiler	<b>2:54.27,6</b> 12.50,0	104-M2M	49. 35,595	2536	17.39,8 108. 1:16.25,4	178. 32.16,3	175. 47.55,1	197.
178.	<b>Rose Christian</b> Team Speiche Gera	1976 Gera	<b>2:54.29,8</b> 12.52,2	104-M1M	75. 35,588	1504	17.39,8 108. 1:34.05,2	169. 2:06.21,5	165. 2:54.16,6	170.
179.	<b>Hammerschmidt Erich</b> Team Buerstner-Duomo 2	1951 Bergisch Gladbach	<b>2:54.30,4</b> 12.52,8	104-M4M	3. 35,586	2103	17.37,7 94. 1:16.38,9	191. 32.14,2	170. 47.47,1	175.
180.	<b>Haberich Jörg</b> Team Phamos	1974 Much	<b>2:54.31,2</b> 12.53,6	104-M1M	76. 35,583	1991	17.37,7 94. 1:34.16,6	179. 2:06.30,8	173. 2:54.17,9	171.
							17.41,5 128. 1:16.44,0	198. 32.11,0	164. 47.44,6	164.
							17.41,5 128. 1:34.25,5	187. 2:06.36,5	176. 2:54.21,1	172.
							17.56,5 285. 1:16.23,8	175. 32.18,0	178. 47.44,7	165.
							17.56,5 285. 1:34.20,3	183. 2:06.38,3	177. 2:54.23,0	173.
							18.05,6 352. 1:16.08,2	168. 31.58,9	150. 48.13,0	244.
							18.05,6 352. 1:34.13,8	176. 2:06.12,7	160. 2:54.25,7	174.
							17.49,6 211. 1:16.25,7	180. 32.24,5	188. 47.46,6	174.
							17.49,6 211. 1:34.15,3	177. 2:06.39,8	178. 2:54.26,4	175.
							17.47,6 186. 1:16.39,6	193. 32.14,6	171. 47.45,3	168.
							17.47,6 186. 1:34.27,2	188. 2:06.41,8	181. 2:54.27,1	176.
							17.34,8 84. 1:16.44,6	199. 32.15,8	173. 47.52,4	184.
							17.34,8 84. 1:34.19,4	182. 2:06.35,2	175. 2:54.27,6	177.
							17.53,2 246. 1:16.38,9	191. 32.16,5	176. 47.41,2	158.
							17.53,2 246. 1:34.32,1	191. 2:06.48,6	185. 2:54.29,8	178.
							17.48,9 201. 1:16.31,9	185. 32.21,1	184. 47.48,5	178.
							17.48,9 201. 1:34.20,8	184. 2:06.41,9	182. 2:54.30,4	179.
							17.48,6 197. 1:16.47,7	203. 32.10,0	161. 47.44,9	166.
							17.48,6 197. 1:34.36,3	194. 2:06.46,3	183. 2:54.31,2	180.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:02  
Seite: 10

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
180.	<b>Olk Rolf</b>	1967	Jülich	<b>2:54.31,2</b> 12.53,6	104-M2M	50.	35,583	2759	18.12,1	392.	1:16.06,6	167.	32.21,4	185.	47.51,1	183.
182.	<b>Wilhelms Andy</b> Team Ur-Krostitzer Univega	1983	Genthin	<b>2:54.32,8</b> 12.55,2	104-M1M	77.	35,577	2926	18.12,1	392.	1:34.18,7	181.	2:06.40,1	179.	2:54.31,2	180.
183.	<b>Ernst Sascha</b> Team Regio Cycling	1970	Rheinfelden	<b>2:54.33,0</b> 12.55,4	104-M2M	51.	35,577	1815	17.40,1	112.	1:16.51,7	204.	32.18,3	180.	47.42,7	160.
184.	<b>Bock Stefan</b> RC Hattersheim	1990	Hattersheim	<b>2:54.33,6</b> 12.56,0	104-HKM	44.	35,575	1985	17.40,1	112.	1:34.31,8	190.	2:06.50,1	186.	2:54.32,8	182.
185.	<b>Weide Jörg-Ulrich</b> Moskovskaya Cycling Crew 1	1965	Bovenden	<b>2:54.36,6</b> 12.59,0	104-M2M	52.	35,564	2111	17.49,3	205.	1:16.44,9	200.	32.12,3	167.	47.46,5	173.
186.	<b>Kraft Sven</b>	1972	Frankfurt	<b>2:54.40,8</b> 13.03,2	104-M2M	53.	35,550	1008	17.49,3	205.	1:34.34,2	192.	2:06.46,5	184.	2:54.33,0	183.
187.	<b>Raab Lukas</b> RC 07 Fulda	1994	Fulda	<b>2:54.43,5</b> 13.05,9	104-HKM	45.	35,541	3036	18.12,2	394.	1:15.49,3	146.	32.18,2	179.	48.13,9	247.
188.	<b>Schley Hartmut</b> FC Deutsche Post	1971	Köln	<b>2:54.45,8</b> 13.08,2	104-M2M	54.	35,533	2695	18.12,2	394.	1:34.01,5	166.	2:06.19,7	163.	2:54.33,6	184.
189.	<b>Anders Florian</b> Tschundekoepp-Laktatexpress	1986	Gießen	<b>2:55.08,1</b> 13.30,5	104-HKM	46.	35,458	1901	17.50,1	216.	1:16.59,4	208.	32.12,4	169.	47.34,7	152.
190.	<b>Viohl Arne</b> Team Drinkuth-Multipower	1981	Wolfsburg	<b>2:55.32,7</b> 13.55,1	104-M1M	78.	35,375	3291	17.50,1	216.	1:34.49,5	203.	2:07.01,9	190.	2:54.36,6	185.
191.	<b>Hädrich Thomas</b> RC 07 Fulda	1961	Gersfeld	<b>2:55.40,3</b> 14.02,7	104-M3M	10.	35,350	3037	18.01,1	323.	1:16.42,5	196.	32.11,7	166.	47.45,5	169.
192.	<b>Hund Christian</b> nsp-GHOST experience	1970	Habach	<b>2:55.47,7</b> 14.10,1	104-M2M	55.	35,325	2145	18.01,1	323.	1:34.43,6	197.	2:06.55,3	188.	2:54.40,8	186.
193.	<b>Chambre Michael</b> MCB-Bike.de	1976	Dautphetal	<b>2:55.58,5</b> 14.20,9	104-M1M	79.	35,289	2439	17.42,7	140.	1:14.16,7	92.	32.04,1	153.	50.40,0	595.
194.	<b>Fischer Peter</b> Vigorelli Cycling Team	1967	CH-Winterthur	<b>2:56.06,1</b> 14.28,5	104-M2M	56.	35,263	2066	17.42,7	140.	1:31.59,4	94.	2:04.03,5	113.	2:54.43,5	187.
195.	<b>Stei Erik</b>	1979	Bonn	<b>2:56.08,4</b> 14.30,8	104-M1M	80.	35,256	2551	18.14,0	409.	1:16.25,1	177.	32.20,9	183.	47.45,8	170.
196.	<b>Magnussen Högni</b>	1965	Idstein	<b>2:56.10,5</b> 14.32,9	104-M2M	57.	35,249	3480	18.14,0	409.	1:34.39,1	195.	2:07.00,0	189.	2:54.45,8	188.
197.	<b>Sommer Frank</b>	1952	Marburg	<b>2:56.10,7</b> 14.33,1	104-M4M	4.	35,248	2718	18.37,0	557.	1:16.15,8	171.	31.48,6	142.	48.26,7	263.
198.	<b>Schiefer Sven</b> Team uvex vermarc 1	1966	Maintal	<b>2:56.13,8</b> 14.36,2	104-M2M	58.	35,238	1014	18.37,0	557.	1:34.52,8	207.	2:06.41,4	180.	2:55.08,1	189.
199.	<b>Zacher Benjamin</b>	1980	Lampertheim	<b>2:56.16,1</b> 14.38,5	104-M1M	81.	35,230	2092	17.45,4	165.	1:17.30,0	221.	31.37,8	132.	48.39,5	300.
200.	<b>Uehlein Stefan</b> RV 1889 Schweinfurt	1971	Schweinfurt	<b>2:56.16,2</b> 14.38,6	104-M2M	59.	35,230	3443	17.45,4	165.	1:35.15,4	214.	2:06.53,2	187.	2:55.32,7	190.
									18.21,1	457.	1:16.24,1	176.	32.47,5	220.	48.07,6	228.
									18.21,1	457.	1:34.45,2	198.	2:07.32,7	193.	2:55.40,3	231.
									18.29,4	505.	1:16.36,9	189.	32.33,7	196.	48.07,7	190.
									18.29,4	505.	1:35.06,3	209.	2:07.40,0	195.	2:55.47,7	192.
									17.44,7	154.	1:17.44,1	228.	32.39,3	205.	47.50,4	182.
									17.44,7	154.	1:35.28,8	220.	2:08.08,1	199.	2:55.58,5	193.
									18.18,3	442.	1:16.54,9	206.	32.34,9	197.	48.18,0	254.
									18.18,3	442.	1:35.13,2	213.	2:07.48,1	196.	2:56.06,1	194.
									17.46,0	171.	1:17.05,6	209.	33.40,9	306.	47.35,9	153.
									17.46,0	171.	1:34.51,6	206.	2:08.32,5	210.	2:56.08,4	195.
									17.37,7	94.	1:18.02,8	243.	32.31,6	193.	47.58,4	201.
									17.37,7	94.	1:35.40,5	224.	2:08.12,1	201.	2:56.10,5	196.
									17.47,7	187.	1:17.48,3	230.	33.02,9	234.	47.31,8	149.
									17.47,7	187.	1:35.36,0	223.	2:08.38,9	215.	2:56.10,7	197.
									17.30,5	56.	1:17.20,9	214.	33.18,3	255.	48.04,1	218.
									17.30,5	56.	1:34.51,4	205.	2:08.09,7	200.	2:56.13,8	198.
									17.29,8	51.	1:16.34,8	186.	32.25,7	189.	49.45,8	459.
									17.29,8	51.	1:34.04,6	168.	2:06.30,3	172.	2:56.16,1	199.
									17.19,7	26.	1:16.35,3	187.	34.21,2	384.	48.00,0	207.
									17.19,7	26.	1:33.55,0	163.	2:08.16,2	203.	2:56.16,2	200.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:02  
Seite: 11

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel		
201.	<b>Latussek Marcin</b> Bilfinger Racing Team	1980	Mannheim	<b>2:56.25,6</b> 14.48,0	104-M1M	82.	35,198	3190	17.09,6	8. 1:17.40,5	226. 33.58,5	332. 47.37,0	154.
202.	<b>Ullsperger Thomas</b>	1962	Romrod	<b>2:56.27,8</b> 14.50,2	104-M3M	11.	35,191	1539	17.48,4	193. 1:18.09,2	255. 32.51,3	224. 47.38,9	155.
203.	<b>Löhr Guido</b>	1966	Gießen	<b>2:56.28,2</b> 14.50,6	104-M2M	60.	35,190	1563	17.56,1	280. 1:17.21,6	215. 33.01,0	233. 48.09,5	234.
204.	<b>Bolay Thomas</b> Team Enzo Cycling	1971	F-Nousseviller St Nabor	<b>2:56.28,9</b> 14.51,3	104-M2M	61.	35,187	3412	17.50,5	223. 1:17.40,3	225. 32.42,5	214. 48.15,6	250.
205.	<b>Strümper Dominik</b> Swan Racing Team	1982	Beberstedt	<b>2:56.32,7</b> 14.55,1	104-M1M	83.	35,175	3271	17.55,5	272. 1:16.51,9	205. 33.29,2	283. 48.16,1	251.
206.	<b>Heimbrodt Markus</b> Baecker Schueren Team	1966	Düsseldorf	<b>2:56.33,8</b> 14.56,2	104-M2M	62.	35,171	2069	17.55,9	277. 1:18.03,9	244. 32.32,7	195. 48.01,3	209.
207.	<b>Zapf Bernd</b>	1961	Lenningen	<b>2:56.34,3</b> 14.56,7	104-M3M	12.	35,169	2895	17.45,5	168. 1:17.49,7	232. 33.14,8	252. 47.44,3	163.
208.	<b>Pribilla Tobias</b> Katitobiteam	1979	Brensbach	<b>2:56.34,9</b> 14.57,3	104-M1M	84.	35,167	2114	17.45,5	168. 1:35.35,2	222. 2:08.50,0	226. 2:56.34,3	207.
209.	<b>Strümper Daniel</b> Swan Racing Team	1982	Beberstedt	<b>2:56.36,5</b> 14.58,9	104-M1M	85.	35,162	3270	17.59,6	316. 1:17.49,0	231. 32.36,8	201. 48.09,5	234.
210.	<b>Ruhland Bernd</b> Schreinerei Ruhland	1962	Wettenberg	<b>2:56.38,7</b> 15.01,1	104-M3M	13.	35,155	1708	17.59,6	316. 1:35.48,6	230. 2:08.25,4	207. 2:56.34,9	208.
211.	<b>Humpa Marcin</b> NUTRITION XX-Force	1981	Essen	<b>2:56.38,9</b> 15.01,3	104-M1M	86.	35,154	1786	18.05,3	346. 1:16.42,3	195. 33.28,9	282. 48.20,0	256.
212.	<b>Grözing Martin</b> Diakonie Fund Racing Team	1966	Mühlacker	<b>2:56.39,9</b> 15.02,3	104-M2M	63.	35,151	1528	18.05,3	346. 1:34.47,6	202. 2:08.16,5	204. 2:56.36,5	209.
213.	<b>Schneider Hubert</b> BUERSTNER-DUEMO 1.1	1957	Steinfurt	<b>2:56.41,5</b> 15.03,9	104-M3M	14.	35,145	2176	17.49,2	203. 1:17.58,0	240. 32.45,5	216. 48.06,0	224.
214.	<b>Gangl Wolfgang</b> Black Forest Lions	1956	Lörrach	<b>2:56.42,7</b> 15.05,1	104-M3M	15.	35,141	1686	17.49,2	203. 1:35.47,2	228. 2:08.32,7	212. 2:56.38,7	210.
215.	<b>Gundelwein Marko</b> Team TOUR powered by Bulls	1973	Römhild	<b>2:56.44,0</b> 15.06,4	104-M1M	87.	35,137	3243	17.40,1	112. 1:17.27,0	218. 33.24,7	268. 48.07,1	227.
216.	<b>Glaßmacher Björn</b> Team Europcar	1976	Hamburg	<b>2:56.45,4</b> 15.07,8	104-M1M	88.	35,133	1672	17.40,1	112. 1:35.07,1	211. 2:08.31,8	209. 2:56.38,9	221.
216.	<b>Schwarz Rolf</b> Team Cube Racing	1970	Holzgerlingen	<b>2:56.45,4</b> 15.07,8	104-M2M	64.	35,133	1695	17.40,2	114. 1:18.04,0	245. 32.51,3	224. 48.04,4	220.
218.	<b>Nettke Axel</b> TEAM-HSW	1958	Hensttdt-Ulzburg	<b>2:56.46,0</b> 15.08,4	104-M3M	16.	35,131	3139	17.40,2	114. 1:35.44,2	226. 2:08.35,5	213. 2:56.39,9	212.
219.	<b>Päsler Frank</b> RSC Wörth 1980 e.V.	1969	Wörth am Rhein	<b>2:56.49,2</b> 15.11,6	104-M2M	65.	35,120	1623	17.34,0	79. 1:17.11,4	211. 34.12,5	363. 47.43,6	162.
220.	<b>Kuhlmann Florian</b> AminoSkin Cycling Team	1983	Bielefeld	<b>2:56.50,7</b> 15.13,1	104-M1M	89.	35,115	2067	17.34,0	79. 1:34.45,4	199. 2:08.57,9	230. 2:56.41,5	213.
									17.51,7	232. 1:18.16,5	265. 32.40,6	208. 47.53,9	190.
									17.51,7	232. 1:36.08,2	254. 2:08.48,8	224. 2:56.42,7	214.
									18.10,4	378. 1:17.43,7	227. 32.42,3	211. 48.07,6	228.
									18.10,4	378. 1:35.54,1	233. 2:08.36,4	214. 2:56.44,0	215.
									17.55,2	269. 1:18.04,2	247. 32.42,4	212. 48.03,6	216.
									17.55,2	269. 1:35.59,4	241. 2:08.41,8	219. 2:56.45,4	216.
									17.45,0	158. 1:18.11,9	259. 32.49,3	223. 47.59,2	205.
									17.45,0	158. 1:35.56,9	236. 2:08.46,2	221. 2:56.45,4	216.
									17.56,9	290. 1:16.45,1	201. 34.03,1	340. 48.00,9	208.
									17.56,9	290. 1:34.42,0	196. 2:08.45,1	220. 2:56.46,0	218.
									17.31,4	62. 1:18.37,8	277. 33.08,8	242. 47.31,2	148.
									17.31,4	62. 1:36.09,2	255. 2:09.18,0	247. 2:56.49,2	219.
									17.43,7	148. 1:17.29,4	220. 33.27,7	275. 48.09,9	237.
									17.43,7	148. 1:35.13,1	212. 2:08.40,8	218. 2:56.50,7	220.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:03  
Seite: 12

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
221.	<b>Schindler Udo</b>	1961 Freiburg	<b>2:56.51,8</b> 15.14,2	104-M3M	17. 35,111	2590	17.58,5 306. 1:17.07,8	210. 33.32,6	291. 48.12,9	243.
222.	<b>Hartmann Marcel</b>	1984 Hanau	<b>2:56.53,1</b> 15.15,5	104-HKM	47. 35,107	2136	17.58,5 306. 1:35.06,3	209. 2:08.38,9	215. 2:56.51,8	221.
223.	<b>Ernst Christoph</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1972 Waldalgesheim	<b>2:56.53,4</b> 15.15,8	104-M2M	66. 35,106	2952	18.04,9 345. 1:16.26,0	181. 34.42,5	424. 47.39,7	156.
224.	<b>Kammerer Joerg</b>	1966 Asperg	<b>2:56.53,6</b> 15.16,0	104-M2M	67. 35,105	2080	18.04,9 345. 1:34.30,9	189. 2:09.13,4	244. 2:56.53,1	222.
225.	<b>Fehringer Andreas</b> RSG Ludwigsburg	1991 Stuttgart	<b>2:56.54,8</b> 15.17,2	104-HKM	48. 35,101	2586	18.13,6 407. 1:17.13,4	212. 33.00,6	232. 48.25,8	261.
226.	<b>Lehn Carsten</b>	1964 Bochum	<b>2:56.57,9</b> 15.20,3	104-M2M	68. 35,091	1214	18.13,6 407. 1:35.27,0	219. 2:08.27,6	208. 2:56.53,4	223.
227.	<b>Fiegl Thomas</b> REA Sport	1966 Darmstadt	<b>2:57.01,4</b> 15.23,8	104-M2M	69. 35,080	2786	18.06,1 354. 1:17.51,8	234. 32.57,5	229. 47.58,2	200.
228.	<b>Lahr Eric</b>	1973 Wehrheim	<b>2:57.01,9</b> 15.24,3	104-M1M	90. 35,078	1435	18.06,1 354. 1:35.57,9	239. 2:08.55,4	228. 2:56.53,6	224.
229.	<b>Küber Frank</b> MTBC Wehrheim	1962 Schmitten	<b>2:57.04,0</b> 15.26,4	104-M3M	18. 35,071	1385	17.38,1 99. 1:16.40,1	194. 34.34,9	407. 48.01,7	211.
230.	<b>Vennefrohne Jan</b> RSC Essen-Kettwig	1968 Ratingen	<b>2:57.04,6</b> 15.27,0	104-M2M	70. 35,069	1822	17.38,1 99. 1:34.18,2	180. 2:08.53,1	227. 2:56.54,8	225.
231.	<b>Kublik Andreas</b> TOUR - Das Rennradmagazin	1969 München	<b>2:57.05,2</b> 15.27,6	104-M2M	71. 35,067	3317	17.42,8 142. 1:18.01,2	241. 33.20,1	258. 47.53,8	188.
232.	<b>Bombach Karsten</b> Team Graakjaer	1975 Magdeburg	<b>2:57.05,9</b> 15.28,3	104-M1M	91. 35,065	3416	17.42,8 142. 1:35.44,0	225. 2:09.04,1	234. 2:56.57,9	226.
233.	<b>Langer Mario</b> Team Graakjaer	1979 Grimma	<b>2:57.08,1</b> 15.30,5	104-M1M	92. 35,058	3417	17.57,4 292. 1:17.52,4	235. 33.28,3	277. 47.43,3	161.
234.	<b>Waslikowski Uwe</b> FC Deutsche Post	1964 Köln	<b>2:57.15,5</b> 15.37,9	104-M2M	72. 35,033	1723	17.57,4 292. 1:35.49,8	231. 2:09.18,1	248. 2:57.01,4	227.
235.	<b>Sprenger Volker</b> Göthling & Kaufmann	1968 Kelkheim	<b>2:57.16,2</b> 15.38,6	104-M2M	73. 35,031	2865	17.49,3 205. 1:18.54,7	287. 32.36,9	202. 47.41,0	157.
236.	<b>Sauer Uwe</b> Emadeus	1969 Sulzbach	<b>2:57.17,3</b> 15.39,7	104-M2M	74. 35,027	3334	17.49,3 205. 1:36.44,0	280. 2:09.20,9	249. 2:57.01,9	228.
237.	<b>Thielmann Axel</b>	1983 Herborn	<b>2:57.18,6</b> 15.41,0	104-M1M	93. 35,023	1922	18.09,2 369. 1:17.50,8	233. 33.09,4	246. 47.54,6	192.
238.	<b>Müller Manuel</b>	1989 Wetzlar	<b>2:57.23,5</b> 15.45,9	104-HKM	49. 35,007	3280	18.09,2 369. 1:36.00,0	244. 2:09.09,4	242. 2:57.04,0	229.
239.	<b>Heil Matthias</b> RC 07 Fulda	1967 Hofbieber	<b>2:57.28,6</b> 15.51,0	104-M2M	75. 34,990	3038	18.14,9 415. 1:17.52,9	236. 32.57,3	228. 47.59,5	206.
240.	<b>Harbering Johannes</b> BGU Team Messerschaf	1981 Frankfurt	<b>2:57.34,9</b> 15.57,3	104-M1M	94. 34,969	2073	18.14,9 415. 1:36.07,8	253. 2:09.05,1	235. 2:57.04,6	230.
							17.58,0 301. 1:18.28,1	270. 32.35,3	198. 48.03,8	217.
							17.58,0 301. 1:36.26,1	272. 2:09.01,4	232. 2:57.05,2	231.
							17.49,8 213. 1:18.47,4	282. 32.35,9	200. 47.52,8	185.
							17.49,8 213. 1:36.37,2	275. 2:09.13,1	243. 2:57.05,9	232.
							17.48,8 199. 1:18.50,9	283. 32.35,5	199. 47.52,9	186.
							17.48,8 199. 1:36.39,7	276. 2:09.15,2	245. 2:57.08,1	233.
							18.20,9 455. 1:18.05,3	250. 32.39,7	206. 48.09,6	236.
							18.20,9 455. 1:36.26,2	273. 2:09.05,9	236. 2:57.15,5	234.
							17.59,3 313. 1:16.46,7	202. 32.47,5	220. 49.42,7	449.
							17.59,3 313. 1:34.46,0	200. 2:07.33,5	194. 2:57.16,2	235.
							18.29,3 503. 1:16.05,1	163. 32.46,2	217. 49.56,7	477.
							18.29,3 503. 1:34.34,4	193. 2:07.20,6	191. 2:57.17,3	236.
							18.44,1 597. 1:17.36,5	223. 32.27,6	191. 48.30,4	272.
							18.44,1 597. 1:36.20,6	266. 2:08.48,2	222. 2:57.18,6	237.
							18.33,1 532. 1:17.32,1	222. 31.42,9	138. 49.35,4	423.
							18.33,1 532. 1:36.05,2	249. 2:07.48,1	196. 2:57.23,5	238.
							18.21,5 459. 1:16.55,5	207. 32.38,3	203. 49.33,3	416.
							18.21,5 459. 1:35.17,0	216. 2:07.55,3	198. 2:57.28,6	239.
							18.17,0 434. 1:18.31,1	272. 32.09,8	160. 48.37,0	292.
							18.17,0 434. 1:36.48,1	285. 2:08.57,9	230. 2:57.34,9	240.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:03  
Seite: 13

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
241.	Lernbecher Kilian	1986	Unterthingau	2:57.42,6 16.05,0	104-HKM	50.	34,944	2460	18.02,6	331.	1:16.21,5	172.	34.43,7	426.	48.34,8	281.
242.	Richter Bernhard	1983	Riedering	2:57.43,8 16.06,2	104-M1M	95.	34,940	3447	18.02,6	331.	1:34.24,1	186.	2:09.07,8	239.	2:57.42,6	241.
243.	Raschke Philip guilty76 racing // bruegelmann.de	1982	Frankfurt	2:57.48,6 16.11,0	104-M1M	96.	34,924	1324	18.25,4	481.	1:17.53,1	237.	32.47,9	222.	48.37,4	293.
244.	Schuh Stefan Radteam Nahe-Glan	1967	Weiler	2:57.50,6 16.13,0	104-M2M	76.	34,918	3026	18.25,4	481.	1:36.18,5	263.	2:09.06,4	237.	2:57.43,8	242.
245.	Peckruhn Christoph	1990	Erfurt	2:57.51,1 16.13,5	104-HKM	51.	34,916	2846	18.26,3	486.	1:18.31,3	274.	32.09,7	159.	48.41,3	305.
246.	Startnummer 2803	1970	Deutschland	2:57.54,1 16.16,5	104-M2M	77.	34,906	2803	18.26,3	486.	1:36.57,6	289.	2:09.07,3	238.	2:57.48,6	243.
247.	Geiger Simon	1985	Sonnefeld	2:58.27,1 16.49,5	104-HKM	52.	34,799	1395	18.32,4	528.	1:18.29,6	271.	32.06,7	157.	48.41,9	307.
248.	Hütz Thorsten Hubraum Statt Drehzahl	1981	Düsseldorf	2:58.33,1 16.55,5	104-M1M	97.	34,779	2089	18.32,4	528.	1:37.02,0	291.	2:09.08,7	240.	2:57.50,6	244.
249.	Pochner Klaus SKG-Bauschheim	1967	Rüsselsheim	2:58.33,7 16.56,1	104-M2M	78.	34,777	3104	18.11,2	383.	1:17.55,6	239.	33.08,6	241.	48.35,7	289.
250.	Vogel Rainer Bilfinger Racing Team	1972	Mannheim	2:58.37,8 17.00,2	104-M2M	79.	34,764	3211	18.11,2	383.	1:36.06,8	252.	2:09.15,4	246.	2:57.51,1	245.
251.	Lentfort Andreas Team Buerstner-Duomo 2	1959	Langenfeld	2:58.39,4 17.01,8	104-M3M	19.	34,759	1681	18.28,9	500.	1:17.45,9	229.	33.08,8	242.	48.30,5	273.
252.	Göldenitz Florian DFS Deutsche Flugsicherung GmbH	1973	Darmstadt	2:58.42,1 17.04,5	104-M1M	98.	34,750	1997	18.28,9	500.	1:36.14,8	260.	2:09.23,6	253.	2:57.54,1	246.
253.	Höhn Martin	1974	Frankfurt	2:58.42,9 17.05,3	104-M1M	99.	34,748	2078	17.53,8	254.	1:17.22,6	217.	34.04,9	345.	49.05,8	352.
254.	Thesing Andre Team Sonosan 2	1974	Wuppertal	2:58.50,3 17.12,7	104-M1M	100.	34,724	3383	17.53,8	254.	1:35.16,4	215.	2:09.21,3	250.	2:58.27,1	247.
255.	Biermann Sven Team Rheinhessen	1969	Monzernheim	2:58.52,4 17.14,8	104-M2M	80.	34,717	1033	18.40,7	580.	1:18.02,4	242.	33.20,8	259.	48.29,2	270.
256.	Lentz Christian VfB Polch	1990	Gierschnach	2:58.54,5 17.16,9	104-HKM	53.	34,710	1908	18.40,7	580.	1:36.43,1	279.	2:10.03,9	268.	2:58.33,1	248.
257.	Polnik Michael BUERSTNER-DUEMO 1.1	1961	Ochtrup	2:59.00,9 17.23,3	104-M3M	20.	34,689	2175	17.08,6	6.	1:19.05,8	294.	33.28,7	278.	48.50,6	315.
258.	Lichtenfels Martin	1987	Mainz-Kastel	2:59.02,4 17.24,8	104-HKM	54.	34,684	2837	17.08,6	6.	1:36.14,4	259.	2:09.43,1	260.	2:58.33,7	249.
259.	Straach Stefan Radteam Neu-Isenburg	1981	Neu-Isenburg	2:59.02,8 17.25,2	104-M1M	101.	34,683	1568	17.42,4	135.	1:18.05,0	249.	33.46,7	318.	49.03,7	350.
260.	Polnik Nils BUERSTNER-DUEMO 1.1	1988	Ochtrup	2:59.03,6 17.26,0	104-HKM	55.	34,681	2174	17.42,4	135.	1:35.47,4	229.	2:09.34,1	255.	2:58.37,8	250.
									17.47,9	189.	1:18.16,4	264.	33.40,5	302.	48.54,6	325.
									17.47,9	189.	1:36.04,3	246.	2:09.44,8	261.	2:58.39,4	251.
									18.57,9	656.	1:18.43,5	280.	32.43,1	215.	48.17,6	252.
									18.57,9	656.	1:37.41,4	307.	2:10.24,5	278.	2:58.42,1	252.
									18.03,8	338.	1:18.12,5	261.	33.06,5	239.	49.20,1	384.
									18.03,8	338.	1:36.16,3	262.	2:09.22,8	251.	2:58.42,9	253.
									17.16,0	21.	1:18.42,0	278.	33.54,6	326.	48.57,7	339.
									17.16,0	21.	1:35.58,0	240.	2:09.52,6	265.	2:58.50,3	254.
									17.20,0	28.	1:18.33,6	275.	33.03,9	235.	49.54,9	473.
									17.20,0	28.	1:35.53,6	232.	2:08.57,5	229.	2:58.52,4	255.
									18.26,7	490.	1:17.55,1	238.	33.12,5	250.	49.20,2	385.
									18.26,7	490.	1:36.21,8	268.	2:09.34,3	256.	2:58.54,5	256.
									17.35,8	85.	1:19.13,2	300.	33.09,0	244.	49.02,9	348.
									17.35,8	85.	1:36.49,0	286.	2:09.58,0	266.	2:59.00,9	257.
									18.15,0	417.	1:19.56,5	326.	32.46,5	218.	48.04,4	220.
									18.15,0	417.	1:38.11,5	330.	2:10.58,0	284.	2:59.02,4	258.
									18.51,4	624.	1:18.16,8	266.	33.22,3	264.	48.32,3	277.
									18.51,4	624.	1:37.08,2	295.	2:10.30,5	282.	2:59.02,8	259.
									17.31,1	60.	1:19.00,6	291.	33.19,0	256.	49.12,9	363.
									17.31,1	60.	1:36.31,7	274.	2:09.50,7	263.	2:59.03,6	260.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:03  
Seite: 14

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
261.	<b>Thormann Ralph</b> TEAM FORCHHEIM	1966	Karlsruhe	<b>2:59.04,5</b> 17.26,9	104-M2M	81.	34,678	1309	17.50,2	218.	1:18.19,6	267.	34.05,5	347.	48.49,2	314.
262.	<b>Arnoldt Stefan</b>	1980	Germerode	<b>2:59.04,8</b> 17.27,2	104-M1M	102.	34,677	2256	17.50,2	218.	1:36.09,8	257.	2:10.15,3	272.	2:59.04,5	261.
263.	<b>Schmidt Frank</b> Erdinger Alkoholfrei	1984	Kiel	<b>2:59.07,1</b> 17.29,5	104-HKM	56.	34,669	1990	17.57,5	295.	1:18.22,1	268.	33.54,4	325.	48.50,8	316.
264.	<b>Hagemann Marcus</b>	1980	Lengenfeld unterm Stein	<b>2:59.07,3</b> 17.29,7	104-M1M	103.	34,669	2294	17.57,5	295.	1:36.19,6	265.	2:10.14,0	271.	2:59.04,8	262.
265.	<b>Markwalder Daniel</b> Pro Cycling Event Team	1971	CH-Weinfelden	<b>2:59.07,8</b> 17.30,2	104-M2M	82.	34,667	3073	17.47,9	189.	1:18.06,8	252.	33.14,6	251.	49.57,8	480.
266.	<b>Lutz Willi</b>	1962	Liederbach	<b>2:59.10,4</b> 17.32,8	104-M3M	21.	34,659	2769	17.47,9	189.	1:35.54,7	235.	2:09.09,3	241.	2:59.07,1	263.
267.	<b>Schopplich Robert</b> Team Helaba	1977	Oberursel	<b>2:59.11,3</b> 17.33,7	104-M1M	104.	34,656	3510	17.53,5	252.	1:18.09,1	254.	34.09,3	354.	48.55,4	326.
268.	<b>Lenhardt Wolfgang</b>	1949	Lautertal	<b>2:59.14,0</b> 17.36,4	104-M4M	5.	34,647	2996	17.53,5	252.	1:36.02,6	245.	2:10.11,9	270.	2:59.07,3	264.
269.	<b>Dietkron Christian</b> Team Regio-Cycling	1971	Schopfheim	<b>2:59.14,1</b> 17.36,5	104-M2M	83.	34,647	1518	17.45,3	163.	1:19.00,6	291.	33.34,2	295.	48.47,7	313.
270.	<b>Thaler Klaus Peter</b> Emadeus	1949	Sulzbach	<b>2:59.16,1</b> 17.38,5	104-M4M	6.	34,640	3332	17.45,3	163.	1:36.45,9	281.	2:10.20,1	276.	2:59.07,8	265.
271.	<b>König Timo</b> RTT Goldener Grund	1984	Selters	<b>2:59.17,9</b> 17.40,3	104-HKM	57.	34,635	1112	18.16,5	429.	1:18.04,8	248.	33.30,8	285.	49.18,3	378.
272.	<b>Puvogel Henning</b>	1965	Gießen	<b>2:59.19,6</b> 17.42,0	104-M2M	84.	34,629	2734	18.16,5	429.	1:36.21,3	267.	2:09.52,1	264.	2:59.10,4	266.
273.	<b>Aektsen Ekko</b>	1973	NL-Tiel	<b>2:59.21,9</b> 17.44,3	104-M1M	105.	34,622	3504	18.14,8	413.	1:17.39,6	224.	34.21,0	383.	48.55,9	327.
274.	<b>Kappelmeyer Danielo</b> Team Wiesenhof Allstars 1	1975	Chemnitz	<b>2:59.32,4</b> 17.54,8	104-M1M	106.	34,588	3377	18.14,8	413.	1:35.54,4	234.	2:10.15,4	273.	2:59.11,3	267.
275.	<b>Hüfner Bernd</b>	1954	Motten	<b>2:59.32,7</b> 17.55,1	104-M3M	22.	34,587	2680	17.54,2	258.	1:18.10,2	257.	34.23,3	389.	48.46,3	312.
276.	<b>Rabold Bernhard</b> Radsport-Rhein-Neckar	1963	Heidelberg	<b>2:59.33,9</b> 17.56,3	104-M2M	85.	34,583	1999	17.54,2	258.	1:36.04,4	247.	2:10.27,7	280.	2:59.14,0	268.
277.	<b>Wüstefeld Oliver</b> BENOTTI-Team 4	1985	Bernshausen	<b>2:59.36,9</b> 17.59,3	104-HKM	58.	34,573	2295	17.53,2	246.	1:18.04,0	245.	33.26,2	273.	49.50,7	465.
278.	<b>Mühlöder Matthias</b> Balis8	1978	Dinkelsbühl	<b>2:59.39,3</b> 18.01,7	104-M1M	107.	34,566	3441	17.53,2	246.	1:35.57,2	237.	2:09.23,4	252.	2:59.14,1	269.
279.	<b>Pabst Mike</b> MTBC Wehrheim	1963	Mörfelden-Walldorf	<b>2:59.40,7</b> 18.03,1	104-M2M	86.	34,561	1176	17.40,0	110.	1:19.41,3	316.	32.58,0	230.	48.56,8	336.
280.	<b>Dittrich Frank</b>	1960	Leutenbach	<b>2:59.46,6</b> 18.09,0	104-M3M	23.	34,542	2611	17.40,0	110.	1:37.21,3	299.	2:10.19,3	275.	2:59.16,1	270.
									18.13,3	402.	1:18.34,4	276.	32.47,2	219.	49.43,0	450.
									18.13,3	402.	1:36.47,7	283.	2:09.34,9	257.	2:59.17,9	271.
									17.48,5	196.	1:19.55,7	325.	33.25,3	270.	48.10,1	238.
									17.48,5	196.	1:37.44,2	310.	2:11.09,5	286.	2:59.19,6	272.
									19.07,4	722.	1:19.27,2	313.	32.38,9	204.	48.08,4	233.
									19.07,4	722.	1:38.34,6	351.	2:11.13,5	288.	2:59.21,9	273.
									17.54,5	264.	1:20.14,6	340.	33.21,3	261.	48.02,0	212.
									17.54,5	264.	1:38.09,1	327.	2:11.30,4	295.	2:59.32,4	274.
									18.23,9	472.	1:18.44,5	281.	33.09,7	247.	49.14,6	366.
									18.23,9	472.	1:37.08,4	296.	2:10.18,1	274.	2:59.32,7	275.
									17.48,8	199.	1:20.14,1	338.	33.34,2	295.	47.56,8	199.
									17.48,8	199.	1:38.02,9	321.	2:11.37,1	306.	2:59.33,9	276.
									18.33,3	533.	1:20.28,1	363.	32.40,7	209.	47.54,8	195.
									18.33,3	533.	1:39.01,4	367.	2:11.42,1	308.	2:59.36,9	277.
									18.23,8	470.	1:19.41,9	318.	33.29,3	284.	48.04,3	219.
									18.23,8	470.	1:38.05,7	323.	2:11.35,0	301.	2:59.39,3	278.
									18.54,1	633.	1:19.12,1	299.	33.04,0	236.	48.30,5	273.
									18.54,1	633.	1:38.06,2	324.	2:11.10,2	287.	2:59.40,7	279.
									18.26,0	485.	1:19.24,8	309.	33.41,7	307.	48.14,1	248.
									18.26,0	485.	1:37.50,8	314.	2:11.32,5	299.	2:59.46,6	280.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:04  
Seite: 15

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
<b>281.</b>	<b>Kramm Stephan</b>	1988	Steinbach	<b>2:59.46,9</b> 18.09,3	104-HKM	59.	34,541	2020	18.35,6	547.	1:19.10,2	297.	33.43,2	310.	48.17,9	253.
<b>282.</b>	<b>Krenz Andreas</b> radcore sonneberg	1984	Mengersgereuth-Hämmern	<b>2:59.48,2</b> 18.10,6	104-HKM	60.	34,537	3129	18.35,6	547.	1:37.45,8	312.	2:11.29,0	294.	2:59.46,9	281.
<b>283.</b>	<b>Klose Gunnar</b> Würmtalexpress	1966	Pforzheim	<b>2:59.49,9</b> 18.12,3	104-M2M	87.	34,532	2424	18.31,8	523.	1:18.56,6	288.	33.38,3	299.	48.41,5	306.
<b>284.</b>	<b>Gärtner Stephan</b>	1975	Pforzheim	<b>2:59.52,9</b> 18.15,3	104-M1M	108.	34,522	1684	18.31,8	523.	1:37.28,4	304.	2:11.06,7	285.	2:59.48,2	282.
<b>285.</b>	<b>Wendt Benny</b>	1979	Heppenheim	<b>2:59.53,8</b> 18.16,2	104-M1M	109.	34,519	2305	18.09,9	373.	1:18.50,9	283.	33.25,9	272.	49.23,2	392.
<b>286.</b>	<b>Bernhardt Dirk</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1975	Biebortal	<b>2:59.55,7</b> 18.18,1	104-M1M	110.	34,513	2973	18.09,9	373.	1:37.00,8	290.	2:10.26,7	279.	2:59.49,9	283.
<b>287.</b>	<b>Herbertz Mark</b> VFL Münster	1967	Dieburg	<b>2:59.55,9</b> 18.18,3	104-M2M	88.	34,513	2338	17.38,5	102.	1:19.16,9	303.	34.22,0	385.	48.35,5	286.
<b>288.</b>	<b>Mohr Peter</b> Velo-Club Neuwied	1968	Neuwied	<b>2:59.56,0</b> 18.18,4	104-M2M	89.	34,512	1732	17.38,5	102.	1:36.55,4	288.	2:11.17,4	290.	2:59.52,9	284.
<b>289.</b>	<b>Heidorn Kai</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1959	Barrien	<b>2:59.56,3</b> 18.18,7	104-M3M	24.	34,511	2949	17.32,5	70.	1:20.28,7	364.	33.34,0	294.	48.18,6	255.
<b>290.</b>	<b>Müller Swen</b> Team Rheinhessen	1977	Bad Homburg	<b>3:00.04,9</b> 18.27,3	104-M1M	111.	34,484	1928	17.32,5	70.	1:38.01,2	320.	2:11.35,2	302.	2:59.53,8	285.
<b>291.</b>	<b>Schwarz Thomas</b>	1963	Wipperfürth	<b>3:00.05,2</b> 18.27,6	104-M2M	90.	34,483	1576	18.08,4	362.	1:19.51,4	323.	33.41,8	308.	48.14,1	248.
<b>292.</b>	<b>Martus Klaus</b> ISB-Team-Cologne	1965	Ubstadt-Weiher	<b>3:00.08,8</b> 18.31,2	104-M2M	91.	34,471	2337	18.08,4	362.	1:37.59,8	318.	2:11.41,6	307.	2:59.55,7	286.
<b>293.</b>	<b>Heinz Olaf</b>	1969	Riedstadt	<b>3:00.09,5</b> 18.31,9	104-M2M	92.	34,469	2314	17.40,8	120.	1:19.47,0	320.	33.50,0	320.	48.38,1	296.
<b>294.</b>	<b>Senft Stefan</b>	1977	Altomünster	<b>3:00.10,9</b> 18.33,3	104-M1M	112.	34,465	3124	17.40,8	120.	1:37.27,8	303.	2:11.17,8	291.	2:59.55,9	287.
<b>295.</b>	<b>Wiedersich Michael</b>	1964	Berlin	<b>3:00.11,5</b> 18.33,9	104-M2M	93.	34,463	1069	18.10,1	376.	1:20.20,5	349.	33.23,9	266.	48.01,5	210.
<b>296.</b>	<b>Mader Florian</b>	1982	Kitzingen	<b>3:00.16,4</b> 18.38,8	104-M1M	113.	34,447	2992	18.10,1	376.	1:38.30,6	348.	2:11.54,5	317.	2:59.56,0	288.
<b>297.</b>	<b>Gerull Michael</b>	1972	Butzbach	<b>3:00.16,9</b> 18.39,3	104-M2M	94.	34,446	1962	17.51,9	233.	1:20.15,7	341.	33.45,6	315.	48.03,1	214.
<b>298.</b>	<b>März Andreas</b>	1962	Wiesbaden	<b>3:00.17,8</b> 18.40,2	104-M3M	25.	34,443	1115	17.51,9	233.	1:38.07,6	325.	2:11.53,2	315.	2:59.56,3	289.
<b>299.</b>	<b>Behmenburg Dominik</b> NUTRIXION XX-Force	1992	Duisburg	<b>3:00.18,4</b> 18.40,8	104-HKM	61.	34,441	2266	17.31,6	65.	1:20.21,2	351.	33.30,9	286.	48.41,2	303.
<b>300.</b>	<b>Nowak Michael</b> Spiridon Frankfurt	1966	Frankfurt am Main	<b>3:00.21,7</b> 18.44,1	104-M2M	95.	34,430	1287	17.31,6	65.	1:37.52,8	316.	2:11.23,7	293.	3:00.04,9	290.
									17.59,5	315.	1:19.24,9	310.	34.06,3	349.	48.34,5	279.
									17.59,5	315.	1:37.24,4	300.	2:11.30,7	296.	3:00.05,2	291.
									17.58,9	309.	1:18.10,7	258.	35.27,3	524.	48.31,9	276.
									17.58,9	309.	1:36.09,6	256.	2:11.36,9	305.	3:00.08,8	292.
									17.54,4	262.	1:19.23,7	308.	34.31,1	399.	48.20,3	258.
									17.54,4	262.	1:37.18,1	297.	2:11.49,2	313.	3:00.09,5	293.
									18.22,6	463.	1:19.15,2	302.	33.37,1	298.	48.56,0	328.
									18.22,6	463.	1:37.37,8	306.	2:11.14,9	289.	3:00.10,9	294.
									18.05,5	350.	1:18.09,6	256.	35.16,9	499.	48.39,5	300.
									18.05,5	350.	1:36.15,1	261.	2:11.32,0	297.	3:00.11,5	295.
									18.05,4	348.	1:20.04,9	331.	34.07,0	352.	47.59,1	204.
									18.01,5	325.	1:18.51,9	286.	34.42,3	423.	48.41,2	303.
									18.01,5	325.	1:36.53,4	287.	2:11.35,7	303.	3:00.16,9	297.
									17.58,0	301.	1:19.36,5	315.	34.17,8	374.	48.25,5	260.
									17.58,0	301.	1:37.34,5	305.	2:11.52,3	314.	3:00.17,8	298.
									17.41,7	130.	1:19.43,1	319.	34.18,4	376.	48.35,2	283.
									17.41,7	130.	1:37.24,8	301.	2:11.43,2	309.	3:00.18,4	299.
									17.54,3	259.	1:18.31,1	272.	34.12,1	362.	49.44,2	454.
									17.54,3	259.	1:36.25,4	271.	2:10.37,5	283.	3:00.21,7	300.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:04  
Seite: 16

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
301.	<b>Löffler Kurt</b>	1964	L-Steinfurt	<b>3:00.23,3</b> 18.45,7	104-M2M	96.	34,425	3006	18.02,1	327.	1:19.41,5	317.	34.00,9	335.	48.38,8	298.
302.	<b>Fecht Egbert</b> RC Friesenheim	1958	Ludwigshafen	<b>3:00.33,5</b> 18.55,9	104-M3M	26.	34,393	2195	18.02,1	327.	1:37.43,6	309.	2:11.44,5	310.	3:00.23,3	301.
303.	<b>Pop Radu</b> RadHaus Hochstadt	1983	Mühlheim	<b>3:00.33,8</b> 18.56,2	104-M1M	114.	34,392	1038	17.56,2	284.	1:20.25,3	358.	33.32,5	290.	48.39,5	300.
304.	<b>Pruschke Jens</b>	1981	Frankfurt	<b>3:00.50,3</b> 19.12,7	104-M1M	115.	34,340	1298	17.56,2	284.	1:38.21,5	338.	2:11.54,0	316.	3:00.33,5	302.
305.	<b>Krämer Oliver</b>	1970	Erfstadt	<b>3:01.00,2</b> 19.22,6	104-M2M	97.	34,308	2315	18.16,1	427.	1:18.51,1	285.	34.12,9	365.	49.13,7	365.
306.	<b>Haber René</b>	1979	Löbichau	<b>3:01.00,8</b> 19.23,2	104-M1M	116.	34,306	1015	18.16,1	427.	1:37.07,2	294.	2:11.20,1	292.	3:00.33,8	303.
307.	<b>Hallissey Martin</b> MTV-Kronberg-Triathlon	1979	Sulzbach	<b>3:01.08,2</b> 19.30,6	104-M1M	117.	34,283	2628	18.36,4	552.	1:20.26,9	361.	33.12,0	249.	48.35,0	282.
308.	<b>Jeremies Hermann</b>	1957	Overath	<b>3:01.11,4</b> 19.33,8	104-M3M	27.	34,273	1787	18.36,4	552.	1:39.03,3	368.	2:12.15,3	323.	3:00.50,3	304.
309.	<b>Weilguni Herbert</b> ISB-Team-Cologne	1958	Niederkassel	<b>3:01.12,2</b> 19.34,6	104-M3M	28.	34,270	3282	18.42,9	593.	1:20.17,1	343.	33.24,1	267.	48.36,1	291.
310.	<b>Halata Frank</b> Cube Factory Pilot	1980	Leipzig	<b>3:01.17,5</b> 19.39,9	104-M1M	118.	34,254	2285	18.42,9	593.	1:39.00,0	366.	2:12.24,1	327.	3:01.00,2	305.
311.	<b>Schram Gilles</b> VC Schengen	1986	L-Bech-Kleinmacher	<b>3:01.19,2</b> 19.41,6	104-HKM	62.	34,248	3221	17.52,5	239.	1:21.17,2	400.	33.43,1	309.	48.08,0	231.
312.	<b>Weiss Stefan</b>	1971	Burgdorf	<b>3:01.21,3</b> 19.43,7	104-M2M	98.	34,242	2184	17.52,5	239.	1:39.09,7	372.	2:12.52,8	345.	3:01.00,8	306.
313.	<b>Zscheckel Tilman</b> Team Speiche Gera	1982	Jena	<b>3:01.24,9</b> 19.47,3	104-M1M	119.	34,230	1501	19.15,9	791.	1:15.49,7	147.	32.21,4	185.	53.41,2	1008.
314.	<b>Wolters Mirko</b>	1975	Frankfurt	<b>3:01.26,2</b> 19.48,6	104-M1M	120.	34,226	1103	19.15,9	791.	1:35.05,6	208.	2:07.27,0	192.	3:01.08,2	307.
315.	<b>Kienlein Stefan</b>	1967	Eberdingen	<b>3:01.29,4</b> 19.51,8	104-M2M	99.	34,216	3029	18.36,9	556.	1:20.21,2	351.	34.01,6	339.	48.11,7	242.
316.	<b>Rehn Tobias</b> 3st	1980	Lörzweiler	<b>3:01.33,3</b> 19.55,7	104-M1M	121.	34,204	1377	18.36,9	556.	1:38.58,1	365.	2:12.59,7	347.	3:01.11,4	308.
317.	<b>Müller Stanislav</b> 3st	1986	Nierstein	<b>3:01.33,4</b> 19.55,8	104-HKM	63.	34,204	1378	18.05,3	346.	1:20.27,9	362.	33.31,0	287.	49.08,0	358.
318.	<b>Schaukal Thomas</b>	1965	Gießen	<b>3:01.35,4</b> 19.57,8	104-M2M	100.	34,197	2286	18.05,3	346.	1:38.33,2	350.	2:12.04,2	319.	3:01.12,2	309.
319.	<b>Heinermann Benedikt</b>	1981	Münster	<b>3:01.36,6</b> 19.59,0	104-M1M	122.	34,194	1855	18.30,9	515.	1:20.33,1	366.	34.06,9	350.	48.06,6	225.
320.	<b>Link Hans Joachim</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1958	Dipperz	<b>3:01.37,1</b> 19.59,5	104-M3M	29.	34,192	2965	18.30,9	515.	1:39.04,0	369.	2:13.10,9	353.	3:01.17,5	310.
									17.52,1	235.	1:20.16,6	342.	34.04,3	343.	49.06,2	353.
									17.52,1	235.	1:38.08,7	326.	2:12.13,0	322.	3:01.19,2	311.
									18.25,6	484.	1:20.24,6	356.	33.20,8	259.	49.10,3	360.
									18.25,6	484.	1:38.50,2	359.	2:12.11,0	321.	3:01.21,3	312.
									17.50,4	221.	1:19.58,9	328.	34.37,8	411.	48.57,8	340.
									17.50,4	221.	1:37.49,3	313.	2:12.27,1	330.	3:01.24,9	313.
									18.34,7	542.	1:19.17,2	304.	34.54,9	440.	48.39,4	299.
									18.34,7	542.	1:37.51,9	315.	2:12.46,8	340.	3:01.26,2	314.
									17.56,8	289.	1:20.23,0	354.	34.12,9	365.	48.56,7	335.
									17.56,8	289.	1:38.19,8	336.	2:12.32,7	333.	3:01.29,4	315.
									19.00,6	678.	1:20.24,5	355.	34.09,5	355.	47.58,7	203.
									19.00,6	678.	1:39.25,1	386.	2:13.34,6	372.	3:01.33,3	316.
									19.00,6	678.	1:20.41,6	373.	33.54,9	327.	47.56,3	198.
									19.00,6	678.	1:39.42,2	402.	2:13.37,1	374.	3:01.33,4	317.
									18.19,7	449.	1:20.06,6	332.	34.16,4	371.	48.52,7	321.
									18.19,7	449.	1:38.26,3	342.	2:12.42,7	338.	3:01.35,4	318.
									17.41,1	124.	1:18.42,4	279.	35.08,5	462.	50.04,6	501.
									17.41,1	124.	1:36.23,5	269.	2:11.32,0	297.	3:01.36,6	319.
									18.08,9	366.	1:20.17,8	344.	34.11,9	361.	48.58,5	344.
									18.08,9	366.	1:38.26,7	344.	2:12.38,6	336.	3:01.37,1	320.



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:04  
Seite: 17

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
321.	<b>Weicherding Jens</b>	1974	Saarbrücken	<b>3:01.38,5</b> 20.00,9	104-M1M	123.	34,188	2613	18.23,2	468.	1:21.08,0	389.	33.55,8	328.	48.11,5	241.
322.	<b>Müller Karsten</b> citec-roeltgen-team.de	1974	Solingen	<b>3:01.39,1</b> 20.01,5	104-M1M	124.	34,186	1980	18.11,7	385.	1:20.45,1	377.	34.31,0	398.	48.11,3	240.
323.	<b>Thrun Jan</b> NUTRIXION XX-Force	1983	Castrop-Rauxel	<b>3:01.39,9</b> 20.02,3	104-M1M	125.	34,183	2162	18.11,7	385.	1:38.56,8	363.	2:13.27,8	365.	3:01.39,1	322.
324.	<b>Riegel Sebastian</b>	1966	Frankfurt	<b>3:01.40,3</b> 20.02,7	104-M2M	101.	34,182	2240	17.53,3	249.	1:18.06,4	251.	36.04,0	611.	49.36,2	426.
325.	<b>Schmidt Arne</b> RSG CITYBIKE DARMSTADT	1977	Darmstadt	<b>3:01.43,1</b> 20.05,5	104-M1M	126.	34,173	3471	17.53,3	249.	1:35.59,7	242.	2:12.03,7	318.	3:01.39,9	323.
326.	<b>Mehlich Ulli</b> TEAM-HSW	1971	Hammoor	<b>3:01.43,3</b> 20.05,7	104-M2M	102.	34,173	3130	18.56,4	646.	1:19.23,1	307.	34.12,9	365.	49.07,9	357.
327.	<b>Sixel Jochen</b>	1967	Mülheim an der Ruhr	<b>3:01.43,9</b> 20.06,3	104-M2M	103.	34,171	2524	18.56,4	646.	1:38.19,5	334.	2:12.32,4	332.	3:01.40,3	324.
328.	<b>Scharnberger Jürgen</b>	1974	Bad Vilbel	<b>3:01.44,3</b> 20.06,7	104-M1M	127.	34,170	3476	19.51,0	988.	1:19.47,3	322.	32.32,1	194.	49.32,7	414.
329.	<b>Schulte-Bocholt Ludger</b>	1959	Ahaus	<b>3:01.44,8</b> 20.07,2	104-M3M	30.	34,168	1544	19.51,0	988.	1:39.38,3	400.	2:12.10,4	320.	3:01.43,1	325.
330.	<b>Hechler Thomas</b>	1970	Fürth	<b>3:01.44,9</b> 20.07,3	104-M2M	104.	34,168	2027	17.56,6	286.	1:20.42,5	375.	34.54,1	438.	48.10,1	238.
331.	<b>Krüger Joachim</b> Baecker Schueren Team	1956	Gevelsberg	<b>3:01.45,4</b> 20.07,8	104-M3M	31.	34,166	1941	17.56,6	286.	1:38.39,1	356.	2:13.33,2	370.	3:01.43,3	326.
332.	<b>Frank Kai-Uwe</b> Sport Aktiv	1969	Zell	<b>3:01.46,1</b> 20.08,5	104-M2M	105.	34,164	1747	17.57,4	292.	1:20.33,1	366.	34.53,3	436.	48.20,1	257.
333.	<b>Schwarz Peter</b>	1968	Mainz	<b>3:01.47,7</b> 20.10,1	104-M2M	106.	34,159	3507	17.57,4	292.	1:38.30,5	347.	2:13.23,8	361.	3:01.43,9	327.
334.	<b>Kurth Peter</b>	1968	Bergheim	<b>3:01.50,0</b> 20.12,4	104-M2M	107.	34,152	2045	18.13,5	405.	1:20.18,3	345.	34.18,9	379.	48.53,6	323.
335.	<b>Schmitz Andreas</b> ISB-Team-Cologne	1963	Berlin	<b>3:01.50,4</b> 20.12,8	104-M2M	108.	34,150	2749	18.13,5	405.	1:38.31,8	349.	2:12.50,7	344.	3:01.44,3	328.
335.	<b>Schwarz Oliver</b> RV Mz-Ebersheim	1979	Mainz	<b>3:01.50,4</b> 20.12,8	104-M1M	128.	34,150	1291	18.07,5	360.	1:20.03,9	330.	34.37,3	410.	48.56,1	330.
337.	<b>Kaster Boris</b> EOSC	1969	Frankfurt	<b>3:01.52,4</b> 20.14,8	104-M2M	109.	34,144	1379	18.07,5	360.	1:38.11,4	329.	2:12.48,7	341.	3:01.44,8	329.
338.	<b>Devault Don</b> RC Hattersheim	1964	Eschborn	<b>3:01.54,6</b> 20.17,0	104-M2M	110.	34,137	1366	18.09,7	372.	1:20.26,8	360.	33.52,9	323.	49.15,5	369.
339.	<b>Göttinger Hans</b> Equipe G	1967	Glashütten	<b>3:01.57,6</b> 20.20,0	104-M2M	111.	34,128	3494	18.09,7	372.	1:38.36,5	353.	2:12.29,4	331.	3:01.44,9	330.
340.	<b>Press Michael</b> RC Hattersheim	1964	Kriftel	<b>3:01.57,7</b> 20.20,1	104-M2M	112.	34,128	2062	18.03,2	334.	1:15.19,8	127.	39.09,8	1089.	49.12,6	361.
									18.03,2	334.	1:33.23,0	137.	2:12.32,8	334.	3:01.45,4	331.
									18.11,9	388.	1:21.42,7	423.	33.44,7	312.	48.06,8	226.
									18.11,9	388.	1:39.54,6	410.	2:13.39,3	377.	3:01.46,1	332.
									18.19,2	448.	1:20.18,8	346.	34.00,1	333.	49.09,6	359.
									18.19,2	448.	1:38.38,0	355.	2:12.38,1	335.	3:01.47,7	333.
									17.31,4	62.	1:19.08,8	296.	37.06,7	769.	48.03,1	214.
									17.31,4	62.	1:36.40,2	277.	2:13.46,9	381.	3:01.50,0	334.
									17.33,2	75.	1:21.02,9	387.	33.45,3	314.	49.29,0	408.
									17.33,2	75.	1:38.36,1	352.	2:12.21,4	325.	3:01.50,4	335.
									17.55,8	274.	1:18.08,9	253.	34.18,7	377.	51.27,0	735.
									17.55,8	274.	1:36.04,7	248.	2:10.23,4	277.	3:01.50,4	335.
									17.59,4	314.	1:19.20,5	306.	35.04,6	456.	49.27,9	406.
									17.59,4	314.	1:37.19,9	298.	2:12.24,5	328.	3:01.52,4	337.
									18.16,5	429.	1:19.26,8	312.	35.13,3	486.	48.58,0	342.
									18.16,5	429.	1:37.43,3	308.	2:12.56,6	346.	3:01.54,6	338.
									18.15,8	425.	1:21.11,6	394.	33.39,1	300.	48.51,1	318.
									18.15,8	425.	1:39.27,4	392.	2:13.06,5	351.	3:01.57,6	339.
									17.42,5	137.	1:20.37,0	370.	34.41,8	419.	48.56,4	333.
									17.42,5	137.	1:38.19,5	334.	2:13.01,3	348.	3:01.57,7	340.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:05  
Seite: 18

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
341.	<b>Niggehoff Martin</b>	1961	Bergisch Gladbach	<b>3:01.59,6</b> 20.22,0	104-M3M	32.	34,122	1679	18.14,4	410.	1:19.10,7	298.	34.56,6	443.	49.37,9	434.
342.	<b>Hilcken Jonas</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1981	Frankfurt	<b>3:02.02,5</b> 20.24,9	104-M1M	129.	34,113	2777	18.14,4	410.	1:37.25,1	302.	2:12.21,7	326.	3:01.59,6	341.
343.	<b>Heinrich Dirk</b> RC Hattersheim	1969	Eschborn	<b>3:02.04,3</b> 20.26,7	104-M2M	113.	34,107	1629	17.55,4	271.	1:21.22,2	407.	34.40,0	415.	48.04,9	223.
344.	<b>Weir Gary</b> Team uvex vermarc 1	1960	Frankfurt	<b>3:02.05,3</b> 20.27,7	104-M3M	33.	34,104	1713	17.55,4	271.	1:39.17,6	378.	2:13.57,6	383.	3:02.02,5	342.
345.	<b>Becker Reinhard</b> Team Rheinhessen	1951	Ober-Olm	<b>3:02.05,6</b> 20.28,0	104-M4M	7.	34,103	1272	18.04,0	340.	1:20.14,2	339.	34.48,3	432.	48.57,8	340.
346.	<b>Sanzi Andi</b>	1966	Lichtenstein	<b>3:02.08,4</b> 20.30,8	104-M2M	114.	34,094	2857	18.04,0	340.	1:38.18,2	333.	2:13.06,5	351.	3:02.04,3	343.
347.	<b>Schleth Carsten</b>	1961	Neckarsulm	<b>3:02.09,6</b> 20.32,0	104-M3M	34.	34,090	2036	18.12,4	396.	1:20.10,2	334.	35.15,2	498.	48.27,5	266.
348.	<b>Ziegner Andre</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1984	Hettstedt	<b>3:02.11,3</b> 20.33,7	104-HKM	64.	34,085	2975	18.12,4	396.	1:38.22,6	340.	2:13.37,8	375.	3:02.05,3	344.
349.	<b>Oltmanns Arne</b> PVA TePla Sports	1969	Herborn	<b>3:02.12,7</b> 20.35,1	104-M2M	115.	34,081	2386	18.05,4	348.	1:20.32,2	365.	34.35,5	409.	48.52,5	320.
350.	<b>Krieg Alexander</b>	1967	Karlsruhe	<b>3:02.12,9</b> 20.35,3	104-M2M	116.	34,080	1305	18.05,4	348.	1:38.37,6	354.	2:13.13,1	357.	3:02.05,6	345.
351.	<b>Beermann Andreas</b>	1975	Coesfeld	<b>3:02.14,4</b> 20.36,8	104-M1M	130.	34,075	2494	18.40,4	578.	1:19.05,2	293.	33.50,7	321.	50.32,1	567.
352.	<b>Makselon Rafael</b>	1983	Dietzenbach	<b>3:02.33,7</b> 20.56,1	104-M1M	131.	34,015	1556	18.40,4	578.	1:37.45,6	311.	2:11.36,3	304.	3:02.08,4	346.
353.	<b>Fernandez Raul</b> Baecker Schueren Team	1977	Remscheid	<b>3:02.40,5</b> 21.02,9	104-M1M	132.	33,994	2730	18.10,2	377.	1:22.01,8	439.	33.22,0	263.	48.35,6	287.
354.	<b>Colamarino Peter</b> Sport Aktiv	1963	Holzmaden	<b>3:02.41,8</b> 21.04,2	104-M2M	117.	33,990	1748	18.10,2	377.	1:40.12,0	428.	2:13.34,0	371.	3:02.09,6	347.
355.	<b>Nimpfer Marc</b>	1980	Flörsheim	<b>3:02.42,4</b> 21.04,8	104-M1M	133.	33,988	1888	18.30,9	515.	1:21.17,5	401.	33.26,5	274.	48.56,4	333.
356.	<b>Buxbaum Detlev</b> RSV Idstein 1979 e.V.	1962	Wiesbaden	<b>3:02.42,6</b> 21.05,0	104-M3M	35.	33,988	2507	18.30,9	515.	1:39.48,4	406.	2:13.14,9	358.	3:02.11,3	348.
357.	<b>Arlt Jürgen</b> Team Drinkuth-Multipower	1953	Heidenrod	<b>3:02.43,5</b> 21.05,9	104-M3M	36.	33,985	2112	18.14,8	413.	1:21.12,5	396.	34.10,7	358.	48.34,7	280.
358.	<b>Topp Andrew</b> Bilfinger Racing Team	1970	Mannheim	<b>3:02.44,3</b> 21.06,7	104-M2M	118.	33,983	3207	18.14,8	413.	1:39.27,3	391.	2:13.38,0	376.	3:02.12,7	349.
359.	<b>Schlegel Volker</b> BikeSportWorld	1959	Freiburg	<b>3:02.48,3</b> 21.10,7	104-M3M	37.	33,970	1409	18.23,8	470.	1:20.51,0	381.	33.57,1	330.	49.01,0	347.
360.	<b>Melzer Robert</b>	1974	Heidelberg	<b>3:02.55,4</b> 21.17,8	104-M1M	134.	33,948	3253	18.23,8	470.	1:39.14,8	376.	2:13.11,9	355.	3:02.12,9	350.
									17.50,3	220.	1:21.35,3	418.	34.11,4	360.	48.37,4	293.
									17.50,3	220.	1:39.25,6	387.	2:13.37,0	373.	3:02.14,4	351.
									18.58,8	661.	1:20.49,2	379.	33.24,8	269.	49.20,9	387.
									18.58,8	661.	1:39.48,0	405.	2:13.12,8	356.	3:02.33,7	352.
									17.40,2	114.	1:19.07,6	295.	34.45,8	429.	51.06,9	668.
									17.40,2	114.	1:36.47,8	284.	2:11.33,6	300.	3:02.40,5	353.
									18.12,0	389.	1:21.47,3	427.	34.06,9	350.	48.35,6	287.
									18.12,0	389.	1:39.59,3	419.	2:14.06,2	388.	3:02.41,8	354.
									18.59,2	664.	1:20.26,6	359.	33.36,1	297.	49.40,5	444.
									18.59,2	664.	1:39.25,8	388.	2:13.01,9	349.	3:02.42,4	355.
									18.12,8	401.	1:20.10,4	336.	35.04,2	452.	49.15,2	368.
									18.12,8	401.	1:38.23,2	341.	2:13.27,4	364.	3:02.42,6	356.
									18.01,4	324.	1:20.19,4	348.	35.09,4	468.	49.13,3	364.
									18.01,4	324.	1:38.20,8	337.	2:13.30,2	367.	3:02.43,5	357.
									17.37,8	96.	1:20.52,2	382.	35.09,7	470.	49.04,6	351.
									17.37,8	96.	1:38.30,0	346.	2:13.39,7	379.	3:02.44,3	358.
									18.03,2	334.	1:21.10,2	392.	34.42,1	422.	48.52,8	322.
									18.03,2	334.	1:39.13,4	374.	2:13.55,5	382.	3:02.48,3	359.
									18.32,2	525.	1:20.24,8	357.	33.52,9	323.	50.05,5	503.
									18.32,2	525.	1:38.57,0	364.	2:12.49,9	342.	3:02.55,4	360.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:05  
Seite: 19

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
361.	<b>Grundmann Stephan</b> RIDLEY Factory Team	1968	Seligenstadt	<b>3:02.57,2</b> 21.19,6	104-M2M	119.	33,943	3161	18.17,2	435.	1:21.27,8	413.	33.45,7	316.	49.26,5	403.
362.	<b>Zacco Daniel</b> Team uvex vermarc 2	1968	Hanau	<b>3:02.57,9</b> 21.20,3	104-M2M	120.	33,940	2084	18.06,8	356.	1:20.10,3	335.	35.22,5	513.	49.18,3	378.
363.	<b>Möltner Harald</b> SSG Bensheim	1964	Bensheim	<b>3:03.00,5</b> 21.22,9	104-M2M	121.	33,932	2719	18.06,8	356.	1:38.17,1	332.	2:13.39,6	378.	3:02.57,9	362.
364.	<b>Wohllebe Peter</b> Team uvex vermarc 1	1963	Offenbach	<b>3:03.03,4</b> 21.25,8	104-M2M	122.	33,923	1720	18.12,7	400.	1:20.41,4	372.	34.32,6	400.	49.33,8	420.
365.	<b>Hess Alexander</b>	1962	Grünstadt	<b>3:03.03,8</b> 21.26,2	104-M3M	38.	33,922	3407	18.12,7	400.	1:38.54,1	361.	2:13.26,7	362.	3:03.00,5	363.
366.	<b>Keiber Christoph</b> Bikeadelic Racing Team	1983	Wiesbaden	<b>3:03.04,2</b> 21.26,6	104-M1M	135.	33,921	1147	18.18,2	441.	1:22.01,1	437.	34.08,9	353.	48.35,2	283.
367.	<b>Jopek Andrzej</b> RC 07 Fulda	1959	Ebersburg	<b>3:03.05,5</b> 21.27,9	104-M3M	39.	33,917	3033	18.18,2	441.	1:40.19,3	433.	2:14.28,2	398.	3:03.03,4	364.
368.	<b>Muntean Alfons</b> Nikoteam	1977	Karlsruhe	<b>3:03.06,1</b> 21.28,5	104-M1M	136.	33,915	2758	18.12,0	389.	1:19.53,5	324.	35.22,7	514.	49.35,6	425.
369.	<b>Blaß Stefan</b>	1967	Illingen	<b>3:03.15,7</b> 21.38,1	104-M2M	123.	33,885	1212	18.12,0	389.	1:38.05,5	322.	2:13.28,2	366.	3:03.03,8	365.
370.	<b>Krämer Jerome</b>	1982	Freiburg	<b>3:03.19,7</b> 21.42,1	104-M1M	137.	33,873	2827	18.45,1	602.	1:21.14,7	398.	33.32,1	288.	49.32,3	412.
371.	<b>Barsikow Burkhard</b> Delta-Bike.de	1963	Wettenberg	<b>3:03.21,0</b> 21.43,4	104-M2M	124.	33,869	1996	18.45,1	602.	1:39.59,8	421.	2:13.31,9	369.	3:03.04,2	366.
372.	<b>Heer Michael</b> Casa Ciclista	1972	Köln	<b>3:03.22,8</b> 21.45,2	104-M2M	125.	33,864	3288	17.52,8	242.	1:21.01,1	386.	35.20,3	507.	48.51,3	319.
373.	<b>von Brunn Christoph</b>	1988	Grünsfeld	<b>3:03.32,8</b> 21.55,2	104-HKM	65.	33,833	1550	17.52,8	242.	1:38.53,9	360.	2:14.14,2	391.	3:03.05,5	367.
374.	<b>Dienesch Wolfgang</b> Team Moretti	1977	Schlangenbad	<b>3:03.36,6</b> 21.59,0	104-M1M	138.	33,821	1134	19.29,6	865.	1:19.25,0	311.	33.32,1	288.	50.39,4	588.
375.	<b>Apel Max</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1982	Frankfurt	<b>3:03.38,0</b> 22.00,4	104-M1M	139.	33,817	2324	19.29,6	865.	1:38.54,6	362.	2:12.26,7	329.	3:03.06,1	368.
376.	<b>Hoepfner Gregor</b>	1973	Frankfurt	<b>3:03.42,0</b> 22.04,4	104-M1M	140.	33,805	3376	20.09,2	1091.	1:19.32,2	314.	33.09,0	244.	50.25,3	548.
377.	<b>Hollerbaum Christian</b>	1967	Königstein	<b>3:03.46,4</b> 22.08,8	104-M2M	126.	33,791	2780	20.09,2	1091.	1:39.41,4	401.	2:12.50,4	343.	3:03.15,7	369.
378.	<b>Volkmer Timo</b>	1973	Niedernhausen	<b>3:03.51,2</b> 22.13,6	104-M1M	141.	33,776	1931	18.35,9	548.	1:21.20,3	403.	33.22,6	265.	50.00,9	491.
379.	<b>Wolfgramm Arne</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1969	Neumünster	<b>3:03.57,8</b> 22.20,2	104-M2M	127.	33,756	2967	18.35,9	548.	1:39.56,2	413.	2:13.18,8	360.	3:03.19,7	370.
380.	<b>Hutmacher Theo</b> Team LC Kayl/Luxemburg	1955	L-Noertzange	<b>3:04.01,6</b> 22.24,0	104-M3M	40.	33,745	2921	18.18,8	444.	1:22.18,3	454.	33.40,8	305.	49.03,1	349.
									18.18,8	444.	1:40.37,1	444.	2:14.17,9	394.	3:03.21,0	371.
									18.24,5	475.	1:21.33,0	416.	34.01,2	337.	49.24,1	395.
									18.24,5	475.	1:39.57,5	416.	2:13.58,7	385.	3:03.22,8	372.
									17.58,4	305.	1:17.19,5	213.	33.43,7	311.	54.31,2	1109.
									17.58,4	305.	1:35.17,9	218.	2:09.01,6	233.	3:03.32,8	373.
									18.37,0	557.	1:20.41,3	371.	34.54,7	439.	49.23,6	393.
									18.37,0	557.	1:39.18,3	380.	2:14.13,0	390.	3:03.36,6	374.
									18.26,4	487.	1:20.46,3	378.	33.33,1	293.	50.52,2	623.
									18.26,4	487.	1:39.12,7	373.	2:12.45,8	339.	3:03.38,0	375.
									18.20,3	452.	1:21.52,2	429.	34.00,3	334.	49.29,2	409.
									18.20,3	452.	1:40.12,5	429.	2:14.12,8	389.	3:03.42,0	376.
									18.27,9	494.	1:20.21,9	353.	34.25,2	393.	50.31,4	563.
									18.27,9	494.	1:38.49,8	358.	2:13.15,0	359.	3:03.46,4	377.
									19.14,2	779.	1:20.42,0	374.	34.20,9	382.	49.34,1	421.
									19.14,2	779.	1:39.56,2	413.	2:14.17,1	393.	3:03.51,2	378.
									17.33,0	73.	1:22.04,2	442.	34.05,1	346.	50.15,5	522.
									17.33,0	73.	1:39.37,2	398.	2:13.42,3	380.	3:03.57,8	379.
									18.20,5	453.	1:21.11,1	393.	35.00,7	448.	49.29,3	410.
									18.20,5	453.	1:39.31,6	394.	2:14.32,3	400.	3:04.01,6	380.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:05  
Seite: 20

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
<b>381.</b>	<b>Bode Marius</b> The Boof	1972	Remagen	<b>3:04.03,9</b> 22.26,3	104-M2M	128.	33,738	1863	17.53,8	254.	1:21.43,9	424.	34.40,8	416.	49.45,4	458.
<b>382.</b>	<b>Kerber Dieter</b>	1966	Alzenau	<b>3:04.04,6</b> 22.27,0	104-M2M	129.	33,735	2377	17.53,8	254.	1:39.37,7	399.	2:14.18,5	395.	3:04.03,9	381.
<b>383.</b>	<b>Fuchs Nils</b> Würmtalexpress	1967	Pforzheim	<b>3:04.17,9</b> 22.40,3	104-M2M	130.	33,695	1449	19.06,5	717.	1:21.16,1	399.	35.06,7	460.	48.35,3	285.
<b>384.</b>	<b>Meyer Daniel</b>	1977	Weiterstadt	<b>3:04.18,8</b> 22.41,2	104-M1M	142.	33,692	2137	19.06,5	717.	1:40.22,6	435.	2:15.29,3	428.	3:04.04,6	382.
<b>385.</b>	<b>Pracz Krystian</b> Club TdC	1968	Hürth	<b>3:04.21,2</b> 22.43,6	104-M2M	131.	33,685	2766	19.23,1	835.	1:20.52,7	383.	34.17,1	373.	49.45,0	457.
<b>386.</b>	<b>Weinert Dietmar</b>	1958	Weyarn	<b>3:04.22,8</b> 22.45,2	104-M3M	41.	33,680	1530	19.23,1	835.	1:40.15,8	432.	2:14.32,9	401.	3:04.17,9	383.
<b>387.</b>	<b>Rexhausen Thorsten</b>	1972	Eschborn	<b>3:04.23,4</b> 22.45,8	104-M2M	132.	33,678	2302	18.04,3	343.	1:22.09,0	446.	34.44,2	428.	49.21,3	388.
<b>388.</b>	<b>Bierlein Marcus</b> ASV Hartsattel-Tauberriemen	1966	Rheinbach	<b>3:04.25,6</b> 22.48,0	104-M2M	133.	33,671	1337	18.04,3	343.	1:40.13,3	430.	2:14.57,5	414.	3:04.18,8	384.
<b>389.</b>	<b>Osthues Julian</b>	1989	Gießen	<b>3:04.25,9</b> 22.48,3	104-HKM	66.	33,671	3292	17.56,1	280.	1:21.40,4	421.	35.25,6	522.	49.19,1	381.
<b>390.</b>	<b>Drebing Ulrich</b>	1954	Hann. Münden	<b>3:04.32,2</b> 22.54,6	104-M3M	42.	33,651	1541	17.56,1	280.	1:39.36,5	397.	2:15.02,1	417.	3:04.21,2	385.
<b>391.</b>	<b>Lotz Werner</b> D-Zug Homberg	1960	Mücke	<b>3:04.32,6</b> 22.55,0	104-M3M	43.	33,650	2105	17.53,2	246.	1:21.24,3	411.	34.44,0	427.	50.21,3	536.
<b>392.</b>	<b>Dosch Martin</b> RSG Würzburg	1985	Würzburg	<b>3:04.35,9</b> 22.58,3	104-HKM	67.	33,640	3226	17.53,2	246.	1:39.17,5	377.	2:14.01,5	386.	3:04.22,8	386.
<b>393.</b>	<b>Herrmann Sven</b>	1983	Freiburg	<b>3:04.36,1</b> 22.58,5	104-M1M	143.	33,639	2097	18.41,3	588.	1:23.14,9	505.	33.10,5	248.	49.16,7	372.
<b>394.</b>	<b>Höflich Alexander</b> Bilfinger Racing Team	1981	Mannheim	<b>3:04.36,8</b> 22.59,2	104-M1M	144.	33,637	3183	18.41,3	588.	1:41.56,2	498.	2:15.06,7	420.	3:04.23,4	387.
<b>395.</b>	<b>Hartwig Thorsten</b> TEAM-HSW	1966	Henstedt-Ulzburg	<b>3:04.40,1</b> 23.02,5	104-M2M	134.	33,627	3107	17.51,0	227.	1:19.14,6	301.	35.36,7	546.	51.43,3	786.
<b>395.</b>	<b>Schmidt Klaus</b> D-Zug Homberg	1960	Homberg (Ohm)	<b>3:04.40,1</b> 23.02,5	104-M3M	44.	33,627	2099	17.51,0	227.	1:37.05,6	293.	2:12.42,3	337.	3:04.25,6	388.
<b>397.</b>	<b>Donnevert Lars</b>	1968	Darmstadt	<b>3:04.40,9</b> 23.03,3	104-M2M	135.	33,625	1056	18.34,3	538.	1:21.20,4	404.	34.03,1	340.	50.28,1	553.
<b>398.</b>	<b>Dohle Stephan</b>	1956	Allendorf (Eder)	<b>3:04.41,0</b> 23.03,4	104-M3M	45.	33,625	1442	18.34,3	538.	1:39.54,7	411.	2:13.57,8	384.	3:04.25,9	389.
<b>399.</b>	<b>Wissel Sebastian</b>	1983	Alzenau	<b>3:04.42,2</b> 23.04,6	104-M1M	145.	33,621	3141	18.00,7	320.	1:21.23,8	410.	35.31,1	537.	49.36,6	427.
<b>400.</b>	<b>Harms Gunnar</b> RG Uni Hamburg	1979	Hamburg	<b>3:04.43,6</b> 23.06,0	104-M1M	146.	33,617	1671	18.00,7	320.	1:39.24,5	385.	2:14.55,6	413.	3:04.32,2	390.
									17.51,2	229.	1:21.35,1	417.	35.25,9	523.	49.40,4	441.
									17.51,2	229.	1:39.26,3	390.	2:14.52,2	412.	3:04.32,6	391.
									19.12,2	763.	1:22.58,6	492.	33.28,8	281.	48.56,3	332.
									19.12,2	763.	1:42.10,8	511.	2:15.39,6	435.	3:04.35,9	392.
									18.03,5	336.	1:21.20,4	404.	35.14,3	494.	49.57,9	482.
									18.03,5	336.	1:39.23,9	384.	2:14.38,2	404.	3:04.36,1	393.
									19.12,3	766.	1:22.58,8	493.	33.28,2	276.	48.57,5	337.
									19.12,3	766.	1:42.11,1	512.	2:15.39,3	433.	3:04.36,8	394.
									17.57,5	295.	1:21.23,0	408.	35.11,2	474.	50.08,4	508.
									17.57,5	295.	1:39.20,5	382.	2:14.31,7	399.	3:04.40,1	395.
									18.30,1	509.	1:21.28,6	414.	35.11,3	476.	49.30,1	411.
									18.30,1	509.	1:39.58,7	418.	2:15.10,0	422.	3:04.40,1	395.
									18.06,1	354.	1:20.20,8	350.	36.10,8	628.	50.03,2	498.
									18.06,1	354.	1:38.26,9	345.	2:14.37,7	403.	3:04.40,9	397.
									18.18,0	439.	1:20.55,7	385.	35.29,6	530.	49.57,7	478.
									18.18,0	439.	1:39.13,7	375.	2:14.43,3	406.	3:04.41,0	398.
									19.36,4	902.	1:21.37,1	420.	33.08,0	240.	50.20,7	535.
									19.36,4	902.	1:41.13,5	476.	2:14.21,5	396.	3:04.42,2	399.
									19.07,4	722.	1:23.11,3	503.	33.28,7	278.	48.56,2	331.
									19.07,4	722.	1:42.18,7	519.	2:15.47,4	441.	3:04.43,6	400.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:06  
Seite: 21

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
401.	<b>Kreckel Tim</b> SKODA Pabst powerd by Bike	1988 Elz Villa Limburg	<b>3:04.43,9</b> 23.06,3	104-HKM	68.	33,616	2828	18.25,3	480.	1:22.02,7	440.	34.34,2	404.	49.41,7	446.
402.	<b>Arnold Christoph</b>	1985 Frankfurt	<b>3:04.45,0</b> 23.07,4	104-HKM	69.	33,612	1434	18.02,6	331.	1:20.36,6	369.	34.25,9	394.	51.39,9	780.
403.	<b>Berger Ulf</b> Stölting Jedermann Team 2	1981 Recklinghausen	<b>3:04.46,0</b> 23.08,4	104-M1M	147.	33,609	2129	18.02,6	331.	1:38.39,2	357.	2:13.05,1	350.	3:04.45,0	402.
404.	<b>Grehn Alexander</b>	1992 Hambach	<b>3:04.48,5</b> 23.10,9	104-HKM	70.	33,602	2657	18.40,4	578.	1:22.21,3	458.	34.01,0	336.	49.43,3	453.
405.	<b>Wirsching Martin</b>	1980 Zell am Main	<b>3:04.49,3</b> 23.11,7	104-M1M	148.	33,599	2544	18.40,4	578.	1:41.01,7	464.	2:15.02,7	419.	3:04.46,0	403.
406.	<b>Schmoranzer Andreas</b>	1991 Aschaffenburg	<b>3:04.53,2</b> 23.15,6	104-HKM	71.	33,588	1430	19.22,2	830.	1:23.09,7	501.	33.15,9	253.	49.00,7	346.
407.	<b>Hantschke Marcus</b> Emadeus	1979 Sulzbach	<b>3:04.56,0</b> 23.18,4	104-M1M	149.	33,579	3340	19.22,2	830.	1:42.31,9	529.	2:15.47,8	442.	3:04.48,5	404.
408.	<b>Friedhoff Pascal</b>	1984 Wilnsdorf	<b>3:04.56,9</b> 23.19,3	104-HKM	72.	33,576	3385	17.53,0	244.	1:18.13,1	263.	35.38,7	550.	53.04,5	947.
409.	<b>Brand Steffen</b>	1992 Elsenfeld	<b>3:04.58,4</b> 23.20,8	104-HKM	73.	33,572	1792	17.53,0	244.	1:36.06,1	250.	2:11.44,8	311.	3:04.49,3	405.
410.	<b>Franz Stefan</b> Rennrad FFM	1965 Mörfelden-Walldorf	<b>3:04.59,7</b> 23.22,1	104-M2M	136.	33,568	3039	18.22,2	461.	1:17.22,1	216.	32.55,4	227.	56.13,5	1287.
411.	<b>Deines Philipp</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1980 Frankfurt	<b>3:05.00,1</b> 23.22,5	104-M1M	150.	33,567	1446	18.22,2	461.	1:35.44,3	227.	2:08.39,7	217.	3:04.53,2	406.
412.	<b>Zipka Michael</b> Radteam Nahe-Glan	1968 Hallgarten	<b>3:05.02,1</b> 23.24,5	104-M2M	137.	33,561	3003	18.14,9	415.	1:23.07,6	498.	34.10,5	357.	49.23,0	391.
413.	<b>Schultheiss Kai Soeren</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1984 Frankfurt	<b>3:05.06,3</b> 23.28,7	104-HKM	74.	33,548	1343	18.14,9	415.	1:41.22,5	480.	2:15.33,0	430.	3:04.56,0	407.
414.	<b>Weber Yörn</b>	1979 Kirchhain	<b>3:05.06,5</b> 23.28,9	104-M1M	151.	33,547	1987	19.16,9	802.	1:23.18,6	507.	33.52,3	322.	48.29,1	269.
415.	<b>Richter Peter</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1955 Teichland	<b>3:05.10,3</b> 23.32,7	104-M3M	46.	33,536	2962	19.16,9	802.	1:42.35,5	538.	2:16.27,8	468.	3:04.56,9	408.
416.	<b>Ruffing Norbert</b>	1958 Bexbach	<b>3:05.12,5</b> 23.34,9	104-M3M	47.	33,529	2254	18.09,1	368.	1:21.58,6	432.	35.08,5	462.	49.42,2	447.
417.	<b>Siepkker Frank</b> Team Alpen-Guide.de	1974 Bodenheim	<b>3:05.15,7</b> 23.38,1	104-M1M	152.	33,520	2296	18.09,1	368.	1:40.07,7	424.	2:15.16,2	423.	3:04.58,4	409.
418.	<b>Lohs Stefan</b>	1964 Friedberg	<b>3:05.16,5</b> 23.38,9	104-M2M	138.	33,517	3421	18.32,6	529.	1:22.14,1	449.	34.33,1	401.	49.39,9	439.
419.	<b>Philipp Udo</b> TEAM FORCHHEIM	1970 Karlsruhe	<b>3:05.18,0</b> 23.40,4	104-M2M	139.	33,513	1300	18.32,6	529.	1:40.46,7	454.	2:15.19,8	425.	3:04.59,7	410.
420.	<b>Linne Manfred</b> D-Zug Homberg	1952 Amöneburg	<b>3:05.18,2</b> 23.40,6	104-M4M	8.	33,512	2478	19.47,1	978.	1:19.57,9	327.	34.39,6	414.	50.35,5	577.
								19.47,1	978.	1:39.45,0	403.	2:14.24,6	397.	3:05.00,1	411.
								18.36,2	551.	1:22.17,6	452.	35.41,2	554.	48.27,1	264.
								18.36,2	551.	1:40.53,8	460.	2:16.35,0	470.	3:05.02,1	412.
								18.22,4	462.	1:23.39,6	524.	33.45,2	313.	49.19,1	381.
								18.22,4	462.	1:42.02,0	502.	2:15.47,2	440.	3:05.06,3	413.
								19.04,2	697.	1:22.07,4	445.	34.33,1	401.	49.21,8	389.
								19.04,2	697.	1:41.11,6	472.	2:15.44,7	437.	3:05.06,5	414.
								17.59,2	312.	1:22.51,7	484.	33.46,1	317.	50.33,3	570.
								17.59,2	312.	1:40.50,9	457.	2:14.37,0	402.	3:05.10,3	415.
								19.10,8	742.	1:22.00,7	435.	34.35,1	408.	49.25,9	399.
								19.10,8	742.	1:41.11,5	471.	2:15.46,6	438.	3:05.12,5	416.
								18.31,6	521.	1:22.00,4	434.	34.14,4	369.	50.29,3	557.
								18.31,6	521.	1:40.32,0	440.	2:14.46,4	409.	3:05.15,7	417.
								18.05,6	352.	1:21.12,6	397.	36.07,4	619.	49.50,9	466.
								18.05,6	352.	1:39.18,2	379.	2:15.25,6	427.	3:05.16,5	418.
								18.20,1	451.	1:22.22,6	460.	34.18,1	375.	50.17,2	524.
								18.20,1	451.	1:40.42,7	450.	2:15.00,8	416.	3:05.18,0	419.
								18.09,9	373.	1:21.09,1	390.	35.24,8	517.	50.34,4	572.
								18.09,9	373.	1:39.19,0	381.	2:14.43,8	407.	3:05.18,2	420.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:06  
Seite: 22

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
421.	<b>Baumgarten Jochen</b> DFS Deutsche Flugsicherung GmbH	1968 Darmstadt	<b>3:05.19,7</b> 23.42,1	104-M2M	140.	33,508	2000	19.21,3	823.	1:21.41,0	422.	34.16,0	370.	50.01,4	494.
422.	<b>Bentin Arne</b> TriTeam Naturheilpraxis-RheinMain	1981 Frankfurt	<b>3:05.20,3</b> 23.42,7	104-M1M	153.	33,506	2503	18.19,7	449.	1:22.33,5	470.	35.04,3	453.	49.22,8	390.
423.	<b>Blaffert Uwe</b> NUTRIXION My Energy	1972 Lampertheim	<b>3:05.22,6</b> 23.45,0	104-M2M	141.	33,499	1585	18.19,7	449.	1:40.53,2	458.	2:15.57,5	446.	3:05.20,3	422.
424.	<b>Pauels Rodion</b>	1963 Köln	<b>3:05.23,9</b> 23.46,3	104-M2M	142.	33,495	1129	18.24,4	473.	1:20.44,2	376.	35.39,4	551.	50.34,6	573.
425.	<b>Henrici George</b>	1966 Frankfurt	<b>3:05.25,6</b> 23.48,0	104-M2M	143.	33,490	2121	18.24,4	473.	1:39.08,6	371.	2:14.48,0	410.	3:05.22,6	423.
426.	<b>Riese Thomas</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1959 Friedrichsdorf	<b>3:05.26,9</b> 23.49,3	104-M3M	48.	33,486	2959	18.50,2	619.	1:21.50,3	428.	34.03,8	342.	50.39,6	591.
427.	<b>Schröter Thomas</b>	1987 Ronneburg	<b>3:05.28,7</b> 23.51,1	104-HKM	75.	33,480	2278	18.50,2	619.	1:40.40,5	447.	2:14.44,3	408.	3:05.23,9	424.
428.	<b>Beermann Henning</b>	1981 Coesfeld	<b>3:05.30,7</b> 23.53,1	104-M1M	154.	33,474	2086	17.53,4	251.	1:22.55,1	487.	34.58,1	444.	49.39,0	436.
429.	<b>Neumann Alex</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1978 Frankfurt	<b>3:05.33,0</b> 23.55,4	104-M1M	155.	33,468	3063	17.53,4	251.	1:40.48,5	456.	2:15.46,6	438.	3:05.25,6	425.
430.	<b>Raab Jens</b> Frankfurter Rudergesellschaft Germania	1978 Frankfurt	<b>3:05.33,4</b> 23.55,8	104-M1M	156.	33,466	3007	18.16,9	432.	1:22.36,4	475.	35.08,9	464.	49.24,7	396.
431.	<b>Hahn Thilo</b> Basler Versicherungen	1966 Bad Homburg	<b>3:05.36,1</b> 23.58,5	104-M2M	144.	33,458	2770	18.16,9	432.	1:40.53,3	459.	2:16.02,2	453.	3:05.26,9	426.
432.	<b>Kirchner Klaus</b>	1960 Wiesbaden	<b>3:05.39,3</b> 24.01,7	104-M3M	49.	33,449	1043	19.07,3	721.	1:23.26,4	511.	34.12,8	364.	48.42,2	308.
433.	<b>Hahn Andreas</b> Kettenhunde	1975 Taunusstein	<b>3:05.41,7</b> 24.04,1	104-M1M	157.	33,441	1656	19.07,3	721.	1:42.33,7	534.	2:16.46,5	476.	3:05.28,7	427.
433.	<b>Schäfer Uwe</b>	1971 Morsbach	<b>3:05.41,7</b> 24.04,1	104-M2M	145.	33,441	2158	17.49,4	208.	1:22.40,3	479.	35.34,6	541.	49.26,4	402.
435.	<b>Hillgärtner Harald</b> Sonntagsgrupetto	1969 Frankfurt am Main	<b>3:05.43,4</b> 24.05,8	104-M2M	146.	33,436	2702	17.49,4	208.	1:40.29,7	438.	2:16.04,3	454.	3:05.30,7	428.
436.	<b>Uflacker Falk</b> Tuspo Weende	1971 Groß-Umstadt	<b>3:05.44,1</b> 24.06,5	104-M2M	147.	33,434	3273	19.01,9	687.	1:18.58,7	290.	36.13,7	635.	51.18,7	699.
437.	<b>Straub Boris</b>	1961 Buchenberg	<b>3:05.44,4</b> 24.06,8	104-M3M	50.	33,433	2689	19.01,9	687.	1:38.00,6	319.	2:14.14,3	392.	3:05.33,0	429.
438.	<b>Geißler Armin</b> RSV Idstein 1979 e.V.	1965 Idstein	<b>3:05.46,7</b> 24.09,1	104-M2M	148.	33,426	1529	17.43,6	147.	1:19.19,4	305.	37.38,5	848.	50.51,9	621.
439.	<b>Mücke Steffen</b> Tschundekoepp-Laktatexpress	1986 Gießen	<b>3:05.47,7</b> 24.10,1	104-HKM	76.	33,423	1902	17.43,6	147.	1:37.03,0	292.	2:14.41,5	405.	3:05.33,4	430.
440.	<b>Holtmann-Lambart Andreas</b>	1961 Meensen	<b>3:05.49,5</b> 24.11,9	104-M3M	51.	33,418	2500	18.37,4	561.	1:21.57,8	431.	34.23,5	390.	50.37,4	583.
								18.37,4	561.	1:40.35,2	442.	2:14.58,7	415.	3:05.36,1	431.
								18.32,3	526.	1:22.35,5	474.	34.23,0	387.	50.08,5	510.
								18.32,3	526.	1:41.07,8	468.	2:15.30,8	429.	3:05.39,3	432.
								18.36,8	555.	1:21.21,8	406.	34.52,1	434.	50.51,0	619.
								18.36,8	555.	1:39.58,6	417.	2:14.50,7	411.	3:05.41,7	433.
								17.58,1	303.	1:22.13,2	447.	35.47,3	570.	49.43,1	452.
								17.58,1	303.	1:40.11,3	427.	2:15.58,6	447.	3:05.41,7	433.
								18.33,9	536.	1:21.20,2	402.	35.12,8	482.	50.36,5	580.
								18.33,9	536.	1:39.54,1	409.	2:15.06,9	421.	3:05.43,4	435.
								17.43,9	149.	1:23.42,2	526.	34.41,0	417.	49.37,0	430.
								17.43,9	149.	1:41.26,1	481.	2:16.07,1	457.	3:05.44,1	436.
								19.27,0	848.	1:21.46,1	425.	34.24,4	391.	50.06,9	506.
								19.27,0	848.	1:41.13,1	475.	2:15.37,5	432.	3:05.44,4	437.
								18.16,0	426.	1:21.07,0	388.	36.17,8	639.	50.05,9	505.
								18.16,0	426.	1:39.23,0	383.	2:15.40,8	436.	3:05.46,7	438.
								18.36,5	553.	1:23.27,3	513.	35.11,0	473.	48.32,9	278.
								18.36,5	553.	1:42.03,8	503.	2:17.14,8	492.	3:05.47,7	439.
								18.38,0	567.	1:22.31,8	468.	34.41,7	418.	49.58,0	483.
								18.38,0	567.	1:41.09,8	469.	2:15.51,5	444.	3:05.49,5	440.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:06  
Seite: 23

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
441.	<b>Gorczak Piotr</b> Velo-Club Neuwied	1960	Neuwied	<b>3:05.49,6</b> 24.12,0	104-M3M	52.	33,418	1540	18.09,5	370.	1:22.27,6	465.	35.46,7	567.	49.25,8	398.
442.	<b>Fleckenstein Stefan</b>	1971	Frankfurt am Main	<b>3:05.53,0</b> 24.15,4	104-M2M	149.	33,408	3236	18.47,8	611.	1:22.19,0	457.	34.58,9	446.	49.47,3	460.
443.	<b>Goldmann Thomas</b>	1988	Ansbach	<b>3:05.53,4</b> 24.15,8	104-HKM	77.	33,406	2608	18.47,8	611.	1:41.06,8	467.	2:16.05,7	455.	3:05.53,0	442.
444.	<b>Walter Christian</b>	1982	Lauterbach	<b>3:05.54,7</b> 24.17,1	104-M1M	158.	33,402	2572	18.50,8	622.	1:17.28,6	219.	33.21,9	262.	56.12,1	1285.
445.	<b>Bel Christian</b>	1980	Wiesbaden	<b>3:05.56,8</b> 24.19,2	104-M1M	159.	33,396	2539	18.50,8	622.	1:36.19,4	264.	2:09.41,3	259.	3:05.53,4	443.
446.	<b>Schlägel Edwin Urs</b> derfaller/heilbronn	1962	Heilbronn	<b>3:05.59,2</b> 24.21,6	104-M3M	53.	33,389	1750	18.21,0	456.	1:22.25,8	463.	35.27,5	525.	49.40,4	441.
447.	<b>Zöller Ralph</b> ISB-Team-Cologne	1969	Köln	<b>3:05.59,3</b> 24.21,7	104-M2M	150.	33,389	2229	18.21,0	456.	1:40.46,8	455.	2:16.14,3	459.	3:05.54,7	444.
448.	<b>Lüttschwager Torben</b>	1973	Kaufbeuren	<b>3:06.00,7</b> 24.23,1	104-M1M	160.	33,385	2468	18.54,9	635.	1:20.54,4	384.	35.50,2	579.	50.17,3	525.
448.	<b>Renz Manuel</b>	1984	Heidelberg	<b>3:06.00,7</b> 24.23,1	104-HKM	78.	33,385	2379	18.54,9	635.	1:39.49,3	407.	2:15.39,5	434.	3:05.56,8	445.
450.	<b>Naurath Guntram</b>	1981	Frankfurt	<b>3:06.01,6</b> 24.24,0	104-M1M	161.	33,382	1932	18.08,5	363.	1:21.23,7	409.	36.28,3	663.	49.58,7	486.
451.	<b>Kolle Dieter</b>	1965	Petershagen	<b>3:06.05,5</b> 24.27,9	104-M2M	151.	33,370	3019	18.08,5	363.	1:39.32,2	395.	2:16.00,5	449.	3:05.59,2	446.
452.	<b>Bauer Jochen</b> nsp-GHOST experience	1973	Münster	<b>3:06.08,3</b> 24.30,7	104-M1M	162.	33,362	2592	18.15,5	421.	1:22.28,6	466.	35.17,0	500.	49.58,2	484.
453.	<b>Gottwald Daniel</b> Team Phamos	1972	Köln	<b>3:06.10,9</b> 24.33,3	104-M2M	152.	33,354	1916	18.15,5	421.	1:40.44,1	452.	2:16.01,1	451.	3:05.59,3	447.
454.	<b>Brandt Christian</b> Team Drinkuth-Multipower	1981	Braunschweig	<b>3:06.13,3</b> 24.35,7	104-M1M	163.	33,347	2900	17.54,4	262.	1:18.12,0	260.	33.18,0	254.	56.36,3	1336.
455.	<b>Crames Ralf</b> TriererContainerTerminal	1969	Trier	<b>3:06.15,7</b> 24.38,1	104-M2M	153.	33,340	2430	17.54,4	262.	1:36.06,4	251.	2:09.24,4	254.	3:06.00,7	448.
456.	<b>Schiweck Simon</b> TV Bad Mergentheim	1992	Darmstadt	<b>3:06.16,0</b> 24.38,4	104-HKM	79.	33,339	2642	18.01,0	321.	1:23.04,9	496.	35.00,7	448.	49.54,1	472.
457.	<b>Rust Jan Sebastian</b> ReikiFuerTiere.de	1996	Hofheim	<b>3:06.17,1</b> 24.39,5	104-JuM	1.	33,336	2156	18.01,0	321.	1:41.05,9	466.	2:16.06,6	456.	3:06.00,7	448.
458.	<b>Bootsmann Erwin</b>	1959	Beilstein	<b>3:06.17,7</b> 24.40,1	104-M3M	54.	33,334	1180	18.53,4	629.	1:22.39,7	478.	35.30,3	531.	48.58,2	343.
459.	<b>Keilen Thomas</b> TriererContainerTerminal	1972	Zemmer	<b>3:06.18,0</b> 24.40,4	104-M2M	154.	33,333	2429	18.53,4	629.	1:41.33,1	484.	2:17.03,4	485.	3:06.01,6	450.
460.	<b>Dressel Steffen</b> nsp-GHOST experience	1976	Cottbus	<b>3:06.18,3</b> 24.40,7	104-M1M	164.	33,332	2575	17.40,8	120.	1:22.18,5	455.	36.29,5	670.	49.36,7	428.
									17.40,8	120.	1:39.59,3	419.	2:16.28,8	469.	3:06.05,5	451.
									17.48,4	193.	1:18.58,1	289.	33.19,7	257.	56.02,1	1274.
									17.48,4	193.	1:36.46,5	282.	2:10.06,2	269.	3:06.08,3	452.
									17.42,4	135.	1:23.47,8	532.	35.05,5	459.	49.35,2	422.
									17.42,4	135.	1:41.30,2	482.	2:16.35,7	472.	3:06.10,9	453.
									18.28,6	498.	1:19.47,0	320.	33.32,9	292.	54.24,8	1105.
									18.28,6	498.	1:38.15,6	331.	2:11.48,5	312.	3:06.13,3	454.
									19.05,5	709.	1:25.01,9	615.	33.40,6	303.	48.27,7	267.
									19.05,5	709.	1:44.07,4	608.	2:17.48,0	507.	3:06.15,7	455.
									17.52,4	238.	1:22.48,5	482.	35.17,8	501.	50.17,3	525.
									17.52,4	238.	1:40.40,9	448.	2:15.58,7	448.	3:06.16,0	456.
									20.22,5	1179.	1:22.32,9	469.	34.04,7	344.	49.17,0	376.
									20.22,5	1179.	1:42.55,4	550.	2:17.00,1	484.	3:06.17,1	457.
									18.17,9	438.	1:21.47,1	426.	35.20,2	505.	50.52,5	624.
									18.17,9	438.	1:40.05,0	423.	2:15.25,2	426.	3:06.17,7	458.
									19.06,5	717.	1:25.01,9	615.	33.40,6	303.	48.29,0	268.
									19.06,5	717.	1:44.08,4	610.	2:17.49,0	508.	3:06.18,0	459.
									18.10,9	381.	1:21.52,4	430.	37.07,5	772.	49.07,5	354.
									18.10,9	381.	1:40.03,3	422.	2:17.10,8	489.	3:06.18,3	460.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:07  
Seite: 24

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
460.	<b>Gehrmann Thilo</b> radhaus bonnet	1966	Großwallstadt	<b>3:06.18,3</b> 24.40,7	104-M2M	155.	33,332	1230	17.51,3	230.	1:23.04,1	495.	35.59,3	597.	49.23,6	393.
462.	<b>Kraft Matthias</b>	1971	Frankfurt	<b>3:06.20,3</b> 24.42,7	104-M2M	156.	33,326	1775	17.51,3	230.	1:40.55,4	461.	2:16.54,7	481.	3:06.18,3	460.
463.	<b>Herget Thomas</b> BSG Merck	1958	Darmstadt	<b>3:06.24,9</b> 24.47,3	104-M3M	55.	33,312	3452	18.56,4	646.	1:22.01,2	438.	35.21,7	511.	50.01,0	492.
464.	<b>Baron Oliver</b>	1972	München	<b>3:06.27,7</b> 24.50,1	104-M2M	157.	33,304	1665	18.56,4	646.	1:40.57,6	463.	2:16.19,3	461.	3:06.20,3	462.
465.	<b>Metz Thomas</b>	1984	Frankfurt am Main	<b>3:06.28,0</b> 24.50,4	104-HKM	80.	33,303	2997	19.11,3	750.	1:22.33,8	471.	35.14,6	496.	49.25,2	397.
466.	<b>Kornas Frédéric Julian</b>	1991	Idstein	<b>3:06.28,3</b> 24.50,7	104-HKM	81.	33,302	2899	19.11,3	750.	1:41.45,1	494.	2:16.59,7	483.	3:06.24,9	463.
467.	<b>Ilgner Michael</b> Emadeus	1971	Sulzbach	<b>3:06.29,1</b> 24.51,5	104-M2M	158.	33,300	3337	18.23,1	467.	1:22.13,3	448.	36.34,6	684.	49.16,7	372.
468.	<b>Berghofer Simon</b>	1988	Offenbach	<b>3:06.29,6</b> 24.52,0	104-HKM	82.	33,298	2922	18.23,1	467.	1:40.36,4	443.	2:17.11,0	490.	3:06.27,7	464.
468.	<b>Dommermuth Thomas</b> nsp-GHOST experience	1958	Parkstein	<b>3:06.29,6</b> 24.52,0	104-M3M	56.	33,298	3238	19.11,8	757.	1:23.08,5	499.	34.06,1	348.	50.01,6	496.
470.	<b>Kuppe Sebastian</b> Bilfinger Racing Team	1986	Mannheim	<b>3:06.32,1</b> 24.54,5	104-HKM	83.	33,291	3189	19.11,8	757.	1:42.20,3	523.	2:16.26,4	467.	3:06.28,0	465.
471.	<b>Schlicht Andreas</b> TEAM TAUNUS	1968	Grävenwiesbach	<b>3:06.33,3</b> 24.55,7	104-M2M	159.	33,287	1587	18.24,4	473.	1:24.52,7	606.	34.47,8	431.	48.23,4	259.
471.	<b>Steinbach Oliver</b> TEAM TAUNUS	1968	Bad Homburg	<b>3:06.33,3</b> 24.55,7	104-M2M	159.	33,287	1482	18.24,4	473.	1:43.17,1	565.	2:18.04,9	515.	3:06.28,3	466.
473.	<b>Brehmer Thomas</b>	1969	Düsseldorf	<b>3:06.35,0</b> 24.57,4	104-M2M	161.	33,282	2421	18.56,0	643.	1:21.36,0	419.	35.44,3	562.	50.12,8	517.
474.	<b>Blaschek Günter</b> FC Deutsche Post	1966	Köln	<b>3:06.38,6</b> 25.01,0	104-M2M	162.	33,272	2700	18.56,0	643.	1:40.32,0	440.	2:16.16,3	460.	3:06.29,1	467.
475.	<b>Metzing Jürgen</b> Bilfinger Racing Team	1964	Mannheim	<b>3:06.42,6</b> 25.05,0	104-M2M	163.	33,260	3191	18.50,2	619.	1:22.41,9	480.	35.10,2	472.	49.47,3	460.
476.	<b>Kelle Manuel</b>	1983	Hohenbüchen	<b>3:06.45,2</b> 25.07,6	104-M1M	165.	33,252	2821	18.50,2	619.	1:41.32,1	483.	2:16.42,3	474.	3:06.29,6	468.
477.	<b>Wilhelm Jürgen</b> D-Zug Homberg	1963	Homberg (Ohm)	<b>3:06.47,9</b> 25.10,3	104-M2M	164.	33,244	1741	17.54,6	266.	1:24.13,6	557.	34.41,9	420.	49.39,5	437.
478.	<b>Bacher Jens</b> Continental	1973	Frankfurt	<b>3:06.48,2</b> 25.10,6	104-M1M	166.	33,243	1873	17.54,6	266.	1:42.08,2	508.	2:16.50,1	479.	3:06.29,6	468.
479.	<b>Drzyzga Adrian</b>	1970	Mainz	<b>3:06.51,0</b> 25.13,4	104-M2M	165.	33,235	2637	18.58,9	662.	1:20.35,8	368.	34.27,7	397.	52.29,7	896.
480.	<b>Tegel Lars</b> Sebamed Bike Team	1985	Mainz	<b>3:06.51,4</b> 25.13,8	104-HKM	84.	33,234	3230	18.58,9	662.	1:39.34,7	396.	2:14.02,4	387.	3:06.32,1	470.
									18.28,6	498.	1:23.42,7	528.	35.14,5	495.	49.07,5	354.
									18.28,6	498.	1:42.11,3	513.	2:17.25,8	495.	3:06.33,3	471.
									18.27,8	493.	1:23.43,8	530.	35.14,2	493.	49.07,5	354.
									18.27,8	493.	1:42.11,6	514.	2:17.25,8	495.	3:06.33,3	471.
									17.59,7	317.	1:24.09,4	550.	35.47,9	574.	48.38,0	295.
									17.59,7	317.	1:42.09,1	509.	2:17.57,0	511.	3:06.35,0	473.
									18.30,6	512.	1:22.15,8	450.	35.59,9	598.	49.52,3	469.
									18.30,6	512.	1:40.46,4	453.	2:16.46,3	475.	3:06.38,6	474.
									18.14,7	412.	1:22.57,5	490.	35.27,7	526.	50.02,7	497.
									18.14,7	412.	1:41.12,2	474.	2:16.39,9	473.	3:06.42,6	475.
									19.38,6	923.	1:22.52,0	485.	35.14,0	491.	49.00,6	345.
									19.38,6	923.	1:42.30,6	528.	2:17.44,6	504.	3:06.45,2	476.
									18.01,7	326.	1:24.08,3	549.	35.18,8	502.	49.19,1	381.
									18.01,7	326.	1:42.10,0	510.	2:17.28,8	499.	3:06.47,9	477.
									18.07,4	359.	1:23.27,1	512.	35.14,7	497.	49.59,0	488.
									18.07,4	359.	1:41.34,5	487.	2:16.49,2	478.	3:06.48,2	478.
									19.09,8	735.	1:23.23,8	508.	35.32,1	540.	48.45,3	310.
									19.09,8	735.	1:42.33,6	533.	2:18.05,7	516.	3:06.51,0	479.
									17.58,7	307.	1:24.29,4	573.	35.53,7	584.	48.29,6	271.
									17.58,7	307.	1:42.28,1	525.	2:18.21,8	525.	3:06.51,4	480.



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:07  
Seite: 25

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
<b>481.</b>	<b>Kästner Martin</b> IBC DIMB Racing Team	1986	Stuttgart	<b>3:06.52,4</b> 25.14,8	104-HKM	85.	33,231	2389	19.19,0	812.	1:22.24,8	461.	35.56,0	589.	49.12,6	361.
<b>482.</b>	<b>Kunz Gernot</b> Bilfinger Racing Team	1970	Mannheim	<b>3:06.54,9</b> 25.17,3	104-M2M	166.	33,223	3188	19.19,0	812.	1:41.43,8	493.	2:17.39,8	502.	3:06.52,4	481.
<b>483.</b>	<b>Schwaighofer Gottfried</b> Bilfinger Racing Team	1965	Mannheim	<b>3:06.59,9</b> 25.22,3	104-M2M	167.	33,208	3202	17.56,6	286.	1:22.18,9	456.	38.13,5	939.	48.25,9	262.
<b>484.</b>	<b>Bühler Sascha</b>	1968	Walluf	<b>3:07.01,8</b> 25.24,2	104-M2M	168.	33,203	2714	17.56,6	286.	1:40.15,5	431.	2:18.29,0	530.	3:06.54,9	482.
<b>485.</b>	<b>Bissbort Ulf</b>	1982	Feankfurt a.M	<b>3:07.02,5</b> 25.24,9	104-M1M	167.	33,201	3092	17.58,7	307.	1:22.57,6	491.	36.20,6	648.	49.43,0	450.
<b>486.</b>	<b>Fiedler Steffen</b> RSG Gemütlichkeit	1992	Ahlerstedt	<b>3:07.02,7</b> 25.25,1	104-HKM	86.	33,200	1217	17.58,7	307.	1:40.56,3	462.	2:17.16,9	494.	3:06.59,9	483.
<b>487.</b>	<b>Klatte Timo</b>	1961	Bad Laasphe	<b>3:07.09,4</b> 25.31,8	104-M3M	57.	33,180	2017	18.29,3	503.	1:24.03,6	547.	35.57,2	592.	48.31,7	275.
<b>488.</b>	<b>Leppert Michael</b> RSC GOETTINGEN	1975	Göttingen	<b>3:07.10,4</b> 25.32,8	104-M1M	168.	33,177	2328	18.29,3	503.	1:42.32,9	531.	2:18.30,1	531.	3:07.01,8	484.
<b>489.</b>	<b>Sittauer Lars</b> Bilfinger Racing Team	1978	Mannheim	<b>3:07.10,5</b> 25.32,9	104-M1M	169.	33,177	3203	18.41,2	586.	1:21.12,4	395.	37.10,1	782.	49.58,8	487.
<b>490.</b>	<b>Klimpel Roland</b> RSC Wiesbaden	1967	Wiesbaden	<b>3:07.11,1</b> 25.33,5	104-M2M	169.	33,175	2028	18.41,2	586.	1:39.53,6	408.	2:17.03,7	486.	3:07.02,5	485.
<b>491.</b>	<b>Meisinger Konstantin</b>	1991	Friedberg	<b>3:07.12,0</b> 25.34,4	104-HKM	87.	33,173	1945	18.20,5	453.	1:24.22,2	565.	35.25,5	520.	48.54,5	324.
<b>492.</b>	<b>Riffel Oliver</b> Bike-Innovation	1970	Mannheim	<b>3:07.12,7</b> 25.35,1	104-M2M	170.	33,171	1288	18.20,5	453.	1:42.42,7	545.	2:18.08,2	517.	3:07.02,7	486.
<b>493.</b>	<b>Hertsch Andreas</b>	1963	Wehrheim	<b>3:07.15,9</b> 25.38,3	104-M2M	171.	33,161	1040	19.32,9	879.	1:23.08,6	500.	34.55,2	441.	49.32,7	414.
<b>494.</b>	<b>Hofmeister Nils</b>	1978	Wiesbaden	<b>3:07.16,1</b> 25.38,5	104-M1M	170.	33,160	1050	19.32,9	879.	1:42.41,5	543.	2:17.36,7	500.	3:07.09,4	487.
<b>495.</b>	<b>Aumüller David</b> Team Autohaus Rottmair	1988	Frankfurt	<b>3:07.23,3</b> 25.45,7	104-HKM	88.	33,139	3137	17.51,1	228.	1:24.26,0	570.	36.09,7	625.	48.43,6	309.
<b>496.</b>	<b>Scheithauer Andreas</b> Team Erdinger Alkoholfrei	1983	Leipzig	<b>3:07.25,0</b> 25.47,4	104-M1M	171.	33,134	3002	17.51,1	228.	1:42.17,1	518.	2:18.26,8	527.	3:07.10,4	488.
<b>497.</b>	<b>Hufer Andreas</b>	1977	Kelkheim	<b>3:07.25,5</b> 25.47,9	104-M1M	172.	33,133	2351	18.59,6	668.	1:22.43,3	481.	34.41,9	420.	50.45,7	604.
<b>498.</b>	<b>Hessel Thomas</b> Bilfinger Racing Team	1985	Mannheim	<b>3:07.28,5</b> 25.50,9	104-HKM	89.	33,124	3182	18.59,6	668.	1:41.42,9	492.	2:16.24,8	464.	3:07.10,5	489.
<b>499.</b>	<b>Bittner Toni</b> KS-Sportsworld	1984	Jena	<b>3:07.30,9</b> 25.53,3	104-HKM	90.	33,117	2299	18.11,8	386.	1:24.20,7	563.	35.47,6	572.	48.51,0	317.
<b>500.</b>	<b>Pohlentz Holger</b> Göthling & Kaufmann	1966	Bad Soden	<b>3:07.32,5</b> 25.54,9	104-M2M	172.	33,112	2847	18.11,8	386.	1:42.32,5	530.	2:18.20,1	524.	3:07.11,1	490.
									19.04,4	700.	1:22.30,9	467.	34.26,5	395.	51.10,2	674.
									19.04,4	700.	1:41.35,3	488.	2:16.01,8	452.	3:07.12,0	491.
									18.45,4	603.	1:23.47,8	532.	35.13,3	486.	49.26,2	400.
									18.45,4	603.	1:42.33,2	532.	2:17.46,5	506.	3:07.12,7	492.
									18.13,3	402.	1:24.16,5	560.	35.12,8	482.	49.33,3	416.
									18.13,3	402.	1:42.29,8	526.	2:17.42,6	503.	3:07.15,9	493.
									19.05,6	711.	1:21.32,7	415.	35.14,0	491.	51.23,8	721.
									19.05,6	711.	1:40.38,3	446.	2:15.52,3	445.	3:07.16,1	494.
									17.44,7	154.	1:23.53,1	541.	37.18,1	799.	48.27,4	265.
									17.44,7	154.	1:41.37,8	489.	2:18.55,9	546.	3:07.23,3	495.
									18.29,6	507.	1:23.50,1	537.	35.25,2	518.	49.40,1	440.
									18.29,6	507.	1:42.19,7	521.	2:17.44,9	505.	3:07.25,0	496.
									17.58,2	304.	1:21.59,2	433.	36.10,9	629.	51.17,2	689.
									17.58,2	304.	1:39.57,4	415.	2:16.08,3	458.	3:07.25,5	497.
									18.15,4	420.	1:20.06,6	332.	34.49,7	433.	54.16,8	1078.
									18.15,4	420.	1:38.22,0	339.	2:13.11,7	354.	3:07.28,5	498.
									20.42,7	1325.	1:23.30,1	515.	33.04,0	236.	50.14,1	519.
									20.42,7	1325.	1:44.12,8	614.	2:17.16,8	493.	3:07.30,9	499.
									18.05,5	350.	1:24.10,7	551.	34.58,5	445.	50.17,8	527.
									18.05,5	350.	1:42.16,2	517.	2:17.14,7	491.	3:07.32,5	500.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:08  
Seite: 26

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
501.	<b>Holz Auf der Heide Ronny</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1979	Frankfurt	<b>3:07.37,3</b> 25.59,7	104-M1M	173.	33,098	1515	17.51,4	231.	1:22.03,7	441.	37.00,1	757.	50.42,1	601.
502.	<b>Janda Marek</b>	1972	Oberursel	<b>3:07.42,5</b> 26.04,9	104-M2M	173.	33,083	2055	17.51,4	231.	1:39.55,1	412.	2:16.55,2	482.	3:07.37,3	501.
503.	<b>Hinkel Edmund</b>	1963	Balve	<b>3:07.42,8</b> 26.05,2	104-M2M	174.	33,082	2197	20.06,8	1079.	1:23.59,1	546.	34.09,7	356.	49.26,9	404.
504.	<b>Schlage Tim</b> SKODA Pabst powerd by Bike Villa Limburg	1994	Limburg	<b>3:07.43,9</b> 26.06,3	104-HKM	91.	33,079	2859	20.06,8	1079.	1:44.05,9	607.	2:18.15,6	520.	3:07.42,5	502.
505.	<b>Stahler Thabo</b>	1984	Mainz-Kastel	<b>3:07.50,0</b> 26.12,4	104-HKM	92.	33,061	2038	18.06,9	357.	1:22.36,9	476.	35.04,3	453.	51.54,7	827.
506.	<b>Gutekunst Thomas</b> Emadeus	1982	Sulzbach	<b>3:07.50,5</b> 26.12,9	104-M1M	174.	33,059	3326	18.06,9	357.	1:40.43,8	451.	2:15.48,1	443.	3:07.42,8	503.
507.	<b>Bork Udo</b>	1974	Montabaur	<b>3:08.04,4</b> 26.26,8	104-M1M	175.	33,019	3075	18.15,6	423.	1:23.46,0	531.	36.46,3	711.	48.56,0	328.
508.	<b>Klüwer Arne</b> Göthling & Kaufmann	1970	Frankfurt am Main	<b>3:08.06,1</b> 26.28,5	104-M2M	175.	33,014	2822	18.15,6	423.	1:42.01,6	501.	2:18.47,9	540.	3:07.43,9	504.
509.	<b>Richter Jörg</b> Göthling & Kaufmann	1989	Rödermark	<b>3:08.12,9</b> 26.35,3	104-HKM	93.	32,994	2853	19.35,3	893.	1:25.22,4	633.	34.14,2	368.	48.38,1	296.
510.	<b>Schmitz Stefan</b>	1963	Waldems	<b>3:08.16,0</b> 26.38,4	104-M2M	176.	32,985	1262	19.35,3	893.	1:44.57,7	650.	2:19.11,9	562.	3:07.50,0	505.
511.	<b>Pannaman Jeff</b> DragonQuest Racers presented by SLACRs	1965	Stuttgart	<b>3:08.17,7</b> 26.40,1	104-M2M	177.	32,980	1859	18.33,0	530.	1:22.38,7	477.	37.41,2	857.	48.57,6	338.
512.	<b>Hess Thomas</b> Radsport Hess	1966	Friedrichsdorf	<b>3:08.19,6</b> 26.42,0	104-M2M	178.	32,974	3305	18.33,0	530.	1:41.11,7	473.	2:18.52,9	543.	3:07.50,5	506.
513.	<b>Wiedemann Jan</b> radcore sonneberg	1972	Sonneberg	<b>3:08.31,2</b> 26.53,6	104-M2M	179.	32,940	3283	20.18,6	1147.	1:23.10,2	502.	34.34,5	405.	50.01,1	493.
514.	<b>Smith Leo</b> Thames Professionals CC	1981	Frankfurt am Main	<b>3:08.32,6</b> 26.55,0	104-M1M	176.	32,936	2471	20.18,6	1147.	1:43.28,8	577.	2:18.03,3	514.	3:08.04,4	507.
515.	<b>Goertz Mike</b> Rad Rebellen	1967	Oberursel	<b>3:08.32,8</b> 26.55,2	104-M2M	180.	32,936	1453	19.12,2	763.	1:22.22,1	459.	34.46,3	430.	51.45,5	794.
516.	<b>Bartakovic Marijo</b> Team JJ	1980	Rodgau	<b>3:08.35,3</b> 26.57,7	104-M1M	177.	32,928	2230	19.12,2	763.	1:41.34,3	486.	2:16.20,6	462.	3:08.06,1	508.
517.	<b>Dechert Fabian</b> RSF 80 Petersberg	1980	Fulda	<b>3:08.36,4</b> 26.58,8	104-M1M	178.	32,925	1517	19.18,4	808.	1:23.48,8	534.	34.53,9	437.	50.11,8	514.
518.	<b>Janele Dennis</b>	1986	Hamburg	<b>3:08.36,7</b> 26.59,1	104-HKM	94.	32,924	3442	19.18,4	808.	1:43.07,2	555.	2:18.01,1	512.	3:08.12,9	509.
519.	<b>Wuckert Dimitri</b>	1976	Obersulm	<b>3:08.46,0</b> 27.08,4	104-M1M	179.	32,897	3454	20.08,5	1086.	1:24.27,5	572.	34.19,4	380.	49.20,6	386.
520.	<b>Vogt Wolfgang</b> SG Stern Sindelfingen	1962	Weil im Schönbuch	<b>3:08.53,9</b> 27.16,3	104-M3M	58.	32,874	3252	20.08,5	1086.	1:44.36,0	631.	2:18.55,4	544.	3:08.16,0	510.
									20.11,2	1108.	1:23.13,4	504.	35.20,8	508.	49.32,3	412.
									20.11,2	1108.	1:43.24,6	571.	2:18.45,4	538.	3:08.17,7	511.
									18.58,7	660.	1:24.50,8	602.	35.13,3	486.	49.16,8	375.
									18.58,7	660.	1:43.49,5	596.	2:19.02,8	554.	3:08.19,6	512.
									19.01,5	684.	1:22.17,6	452.	36.36,0	686.	50.36,1	578.
									19.01,5	684.	1:41.19,1	478.	2:17.55,1	509.	3:08.31,2	513.
									20.51,6	1396.	1:23.07,5	497.	33.56,3	329.	50.37,2	582.
									20.51,6	1396.	1:43.59,1	605.	2:17.55,4	510.	3:08.32,6	514.
									19.37,7	917.	1:24.49,7	601.	34.23,2	388.	49.42,2	447.
									19.37,7	917.	1:44.27,4	623.	2:18.50,6	541.	3:08.32,8	515.
									19.41,2	940.	1:23.52,0	540.	35.01,5	450.	50.00,6	490.
									19.41,2	940.	1:43.33,2	584.	2:18.34,7	533.	3:08.35,3	516.
									20.21,2	1165.	1:24.07,4	548.	34.34,5	405.	49.33,3	416.
									20.21,2	1165.	1:44.28,6	626.	2:19.03,1	555.	3:08.36,4	517.
									20.20,6	1160.	1:23.49,4	536.	33.28,7	278.	50.58,0	638.
									20.20,6	1160.	1:44.10,0	612.	2:17.38,7	501.	3:08.36,7	518.
									19.40,5	938.	1:22.26,6	464.	35.20,2	505.	51.18,7	699.
									19.40,5	938.	1:42.07,1	506.	2:17.27,3	498.	3:08.46,0	519.
									19.11,9	758.	1:24.14,0	558.	35.09,2	467.	50.18,8	532.
									19.11,9	758.	1:43.25,9	572.	2:18.35,1	535.	3:08.53,9	520.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:08  
Seite: 27

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
521.	<b>Krok Adrian David</b> Bikeadelic Racing Team	1979	Berlin	<b>3:08.55,9</b> 27.18,3	104-M1M	180.	32,869	1891	19.28,7	860.	1:23.50,2	538.	35.40,7	553.	49.56,3	476.
522.	<b>Menzel Kai</b>	1985	Frankfurt	<b>3:09.03,1</b> 27.25,5	104-HKM	95.	32,848	2649	19.28,7	860.	1:43.18,9	567.	2:18.59,6	549.	3:08.55,9	521.
522.	<b>Piel Anton</b> Team Wiesenhof Allstars 1	1948	Idstein	<b>3:09.03,1</b> 27.25,5	104-M4M	9.	32,848	3309	19.38,4	922.	1:22.34,7	473.	35.13,4	489.	51.36,6	771.
524.	<b>Plötz Markus</b>	1967	Frankfurt	<b>3:09.03,4</b> 27.25,8	104-M2M	181.	32,847	1781	19.38,4	922.	1:42.13,1	515.	2:17.26,5	497.	3:09.03,1	522.
525.	<b>Meihost Roger</b> Team Pfälzer Land	1970	Kirchheim	<b>3:09.06,0</b> 27.28,4	104-M2M	182.	32,839	2039	18.41,0	583.	1:24.48,5	599.	35.35,3	542.	49.58,3	485.
526.	<b>Kassow Jens</b>	1969	Frankfurt	<b>3:09.07,9</b> 27.30,3	104-M2M	183.	32,834	2672	18.41,0	583.	1:43.29,5	578.	2:19.04,8	558.	3:09.03,1	522.
527.	<b>Ickes Andreas</b>	1978	Schlüchtern	<b>3:09.09,1</b> 27.31,5	104-M1M	181.	32,830	1082	18.57,0	649.	1:24.52,8	607.	35.23,1	515.	49.50,5	464.
528.	<b>Papp Jürgen</b>	1981	Darmstadt	<b>3:09.19,8</b> 27.42,2	104-M1M	182.	32,799	3218	18.57,0	649.	1:43.49,8	597.	2:19.12,9	564.	3:09.03,4	524.
529.	<b>Kundert Marc</b> Göthling & Kaufmann	1982	Frankfurt	<b>3:09.23,4</b> 27.45,8	104-M1M	183.	32,789	2832	19.01,1	683.	1:23.42,3	527.	36.03,1	607.	50.19,5	533.
530.	<b>Martinas Andrei</b>	1988	Offenbach	<b>3:09.24,7</b> 27.47,1	104-HKM	96.	32,785	2984	19.01,1	683.	1:42.43,4	546.	2:18.46,5	539.	3:09.06,0	525.
531.	<b>Vierling Andreas</b> Hardtseemafia Triathlon	1972	Frankfurt	<b>3:09.25,2</b> 27.47,6	104-M2M	184.	32,784	2009	19.25,9	846.	1:25.27,6	637.	34.11,0	359.	50.03,4	499.
532.	<b>Uebing Gordon</b>	1974	Mörfelden-Walldorf	<b>3:09.27,3</b> 27.49,7	104-M1M	184.	32,778	2937	19.25,9	846.	1:44.53,5	646.	2:19.04,5	557.	3:09.07,9	526.
533.	<b>Richter Martin</b> DFS Deutsche Flugsicherung GmbH	1983	Idstein	<b>3:09.32,5</b> 27.54,9	104-M1M	185.	32,763	1944	21.05,6	1490.	1:23.36,2	519.	34.01,3	338.	50.26,0	550.
534.	<b>Götl Florian</b> Göthling & Kaufmann	1985	Frankfurt	<b>3:09.33,8</b> 27.56,2	104-HKM	97.	32,759	2807	21.05,6	1490.	1:44.41,8	638.	2:18.43,1	536.	3:09.09,1	527.
535.	<b>Herrmann Klaus</b> Stölting Jedermann Team 2	1953	Mülheim an der Ruhr	<b>3:09.34,1</b> 27.56,5	104-M3M	59.	32,758	2074	19.06,2	714.	1:24.45,2	596.	34.25,0	392.	51.03,4	655.
536.	<b>Stratmann Philipp</b>	1976	Essen	<b>3:09.35,2</b> 27.57,6	104-M1M	186.	32,755	3102	19.06,2	714.	1:43.51,4	598.	2:18.16,4	521.	3:09.19,8	528.
537.	<b>Wilmer Bernd</b> Team Sonosan	1987	Stadtlohn	<b>3:09.35,3</b> 27.57,7	104-HKM	98.	32,755	3386	18.13,5	405.	1:20.12,9	337.	38.22,3	959.	52.34,7	907.
538.	<b>Froben Daniel</b>	1977	Braunschweig	<b>3:09.41,1</b> 28.03,5	104-M1M	187.	32,738	3264	18.13,5	405.	1:38.26,4	343.	2:16.48,7	477.	3:09.23,4	529.
539.	<b>Schmidtchen Markus</b>	1972	Wiesbaden	<b>3:09.41,5</b> 28.03,9	104-M2M	185.	32,737	2098	18.47,3	609.	1:24.56,9	610.	35.11,2	474.	50.29,3	557.
540.	<b>Drozdowski Waldemar</b>	1976	Frankfurt	<b>3:09.43,5</b> 28.05,9	104-M1M	188.	32,731	3375	18.47,3	609.	1:43.44,2	594.	2:18.55,4	544.	3:09.24,7	530.
									19.28,6	858.	1:25.03,0	619.	35.13,9	490.	49.39,7	438.
									19.28,6	858.	1:44.31,6	628.	2:19.45,5	577.	3:09.25,2	531.
									19.16,1	794.	1:23.53,4	542.	35.59,1	596.	50.18,7	531.
									19.16,1	794.	1:43.09,5	558.	2:19.08,6	559.	3:09.27,3	532.
									18.59,2	664.	1:24.43,3	594.	35.19,4	503.	50.30,6	561.
									18.59,2	664.	1:43.42,5	592.	2:19.01,9	553.	3:09.32,5	533.
									18.12,1	392.	1:25.48,5	658.	36.18,1	640.	49.15,1	367.
									18.12,1	392.	1:44.00,6	606.	2:20.18,7	602.	3:09.33,8	534.
									18.35,5	546.	1:23.59,0	545.	35.53,8	585.	51.05,8	663.
									18.35,5	546.	1:42.34,5	536.	2:18.28,3	528.	3:09.34,1	535.
									18.25,2	479.	1:24.39,6	589.	37.13,8	789.	49.16,6	371.
									18.25,2	479.	1:43.04,8	554.	2:20.18,6	600.	3:09.35,2	536.
									17.14,4	14.	1:15.56,6	154.	36.38,2	690.	59.46,1	1621.
									17.14,4	14.	1:33.11,0	132.	2:09.49,2	262.	3:09.35,3	537.
									19.02,9	690.	1:24.11,0	554.	36.04,0	611.	50.23,2	544.
									19.02,9	690.	1:43.13,9	562.	2:19.17,9	566.	3:09.41,1	538.
									19.09,1	730.	1:23.38,1	523.	35.36,3	544.	51.18,0	692.
									19.09,1	730.	1:42.47,2	547.	2:18.23,5	526.	3:09.41,5	539.
									19.43,8	956.	1:23.27,4	514.	36.00,7	599.	50.31,6	565.
									19.43,8	956.	1:43.11,2	560.	2:19.11,9	562.	3:09.43,5	540.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:08  
Seite: 28

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
541.	<b>Gassmann Rigobert</b> Eschweger TSV	1957	Eschwege	<b>3:09.45,5</b> 28.07,9	104-M3M	60.	32,725	2047	19.37,5	916.	1:23.49,3	535.	35.55,3	588.	50.23,4	546.
542.	<b>Otterstaetter Rainer</b>	1968	Königstein	<b>3:09.47,1</b> 28.09,5	104-M2M	186.	32,721	2060	19.37,5	916.	1:43.26,8	573.	2:19.22,1	568.	3:09.45,5	541.
543.	<b>Weck Andreas</b> Fröhliche Pedale	1973	Frankfurt	<b>3:09.48,6</b> 28.11,0	104-M1M	189.	32,716	1045	18.53,4	629.	1:24.22,5	566.	36.08,0	622.	50.23,2	544.
544.	<b>Rotert Florian</b> Fröhliche Pedale	1975	Oberursel	<b>3:09.49,6</b> 28.12,0	104-M1M	190.	32,714	1027	18.53,4	629.	1:43.15,9	564.	2:19.23,9	569.	3:09.47,1	542.
545.	<b>Meyer Michael</b>	1969	Friedberg	<b>3:09.50,1</b> 28.12,5	104-M2M	187.	32,712	1012	19.39,1	930.	1:24.39,8	590.	34.38,1	412.	50.51,6	620.
546.	<b>Stojan Jürgen</b>	1964	Hochheim	<b>3:09.50,8</b> 28.13,2	104-M2M	188.	32,710	2645	19.39,1	930.	1:44.18,9	618.	2:18.57,0	547.	3:09.48,6	543.
547.	<b>Pinter Felix</b> VFL Marburg	1986	Marburg	<b>3:09.53,6</b> 28.16,0	104-HKM	99.	32,702	1486	19.39,2	932.	1:24.52,9	608.	35.05,2	458.	50.12,3	516.
548.	<b>Pust Matthias</b>	1976	Malsch	<b>3:09.55,4</b> 28.17,8	104-M1M	191.	32,697	2679	19.39,2	932.	1:44.32,1	629.	2:19.37,3	575.	3:09.49,6	544.
549.	<b>Rupprecht Andreas</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1976	Köln	<b>3:09.59,9</b> 28.22,3	104-M1M	192.	32,684	2953	18.35,9	548.	1:24.32,3	576.	36.46,5	712.	49.55,4	474.
550.	<b>Keller Carsten</b>	1975	Hallgarten	<b>3:10.02,4</b> 28.24,8	104-M1M	193.	32,677	1862	18.35,9	548.	1:43.08,2	556.	2:19.54,7	583.	3:09.50,1	545.
551.	<b>Baier Jens</b> Fahrrad Franz der Feller	1969	Nordheim	<b>3:10.06,4</b> 28.28,8	104-M2M	189.	32,665	1005	19.41,2	940.	1:25.01,8	614.	35.40,3	552.	49.27,5	405.
552.	<b>Jennemann Ralf</b>	1978	Amöneburg	<b>3:10.07,2</b> 28.29,6	104-M1M	194.	32,663	2006	19.41,2	940.	1:44.43,0	641.	2:20.23,3	605.	3:09.50,8	546.
553.	<b>Karus Heiko</b> Rennteam RFV DIE LOEWEN Weimar	1962	Weimar	<b>3:10.07,6</b> 28.30,0	104-M3M	61.	32,662	2747	20.00,5	1039.	1:23.41,8	525.	35.46,7	567.	50.24,6	547.
554.	<b>Heio Steffen</b> Radsport Rhein-Neckar	1983	Schwetzingen	<b>3:10.09,9</b> 28.32,3	104-M1M	195.	32,655	1616	20.00,5	1039.	1:43.42,3	591.	2:19.29,0	572.	3:09.53,6	547.
555.	<b>Ehleringer Burkhard</b> RSC Prüm	1974	Trier	<b>3:10.10,0</b> 28.32,4	104-M1M	196.	32,655	1675	17.54,6	266.	1:21.09,6	391.	36.31,4	675.	54.19,8	1087.
556.	<b>Eberlein Rainer</b>	1946	Erfurt	<b>3:10.12,9</b> 28.35,3	104-M4M	10.	32,647	2059	17.54,6	266.	1:39.04,2	370.	2:15.35,6	431.	3:09.55,4	548.
557.	<b>Vitt Oliver</b> Kettenhunde	1973	Taunusstein	<b>3:10.13,6</b> 28.36,0	104-M1M	197.	32,645	1087	19.47,7	979.	1:23.25,8	510.	35.48,3	575.	50.58,1	639.
558.	<b>Guse Stefan</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1968	Karben	<b>3:10.16,7</b> 28.39,1	104-M2M	190.	32,636	3482	19.47,7	979.	1:43.13,5	561.	2:19.01,8	552.	3:09.59,9	549.
559.	<b>Schäfer Peter</b> KFW Rennrad-Team	1965	Oberursel	<b>3:10.16,9</b> 28.39,3	104-M2M	191.	32,635	2042	19.56,6	1023.	1:23.51,5	539.	35.30,8	535.	50.43,5	602.
560.	<b>Taphorn Norbert</b> Bilfinger Racing Team	1960	Mannheim	<b>3:10.18,8</b> 28.41,2	104-M3M	62.	32,630	3206	19.56,6	1023.	1:43.48,1	595.	2:19.18,9	567.	3:10.02,4	550.
									18.45,6	604.	1:24.54,4	609.	36.04,6	613.	50.21,8	538.
									18.45,6	604.	1:43.40,0	590.	2:19.44,6	576.	3:10.06,4	551.
									19.10,2	737.	1:22.01,0	436.	37.23,5	813.	51.32,5	759.
									19.10,2	737.	1:41.11,2	470.	2:18.34,7	533.	3:10.07,2	552.
									17.45,2	162.	1:23.54,3	544.	36.52,1	728.	51.36,0	768.
									17.45,2	162.	1:41.39,5	490.	2:18.31,6	532.	3:10.07,6	553.
									18.25,0	477.	1:22.05,2	444.	35.30,5	532.	54.09,2	1062.
									18.25,0	477.	1:40.30,2	439.	2:16.00,7	450.	3:10.09,9	554.
									18.39,1	574.	1:24.49,6	600.	36.19,4	643.	50.21,9	540.
									18.39,1	574.	1:43.28,7	576.	2:19.48,1	579.	3:10.10,0	555.
									18.51,9	625.	1:24.27,4	571.	35.42,0	556.	51.11,6	675.
									18.51,9	625.	1:43.19,3	568.	2:19.01,3	551.	3:10.12,9	556.
									18.35,1	544.	1:20.50,9	380.	37.38,0	846.	53.09,6	950.
									18.35,1	544.	1:39.26,0	389.	2:17.04,0	487.	3:10.13,6	557.
									18.58,9	662.	1:25.29,5	639.	36.07,9	621.	49.40,4	441.
									18.58,9	662.	1:44.28,4	625.	2:20.36,3	612.	3:10.16,7	558.
									18.18,8	444.	1:23.32,0	516.	36.28,1	662.	51.58,0	833.
									18.18,8	444.	1:41.50,8	497.	2:18.18,9	522.	3:10.16,9	559.
									19.33,8	887.	1:24.38,0	586.	35.44,9	564.	50.22,1	542.
									19.33,8	887.	1:44.11,8	613.	2:19.56,7	585.	3:10.18,8	560.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:09  
Seite: 29

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
561.	<b>Siebertz Stefan</b> Diakonie Fund Racing Team	1956	Stuttgart	<b>3:10.19,9</b> 28.42,3	104-M3M	63.	32,627	2555	18.55,9	639.	1:25.45,9	656.	35.56,9	590.	49.41,2	445.
562.	<b>Fischer Philipp</b> Fluency Cash	1974	Frankfurt	<b>3:10.20,7</b> 28.43,1	104-M1M	198.	32,624	2596	18.55,9	639.	1:44.41,8	638.	2:20.38,7	613.	3:10.19,9	561.
563.	<b>Schmidt Gerd</b>	1963	Schmitten	<b>3:10.21,5</b> 28.43,9	104-M2M	192.	32,622	1808	19.57,1	1026.	1:25.54,9	663.	35.12,0	478.	49.16,7	372.
564.	<b>Bremser Julian</b>	1987	Frankfurt	<b>3:10.23,0</b> 28.45,4	104-HKM	100.	32,618	3424	19.57,1	1026.	1:45.52,0	689.	2:21.04,0	630.	3:10.20,7	562.
565.	<b>Hagemann Benjamin</b> RC Friesenheim	1980	Ludwigshafen	<b>3:10.23,4</b> 28.45,8	104-M1M	199.	32,617	2208	18.50,1	617.	1:24.40,9	592.	36.02,9	606.	50.47,6	611.
566.	<b>Unger Stefan</b>	1954	Blankenbach	<b>3:10.25,0</b> 28.47,4	104-M3M	64.	32,612	2607	18.50,1	617.	1:43.31,0	579.	2:19.33,9	573.	3:10.21,5	563.
567.	<b>Janssen Manfred</b> RG Sprinter Emden	1958	Emden	<b>3:10.25,9</b> 28.48,3	104-M3M	65.	32,610	1712	19.57,0	1025.	1:25.55,1	664.	35.12,1	480.	49.18,8	380.
567.	<b>Zimmermann Mario</b>	1967	Karben	<b>3:10.25,9</b> 28.48,3	104-M2M	193.	32,610	3402	19.57,0	1025.	1:45.52,1	690.	2:21.04,2	631.	3:10.23,0	564.
569.	<b>Engelbach Martin</b>	1965	Oberursel	<b>3:10.26,1</b> 28.48,5	104-M2M	194.	32,609	2010	18.10,9	381.	1:24.57,5	612.	37.15,7	791.	49.59,3	489.
570.	<b>Taetzsch Steve</b>	1982	Frankfurt am Main	<b>3:10.28,9</b> 28.51,3	104-M1M	200.	32,601	1666	18.10,9	381.	1:43.08,4	557.	2:20.24,1	606.	3:10.23,4	565.
571.	<b>Becker Andreas</b> D-Zug Homberg	1971	Stadtallendorf	<b>3:10.29,2</b> 28.51,6	104-M2M	195.	32,600	2444	18.08,1	361.	1:25.23,8	635.	36.59,4	752.	49.53,7	471.
572.	<b>Josten Sascha</b> Black Creek Bike Team	1974	Kriftel	<b>3:10.29,4</b> 28.51,8	104-M1M	201.	32,600	2022	18.08,1	361.	1:43.31,9	580.	2:20.31,3	609.	3:10.25,0	566.
573.	<b>Braut Benjamin</b> Team Sonosan	1989	Koblenz	<b>3:10.30,2</b> 28.52,6	104-HKM	101.	32,597	3419	18.42,1	591.	1:23.37,0	521.	37.46,4	871.	50.20,4	534.
574.	<b>Schneider Andre</b> KFW Rennrad-Team	1963	Neuwied	<b>3:10.34,3</b> 28.56,7	104-M2M	196.	32,586	2898	18.42,1	591.	1:42.19,1	520.	2:20.05,5	591.	3:10.25,9	567.
575.	<b>Herbert Alexander</b>	1972	Bad Homburg	<b>3:10.35,3</b> 28.57,7	104-M2M	197.	32,583	1462	18.16,1	427.	1:24.18,1	561.	36.51,5	726.	51.00,2	644.
576.	<b>Klugmann Holger</b> FC Deutsche Post	1973	Köln	<b>3:10.42,6</b> 29.05,0	104-M1M	202.	32,562	2450	18.16,1	427.	1:42.34,2	535.	2:19.25,7	570.	3:10.25,9	567.
577.	<b>Lockl Martin</b> Cervélo Lover	1965	Frankfurt	<b>3:10.45,4</b> 29.07,8	104-M2M	198.	32,554	3437	20.19,9	1154.	1:24.35,4	580.	34.59,2	447.	50.31,6	565.
578.	<b>Glashauser Erich</b> AminoSkin Cycling Team	1971	Neuwied	<b>3:10.45,7</b> 29.08,1	104-M2M	199.	32,553	2053	20.19,9	1154.	1:44.55,3	648.	2:19.54,5	582.	3:10.26,1	569.
579.	<b>Sturny Reinhold</b> SKODA Pabst powerd by Bike Villa Limburg	1951	Bad Camberg	<b>3:10.46,6</b> 29.09,0	104-M4M	11.	32,551	2867	20.08,8	1088.	1:24.40,6	591.	34.19,8	381.	51.19,7	706.
580.	<b>Heise Torben</b> FC Deutsche Post	1988	Köln	<b>3:10.47,0</b> 29.09,4	104-HKM	102.	32,550	2449	20.08,8	1088.	1:44.49,4	644.	2:19.09,2	560.	3:10.28,9	570.
									18.28,0	495.	1:24.12,5	556.	35.38,6	549.	52.10,1	857.
									18.28,0	495.	1:42.40,5	540.	2:18.19,1	523.	3:10.29,2	571.
									19.00,4	674.	1:27.50,8	786.	34.52,1	434.	48.46,1	311.
									19.00,4	674.	1:46.51,2	747.	2:21.43,3	657.	3:10.29,4	572.
									18.02,1	327.	1:16.03,8	162.	35.31,6	538.	1:00.52,7	1695.
									18.02,1	327.	1:34.05,9	171.	2:09.37,5	258.	3:10.30,2	573.
									19.10,5	738.	1:24.24,2	568.	35.29,1	528.	51.30,5	752.
									19.10,5	738.	1:43.34,7	586.	2:19.03,8	556.	3:10.34,3	574.
									18.30,8	514.	1:24.10,8	552.	37.21,0	806.	50.32,7	568.
									18.30,8	514.	1:42.41,6	544.	2:20.02,6	588.	3:10.35,3	575.
									18.26,5	488.	1:22.55,5	489.	37.47,7	879.	51.32,9	760.
									18.26,5	488.	1:41.22,0	479.	2:19.09,7	561.	3:10.42,6	576.
									18.09,5	370.	1:25.14,4	626.	36.46,9	713.	50.34,6	573.
									18.09,5	370.	1:43.23,9	570.	2:20.10,8	593.	3:10.45,4	577.
									19.07,8	724.	1:24.29,8	574.	36.19,6	644.	50.48,5	613.
									19.07,8	724.	1:43.37,6	589.	2:19.57,2	586.	3:10.45,7	578.
									18.34,5	540.	1:24.57,5	612.	37.18,6	801.	49.56,0	475.
									18.34,5	540.	1:43.32,0	581.	2:20.50,6	624.	3:10.46,6	579.
									19.54,3	1008.	1:25.14,6	628.	35.12,8	482.	50.25,3	548.
									19.54,3	1008.	1:45.08,9	658.	2:20.21,7	604.	3:10.47,0	580.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:09  
Seite: 30

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
581.	<b>Jeckel Thomas</b> SKODA Pabst powerd by Bike	1970	Heistenbach Villa Limburg	<b>3:10.47,1</b> 29.09,5	104-M2M 200.	32,549	2818	18.17,4 436. 1:23.42,8	529. 36.28,3	663. 52.18,6	875.
582.	<b>Gärtner Christian</b> Bosch Radsportgruppe Stuttgart	1974	Oberstenfeld	<b>3:10.49,9</b> 29.12,3	104-M1M 203.	32,541	2538	18.17,4 436. 1:42.00,2	499. 2:18.28,5	529. 3:10.47,1	581.
583.	<b>Moll Dino</b> Bonn racing	1989	Bonn	<b>3:10.50,6</b> 29.13,0	104-HKM 103.	32,539	1939	19.09,4 733. 1:25.54,3	662. 36.08,5	623. 49.37,7	432.
584.	<b>Ghosh Ajoy</b> von0auf60	1967	Köln	<b>3:10.56,5</b> 29.18,9	104-M2M 201.	32,523	2307	19.09,4 733. 1:45.03,7	655. 2:21.12,2	633. 3:10.49,9	582.
585.	<b>Bach Andreas</b> Emadeus	1968	Sulzbach	<b>3:10.57,7</b> 29.20,1	104-M2M 202.	32,519	3333	20.00,1 1035. 1:25.30,7	641. 34.33,9	403. 50.45,9	606.
586.	<b>Feuerstein William</b> Emadeus	1987	Sulzbach	<b>3:10.58,2</b> 29.20,6	104-HKM 104.	32,518	3341	20.00,1 1035. 1:45.30,8	672. 2:20.04,7	590. 3:10.50,6	583.
587.	<b>Müller Alexander</b>	1980	Frankfurt	<b>3:10.58,6</b> 29.21,0	104-M1M 204.	32,517	2202	18.37,4 561. 1:24.33,3	578. 37.07,9	774. 50.37,9	584.
588.	<b>Kolb Uwe</b>	1969	Ingelheim	<b>3:10.59,8</b> 29.22,2	104-M2M 203.	32,513	2290	18.37,4 561. 1:43.10,7	559. 2:20.18,6	600. 3:10.56,5	584.
589.	<b>Weinmann Thorsten</b> Principes le Grimpeur	1974	Bad Sooden-Allendorf	<b>3:11.00,0</b> 29.22,4	104-M1M 205.	32,513	1578	17.50,6 224. 1:22.17,2	451. 36.18,2	642. 54.31,7	1112.
590.	<b>Fuertes Vives Gustavo</b> Radsport-Rhein-Neckar	1981	Heidelberg	<b>3:11.00,2</b> 29.22,6	104-M1M 206.	32,512	3296	17.50,6 224. 1:40.07,8	425. 2:16.26,0	466. 3:10.57,7	585.
591.	<b>Jehlin Daniel</b>	1981	Franfurt	<b>3:11.00,3</b> 29.22,7	104-M1M 207.	32,512	3246	17.57,6 297. 1:19.59,2	329. 38.38,7	1004. 54.22,7	1098.
592.	<b>Bovensiepen Uwe</b>	1969	Berlin	<b>3:11.00,8</b> 29.23,2	104-M2M 204.	32,510	2467	17.57,6 297. 1:37.56,8	317. 2:16.35,5	471. 3:10.58,2	586.
593.	<b>Klemt Andreas</b> Continental	1960	Kronberg	<b>3:11.02,6</b> 29.25,0	104-M3M 66.	32,505	1625	18.11,6 384. 1:25.06,8	622. 37.42,4	860. 49.57,8	480.
594.	<b>Wilhelm Gerhard</b> D-Zug Homberg	1950	Homberg	<b>3:11.03,3</b> 29.25,7	104-M4M 12.	32,503	2465	18.11,6 384. 1:43.18,4	566. 2:21.00,8	628. 3:10.58,6	587.
595.	<b>Zeislmeier Harald</b> Rhoihessekurbler	1964	Ingelheim am Rhein	<b>3:11.06,4</b> 29.28,8	104-M2M 205.	32,494	1202	18.18,0 439. 1:23.15,7	506. 36.28,5	666. 52.57,6	935.
596.	<b>Zebralla Dirk</b> Team Sonosan 2	1953	Leverkusen	<b>3:11.07,7</b> 29.30,1	104-M3M 67.	32,491	3378	18.18,0 439. 1:41.33,7	485. 2:18.02,2	513. 3:10.59,8	588.
597.	<b>Glahn Steffen</b> Team Sieber	1971	Rieschweiler-Mühlbach	<b>3:11.08,5</b> 29.30,9	104-M2M 206.	32,488	2267	18.56,1 644. 1:24.36,8	583. 36.40,9	695. 50.46,2	607.
598.	<b>Jotow Nikola</b> RSC Essen-Kettwig	1969	Essen	<b>3:11.09,1</b> 29.31,5	104-M2M 207.	32,487	2469	18.56,1 644. 1:43.32,9	583. 2:20.13,8	595. 3:11.00,0	589.
599.	<b>Poggendorff Frank</b> Spiridon Frankfurt	1968	Frankfurt	<b>3:11.09,2</b> 29.31,6	104-M2M 208.	32,487	1020	20.11,4 1109. 1:24.31,9	575. 35.27,8	527. 50.49,1	614.
600.	<b>Panzlaff Jürgen</b>	1968	Schwerte	<b>3:11.13,0</b> 29.35,4	104-M2M 209.	32,476	1620	20.11,4 1109. 1:44.43,3	643. 2:20.11,1	594. 3:11.00,2	590.
								18.15,7 424. 1:25.19,9	630. 36.19,9	646. 51.04,8	658.
								18.15,7 424. 1:43.35,6	587. 2:19.55,5	584. 3:11.00,3	591.
								18.13,7 408. 1:23.53,9	543. 38.24,1	965. 50.29,1	556.
								18.13,7 408. 1:42.07,6	507. 2:20.31,7	610. 3:11.00,8	592.
								18.31,9 524. 1:26.33,1	694. 36.29,1	667. 49.28,5	407.
								18.31,9 524. 1:45.05,0	656. 2:21.34,1	649. 3:11.02,6	593.
								18.37,0 557. 1:25.51,9	660. 36.21,4	649. 50.13,0	518.
								18.37,0 557. 1:44.28,9	627. 2:20.50,3	623. 3:11.03,3	594.
								19.45,7 970. 1:25.15,8	629. 34.26,8	396. 51.38,1	774.
								19.45,7 970. 1:45.01,5	654. 2:19.28,3	571. 3:11.06,4	595.
								17.38,0 97. 1:30.03,6	928. 33.48,2	319. 49.37,9	434.
								17.38,0 97. 1:47.41,6	793. 2:21.29,8	645. 3:11.07,7	596.
								20.02,1 1050. 1:25.23,9	636. 35.30,5	532. 50.12,0	515.
								20.02,1 1050. 1:45.26,0	669. 2:20.56,5	625. 3:11.08,5	597.
								18.57,2 650. 1:26.40,0	702. 35.54,2	586. 49.37,7	432.
								18.57,2 650. 1:45.37,2	681. 2:21.31,4	646. 3:11.09,1	598.
								18.37,9 566. 1:24.42,3	593. 37.19,1	803. 50.29,9	559.
								18.37,9 566. 1:43.20,2	569. 2:20.39,3	615. 3:11.09,2	599.
								19.02,0 688. 1:23.32,6	517. 37.13,0	788. 51.25,4	728.
								19.02,0 688. 1:42.34,6	537. 2:19.47,6	578. 3:11.13,0	600.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:09  
Seite: 31

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
601.	<b>Breitbarth Steffen</b>	1980	Ingelheim	<b>3:11.16,8</b> 29.39,2	104-M1M 208.	32,465	2676	18.33,5 534. 1:26.42,5 703. 36.25,4 656. 49.35,4 423.	18.33,5 534. 1:45.16,0 666. 2:21.41,4 655. 3:11.16,8 601.		
602.	<b>Schuhmann Ulrich</b> Club TdC	1954	Köln	<b>3:11.17,4</b> 29.39,8	104-M3M 68.	32,463	2768	18.34,6 541. 1:25.33,1 643. 36.51,5 726. 50.18,2 529.	18.34,6 541. 1:44.07,7 609. 2:20.59,2 627. 3:11.17,4 602.		
603.	<b>Fender Frederic</b>	1985	Nottuln	<b>3:11.21,8</b> 29.44,2	104-HKM 105.	32,451	3374	18.47,9 613. 1:23.00,1 494. 37.27,5 820. 52.06,3 852.	18.47,9 613. 1:41.48,0 496. 2:19.15,5 565. 3:11.21,8 603.		
603.	<b>Lieber Markus</b>	1966	Trendelburg	<b>3:11.21,8</b> 29.44,2	104-M2M 210.	32,451	1870	17.59,1 310. 1:25.02,1 618. 36.59,5 753. 51.21,1 712.	17.59,1 310. 1:43.01,2 551. 2:20.00,7 587. 3:11.21,8 603.		
605.	<b>Kleineidam Wolfgang</b>	1968	Hochheim	<b>3:11.22,9</b> 29.45,3	104-M2M 211.	32,448	3459	18.30,9 515. 1:27.23,7 753. 33.58,4 331. 51.29,9 748.	18.30,9 515. 1:45.54,6 692. 2:19.53,0 581. 3:11.22,9 605.		
606.	<b>Marutschke Michael</b>	1960	Menden	<b>3:11.23,0</b> 29.45,4	104-M3M 69.	32,447	2336	18.02,4 330. 1:22.25,4 462. 37.40,7 853. 53.14,5 959.	18.02,4 330. 1:40.27,8 436. 2:18.08,5 518. 3:11.23,0 606.		
607.	<b>Uekermann Frank</b>	1974	Gundelfingen	<b>3:11.23,6</b> 29.46,0	104-M1M 209.	32,446	1560	19.08,0 725. 1:26.02,8 669. 35.31,0 536. 50.41,8 599.	19.08,0 725. 1:45.10,8 660. 2:20.41,8 618. 3:11.23,6 607.		
608.	<b>Riezler Stefan</b> Radsport-Rhein-Neckar	1968	Heidelberg	<b>3:11.26,1</b> 29.48,5	104-M2M 212.	32,439	3265	18.25,5 482. 1:24.15,7 559. 36.16,1 638. 52.28,8 894.	18.25,5 482. 1:42.41,2 542. 2:18.57,3 548. 3:11.26,1 608.		
609.	<b>Skudrzyk Bohdan</b> Göthling & Kaufmann	1976	Bischofsheim	<b>3:11.28,1</b> 29.50,5	104-M1M 210.	32,433	2864	19.04,2 697. 1:25.32,9 642. 35.44,5 563. 51.06,5 667.	19.04,2 697. 1:44.37,1 634. 2:20.21,6 603. 3:11.28,1 609.		
610.	<b>Oelkers Morten</b>	1961	Hamburg	<b>3:11.28,5</b> 29.50,9	104-M3M 70.	32,432	2678	18.38,5 570. 1:24.36,3 582. 36.19,6 644. 51.54,1 824.	18.38,5 570. 1:43.14,8 563. 2:19.34,4 574. 3:11.28,5 610.		
611.	<b>Klinkert Karl-Augut</b> Baecker Schueren Team	1962	Mettmann	<b>3:11.30,2</b> 29.52,6	104-M3M 71.	32,427	3395	17.50,2 218. 1:24.24,2 568. 37.49,6 882. 51.26,2 729.	17.50,2 218. 1:42.14,4 516. 2:20.04,0 589. 3:11.30,2 611.		
612.	<b>Horstmann Ralf</b>	1959	Halver	<b>3:11.30,4</b> 29.52,8	104-M3M 72.	32,427	2420	18.27,0 491. 1:24.35,2 579. 35.59,0 595. 52.29,2 895.	18.27,0 491. 1:43.02,2 552. 2:19.01,2 550. 3:11.30,4 612.		
613.	<b>Mengel Steffen</b> GET FIT Tri-Team Burgwald	1988	Burgwald	<b>3:11.34,2</b> 29.56,6	104-HKM 106.	32,416	1716	18.39,2 575. 1:23.25,2 509. 36.40,9 695. 52.48,9 927.	18.39,2 575. 1:42.04,4 504. 2:18.45,3 537. 3:11.34,2 613.		
614.	<b>Taton Nathanael</b>	1988	Eppelheim	<b>3:11.43,8</b> 30.06,2	104-HKM 107.	32,389	1879	18.24,7 476. 1:26.47,6 708. 36.43,8 704. 49.47,7 462.	18.24,7 476. 1:45.12,3 663. 2:21.56,1 667. 3:11.43,8 614.		
615.	<b>Müller Sascha</b> Principes le Grimpeur	1977	Bad Sooden-Allendorf	<b>3:11.44,8</b> 30.07,2	104-M1M 211.	32,386	1579	18.57,9 656. 1:24.35,9 581. 36.41,2 697. 51.29,8 747.	18.57,9 656. 1:43.33,8 585. 2:20.15,0 597. 3:11.44,8 615.		
616.	<b>Stein Reimund</b>	1959	Schwelm	<b>3:11.45,2</b> 30.07,6	104-M3M 73.	32,385	1925	17.56,1 280. 1:25.57,6 666. 35.57,1 591. 51.54,4 825.	17.56,1 280. 1:43.53,7 601. 2:19.50,8 580. 3:11.45,2 616.		
617.	<b>Ohnsorge Kai-Philipp</b> Airbus Stade	1980	Stade	<b>3:11.46,2</b> 30.08,6	104-M1M 212.	32,382	1485	18.28,1 496. 1:26.09,3 676. 36.59,5 753. 50.09,3 512.	18.28,1 496. 1:44.37,4 635. 2:21.36,9 653. 3:11.46,2 617.		
618.	<b>Grießmann Jan</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1986	Gründau	<b>3:11.49,5</b> 30.11,9	104-HKM 108.	32,373	1849	20.35,7 1272. 1:26.00,9 667. 35.08,1 461. 50.04,8 502.	20.35,7 1272. 1:46.36,6 735. 2:21.44,7 659. 3:11.49,5 618.		
619.	<b>Bingel Stefan</b> BikeAttack Oberberg	1964	Nümbrecht	<b>3:11.52,0</b> 30.14,4	104-M2M 213.	32,366	1717	18.03,7 337. 1:24.37,0 584. 37.43,9 863. 51.27,4 737.	18.03,7 337. 1:42.40,7 541. 2:20.24,6 607. 3:11.52,0 619.		
619.	<b>Freund Daniel</b> RSC Essen-Kettwig	1977	Essen	<b>3:11.52,0</b> 30.14,4	104-M1M 213.	32,366	2464	18.10,0 375. 1:26.30,8 692. 36.44,0 705. 50.27,2 551.	18.10,0 375. 1:44.40,8 637. 2:21.24,8 640. 3:11.52,0 619.		

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:10  
Seite: 32

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
<b>621.</b>	<b>Lindig Lutz</b> REA Sport	1967	Pfungstadt	<b>3:11.54,2</b> 30.16,6	104-M2M	214.	32,360	2788	18.18,8	444.	1:25.08,4	623.	38.53,7	1037.	49.33,3	416.
<b>622.</b>	<b>Dahm Jang</b>	1986	Bad Homburg	<b>3:11.54,6</b> 30.17,0	104-HKM	109.	32,358	3009	18.18,8	444.	1:43.27,2	574.	2:22.20,9	683.	3:11.54,2	621.
<b>623.</b>	<b>Schwittay Martin</b>	1966	Bad Homburg	<b>3:11.56,1</b> 30.18,5	104-M2M	215.	32,354	3345	20.54,9	1420.	1:27.03,3	731.	34.38,3	413.	49.18,1	377.
<b>624.</b>	<b>Sprycha Christian</b>	1967	Wuppertal	<b>3:11.56,8</b> 30.19,2	104-M2M	216.	32,352	2320	20.54,9	1420.	1:47.58,2	808.	2:22.36,5	693.	3:11.54,6	622.
<b>625.</b>	<b>Szygula Frank</b>	1963	Mainz	<b>3:11.59,0</b> 30.21,4	104-M2M	217.	32,346	3142	19.33,4	883.	1:25.44,5	652.	36.09,8	626.	50.28,4	555.
<b>626.</b>	<b>Geisler Frank</b> GUSTL's Redfoot TEAM	1962	Selters	<b>3:12.00,4</b> 30.22,8	104-M3M	74.	32,342	2160	19.33,4	883.	1:45.17,9	667.	2:21.27,7	644.	3:11.56,1	623.
<b>627.</b>	<b>Reutzel Gerhard</b> RSC Niddatal	1969	Hoheim am Taunus	<b>3:12.04,5</b> 30.26,9	104-M2M	218.	32,331	1764	19.00,2	672.	1:24.52,0	604.	36.38,4	691.	51.26,2	729.
<b>628.</b>	<b>Gerstung Moritz</b> CCC Cambridge Cycling Club	1982	Frankfurt	<b>3:12.07,7</b> 30.30,1	104-M1M	214.	32,322	3514	19.00,2	672.	1:43.52,2	600.	2:20.30,6	608.	3:11.56,8	624.
<b>629.</b>	<b>Guagliano Salvatore</b> nsp-GHOST experience	1973	Obrigheim	<b>3:12.11,1</b> 30.33,5	104-M1M	215.	32,312	3444	19.33,6	885.	1:25.02,0	617.	36.03,2	608.	51.20,2	709.
<b>630.</b>	<b>Trumpf Martin Johannes</b>	1980	Wiesbaden	<b>3:12.14,9</b> 30.37,3	104-M1M	216.	32,301	2225	19.33,6	885.	1:44.35,6	630.	2:20.38,8	614.	3:11.59,0	625.
<b>631.</b>	<b>Stolpe Andreas</b>	1966	Dreieich	<b>3:12.17,3</b> 30.39,7	104-M2M	219.	32,295	1760	18.33,0	530.	1:25.51,8	659.	36.07,3	618.	51.28,3	738.
<b>632.</b>	<b>Trukenmueller Kai</b> asc Darmstadt	1978	Darmstadt	<b>3:12.19,1</b> 30.41,5	104-M1M	217.	32,290	1099	18.33,0	530.	1:44.24,8	622.	2:20.32,1	611.	3:12.00,4	626.
<b>633.</b>	<b>Giegerich Christoph</b>	1982	Selters	<b>3:12.32,5</b> 30.54,9	104-M1M	218.	32,252	1513	18.22,6	463.	1:28.12,8	812.	36.02,8	605.	49.26,3	401.
<b>634.</b>	<b>Alves Dos Santos Filho Antonio</b>	1976	Frankfurt	<b>3:12.39,4</b> 31.01,8	104-M1M	219.	32,233	3390	18.22,6	463.	1:46.35,4	733.	2:22.38,2	694.	3:12.04,5	627.
<b>635.</b>	<b>Blank Hugo</b> Globetrotter Frankfurt	1962	Kriftel	<b>3:12.42,4</b> 31.04,8	104-M3M	75.	32,225	2612	20.04,9	1064.	1:24.18,3	562.	35.53,0	582.	51.51,5	815.
<b>636.</b>	<b>Catford Neil</b> Black Creek Bike Team	1959	Kriftel	<b>3:12.44,5</b> 31.06,9	104-M3M	76.	32,219	2110	20.04,9	1064.	1:44.23,2	620.	2:20.16,2	598.	3:12.07,7	628.
<b>637.</b>	<b>Döring Matthias</b>	1969	Remshalden	<b>3:12.45,1</b> 31.07,5	104-M2M	220.	32,217	1613	20.54,0	1414.	1:25.22,2	632.	35.20,0	504.	50.34,9	576.
<b>638.</b>	<b>Trabert Peter</b>	1963	Frankfurt	<b>3:12.46,3</b> 31.08,7	104-M2M	221.	32,214	3299	20.54,0	1414.	1:46.16,2	709.	2:21.36,2	652.	3:12.11,1	629.
<b>639.</b>	<b>Oesterlein Andre</b> Ben Cycling Group	1977	Kleinostheim	<b>3:12.48,4</b> 31.10,8	104-M1M	220.	32,208	2502	20.21,6	1172.	1:26.08,2	675.	35.23,7	516.	50.21,4	537.
<b>640.</b>	<b>Becker Alexander</b> Hubraum Statt Drehzahl	1979	Düsseldorf	<b>3:12.53,6</b> 31.16,0	104-M1M	221.	32,193	2090	20.21,6	1172.	1:46.29,8	727.	2:21.53,5	664.	3:12.14,9	630.
									19.16,4	799.	1:25.20,3	631.	35.37,8	547.	52.02,8	842.
									19.16,4	799.	1:44.36,7	633.	2:20.14,5	596.	3:12.17,3	631.
									20.02,8	1054.	1:20.19,3	347.	36.31,3	674.	55.25,7	1211.
									20.02,8	1054.	1:40.22,1	434.	2:16.53,4	480.	3:12.19,1	632.
									19.16,0	793.	1:26.57,7	717.	35.09,4	468.	51.09,4	673.
									19.16,0	793.	1:46.13,7	707.	2:21.23,1	639.	3:12.32,5	633.
									18.41,2	586.	1:22.33,9	472.	37.36,5	841.	53.47,8	1018.
									18.41,2	586.	1:41.15,1	477.	2:18.51,6	542.	3:12.39,4	634.
									21.41,0	1701.	1:26.15,0	680.	34.18,8	378.	50.27,6	552.
									21.41,0	1701.	1:47.56,0	805.	2:22.14,8	679.	3:12.42,4	635.
									19.00,5	676.	1:27.51,4	787.	34.55,7	442.	50.56,9	634.
									19.00,5	676.	1:46.51,9	749.	2:21.47,6	661.	3:12.44,5	636.
									20.00,1	1035.	1:25.38,7	647.	36.05,9	616.	51.00,4	646.
									20.00,1	1035.	1:45.38,8	682.	2:21.44,7	659.	3:12.45,1	637.
									19.12,0	762.	1:24.39,5	588.	36.50,4	724.	52.04,4	847.
									19.12,0	762.	1:43.51,5	599.	2:20.41,9	619.	3:12.46,3	638.
									19.04,8	702.	1:27.20,8	749.	36.31,9	677.	49.50,9	466.
									19.04,8	702.	1:46.25,6	720.	2:22.57,5	704.	3:12.48,4	639.
									18.40,1	577.	1:25.29,2	638.	37.25,9	816.	51.18,4	695.
									18.40,1	577.	1:44.09,3	611.	2:21.35,2	651.	3:12.53,6	640.



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:10  
Seite: 33

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
641.	<b>Rabe Lars</b>	1972 Kronberg	<b>3:12.56,2</b> 31.18,6	104-M2M 222.	32,186	1310	19.11,5 753.	1:26.14,5 679.	35.51,0 580.	51.39,2 778.
642.	<b>Temmen Niels-Jörn</b> Casa Ciclista	1968 Frechen	<b>3:12.57,0</b> 31.19,4	104-M2M 223.	32,184	2901	19.11,5 753.	1:45.26,0 669.	2:21.17,0 637.	3:12.56,2 641.
643.	<b>Meinig Michael</b>	1969 Karlsruhe	<b>3:12.57,4</b> 31.19,8	104-M2M 224.	32,183	1101	20.12,6 1119.	1:27.14,5 741.	35.41,4 555.	49.48,5 463.
644.	<b>Schniebs Jörg</b>	1976 Frankfurt	<b>3:12.58,4</b> 31.20,8	104-M1M 222.	32,180	1797	20.12,6 1119.	1:47.27,1 779.	2:23.08,5 710.	3:12.57,0 642.
645.	<b>Klein Thomas</b>	1977 Gau-Bickelheim	<b>3:13.01,2</b> 31.23,6	104-M1M 223.	32,172	2253	20.32,2 1242.	1:26.30,0 691.	35.25,3 519.	50.29,9 559.
646.	<b>Werntges Heinz</b>	1959 Schwalbach	<b>3:13.01,7</b> 31.24,1	104-M3M 77.	32,171	3159	20.32,2 1242.	1:47.02,2 759.	2:22.27,5 687.	3:12.57,4 643.
647.	<b>Khaniani Joschka</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1986 Gelnhausen	<b>3:13.03,2</b> 31.25,6	104-HKM 110.	32,167	1866	18.31,3 520.	1:26.10,5 677.	37.11,4 784.	51.05,2 660.
648.	<b>Kammerer Helmut</b> Göthling & Kaufmann	1950 Kelkheim	<b>3:13.03,6</b> 31.26,0	104-M4M 13.	32,166	2820	18.31,3 520.	1:44.41,8 638.	2:21.53,2 663.	3:12.58,4 644.
649.	<b>Rambow Ronny</b>	1980 Butzbach	<b>3:13.04,2</b> 31.26,6	104-M1M 224.	32,164	2721	19.40,0 936.	1:25.03,0 619.	36.30,6 672.	51.47,6 804.
650.	<b>Bormann Axel</b> Radsportgruppe Bosch Bamberg	1970 Bamberg	<b>3:13.05,6</b> 31.28,0	104-M2M 225.	32,160	2026	19.40,0 936.	1:44.43,0 641.	2:21.13,6 636.	3:13.01,2 645.
651.	<b>Geschwill Tobias</b> Team Hobby Radler	1977 Brühl	<b>3:13.06,1</b> 31.28,5	104-M1M 225.	32,159	1273	19.13,9 776.	1:25.45,6 655.	35.43,7 560.	52.18,5 873.
652.	<b>Almoril Miguel</b> TSG Limbach	1972 Hünstetten	<b>3:13.07,2</b> 31.29,6	104-M2M 226.	32,156	1150	19.13,9 776.	1:44.59,5 652.	2:20.43,2 620.	3:13.01,7 646.
653.	<b>Schneider Jörg</b>	1966 Saarbrücken	<b>3:13.07,6</b> 31.30,0	104-M2M 227.	32,155	2615	20.43,0 1327.	1:27.00,3 722.	35.43,2 558.	49.36,7 428.
654.	<b>Adamec Pascal</b>	1971 Eppstein	<b>3:13.11,3</b> 31.33,7	104-M2M 228.	32,144	3085	20.43,0 1327.	1:47.43,3 795.	2:23.26,5 720.	3:13.03,2 647.
655.	<b>Rapp Marco</b>	1975 Aschaffenburg	<b>3:13.11,7</b> 31.34,1	104-M1M 226.	32,143	2609	19.39,1 930.	1:26.05,4 671.	35.43,0 557.	51.36,1 770.
656.	<b>Schäfer Philipp</b> GIOS TEST Team	1985 Düsseldorf	<b>3:13.12,3</b> 31.34,7	104-HKM 111.	32,142	2491	19.39,1 930.	1:45.44,5 686.	2:21.27,5 643.	3:13.03,6 648.
657.	<b>Belanger Rob</b>	1977 CH-Zürich	<b>3:13.15,9</b> 31.38,3	104-M1M 227.	32,132	1710	20.20,0 1156.	1:26.05,4 671.	36.05,6 615.	50.33,2 569.
658.	<b>Lenck Marco</b>	1994 Kelkheim	<b>3:13.24,4</b> 31.46,8	104-HKM 112.	32,108	2100	20.20,0 1156.	1:46.25,4 719.	2:22.31,0 691.	3:13.04,2 649.
659.	<b>Zimmermann René</b> NUTRIXION XX-Force	1973 Düsseldorf	<b>3:13.25,1</b> 31.47,5	104-M1M 228.	32,106	2300	19.00,1 671.	1:27.27,1 760.	35.29,4 529.	51.09,0 670.
660.	<b>Waga Stan</b>	1968 Wiesbaden	<b>3:13.29,7</b> 31.52,1	104-M2M 229.	32,093	2288	19.00,1 671.	1:46.27,2 724.	2:21.56,6 668.	3:13.05,6 650.
							19.48,1 980.	1:25.11,1 624.	35.49,7 577.	52.17,2 870.
							19.48,1 980.	1:44.59,2 651.	2:20.48,9 621.	3:13.06,1 651.
							19.21,9 828.	1:27.29,3 763.	36.22,9 652.	49.53,1 470.
							19.21,9 828.	1:46.51,2 747.	2:23.14,1 713.	3:13.07,2 652.
							19.12,7 772.	1:26.51,4 712.	36.15,4 636.	50.48,1 612.
							19.12,7 772.	1:46.04,1 700.	2:22.19,5 682.	3:13.07,6 653.
							20.31,3 1237.	1:25.35,9 646.	36.07,0 617.	50.57,1 635.
							20.31,3 1237.	1:46.07,2 704.	2:22.14,2 677.	3:13.11,3 654.
							20.06,7 1077.	1:24.20,8 564.	36.55,0 735.	51.49,2 807.
							20.06,7 1077.	1:44.27,5 624.	2:21.22,5 638.	3:13.11,7 655.
							19.52,8 998.	1:26.37,8 701.	35.36,6 545.	51.05,1 659.
							19.52,8 998.	1:46.30,6 730.	2:22.07,2 671.	3:13.12,3 656.
							18.56,3 645.	1:27.21,6 750.	35.53,5 583.	51.04,5 656.
							18.56,3 645.	1:46.17,9 712.	2:22.11,4 674.	3:13.15,9 657.
							20.23,4 1186.	1:28.07,5 806.	35.09,1 466.	49.44,4 455.
							20.23,4 1186.	1:48.30,9 843.	2:23.40,0 735.	3:13.24,4 658.
							18.29,5 506.	1:26.27,8 687.	37.21,8 809.	51.06,0 665.
							18.29,5 506.	1:44.57,3 649.	2:22.19,1 681.	3:13.25,1 659.
							19.19,9 817.	1:26.11,2 678.	36.02,0 602.	51.56,6 830.
							19.19,9 817.	1:45.31,1 674.	2:21.33,1 647.	3:13.29,7 660.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:10  
Seite: 34

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
661.	<b>Grabowski Heiko</b> FC Deutsche Post	1973 Köln	<b>3:13.30,6</b> 31.53,0	104-M1M 229.	32,091	2451	19.14,5 783. 1:24.39,2	587. 36.22,9	652. 53.14,0	958.
662.	<b>Kirchner Christoph</b> Radsportgruppe Kaeser	1996 Rödental	<b>3:13.35,3</b> 31.57,7	104-JuM 2.	32,078	1791	19.14,5 783. 1:43.53,7	601. 2:20.16,6	599. 3:13.30,6	661.
663.	<b>Kartmann Peter</b> Team Race-Worx	1980 Aschaffenburg	<b>3:13.37,3</b> 31.59,7	104-M1M 230.	32,072	1565	21.00,3 1456. 1:23.36,3	520. 36.36,0	686. 52.22,7	885.
664.	<b>Alotto Giuseppe</b> ISB-Team-Cologne	1966 Niederkassel	<b>3:13.38,4</b> 32.00,8	104-M2M 230.	32,069	2484	21.00,3 1456. 1:44.36,6	632. 2:21.12,6	634. 3:13.35,3	662.
665.	<b>Sanzenbacher Ralf</b> Team uvex vermarc 2	1966 Offenbach	<b>3:13.46,1</b> 32.08,5	104-M2M 231.	32,048	3325	19.41,3 943. 1:25.52,9	661. 35.35,8	543. 52.27,3	890.
666.	<b>Rogg Michael</b> Team ROGGSHOP Hofheim	1979 Hofheim	<b>3:13.47,6</b> 32.10,0	104-M1M 231.	32,044	1021	19.41,3 943. 1:45.34,2	679. 2:21.10,0	632. 3:13.37,3	663.
667.	<b>Missner Dirk</b>	1968 Ottobrunn	<b>3:13.51,6</b> 32.14,0	104-M2M 232.	32,033	2516	19.27,3 849. 1:25.48,1	657. 35.25,5	520. 52.57,5	933.
668.	<b>Deiningner Peter</b>	1968 Kornwestheim	<b>3:13.53,8</b> 32.16,2	104-M2M 233.	32,027	3131	19.27,3 849. 1:45.15,4	665. 2:20.40,9	617. 3:13.38,4	664.
669.	<b>Proctor Fred</b>	1970 Wiesbaden	<b>3:13.54,5</b> 32.16,9	104-M2M 234.	32,025	2167	18.11,8 386. 1:24.51,2	603. 38.52,5	1033. 51.50,6	812.
670.	<b>Esslinger Martin</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1974 Frankfurt	<b>3:13.56,4</b> 32.18,8	104-M1M 232.	32,020	3050	18.11,8 386. 1:43.03,0	553. 2:21.55,5	665. 3:13.46,1	665.
671.	<b>Koch Bernd</b>	1970 Münchhausen	<b>3:13.57,9</b> 32.20,3	104-M2M 235.	32,016	1511	19.16,1 794. 1:22.49,6	483. 36.08,6	624. 55.33,3	1228.
672.	<b>Frohberg Jens</b>	1980 Frankfurt	<b>3:13.58,8</b> 32.21,2	104-M1M 233.	32,013	3409	19.16,1 794. 1:42.05,7	505. 2:18.14,3	519. 3:13.47,6	666.
673.	<b>Salewski Oliver</b>	1969 Lüneburg	<b>3:14.04,0</b> 32.26,4	104-M2M 236.	31,999	1534	19.56,3 1021. 1:26.25,0	685. 35.11,8	477. 52.18,5	873.
674.	<b>Canz Harald</b> Bottwartal-Express	1951 Steinheim	<b>3:14.04,4</b> 32.26,8	104-M4M 14.	31,998	3387	19.56,3 1021. 1:46.21,3	716. 2:21.33,1	647. 3:13.51,6	667.
675.	<b>Hadamik Markus</b> Team GA1	1961 Bendorf	<b>3:14.04,6</b> 32.27,0	104-M3M 78.	31,997	1364	18.21,2 458. 1:25.06,5	621. 38.40,1	1012. 51.46,0	795.
676.	<b>Anger Gunnar</b>	1978 Negenharrie	<b>3:14.05,8</b> 32.28,2	104-M1M 234.	31,994	1041	18.21,2 458. 1:43.27,7	575. 2:22.07,8	672. 3:13.53,8	668.
677.	<b>Münch Tobias</b>	1972 Hattersheim	<b>3:14.06,2</b> 32.28,6	104-M2M 237.	31,993	3499	20.14,5 1127. 1:25.45,2	654. 36.10,9	629. 51.43,9	791.
678.	<b>Adolphs Tim</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1973 Frankfurt	<b>3:14.07,1</b> 32.29,5	104-M1M 235.	31,990	1074	20.14,5 1127. 1:45.59,7	696. 2:22.10,6	673. 3:13.54,5	669.
679.	<b>Wolber Sebastian</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1983 Hofheim	<b>3:14.08,2</b> 32.30,6	104-M1M 236.	31,987	2761	18.22,6 463. 1:27.09,4	734. 36.11,5	632. 52.12,9	864.
680.	<b>Pauly Jörg</b> cards to win	1968 Frankfurt	<b>3:14.08,8</b> 32.31,2	104-M2M 238.	31,986	2357	18.22,6 463. 1:45.32,0	675. 2:21.43,5	658. 3:13.56,4	670.
671.							20.06,4 1073. 1:26.23,4	684. 37.22,5	811. 50.05,6	504.
672.							20.06,4 1073. 1:46.29,8	727. 2:23.52,3	744. 3:13.57,9	671.
673.							19.43,3 953. 1:26.57,2	716. 35.31,8	539. 51.46,5	801.
674.							19.43,3 953. 1:46.40,5	740. 2:22.12,3	675. 3:13.58,8	672.
675.							18.59,2 664. 1:27.01,9	727. 36.03,8	610. 51.59,1	837.
676.							18.59,2 664. 1:46.01,1	697. 2:22.04,9	669. 3:14.04,0	673.
677.							18.30,4 511. 1:25.42,4	651. 37.29,7	825. 52.21,9	883.
678.							18.30,4 511. 1:44.12,8	614. 2:21.42,5	656. 3:14.04,4	674.
679.							20.18,8 1150. 1:25.14,5	627. 36.57,2	745. 51.34,1	763.
680.							20.18,8 1150. 1:45.33,3	678. 2:22.30,5	690. 3:14.04,6	675.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:11  
Seite: 35

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
681.	<b>Konz Wolfgang</b>	1952 Reutlingen	<b>3:14.09,1</b> 32.31,5	104-M4M	15.	31,985	1054	18.47,6	610.	1:26.34,4	696.	37.02,6	760.	51.44,5	792.
682.	<b>Biehn Helmut</b> Rubber Duck	1968 Rösraith	<b>3:14.09,8</b> 32.32,2	104-M2M	239.	31,983	2247	18.13,4	404.	1:27.44,9	784.	37.16,3	793.	50.55,2	630.
683.	<b>Steigmann Matthias</b> East Pack	1978 Nürnberg	<b>3:14.10,6</b> 32.33,0	104-M1M	237.	31,981	3411	18.13,4	404.	1:45.58,3	694.	2:23.14,6	716.	3:14.09,8	682.
684.	<b>Buschmann Ralf</b>	1962 Kelkheim	<b>3:14.12,1</b> 32.34,5	104-M3M	79.	31,977	2396	18.57,9	656.	1:28.39,8	840.	36.55,7	738.	49.37,2	431.
685.	<b>Gall Heiko</b>	1971 Zeven	<b>3:14.14,9</b> 32.37,3	104-M2M	240.	31,969	3379	18.57,9	656.	1:47.37,7	790.	2:24.33,4	772.	3:14.10,6	683.
686.	<b>Ullrich Mathias</b>	1979 Idstein	<b>3:14.19,5</b> 32.41,9	104-M1M	238.	31,956	3274	19.35,4	896.	1:27.32,2	770.	35.22,2	512.	51.42,3	785.
687.	<b>Frankenberger Paul</b> KFW Rennrad-Team	1965 Waldaschaff	<b>3:14.22,4</b> 32.44,8	104-M2M	241.	31,948	2727	19.35,4	896.	1:47.07,6	761.	2:22.29,8	688.	3:14.12,1	684.
688.	<b>Gomes Helder</b> FC Deutsche Post	1962 Köln	<b>3:14.22,6</b> 32.45,0	104-M3M	80.	31,948	2448	18.08,8	365.	1:24.10,9	553.	39.54,1	1198.	52.01,1	839.
689.	<b>Machill Matthias</b> RSV Idstein 1979 e.V.	1961 Waldems	<b>3:14.23,3</b> 32.45,7	104-M3M	81.	31,946	1864	18.08,8	365.	1:42.19,7	521.	2:22.13,8	676.	3:14.14,9	685.
690.	<b>Hantke Roland</b>	1969 Frankfurt am Main	<b>3:14.26,1</b> 32.48,5	104-M2M	242.	31,938	2497	18.12,3	395.	1:27.34,6	773.	37.10,5	783.	51.22,1	716.
691.	<b>Kees Thomas</b>	1963 Trassem	<b>3:14.28,8</b> 32.51,2	104-M2M	243.	31,931	1832	18.12,3	395.	1:45.46,9	688.	2:22.57,4	703.	3:14.19,5	686.
692.	<b>Junge Ralf</b> Continental	1970 Steinbach	<b>3:14.30,0</b> 32.52,4	104-M2M	244.	31,928	1953	19.11,0	747.	1:25.12,2	625.	39.19,8	1116.	50.39,4	588.
693.	<b>Zoth Reiner</b>	1960 Bad Camberg	<b>3:14.30,9</b> 32.53,3	104-M3M	82.	31,925	2343	19.11,0	747.	1:44.23,2	620.	2:23.43,0	737.	3:14.22,4	687.
694.	<b>Kaiser Henning</b> Bikeadelic Racing Team	1977 Wiesbaden	<b>3:14.31,7</b> 32.54,1	104-M1M	239.	31,923	1118	19.55,1	1015.	1:28.25,7	826.	35.51,1	581.	50.10,7	513.
695.	<b>Metzger Axel</b>	1967 Hamburg	<b>3:14.32,4</b> 32.54,8	104-M2M	245.	31,921	1592	19.55,1	1015.	1:48.20,8	833.	2:24.11,9	753.	3:14.22,6	688.
696.	<b>Mohr Michael</b> Casa Ciclista	1962 Duisburg	<b>3:14.33,3</b> 32.55,7	104-M3M	83.	31,918	2890	18.12,5	398.	1:24.37,2	585.	38.07,8	918.	53.25,8	980.
697.	<b>Wirtz Werner</b>	1949 Bell	<b>3:14.34,4</b> 32.56,8	104-M4M	16.	31,915	1137	18.12,5	398.	1:42.49,7	548.	2:20.57,5	626.	3:14.23,3	689.
698.	<b>Benedikt Sascha</b>	1974 Frankfurt	<b>3:14.35,1</b> 32.57,5	104-M1M	240.	31,914	2399	17.44,4	152.	1:24.46,1	597.	38.08,9	923.	53.46,7	1016.
699.	<b>Krause Jörg</b> Bilfinger Racing Team	1963 Mannheim	<b>3:14.35,8</b> 32.58,2	104-M2M	246.	31,912	3185	17.44,4	152.	1:42.30,5	527.	2:20.39,4	616.	3:14.26,1	690.
700.	<b>Schröder Kai</b>	1971 Bremen	<b>3:14.40,9</b> 33.03,3	104-M2M	247.	31,898	1819	18.39,3	576.	1:26.51,6	713.	37.27,1	818.	51.30,8	753.
								18.39,3	576.	1:45.30,9	673.	2:22.58,0	705.	3:14.28,8	691.
								18.21,9	460.	1:30.32,3	959.	34.43,1	425.	50.52,7	625.
								18.21,9	460.	1:48.54,2	864.	2:23.37,3	732.	3:14.30,0	692.
								20.06,6	1076.	1:27.03,2	729.	36.02,2	603.	51.18,9	703.
								20.06,6	1076.	1:47.09,8	763.	2:23.12,0	712.	3:14.30,9	693.
								19.48,3	981.	1:27.17,6	743.	37.17,4	798.	50.08,4	508.
								19.48,3	981.	1:47.05,9	760.	2:24.23,3	765.	3:14.31,7	694.
								18.02,1	327.	1:28.07,4	805.	37.22,5	811.	51.00,4	646.
								18.02,1	327.	1:46.09,5	705.	2:23.32,0	726.	3:14.32,4	695.
								19.39,8	935.	1:26.36,5	700.	36.50,1	722.	51.26,9	734.
								19.39,8	935.	1:46.16,3	710.	2:23.06,4	709.	3:14.33,3	696.
								18.47,1	607.	1:26.49,1	709.	37.34,5	835.	51.23,7	720.
								18.47,1	607.	1:45.36,2	680.	2:23.10,7	711.	3:14.34,4	697.
								20.17,1	1143.	1:26.58,3	719.	36.22,9	652.	50.56,8	633.
								20.17,1	1143.	1:47.15,4	766.	2:23.38,3	734.	3:14.35,1	698.
								20.42,1	1319.	1:27.27,1	760.	35.47,0	569.	50.39,6	591.
								20.42,1	1319.	1:48.09,2	820.	2:23.56,2	745.	3:14.35,8	699.
								19.09,3	732.	1:25.44,7	653.	37.12,5	787.	52.34,4	906.
								19.09,3	732.	1:44.54,0	647.	2:22.06,5	670.	3:14.40,9	700.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:11  
Seite: 36

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
701.	<b>Gnau Alexander</b>	1975	Rockenberg	<b>3:14.45,2</b> 33.07,6	104-M1M 241.	31,886	1241	18.41,1 585. 1:27.54,3 791.	36.46,9 713.	51.22,9 717.	
702.	<b>Baker James</b>	1979	Frankfurt am Main	<b>3:14.46,1</b> 33.08,5	104-M1M 242.	31,884	1983	18.41,1 585. 1:46.35,4 733.	2:23.22,3 719.	3:14.45,2 701.	
703.	<b>Czenia Manfred</b>	1964	Würselen	<b>3:14.46,3</b> 33.08,7	104-M2M 248.	31,883	1313	19.38,9 927. 1:26.46,7 707.	36.22,3 650.	51.58,2 835.	
704.	<b>Reiter Peter</b>	1974	Mainz	<b>3:14.47,1</b> 33.09,5	104-M1M 243.	31,881	2654	19.38,9 927. 1:46.25,6 720.	2:22.47,9 697.	3:14.46,1 702.	
705.	<b>Dankenbring Henning</b> Carbonstattkondition	1968	Bad Homburg	<b>3:14.47,5</b> 33.09,9	104-M2M 249.	31,880	1411	19.06,3 715. 1:27.23,9 755.	36.57,6 746.	51.18,5 696.	
706.	<b>Henn Jürgen</b>	1968	Frankfurt	<b>3:14.50,3</b> 33.12,7	104-M2M 250.	31,872	2371	19.06,3 715. 1:46.30,2 729.	2:23.27,8 723.	3:14.46,3 703.	
707.	<b>Panusch Christian</b> Radsportgruppe Kaeser	1973	Coburg	<b>3:14.52,8</b> 33.15,2	104-M1M 244.	31,865	1743	19.36,6 909. 1:27.23,9 755.	37.30,6 829.	50.16,0 523.	
708.	<b>Haag Frank</b> Radsportgruppe Bosch Bamberg	1971	Bamberg	<b>3:14.55,9</b> 33.18,3	104-M2M 251.	31,857	1003	19.36,6 909. 1:47.00,5 757.	2:24.31,1 770.	3:14.47,1 704.	
709.	<b>Rausch Markus</b> Team Stenger	1976	Sailauf	<b>3:14.56,2</b> 33.18,6	104-M1M 245.	31,856	1286	17.50,9 226. 1:24.47,1 598.	40.03,3 1216.	52.06,2 851.	
710.	<b>Simon Detlev</b>	1948	Mönchengladbach	<b>3:14.57,5</b> 33.19,9	104-M4M 17.	31,852	2437	17.50,9 226. 1:42.38,0 539.	2:22.41,3 696.	3:14.47,5 705.	
711.	<b>Speer Volker</b> Hallzig Express	1971	Leipzig	<b>3:14.58,3</b> 33.20,7	104-M2M 252.	31,850	2383	19.27,3 849. 1:27.32,4 771.	37.03,2 762.	50.47,4 609.	
712.	<b>Rosam Markus</b>	1969	Taunusstein	<b>3:15.00,5</b> 33.22,9	104-M2M 253.	31,844	1119	19.27,3 849. 1:46.59,7 755.	2:24.02,9 749.	3:14.50,3 706.	
713.	<b>Zimmer Jochen</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1960	Frankfurt	<b>3:15.01,7</b> 33.24,1	104-M3M 84.	31,841	2881	21.00,3 1456. 1:26.28,9 689.	35.45,2 565.	51.38,4 775.	
714.	<b>Gruber Michael</b>	1970	Frankfurt	<b>3:15.01,9</b> 33.24,3	104-M2M 254.	31,840	1889	21.00,3 1456. 1:47.29,2 783.	2:23.14,4 715.	3:14.52,8 707.	
715.	<b>Sciarratta Vincenzo</b>	1967	Berlin	<b>3:15.02,5</b> 33.24,9	104-M2M 255.	31,839	3344	19.05,1 705. 1:28.19,1 821.	36.24,6 655.	51.07,1 669.	
716.	<b>Rotzler Markus</b>	1990	Hasel	<b>3:15.04,1</b> 33.26,5	104-HKM 113.	31,834	2893	19.05,1 705. 1:47.24,2 777.	2:23.48,8 742.	3:14.55,9 708.	
717.	<b>Sexton Björn</b> Göthling & Kaufmann	1983	Kelkheim	<b>3:15.07,5</b> 33.29,9	104-M1M 246.	31,825	2862	19.03,5 692. 1:28.05,6 803.	36.55,2 736.	50.51,9 621.	
718.	<b>Dickau Christian</b> Bilfinger Racing Team	1982	Mannheim	<b>3:15.08,2</b> 33.30,6	104-M1M 247.	31,823	3174	19.03,5 692. 1:47.09,1 762.	2:24.04,3 751.	3:14.56,2 709.	
719.	<b>Exner Stefan</b>	1977	Regensburg	<b>3:15.08,5</b> 33.30,9	104-M1M 248.	31,823	2321	18.30,9 515. 1:27.22,2 752.	37.21,1 807.	51.43,3 786.	
720.	<b>Antoni Günther</b> Sportfreunde Freigericht	1978	Freigericht	<b>3:15.09,0</b> 33.31,4	104-M1M 249.	31,821	2041	18.30,9 515. 1:45.53,1 691.	2:23.14,2 714.	3:14.57,5 710.	
								19.01,6 685. 1:28.24,2 825.	36.48,8 718.	50.43,7 603.	
								19.01,6 685. 1:47.25,8 778.	2:24.14,6 754.	3:14.58,3 711.	
								20.48,5 1374. 1:25.34,6 645.	36.33,9 682.	52.03,5 846.	
								20.48,5 1374. 1:46.23,1 717.	2:22.57,0 702.	3:15.00,5 712.	
								19.11,3 750. 1:28.02,1 801.	36.34,2 683.	51.14,1 681.	
								19.11,3 750. 1:47.13,4 765.	2:23.47,6 740.	3:15.01,7 713.	
								18.03,9 339. 1:29.20,0 880.	36.03,7 609.	51.34,3 764.	
								18.03,9 339. 1:47.23,9 775.	2:23.27,6 722.	3:15.01,9 714.	
								19.04,4 700. 1:24.52,4 605.	38.21,6 957.	52.44,1 920.	
								19.04,4 700. 1:43.56,8 604.	2:22.18,4 680.	3:15.02,5 715.	
								19.44,9 966. 1:25.30,3 640.	36.10,7 627.	53.38,2 1002.	
								19.44,9 966. 1:45.15,2 664.	2:21.25,9 641.	3:15.04,1 716.	
								19.04,0 695. 1:26.06,5 674.	36.29,1 667.	53.27,9 981.	
								19.04,0 695. 1:45.10,5 659.	2:21.39,6 654.	3:15.07,5 717.	
								18.22,8 466. 1:26.15,1 681.	38.10,2 924.	52.20,1 877.	
								18.22,8 466. 1:44.37,9 636.	2:22.48,1 698.	3:15.08,2 718.	
								20.49,6 1382. 1:26.34,4 696.	36.58,7 751.	50.45,8 605.	
								20.49,6 1382. 1:47.24,0 776.	2:24.22,7 764.	3:15.08,5 719.	
								19.53,6 1003. 1:28.18,5 819.	36.02,7 604.	50.54,2 629.	
								19.53,6 1003. 1:48.12,1 822.	2:24.14,8 755.	3:15.09,0 720.	

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:11  
Seite: 37

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
721.	<b>Fernandes E Silva Carlos</b>	1962	Gelnhausen	<b>3:15.10,9</b> 33.33,3	104-M3M	85.	31,816	1520	19.18,5	810.	1:27.43,3	781.	36.57,0	744.	51.12,1	676.
722.	<b>Sauer Guido</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1971	Frankfurt	<b>3:15.12,9</b> 33.35,3	104-M2M	256.	31,811	3066	19.18,5	810.	1:47.01,8	758.	2:23.58,8	746.	3:15.10,9	721.
723.	<b>Reichert Heiko</b> SKODA Pabst powerd by Bike Villa Limburg	1961	Hünfelden	<b>3:15.13,3</b> 33.35,7	104-M3M	86.	31,809	2850	20.23,3	1185.	1:29.32,5	897.	35.12,9	485.	50.04,2	500.
724.	<b>Schneider Franz-Josef</b>	1957	Bornheim	<b>3:15.15,9</b> 33.38,3	104-M3M	87.	31,802	1683	20.23,3	1185.	1:49.55,8	933.	2:25.08,7	795.	3:15.12,9	722.
725.	<b>Koch-Gröber Hermann</b> Bosch Radsportgruppe Stuttgart	1965	Stuttgart	<b>3:15.18,0</b> 33.40,4	104-M2M	257.	31,797	2729	18.17,6	437.	1:25.56,9	665.	37.59,8	903.	52.59,0	937.
725.	<b>Umrath Peter</b>	1947	Diedorf	<b>3:15.18,0</b> 33.40,4	104-M4M	18.	31,797	2520	18.17,6	437.	1:44.14,5	616.	2:22.14,3	678.	3:15.13,3	723.
727.	<b>Mainzer Christoph</b> DFS Deutsche Flugsicherung GmbH	1964	Dietzenbach	<b>3:15.19,8</b> 33.42,2	104-M2M	258.	31,792	1920	18.38,4	569.	1:27.23,8	754.	36.30,7	673.	52.43,0	916.
728.	<b>De Haan Eric</b>	1969	Kelkheim	<b>3:15.22,2</b> 33.44,6	104-M2M	259.	31,785	3346	18.38,4	569.	1:46.02,2	698.	2:22.32,9	692.	3:15.15,9	724.
729.	<b>Götschel Andre</b>	1977	Pfungstadt	<b>3:15.22,6</b> 33.45,0	104-M1M	250.	31,784	1386	19.30,7	869.	1:26.42,6	704.	37.31,6	833.	51.33,1	761.
730.	<b>Höfner Christoph</b>	1960	Königsdorf	<b>3:15.23,6</b> 33.46,0	104-M3M	88.	31,782	1384	19.30,7	869.	1:46.13,3	706.	2:23.44,9	738.	3:15.18,0	725.
731.	<b>Spenler Christoph</b> cards to win	1975	Frankfurt	<b>3:15.25,3</b> 33.47,7	104-M1M	251.	31,777	1479	19.28,5	856.	1:27.00,6	724.	36.47,8	716.	52.01,1	839.
732.	<b>Dick Moritz</b>	1983	Kronberg	<b>3:15.33,0</b> 33.55,4	104-M1M	252.	31,756	2301	19.28,5	856.	1:46.29,1	726.	2:23.16,9	717.	3:15.18,0	725.
733.	<b>Hauber Alexander</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1969	Frankfurt	<b>3:15.34,4</b> 33.56,8	104-M2M	260.	31,752	2368	19.00,4	674.	1:26.32,7	693.	37.59,0	901.	51.47,7	806.
734.	<b>Zak Jiri</b> Continental	1969	CZ-Jicin	<b>3:15.37,9</b> 34.00,3	104-M2M	261.	31,743	2918	19.00,4	674.	1:45.33,1	676.	2:23.32,1	727.	3:15.19,8	727.
735.	<b>Skrzipek Andreas</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1979	Markgröningen	<b>3:15.43,2</b> 34.05,6	104-M1M	253.	31,729	2960	19.34,0	889.	1:29.10,2	871.	36.29,3	669.	50.08,7	511.
736.	<b>Göntgens Michael</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1981	Frankfurt	<b>3:15.43,9</b> 34.06,3	104-M1M	254.	31,727	2236	19.34,0	889.	1:48.44,2	856.	2:25.13,5	797.	3:15.22,2	728.
737.	<b>Spier Philipp</b>	1987	Frankfurt	<b>3:15.45,2</b> 34.07,6	104-HKM	114.	31,723	1605	19.57,2	1027.	1:26.56,7	715.	37.07,2	771.	51.21,5	714.
738.	<b>Karich Maik</b> RC Friesenheim	1966	Weisenheim am Sand	<b>3:15.45,9</b> 34.08,3	104-M2M	262.	31,721	2281	19.57,2	1027.	1:46.53,9	750.	2:24.01,1	748.	3:15.22,6	729.
739.	<b>Justus Jürgen</b> Bikeadelic Racing Team	1954	Wiesbaden	<b>3:15.46,4</b> 34.08,8	104-M3M	89.	31,720	1100	20.34,6	1262.	1:27.13,2	740.	36.29,6	671.	51.06,2	666.
740.	<b>Sam Thorsten</b>	1976	Dielheim	<b>3:15.48,0</b> 34.10,4	104-M1M	255.	31,716	3451	20.34,6	1262.	1:47.47,8	797.	2:24.17,4	758.	3:15.23,6	730.
									20.39,5	1302.	1:27.18,2	744.	36.59,5	753.	50.28,1	553.
									20.39,5	1302.	1:47.57,7	807.	2:24.57,2	787.	3:15.25,3	731.
									20.56,2	1432.	1:31.13,6	1020.	33.25,5	271.	49.57,7	478.
									20.56,2	1432.	1:52.09,8	1080.	2:25.35,3	811.	3:15.33,0	732.
									18.53,3	628.	1:24.44,0	595.	37.36,2	840.	54.20,9	1093.
									18.53,3	628.	1:43.37,3	588.	2:21.13,5	635.	3:15.34,4	733.
									20.10,2	1097.	1:28.21,4	824.	35.45,8	566.	51.20,5	711.
									20.10,2	1097.	1:48.31,6	844.	2:24.17,4	758.	3:15.37,9	734.
									19.24,8	840.	1:27.13,1	739.	36.57,9	748.	52.07,4	854.
									19.24,8	840.	1:46.37,9	737.	2:23.35,8	731.	3:15.43,2	735.
									19.50,9	987.	1:27.24,8	759.	37.01,8	758.	51.26,4	732.
									19.50,9	987.	1:47.15,7	767.	2:24.17,5	760.	3:15.43,9	736.
									19.36,5	904.	1:27.10,4	735.	36.45,6	709.	52.12,7	863.
									19.36,5	904.	1:46.46,9	745.	2:23.32,5	729.	3:15.45,2	737.
									17.39,8	108.	1:26.03,1	670.	37.52,0	885.	54.11,0	1071.
									17.39,8	108.	1:43.42,9	593.	2:21.34,9	650.	3:15.45,9	738.
									19.53,8	1005.	1:27.55,1	794.	36.57,6	746.	50.59,9	643.
									19.53,8	1005.	1:47.48,9	799.	2:24.46,5	784.	3:15.46,4	739.
									20.34,3	1258.	1:28.50,7	852.	35.21,1	510.	51.01,9	650.
									20.34,3	1258.	1:49.25,0	903.	2:24.46,1	783.	3:15.48,0	740.

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
741.	<b>Winnewisser Oliver</b>	1978	Neckarsteinach	<b>3:15.51,2</b> 34.13,6	104-M1M	256.	31,707	1257	20.36,5	1279.	1:28.51,1	853.	35.21,0	509.	51.02,6	651.
742.	<b>Hündersen Sven</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1976	Linsengericht	<b>3:15.53,9</b> 34.16,3	104-M1M	257.	31,700	1847	20.36,5	1279.	1:49.27,6	904.	2:24.48,6	786.	3:15.51,2	741.
743.	<b>Kunz Christof</b> Team Radsport Gewehr	1995	Beltheim	<b>3:15.59,0</b> 34.21,4	104-JuM	3.	31,686	3461	20.37,1	1287.	1:27.50,7	785.	35.04,5	455.	52.21,6	881.
744.	<b>Richter Lucas</b> Rhönriders	1990	Schlüchtern	<b>3:16.00,1</b> 34.22,5	104-HKM	115.	31,683	3261	20.37,1	1287.	1:48.27,8	842.	2:23.32,3	728.	3:15.53,9	742.
745.	<b>Hien Steffen</b> Rhönriders	1989	Wald-Michelbach	<b>3:16.00,5</b> 34.22,9	104-HKM	116.	31,682	3260	18.55,9	639.	1:27.58,1	796.	36.00,9	600.	53.04,1	945.
746.	<b>Lorz Felix</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1962	Frankfurt	<b>3:16.00,6</b> 34.23,0	104-M3M	90.	31,682	3500	18.55,9	639.	1:46.54,0	751.	2:22.54,9	701.	3:15.59,0	743.
747.	<b>Decker Mike</b>	1974	Jena	<b>3:16.01,3</b> 34.23,7	104-M1M	258.	31,680	3160	19.50,6	984.	1:26.29,6	690.	36.28,4	665.	53.11,5	955.
748.	<b>Obertreis Rolf</b>	1956	Gießen	<b>3:16.01,7</b> 34.24,1	104-M3M	91.	31,679	2543	19.50,6	984.	1:46.20,2	715.	2:22.48,6	699.	3:16.00,1	744.
749.	<b>Weiler Michael</b> Knautsch Boys	1971	Seeheim-Jugenheim	<b>3:16.02,2</b> 34.24,6	104-M2M	263.	31,677	1451	19.50,7	986.	1:26.27,9	688.	36.04,6	613.	53.37,3	1001.
750.	<b>Pieroth Robert</b> Heartbrake Hill Team	1992	Offenbach	<b>3:16.03,1</b> 34.25,5	104-HKM	117.	31,675	1179	19.50,7	986.	1:46.18,6	714.	2:22.23,2	684.	3:16.00,5	745.
751.	<b>Janson Uwe</b> SVF Ludwigshafen	1965	Ludwigshafen	<b>3:16.06,4</b> 34.28,8	104-M2M	264.	31,666	1068	20.33,3	1250.	1:27.31,7	768.	36.33,8	681.	51.21,8	715.
752.	<b>Lür Detlef</b> IBC DIMB Racing Team	1960	Salzgitter	<b>3:16.06,5</b> 34.28,9	104-M3M	92.	31,666	1739	20.33,3	1250.	1:48.05,0	816.	2:24.38,8	777.	3:16.00,6	746.
753.	<b>Kaben Marcus</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1970	Lübeck	<b>3:16.09,4</b> 34.31,8	104-M2M	265.	31,658	2942	19.54,7	1011.	1:28.21,0	823.	36.44,1	706.	51.01,5	648.
754.	<b>Tilly Christopher</b> RC-Hattersheim	1962	Kelsterbach	<b>3:16.11,4</b> 34.33,8	104-M3M	93.	31,652	1599	19.54,7	1011.	1:48.15,7	826.	2:24.59,8	789.	3:16.01,3	747.
755.	<b>Schmitt Jan Lukas</b>	1996	Bad Vilbel	<b>3:16.11,5</b> 34.33,9	104-JuM	4.	31,652	3086	19.37,8	918.	1:29.23,0	883.	36.45,7	710.	50.15,2	521.
756.	<b>Helf Frank</b>	1970	Bingen	<b>3:16.20,2</b> 34.42,6	104-M2M	266.	31,629	1120	19.37,8	918.	1:49.00,8	868.	2:25.46,5	821.	3:16.01,7	748.
757.	<b>Feldmann Rolf</b> Radteam Neu-Isenburg	1952	Neu-Isenburg	<b>3:16.20,5</b> 34.42,9	104-M4M	19.	31,628	1886	20.32,8	1248.	1:27.43,6	782.	37.07,0	770.	50.38,8	585.
758.	<b>Friedrich Peter</b> RV 03 Bürstadt	1962	Lampertheim	<b>3:16.20,8</b> 34.43,2	104-M3M	94.	31,627	1682	20.32,8	1248.	1:48.16,4	827.	2:25.23,4	801.	3:16.02,2	749.
759.	<b>Lichtenfels Johannes</b>	1964	Allendorf	<b>3:16.21,2</b> 34.43,6	104-M2M	267.	31,626	1600	21.05,3	1486.	1:27.42,0	778.	35.44,1	561.	51.31,7	756.
760.	<b>Jung Randall</b> Wiesbaden Cycling Club	1980	Wiesbaden	<b>3:16.21,5</b> 34.43,9	104-M1M	259.	31,625	2746	21.05,3	1486.	1:48.47,3	858.	2:24.31,4	771.	3:16.03,1	750.
									19.53,4	1001.	1:27.24,2	757.	37.47,0	875.	51.01,8	649.
									19.53,4	1001.	1:47.17,6	769.	2:25.04,6	792.	3:16.06,4	751.
									20.05,2	1066.	1:26.49,3	710.	37.25,7	815.	51.46,3	798.
									20.05,2	1066.	1:46.54,5	752.	2:24.20,2	761.	3:16.06,5	752.
									19.18,0	806.	1:27.19,2	745.	39.14,2	1101.	50.18,0	528.
									19.18,0	806.	1:46.37,2	736.	2:25.51,4	825.	3:16.09,4	753.
									19.14,1	778.	1:30.02,1	926.	35.49,8	578.	51.05,4	662.
									19.14,1	778.	1:49.16,2	892.	2:25.06,0	793.	3:16.11,4	754.
									20.13,0	1121.	1:29.27,1	891.	35.02,4	451.	51.29,0	742.
									20.13,0	1121.	1:49.40,1	916.	2:24.42,5	781.	3:16.11,5	755.
									18.37,4	561.	1:22.04,4	443.	35.43,4	559.	59.55,0	1629.
									18.37,4	561.	1:40.41,8	449.	2:16.25,2	465.	3:16.20,2	756.
									19.10,5	738.	1:28.56,2	857.	36.32,2	679.	51.41,6	783.
									19.10,5	738.	1:48.06,7	819.	2:24.38,9	778.	3:16.20,5	757.
									19.36,5	904.	1:27.44,6	783.	37.40,7	853.	51.19,0	704.
									19.36,5	904.	1:47.21,1	772.	2:25.01,8	791.	3:16.20,8	758.
									19.49,0	982.	1:26.34,8	698.	36.41,3	698.	53.16,1	967.
									19.49,0	982.	1:46.23,8	718.	2:23.05,1	706.	3:16.21,2	759.
									20.15,3	1134.	1:28.17,9	817.	35.30,6	534.	52.17,7	871.
									20.15,3	1134.	1:48.33,2	846.	2:24.03,8	750.	3:16.21,5	760.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:12  
Seite: 39

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
761.	<b>Domthera Stefan</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1977	Frankfurt am Main	<b>3:16.24,8</b> 34.47,2	104-M1M	260.	31,616	1810	20.38,0	1294.	1:28.35,2	833.	36.31,7	676.	50.39,9	594.
762.	<b>Berger Peter</b>	1960	Kelkheim	<b>3:16.25,3</b> 34.47,7	104-M3M	95.	31,615	1543	20.38,0	1294.	1:49.13,2	885.	2:25.44,9	819.	3:16.24,8	761.
763.	<b>Richter Marco</b> Hallzig Express	1981	Leipzig	<b>3:16.28,4</b> 34.50,8	104-M1M	261.	31,607	3120	19.36,5	904.	1:28.42,0	843.	36.54,3	731.	51.12,5	679.
763.	<b>Thull Patrick</b>	1971	Kronberg	<b>3:16.28,4</b> 34.50,8	104-M2M	268.	31,607	2068	19.36,5	904.	1:48.18,5	830.	2:25.12,8	796.	3:16.25,3	762.
765.	<b>Engelhardt Roland</b>	1979	Frankfurt	<b>3:16.28,8</b> 34.51,2	104-M1M	262.	31,606	2243	19.12,3	766.	1:29.24,3	885.	37.44,1	864.	50.07,7	507.
766.	<b>Brehm Michael</b> Radsportgruppe Bosch Bamberg	1970	Zapfendorf	<b>3:16.32,1</b> 34.54,5	104-M2M	269.	31,597	1017	19.12,3	766.	1:48.36,6	849.	2:26.20,7	847.	3:16.28,4	763.
767.	<b>Suchsland Peter</b>	1976	Offenbach	<b>3:16.32,9</b> 34.55,3	104-M1M	263.	31,595	3234	19.28,5	856.	1:27.05,5	732.	39.06,9	1077.	50.47,5	610.
768.	<b>Elter Christoph</b> TriererContainerTerminal	1962	Naurath	<b>3:16.38,0</b> 35.00,4	104-M3M	96.	31,581	2443	19.28,5	856.	1:46.34,0	732.	2:25.40,9	812.	3:16.28,4	763.
769.	<b>Traub Michael</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1976	Eschborn	<b>3:16.40,4</b> 35.02,8	104-M1M	264.	31,575	2966	19.38,2	921.	1:27.59,4	797.	37.21,1	807.	51.30,1	749.
770.	<b>Ries Christian</b> TriererContainerTerminal	1970	Sehlem	<b>3:16.40,9</b> 35.03,3	104-M2M	270.	31,573	2473	19.38,2	921.	1:47.37,6	789.	2:24.58,7	788.	3:16.28,8	765.
771.	<b>Janik Heiko</b>	1966	Brachtal	<b>3:16.41,8</b> 35.04,2	104-M2M	271.	31,571	3404	19.38,8	925.	1:27.33,2	772.	36.46,9	713.	52.33,2	905.
772.	<b>Weiland Sascha</b> TriererContainerTerminal	1974	Rivenich	<b>3:16.41,9</b> 35.04,3	104-M1M	265.	31,571	2428	19.38,8	925.	1:47.12,0	764.	2:23.58,9	747.	3:16.32,1	766.
773.	<b>Reisser Michael</b>	1970	Frankfurt	<b>3:16.42,9</b> 35.05,3	104-M2M	272.	31,568	3302	19.02,9	690.	1:28.29,2	829.	36.54,9	733.	52.05,9	850.
774.	<b>Mester Marcel</b> SKODA Radkappen	1993	Frankfurt	<b>3:16.43,9</b> 35.06,3	104-HKM	118.	31,565	2841	19.02,9	690.	1:47.32,1	787.	2:24.27,0	768.	3:16.32,9	767.
775.	<b>Krenz Holger</b> radcore sonneberg	1976	Mengersgereuth-Hämmern	<b>3:16.46,0</b> 35.08,4	104-M1M	266.	31,560	3133	19.06,3	715.	1:28.35,7	834.	36.25,8	659.	52.30,2	897.
776.	<b>Müller Manfred</b> RMV Horwieden	1956	Fulda	<b>3:16.46,1</b> 35.08,5	104-M3M	97.	31,559	1767	19.06,3	715.	1:47.42,0	794.	2:24.07,8	752.	3:16.38,0	768.
777.	<b>Hecker Anno</b> Freiwillige Feuerwehr Oberreifenberg	1964	Schmitten	<b>3:16.47,1</b> 35.09,5	104-M2M	273.	31,557	2704	19.09,7	734.	1:28.38,2	837.	37.58,5	900.	50.54,0	627.
778.	<b>Gassmann Michael</b>	1981	Frankfurt	<b>3:16.47,3</b> 35.09,7	104-M1M	267.	31,556	1691	19.09,7	734.	1:47.47,9	798.	2:25.46,4	820.	3:16.40,4	769.
779.	<b>Henke Thomas</b> KFW Rennrad-Team	1962	Oberursel	<b>3:16.47,4</b> 35.09,8	104-M3M	98.	31,556	1374	19.08,0	725.	1:28.47,2	848.	38.30,8	985.	50.14,9	520.
780.	<b>Trommlitz Martin</b>	1962	Oberursel	<b>3:16.49,5</b> 35.11,9	104-M3M	99.	31,550	3259	19.08,0	725.	1:47.55,2	804.	2:26.26,0	852.	3:16.40,9	770.
									19.58,7	1032.	1:31.38,9	1052.	34.22,5	386.	50.41,7	598.
									19.58,7	1032.	1:51.37,6	1036.	2:26.00,1	830.	3:16.41,8	771.
									19.09,1	730.	1:28.36,4	835.	37.47,1	876.	51.09,3	672.
									19.09,1	730.	1:47.45,5	796.	2:25.32,6	807.	3:16.41,9	772.
									19.22,6	834.	1:28.29,4	830.	38.29,0	980.	50.21,9	540.
									19.22,6	834.	1:47.52,0	803.	2:26.21,0	848.	3:16.42,9	773.
									19.31,0	871.	1:29.31,0	894.	38.26,1	968.	49.15,8	370.
									19.31,0	871.	1:49.02,0	871.	2:27.28,1	891.	3:16.43,9	774.
									18.41,3	588.	1:28.01,3	798.	37.46,3	870.	52.17,1	869.
									18.41,3	588.	1:46.42,6	741.	2:24.28,9	769.	3:16.46,0	775.
									20.20,9	1162.	1:28.51,7	854.	37.02,2	759.	50.31,3	562.
									20.20,9	1162.	1:49.12,6	882.	2:26.14,8	843.	3:16.46,1	776.
									19.11,2	749.	1:29.06,2	869.	37.05,2	765.	51.24,5	772.
									19.11,2	749.	1:48.17,4	828.	2:25.22,6	800.	3:16.47,1	777.
									20.28,5	1213.	1:25.34,3	644.	37.02,9	761.	53.41,6	1010.
									20.28,5	1213.	1:46.02,8	699.	2:23.05,7	708.	3:16.47,3	778.
									19.15,1	785.	1:27.16,9	742.	36.54,5	732.	53.20,9	973.
									19.15,1	785.	1:46.32,0	731.	2:23.26,5	720.	3:16.47,4	779.
									20.57,6	1444.	1:27.03,2	729.	36.37,6	689.	52.11,1	860.
									20.57,6	1444.	1:48.00,8	809.	2:24.38,4	775.	3:16.49,5	780.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:12  
Seite: 40

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
<b>781.</b>	<b>Lochhas Klaus</b> TV Lorsbach	1971 Eppstein	<b>3:16.50,3</b> 35.12,7	104-M2M	274.	31,548	3489	20.41,4	1318.	1:28.50,2	851.	36.22,5	651.	50.56,2	631.
<b>782.</b>	<b>Görg André</b>	1970 Ransbach-Baumbach	<b>3:16.52,3</b> 35.14,7	104-M2M	275.	31,543	1091	20.41,4	1318.	1:49.31,6	910.	2:25.54,1	827.	3:16.50,3	781.
<b>782.</b>	<b>Roth Steffen</b>	1982 Seligenstadt	<b>3:16.52,3</b> 35.14,7	104-M1M	268.	31,543	3466	18.43,2	595.	1:30.08,5	931.	37.38,8	849.	50.21,8	538.
<b>784.</b>	<b>Tambosi Joachim</b>	1957 Schwalbach	<b>3:16.53,0</b> 35.15,4	104-M3M	100.	31,541	2546	18.43,2	595.	1:48.51,7	861.	2:26.30,5	855.	3:16.52,3	782.
<b>785.</b>	<b>Reinhold Heiko</b>	1959 Mülheim	<b>3:16.53,2</b> 35.15,6	104-M3M	101.	31,540	2291	19.02,1	689.	1:32.10,6	1111.	35.38,2	548.	50.01,4	494.
<b>786.</b>	<b>Hein Dirk</b> FC.St.Pauli	1979 Friedberg	<b>3:16.53,4</b> 35.15,8	104-M1M	269.	31,540	2204	19.02,1	689.	1:51.12,7	1006.	2:26.50,9	869.	3:16.52,3	782.
<b>787.</b>	<b>Ziegler Oliver</b> Mauers baik schopp südhessen	1973 Mühltal	<b>3:16.55,8</b> 35.18,2	104-M1M	270.	31,534	1325	18.39,0	573.	1:30.02,7	927.	36.48,0	717.	51.23,3	719.
<b>788.</b>	<b>Ciuk Martin</b>	1966 Harthausen	<b>3:16.56,2</b> 35.18,6	104-M2M	276.	31,532	1661	18.39,0	573.	1:48.41,7	853.	2:25.29,7	806.	3:16.53,0	784.
<b>789.</b>	<b>Steittmann Frank</b> IBC DIMB Racing Team	1978 Eschborn	<b>3:16.56,3</b> 35.18,7	104-M1M	271.	31,532	1664	18.44,4	599.	1:29.05,1	868.	37.45,1	865.	51.18,6	698.
<b>790.</b>	<b>Bischof Robert</b> Velo Solingen	1959 Hückeswagen	<b>3:17.00,4</b> 35.22,8	104-M3M	102.	31,521	1794	18.44,4	599.	1:47.49,5	801.	2:25.34,6	810.	3:16.53,2	785.
<b>791.</b>	<b>Rütten Maik</b> GIOS TEST Team	1974 Düsseldorf	<b>3:17.03,0</b> 35.25,4	104-M1M	272.	31,514	2488	19.14,0	777.	1:27.31,3	767.	39.28,9	1137.	50.39,2	587.
<b>792.</b>	<b>Frenzl Michael</b>	1971 Oberursel	<b>3:17.03,4</b> 35.25,8	104-M2M	277.	31,513	1380	19.14,0	777.	1:46.45,3	743.	2:26.14,2	842.	3:16.53,4	786.
<b>793.</b>	<b>Hett Ralf</b>	1964 Frankfurt am Main	<b>3:17.07,0</b> 35.29,4	104-M2M	278.	31,504	3093	19.28,2	854.	1:26.58,7	720.	36.54,9	733.	53.34,0	994.
<b>794.</b>	<b>Mucke Alexander</b> East Pack	1989 Erfurt	<b>3:17.07,7</b> 35.30,1	104-HKM	119.	31,502	2203	19.28,2	854.	1:46.26,9	723.	2:23.21,8	718.	3:16.55,8	787.
<b>795.</b>	<b>Barth Manfred</b>	1964 Gründau	<b>3:17.09,6</b> 35.32,0	104-M2M	279.	31,497	2527	19.00,7	680.	1:29.20,0	880.	37.55,5	897.	50.40,0	595.
<b>796.</b>	<b>Kronberg Fred</b> RC 07 Fulda	1963 Fulda	<b>3:17.14,2</b> 35.36,6	104-M2M	280.	31,485	3035	19.00,7	680.	1:48.20,7	832.	2:26.16,2	845.	3:16.56,2	788.
<b>797.</b>	<b>Halden Gunnar</b> Club TdC	1978 Frankfurt am Main	<b>3:17.18,7</b> 35.41,1	104-M1M	273.	31,473	2310	19.00,7	680.	1:29.19,9	879.	37.55,3	895.	50.40,4	597.
<b>798.</b>	<b>Walz Karl-Otto</b> Club TdC	1960 Lenningen	<b>3:17.18,9</b> 35.41,3	104-M3M	103.	31,472	2781	19.00,7	680.	1:48.20,6	831.	2:26.15,9	844.	3:16.56,3	789.
<b>799.</b>	<b>Jansen Achim</b> LC Olympia Wiesbaden	1968 Idstein	<b>3:17.19,0</b> 35.41,4	104-M2M	281.	31,472	1251	18.16,9	432.	1:28.41,3	842.	38.44,0	1018.	51.18,2	694.
<b>800.</b>	<b>Lesum Harald</b>	1961 Frankfurt	<b>3:17.21,1</b> 35.43,5	104-M3M	104.	31,466	3074	18.16,9	432.	1:46.58,2	754.	2:25.42,2	814.	3:17.00,4	790.
								19.52,0	992.	1:27.30,5	766.	36.25,4	656.	53.15,1	963.
								19.52,0	992.	1:47.22,5	773.	2:23.47,9	741.	3:17.03,0	791.
								20.28,0	1208.	1:28.49,2	849.	36.11,3	631.	51.34,9	766.
								20.28,0	1208.	1:49.17,2	894.	2:25.28,5	805.	3:17.03,4	792.
								20.46,3	1353.	1:28.42,0	843.	36.40,3	693.	50.58,4	640.
								20.46,3	1353.	1:49.28,3	907.	2:26.08,6	837.	3:17.07,0	793.
								18.59,7	670.	1:24.32,6	577.	40.49,6	1320.	52.45,8	923.
								18.59,7	670.	1:43.32,3	582.	2:24.21,9	762.	3:17.07,7	794.
								19.29,4	864.	1:28.57,9	863.	38.10,9	927.	50.31,4	563.
								19.29,4	864.	1:48.27,3	841.	2:26.38,2	859.	3:17.09,6	795.
								19.06,1	713.	1:26.59,2	721.	37.29,3	823.	53.39,6	1004.
								19.06,1	713.	1:46.05,3	702.	2:23.34,6	730.	3:17.14,2	796.
								17.53,6	253.	1:29.36,9	904.	39.56,6	1204.	49.51,6	468.
								17.53,6	253.	1:47.30,5	785.	2:27.27,1	890.	3:17.18,7	797.
								18.35,0	543.	1:29.47,5	915.	37.37,9	845.	51.18,5	696.
								18.35,0	543.	1:48.22,5	836.	2:26.00,4	831.	3:17.18,9	798.
								21.23,7	1604.	1:28.08,2	807.	36.28,0	661.	51.19,1	705.
								21.23,7	1604.	1:49.31,9	911.	2:25.59,9	829.	3:17.19,0	799.
								19.39,6	934.	1:27.43,1	780.	37.53,9	888.	52.04,5	848.
								19.39,6	934.	1:47.22,7	774.	2:25.16,6	799.	3:17.21,1	800.



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:13  
Seite: 41

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
801.	<b>Trunk Peter</b> SKODA Radkappen	1967	Maintal	<b>3:17.22,7</b> 35.45,1	104-M2M	282.	31,462	2870	19.36,4	902.	1:27.53,9	790.	37.08,2	775.	52.44,2	921.
802.	<b>Löber Sven</b> DFS Deutsche Flugsicherung GmbH	1968	Rödermark	<b>3:17.22,8</b> 35.45,2	104-M2M	283.	31,462	2012	19.36,4	902.	1:47.30,3	784.	2:24.38,5	776.	3:17.22,7	801.
803.	<b>Schmitz Tobias</b>	1979	Mainz	<b>3:17.25,8</b> 35.48,2	104-M1M	274.	31,454	1171	19.21,2	822.	1:30.56,2	990.	36.25,6	658.	50.39,8	593.
804.	<b>Müller Simon</b>	1968	Langen	<b>3:17.27,2</b> 35.49,6	104-M2M	284.	31,450	1061	19.21,2	822.	1:50.17,4	951.	2:26.43,0	861.	3:17.22,8	802.
805.	<b>Engel Ralf</b>	1943	Wanfried	<b>3:17.31,1</b> 35.53,5	104-M4M	20.	31,440	2001	19.36,7	910.	1:28.02,2	802.	36.56,5	742.	52.50,4	928.
806.	<b>Krautwurst Andreas Johannes</b>	1984	Schweinfurt	<b>3:17.31,2</b> 35.53,6	104-HKM	120.	31,439	2215	19.36,7	910.	1:47.38,9	792.	2:24.35,4	773.	3:17.25,8	803.
807.	<b>Kutteroff Nicolaius</b>	1988	Frankfurt	<b>3:17.32,6</b> 35.55,0	104-HKM	121.	31,436	1588	21.30,3	1639.	1:28.14,4	813.	35.58,8	594.	51.43,7	789.
808.	<b>Höchsmann Martin</b>	1954	Oestrich-Winkel	<b>3:17.32,9</b> 35.55,3	104-M3M	105.	31,435	3126	21.30,3	1639.	1:49.44,7	921.	2:25.43,5	817.	3:17.27,2	804.
809.	<b>Deines Konrad</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1982	Frankfurt	<b>3:17.35,8</b> 35.58,2	104-M1M	275.	31,427	1807	18.53,4	629.	1:29.03,7	866.	38.52,0	1031.	50.42,0	600.
810.	<b>Putscher Joachim</b> Team Race-Worx	1987	Aschaffenburg	<b>3:17.36,1</b> 35.58,5	104-HKM	122.	31,426	1746	18.53,4	629.	1:47.57,1	806.	2:26.49,1	867.	3:17.31,1	805.
811.	<b>Garbe Martin</b>	1980	Eschenburg	<b>3:17.37,2</b> 35.59,6	104-M1M	276.	31,423	1135	21.04,8	1480.	1:28.57,4	861.	35.47,3	570.	51.41,7	784.
812.	<b>Gemmerich Moritz</b> G-BROS.	1984	Frankfurt	<b>3:17.38,6</b> 36.01,0	104-HKM	123.	31,420	1275	21.04,8	1480.	1:50.02,2	937.	2:25.49,5	822.	3:17.31,2	806.
813.	<b>Meyer Thorsten</b> RadStoff.de	1967	Kelkheim	<b>3:17.39,2</b> 36.01,6	104-M2M	285.	31,418	1004	20.42,6	1323.	1:26.33,2	695.	35.08,9	464.	55.07,9	1167.
814.	<b>Klingenberg Ingo</b> SG Deutsche Bank	1966	Bad Vilbel	<b>3:17.39,5</b> 36.01,9	104-M2M	286.	31,417	1460	20.42,6	1323.	1:47.15,8	768.	2:22.24,7	686.	3:17.32,6	807.
815.	<b>Burghardt Thomas</b> Team Erdinger Alkoholfrei	1965	Wächtersbach	<b>3:17.41,1</b> 36.03,5	104-M2M	287.	31,413	1269	18.44,3	598.	1:27.02,5	728.	38.59,1	1052.	52.47,0	924.
816.	<b>Gruhl Werner</b> Team GA1	1968	Bendorf	<b>3:17.41,4</b> 36.03,8	104-M2M	288.	31,412	1365	18.44,3	598.	1:45.46,8	687.	2:24.45,9	782.	3:17.32,9	808.
817.	<b>Schwarz Günther</b>	1966	Hamburg	<b>3:17.41,7</b> 36.04,1	104-M2M	289.	31,412	3446	20.44,4	1340.	1:26.02,6	668.	36.40,8	694.	54.08,0	1059.
818.	<b>Franken Andreas</b> Team GA1	1961	Bendorf	<b>3:17.42,1</b> 36.04,5	104-M3M	106.	31,410	1363	20.44,4	1340.	1:46.47,0	746.	2:23.27,8	723.	3:17.35,8	809.
819.	<b>Jentsch Andre</b> Team Speiche Gera 2	1970	Auma	<b>3:17.45,5</b> 36.07,9	104-M2M	290.	31,401	1607	19.53,5	1002.	1:25.39,6	648.	36.18,1	640.	55.44,9	1248.
820.	<b>Ellsäßer Jürgen</b> Stuttgarter Kreisel	1965	Stuttgart	<b>3:17.45,6</b> 36.08,0	104-M2M	291.	31,401	1173	19.53,5	1002.	1:45.33,1	676.	2:21.51,2	662.	3:17.36,1	810.
									18.55,9	639.	1:27.20,5	748.	37.30,6	829.	53.50,2	1024.
									18.55,9	639.	1:46.16,4	711.	2:23.47,0	739.	3:17.37,2	811.
									19.05,0	704.	1:22.55,4	488.	35.04,7	457.	1:00.33,5	1672.
									19.05,0	704.	1:42.00,4	500.	2:17.05,1	488.	3:17.38,6	812.
									21.57,7	1756.	1:28.15,3	814.	35.47,8	573.	51.38,4	775.
									21.57,7	1756.	1:50.13,0	948.	2:26.00,8	832.	3:17.39,2	813.
									20.07,2	1080.	1:27.29,8	765.	38.26,5	969.	51.36,0	768.
									20.07,2	1080.	1:47.37,0	788.	2:26.03,5	833.	3:17.39,5	814.
									20.46,6	1355.	1:28.20,1	822.	37.09,8	781.	51.24,6	723.
									20.46,6	1355.	1:49.06,7	879.	2:26.16,5	846.	3:17.41,1	815.
									20.19,3	1152.	1:28.56,6	858.	36.56,4	741.	51.29,1	743.
									20.19,3	1152.	1:49.15,9	890.	2:26.12,3	839.	3:17.41,4	816.
									19.10,9	744.	1:28.39,9	841.	37.52,8	887.	51.58,1	834.
									19.10,9	744.	1:47.50,8	802.	2:25.43,6	818.	3:17.41,7	817.
									20.19,1	1151.	1:28.56,8	859.	36.56,6	743.	51.29,6	745.
									20.19,1	1151.	1:49.15,9	890.	2:26.12,5	840.	3:17.42,1	818.
									17.46,5	174.	1:27.56,6	795.	38.57,5	1050.	53.04,9	948.
									17.46,5	174.	1:45.43,1	683.	2:24.40,6	779.	3:17.45,5	819.
									19.55,1	1015.	1:26.44,2	705.	40.19,4	1253.	50.46,9	608.
									19.55,1	1015.	1:46.39,3	738.	2:26.58,7	871.	3:17.45,6	820.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:13  
Seite: 42

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
821.	<b>Müller Florian</b> NUTRITION XX-Force	1996	Burscheid	<b>3:17.47,0</b> 36.09,4	104-JuM	5.	31,397	2085	18.16,6	431.	1:28.01,8	800.	39.07,6	1079.	52.21,0	879.
822.	<b>Lenz Carl Friedrich</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1975	Lorsch	<b>3:17.49,4</b> 36.11,8	104-M1M	277.	31,391	2968	18.16,6	431.	1:46.18,4	713.	2:25.26,0	804.	3:17.47,0	821.
823.	<b>Buchfink Raik</b> Höhenpunkt AS Elektro	1976	Mannheim	<b>3:17.51,4</b> 36.13,8	104-M1M	278.	31,386	2260	19.42,5	947.	1:28.18,9	820.	37.50,5	883.	51.57,5	832.
824.	<b>Neumann Marc</b> Continental	1982	Hofheim	<b>3:17.51,8</b> 36.14,2	104-M1M	279.	31,385	2118	19.42,5	947.	1:48.01,4	811.	2:25.51,9	826.	3:17.49,4	822.
825.	<b>Kulenkamp Wolfgang</b>	1964	Kelkheim	<b>3:17.53,9</b> 36.16,3	104-M2M	292.	31,379	2580	20.20,1	1157.	1:29.22,6	882.	37.04,2	763.	51.04,5	656.
826.	<b>Bonnaire Ulrich</b>	1958	Frankfurt	<b>3:17.54,5</b> 36.16,9	104-M3M	107.	31,378	1765	20.20,1	1157.	1:49.42,7	918.	2:26.46,9	865.	3:17.51,4	823.
827.	<b>Döringer Volker</b> RSV Marburg	1964	Marburg	<b>3:17.55,5</b> 36.17,9	104-M2M	293.	31,375	1339	20.17,4	1144.	1:29.18,1	876.	36.51,4	725.	51.24,9	724.
828.	<b>Hohenstatt Florian</b>	1980	Hamburg	<b>3:17.55,9</b> 36.18,3	104-M1M	280.	31,374	2735	20.17,4	1144.	1:49.35,5	912.	2:26.26,9	853.	3:17.51,8	824.
829.	<b>Steinbrenner Jochen</b>	1971	CH-Salez	<b>3:17.57,0</b> 36.19,4	104-M2M	294.	31,371	3508	21.33,0	1661.	1:27.42,5	779.	36.52,3	729.	51.46,1	797.
830.	<b>Demtröder Axel</b> Emadeus	1968	Sulzbach	<b>3:17.57,8</b> 36.20,2	104-M2M	295.	31,369	3336	21.33,0	1661.	1:49.15,5	889.	2:26.07,8	836.	3:17.53,9	825.
831.	<b>Neumann Frank</b>	1947	Herrenberg	<b>3:17.58,1</b> 36.20,5	104-M4M	21.	31,368	1796	19.31,7	877.	1:28.43,4	846.	38.21,3	956.	51.18,1	693.
832.	<b>Steller Max</b> RMV Horwieden	1995	Eichenzell	<b>3:18.00,5</b> 36.22,9	104-JuM	6.	31,362	2570	19.31,7	877.	1:48.15,1	825.	2:26.36,4	857.	3:17.54,5	826.
833.	<b>Kennel Wolfgang</b> Emadeus	1963	Sulzbach	<b>3:18.01,0</b> 36.23,4	104-M2M	296.	31,360	3331	18.15,5	421.	1:27.51,5	788.	38.16,9	944.	53.31,6	989.
834.	<b>Timmler Thomas</b> www.stollenreifen.net	1974	Oberursel	<b>3:18.09,1</b> 36.31,5	104-M1M	281.	31,339	2075	18.15,5	421.	1:46.07,0	703.	2:24.23,9	767.	3:17.55,5	827.
835.	<b>Seeger Lutz</b>	1969	Köln	<b>3:18.09,7</b> 36.32,1	104-M2M	297.	31,338	1146	20.37,3	1288.	1:28.53,6	855.	36.11,8	633.	52.13,2	865.
836.	<b>Kohr Christian</b> DSC Radteam	1985	Heidelberg	<b>3:18.09,8</b> 36.32,2	104-HKM	124.	31,337	1841	20.37,3	1288.	1:49.30,9	909.	2:25.42,7	816.	3:17.55,9	828.
837.	<b>Vitellaro Giovanni</b> Emadeus	1963	Sulzbach	<b>3:18.10,4</b> 36.32,8	104-M2M	298.	31,336	3329	18.48,2	614.	1:28.32,5	832.	39.19,7	1114.	51.16,6	687.
838.	<b>Hopf Rudolf</b> RSV Marburg	1943	Marburg	<b>3:18.12,5</b> 36.34,9	104-M4M	22.	31,330	2297	18.48,2	614.	1:47.20,7	771.	2:26.40,4	860.	3:17.57,0	829.
839.	<b>Robertson Sascha</b> Frankfurter Rudergesellschaft	1988	Frankfurt am Main	<b>3:18.15,9</b> 36.38,3	104-HKM	125.	31,321	2752	18.28,1	496.	1:30.36,6	965.	38.34,8	996.	50.18,3	530.
840.	<b>Baumhof Hans-Christian</b>	1957	Bergneustadt	<b>3:18.16,0</b> 36.38,4	104-M3M	108.	31,321	2728	18.28,1	496.	1:49.04,7	874.	2:27.39,5	900.	3:17.57,8	830.
									18.35,9	548.	1:27.38,7	776.	38.51,9	1030.	52.51,6	929.
									18.35,9	548.	1:46.14,6	708.	2:25.06,5	794.	3:17.58,1	831.
									20.42,4	1321.	1:27.41,4	777.	37.47,5	878.	51.49,2	807.
									20.42,4	1321.	1:48.23,8	838.	2:26.11,3	838.	3:18.00,5	832.
									19.11,7	756.	1:28.49,5	850.	37.56,4	898.	52.03,4	845.
									19.11,7	756.	1:48.01,2	810.	2:25.57,6	828.	3:18.01,0	833.
									20.08,7	1087.	1:29.37,2	905.	36.26,8	660.	51.56,4	829.
									20.08,7	1087.	1:49.45,9	922.	2:26.12,7	841.	3:18.09,1	834.
									21.31,5	1648.	1:28.11,6	810.	37.29,3	823.	50.57,3	637.
									21.31,5	1648.	1:49.43,1	919.	2:27.12,4	881.	3:18.09,7	835.
									20.34,4	1259.	1:29.43,2	912.	36.20,5	647.	51.31,7	756.
									20.34,4	1259.	1:50.17,6	952.	2:26.38,1	858.	3:18.09,8	836.
									18.25,0	477.	1:30.41,6	970.	38.27,6	972.	50.36,2	579.
									18.25,0	477.	1:49.06,6	877.	2:27.34,2	895.	3:18.10,4	837.
									18.37,4	561.	1:27.27,8	762.	39.36,6	1159.	52.30,7	899.
									18.37,4	561.	1:46.05,2	701.	2:25.41,8	813.	3:18.12,5	838.
									18.49,4	615.	1:23.34,6	518.	41.51,1	1431.	54.00,8	1047.
									18.49,4	615.	1:42.24,0	524.	2:24.15,1	756.	3:18.15,9	839.
									19.35,4	896.	1:29.25,3	887.	38.40,5	1014.	50.34,8	575.
									19.35,4	896.	1:49.00,7	867.	2:27.41,2	902.	3:18.16,0	840.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:13  
Seite: 43

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
840.	<b>Gehlfuss Klaus</b>	1965	Frankfurt	<b>3:18.16,0</b> 36.38,4	104-M2M	299.	31,321	1052	19.25,1	842.	1:30.29,7	955.	37.30,5	828.	50.50,7	616.
842.	<b>Reuter Gunther</b> TriererContainerTerminal	1970	Heilbronn	<b>3:18.16,3</b> 36.38,7	104-M2M	300.	31,320	3349	19.25,1	842.	1:49.54,8	931.	2:27.25,3	889.	3:18.16,0	840.
843.	<b>Aust Denis</b>	1978	Dettelbach	<b>3:18.17,4</b> 36.39,8	104-M1M	282.	31,317	2319	-----	----	-----	----	37.46,8	873.	51.09,2	671.
844.	<b>Dauer Rolf</b>	1973	Wiesbaden	<b>3:18.22,3</b> 36.44,7	104-M1M	283.	31,304	2259	-----	----	1:49.20,3	898.	2:27.07,1	878.	3:18.16,3	842.
845.	<b>Kück Andreas</b> FC Deutsche Post	1985	Köln	<b>3:18.24,2</b> 36.46,6	104-HKM	126.	31,299	2453	20.56,2	1432.	1:28.16,6	815.	37.14,6	790.	51.50,0	811.
846.	<b>Koerselman Gerrit</b>	1979	Hofheim am Taunus	<b>3:18.26,4</b> 36.48,8	104-M1M	284.	31,294	3423	20.56,2	1432.	1:49.12,8	884.	2:26.27,4	854.	3:18.17,4	843.
847.	<b>Mueck Bengt</b>	1973	Nürnberg	<b>3:18.27,3</b> 36.49,7	104-M1M	285.	31,291	1153	20.04,7	1061.	1:30.25,8	950.	36.49,2	719.	51.02,6	651.
848.	<b>Greis Sebastian</b> RC-Lahn-Eder-Freunde	1980	Burgwald	<b>3:18.28,3</b> 36.50,7	104-M1M	286.	31,289	2588	20.04,7	1061.	1:50.30,5	962.	2:27.19,7	886.	3:18.22,3	844.
849.	<b>Neubauer Robert</b>	1985	Bad Soden am Taunus	<b>3:18.28,9</b> 36.51,3	104-HKM	127.	31,287	2477	20.11,4	1109.	1:29.26,1	888.	37.05,6	767.	51.41,1	781.
850.	<b>Langer Matthias</b>	1964	Frankfurt	<b>3:18.31,4</b> 36.53,8	104-M2M	301.	31,280	1628	20.11,4	1109.	1:49.37,5	914.	2:26.43,1	862.	3:18.24,2	845.
851.	<b>Bergmann Jochen</b>	1980	Aschaffenburg	<b>3:18.33,1</b> 36.55,5	104-M1M	287.	31,276	3224	20.36,9	1284.	1:27.36,6	775.	38.10,3	925.	52.02,6	841.
852.	<b>Feltens Stefan</b> RSV Neuhausen	1964	Ulm	<b>3:18.33,7</b> 36.56,1	104-M2M	302.	31,274	2533	20.36,9	1284.	1:48.13,5	824.	2:26.23,8	851.	3:18.26,4	846.
853.	<b>Ricker Michael</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1971	Mühlheim	<b>3:18.36,1</b> 36.58,5	104-M2M	303.	31,268	1445	19.22,1	829.	1:29.52,4	918.	37.51,5	884.	51.21,3	713.
854.	<b>Streb Michael</b> Sportfreunde Freigericht	1971	Freigericht	<b>3:18.41,5</b> 37.03,9	104-M2M	304.	31,254	2043	19.22,1	829.	1:49.14,5	888.	2:27.06,0	875.	3:18.27,3	847.
855.	<b>Lang Björn</b> Bike-Care	1988	Saarbrücken	<b>3:18.42,0</b> 37.04,4	104-HKM	128.	31,253	2144	20.52,1	1401.	1:27.11,7	737.	36.12,3	634.	54.12,2	1072.
856.	<b>Lammich Peter</b> Team JJ	1969	Mömbris	<b>3:18.50,7</b> 37.13,1	104-M2M	305.	31,230	2369	20.52,1	1401.	1:48.03,8	814.	2:24.16,1	757.	3:18.28,3	848.
856.	<b>Müller Philipp</b> Rentenbank	1985	Liederbach	<b>3:18.50,7</b> 37.13,1	104-HKM	129.	31,230	1688	22.12,9	1847.	1:29.05,0	867.	36.31,9	677.	50.39,1	586.
858.	<b>Day Jeremy</b>	1977	Idstein	<b>3:18.52,6</b> 37.15,0	104-M1M	288.	31,225	2980	22.12,9	1847.	1:51.17,9	1011.	2:27.49,8	909.	3:18.28,9	849.
859.	<b>Lippemeier Thomas</b> RC Hattersheim	1965	Kriftel	<b>3:18.56,0</b> 37.18,4	104-M2M	306.	31,216	2626	19.38,0	919.	1:29.24,3	885.	38.14,4	940.	51.14,7	683.
860.	<b>Breuer Robert</b> GLOS TEST Team	1980	DA1/asseldorf	<b>3:18.57,6</b> 37.20,0	104-M1M	289.	31,212	2481	19.38,0	919.	1:49.02,3	872.	2:27.16,7	883.	3:18.31,4	850.
									19.26,9	847.	1:25.41,7	650.	35.54,9	587.	57.29,6	1439.
									19.26,9	847.	1:45.08,6	657.	2:21.03,5	629.	3:18.33,1	851.
									20.31,2	1236.	1:30.27,4	951.	35.49,1	576.	51.46,0	795.
									20.31,2	1236.	1:50.58,6	989.	2:26.47,7	866.	3:18.33,7	852.
									19.35,8	898.	1:29.18,4	877.	37.55,3	895.	51.46,6	802.
									19.35,8	898.	1:48.54,2	864.	2:26.49,5	868.	3:18.36,1	853.
									19.55,1	1015.	1:28.38,4	838.	38.32,2	991.	51.35,8	767.
									19.55,1	1015.	1:48.33,5	847.	2:27.05,7	874.	3:18.41,5	854.
									19.11,5	753.	1:30.57,0	991.	37.08,5	776.	51.25,0	725.
									19.11,5	753.	1:50.08,5	942.	2:27.17,0	884.	3:18.42,0	855.
									20.19,9	1154.	1:27.53,5	789.	37.37,2	842.	53.00,1	938.
									20.19,9	1154.	1:48.13,4	823.	2:25.50,6	824.	3:18.50,7	856.
									21.22,4	1596.	1:29.50,2	917.	35.09,8	471.	52.28,3	893.
									21.22,4	1596.	1:51.12,6	1005.	2:26.22,4	850.	3:18.50,7	856.
									20.28,8	1216.	1:30.31,5	958.	36.49,6	721.	51.02,7	653.
									20.28,8	1216.	1:51.00,3	991.	2:27.49,9	910.	3:18.52,6	858.
									20.30,0	1227.	1:30.39,9	968.	36.55,9	739.	50.50,2	615.
									20.30,0	1227.	1:51.09,9	1000.	2:28.05,8	922.	3:18.56,0	859.
									19.53,8	1005.	1:29.35,9	901.	37.40,3	852.	51.47,6	804.
									19.53,8	1005.	1:49.29,7	908.	2:27.10,0	880.	3:18.57,6	860.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:14  
Seite: 44

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
<b>861.</b>	<b>Ehlert Gerrit</b> Zahntechnik Berlin	1976	Kleinmachnow	<b>3:19.00,7</b> 37.23,1	104-M1M	290.	31,204	1552	20.35,9	1274.	1:29.13,5	873.	38.12,6	932.	50.58,7	642.
<b>862.</b>	<b>Tausch Lars</b> PHAST Racing Team	1979	Kirkel	<b>3:19.01,0</b> 37.23,4	104-M1M	291.	31,203	1248	20.35,9	1274.	1:49.49,4	926.	2:28.02,0	917.	3:19.00,7	861.
<b>863.</b>	<b>Pfaff Stefan</b>	1970	Schöllkrippen	<b>3:19.02,8</b> 37.25,2	104-M2M	307.	31,198	2604	18.15,2	419.	1:30.06,7	929.	38.12,4	931.	52.26,7	888.
<b>864.</b>	<b>Stelter Gottfried</b>	1966	Sinsheim	<b>3:19.03,0</b> 37.25,4	104-M2M	308.	31,198	1042	18.15,2	419.	1:48.21,9	835.	2:26.34,3	856.	3:19.01,0	862.
<b>865.</b>	<b>Mcphee Philip</b>	1989	Mühlhausen	<b>3:19.08,2</b> 37.30,6	104-HKM	130.	31,184	1177	19.10,9	744.	1:30.29,0	953.	37.28,5	821.	51.54,4	825.
<b>866.</b>	<b>Lautermann Markus</b> FAKTA - Die Luftpumpen	1968	Heidesheim am Rhein	<b>3:19.09,8</b> 37.32,2	104-M2M	309.	31,180	1633	19.10,9	744.	1:49.39,9	915.	2:27.08,4	879.	3:19.02,8	863.
<b>867.</b>	<b>Beck Heiko</b>	1966	Bensheim	<b>3:19.10,8</b> 37.33,2	104-M2M	310.	31,177	1619	19.33,7	886.	1:29.34,1	900.	38.28,2	975.	51.27,0	735.
<b>868.</b>	<b>Seuberth Torsten</b> Sport Club Frankfurt 1880	1974	Hofheim	<b>3:19.11,2</b> 37.33,6	104-M1M	292.	31,176	1227	19.33,7	886.	1:49.07,8	880.	2:27.36,0	896.	3:19.03,0	864.
<b>869.</b>	<b>Rosenberg Eckhard</b> Rennrad FFM	1966	Bad Soden	<b>3:19.14,7</b> 37.37,1	104-M2M	311.	31,167	1692	19.16,3	797.	1:29.38,6	908.	38.29,7	984.	51.43,6	788.
<b>870.</b>	<b>Safosnik Erwin</b> Göthling & Kaufmann	1965	Rodgau	<b>3:19.18,0</b> 37.40,4	104-M2M	312.	31,159	2856	19.16,3	797.	1:48.54,9	866.	2:27.24,6	888.	3:19.08,2	865.
<b>871.</b>	<b>Fassing Horst</b> PSV Iserlohn	1945	Iserlohn	<b>3:19.23,4</b> 37.45,8	104-M4M	23.	31,144	1335	18.38,9	572.	1:29.26,6	890.	38.56,5	1048.	52.07,8	855.
<b>872.</b>	<b>Keller Oliver</b> Sport H2	1970	Hornbach	<b>3:19.23,8</b> 37.46,2	104-M2M	313.	31,143	1758	18.38,9	572.	1:48.05,5	817.	2:27.02,0	873.	3:19.09,8	866.
<b>873.</b>	<b>In der Beek Ralf</b>	1950	Göttingen	<b>3:19.24,4</b> 37.46,8	104-M4M	24.	31,142	3155	19.22,4	831.	1:29.56,2	921.	37.59,5	902.	51.52,7	819.
<b>874.</b>	<b>Wessel-Schulze Nils</b> Bike-Aid	1983	Saarbrücken	<b>3:19.27,2</b> 37.49,6	104-M1M	293.	31,135	1887	19.22,4	831.	1:49.18,6	897.	2:27.18,1	885.	3:19.10,8	867.
<b>875.</b>	<b>Dräger Thomas</b> TEAM HELABA	1954	Hanau	<b>3:19.27,3</b> 37.49,7	104-M3M	109.	31,134	3364	18.43,4	596.	1:26.18,0	682.	38.28,7	979.	55.41,1	1241.
<b>876.</b>	<b>Wünsch Dominik</b> TEAM HELABA	1967	Bad Nauheim	<b>3:19.27,5</b> 37.49,9	104-M2M	314.	31,134	3363	18.43,4	596.	1:45.01,4	653.	2:23.30,1	725.	3:19.11,2	868.
<b>877.</b>	<b>Schwedes Peter</b> Knautsch Boys	1976	Darmstadt	<b>3:19.28,2</b> 37.50,6	104-M1M	294.	31,132	1450	17.38,1	99.	1:26.36,4	699.	39.37,2	1162.	55.23,0	1205.
<b>878.</b>	<b>Pantke Norbert</b>	1965	Nürnberg	<b>3:19.31,0</b> 37.53,4	104-M2M	315.	31,125	2845	17.38,1	99.	1:44.14,5	616.	2:23.51,7	743.	3:19.14,7	869.
<b>879.</b>	<b>Hadbawnik Frank</b> TV Rodenbach	1972	Weilerbach	<b>3:19.34,5</b> 37.56,9	104-M2M	316.	31,116	3354	19.28,6	858.	1:30.15,0	939.	38.18,8	949.	51.15,6	684.
<b>880.</b>	<b>Sollich Tom</b> Cervélo Lover	1966	Wiesbaden	<b>3:19.36,6</b> 37.59,0	104-M2M	317.	31,110	3472	19.28,6	858.	1:49.43,6	920.	2:28.02,4	918.	3:19.18,0	870.
									18.35,1	544.	1:30.31,1	957.	38.14,4	940.	52.02,8	842.
									18.35,1	544.	1:49.06,2	876.	2:27.20,6	887.	3:19.23,4	871.
									20.02,5	1051.	1:28.59,4	864.	38.56,8	1049.	51.25,1	726.
									20.02,5	1051.	1:49.01,9	869.	2:27.58,7	914.	3:19.23,8	872.
									19.53,7	1004.	1:28.57,6	862.	38.39,3	1009.	51.53,8	822.
									19.53,7	1004.	1:48.51,3	860.	2:27.30,6	893.	3:19.24,4	873.
									18.30,7	513.	1:30.57,5	992.	39.19,6	1113.	50.39,4	588.
									18.30,7	513.	1:49.28,2	906.	2:28.47,8	959.	3:19.27,2	874.
									20.59,2	1453.	1:29.43,5	913.	37.39,3	851.	51.05,3	661.
									20.59,2	1453.	1:50.42,7	971.	2:28.22,0	936.	3:19.27,3	875.
									20.58,2	1448.	1:30.00,1	925.	37.32,0	834.	50.57,2	636.
									20.58,2	1448.	1:50.58,3	988.	2:28.30,3	943.	3:19.27,5	876.
									20.14,8	1128.	1:28.11,9	811.	38.19,0	950.	52.42,5	915.
									20.14,8	1128.	1:48.26,7	840.	2:26.45,7	864.	3:19.28,2	877.
									19.22,5	832.	1:31.09,4	1010.	37.39,1	850.	51.20,0	708.
									19.22,5	832.	1:50.31,9	967.	2:28.11,0	927.	3:19.31,0	878.
									19.18,4	808.	1:31.20,0	1030.	38.22,7	960.	50.33,4	571.
									19.18,4	808.	1:50.38,4	969.	2:29.01,1	967.	3:19.34,5	879.
									18.04,0	340.	1:32.05,0	1098.	37.43,8	862.	51.43,8	790.
									18.04,0	340.	1:50.09,0	943.	2:27.52,8	911.	3:19.36,6	880.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:14  
Seite: 45

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
881.	<b>Ziegler Ralf</b>	1968	Haßloch	<b>3:19.37,1</b> 37.59,5	104-M2M	318.	31,109	2880	19.41,3	943.	1:30.16,1	940.	38.21,0	954.	51.18,7	699.
882.	<b>Jamrozinski Ingo</b> RC Pfälzerwald/Pfalzwerke juwi	1970	Nanzdietschweiler	<b>3:19.37,2</b> 37.59,6	104-M2M	319.	31,109	2400	19.41,3	943.	1:49.57,4	935.	2:28.18,4	932.	3:19.37,1	881.
883.	<b>Stiller Achim</b> SKV Mörfelden	1965	Mörfelden-Walldorf	<b>3:19.37,6</b> 38.00,0	104-M2M	320.	31,108	1512	19.25,0	841.	1:29.28,5	893.	38.13,4	938.	52.30,3	898.
884.	<b>Stark Ronnie</b>	1980	Neu-Anspach	<b>3:19.38,0</b> 38.00,4	104-M1M	295.	31,107	1083	19.25,0	841.	1:48.53,5	863.	2:27.06,9	877.	3:19.37,2	882.
885.	<b>Hundertmarck Kai</b> Cervélo Lover	1969	Eppsein	<b>3:19.40,0</b> 38.02,4	104-M2M	321.	31,101	3429	20.49,1	1380.	1:28.28,9	828.	36.49,4	720.	53.30,2	987.
886.	<b>Jaworski Marcus</b>	1974	Krefeld	<b>3:19.40,6</b> 38.03,0	104-M1M	296.	31,100	1168	20.49,1	1380.	1:49.18,0	896.	2:26.07,4	835.	3:19.37,6	883.
887.	<b>Weber Christian</b> Spiridon Frankfurt	1970	Frankfurt am Main	<b>3:19.41,8</b> 38.04,2	104-M2M	322.	31,097	1258	20.52,8	1406.	1:30.13,4	935.	36.36,1	688.	51.55,7	828.
888.	<b>Braunschläger Manfred</b>	1980	Aschaffenburg	<b>3:19.42,0</b> 38.04,4	104-M1M	297.	31,096	2095	20.52,8	1406.	1:51.06,2	998.	2:27.42,3	904.	3:19.38,0	884.
889.	<b>Witt Detlev</b> Deutsche Bank SG Ausdauer	1962	Liederbach	<b>3:19.43,5</b> 38.05,9	104-M3M	110.	31,092	1574	18.07,0	358.	1:32.05,8	1100.	37.42,1	859.	51.45,1	793.
890.	<b>Lotz Konstantin</b> TCEC Mainz	1989	Oberursel	<b>3:19.43,8</b> 38.06,2	104-HKM	131.	31,091	2517	18.07,0	358.	1:50.12,8	947.	2:27.54,9	912.	3:19.40,0	885.
891.	<b>Kramm Sebastian</b>	1980	Fürth	<b>3:19.45,9</b> 38.08,3	104-M1M	298.	31,086	3513	20.06,4	1073.	1:29.40,6	909.	37.43,5	861.	52.10,1	857.
892.	<b>Kissinger Jürgen</b>	1966	Uelversheim	<b>3:19.48,5</b> 38.10,9	104-M2M	323.	31,079	2778	20.06,4	1073.	1:49.47,0	923.	2:27.30,5	892.	3:19.40,6	886.
893.	<b>Hofer Lars</b> Rennrad FFM	1973	Frankfurt	<b>3:19.48,6</b> 38.11,0	104-M1M	299.	31,079	2981	21.00,9	1461.	1:31.00,6	998.	36.01,1	601.	51.39,2	778.
894.	<b>Henke Christoph</b>	1965	Witzenhausen	<b>3:19.49,1</b> 38.11,5	104-M2M	324.	31,078	1396	21.00,9	1461.	1:52.01,5	1068.	2:28.02,6	919.	3:19.41,8	887.
895.	<b>Bein Marcus</b> REA Sport	1962	Darmstadt	<b>3:19.50,1</b> 38.12,5	104-M3M	111.	31,075	2784	21.54,4	1744.	1:29.58,6	923.	36.07,6	620.	51.41,4	782.
896.	<b>Hengster Jörg</b> DYNAMO DOLLY	1963	Köln	<b>3:19.51,2</b> 38.13,6	104-M2M	325.	31,072	2589	21.54,4	1744.	1:51.53,0	1059.	2:28.00,6	916.	3:19.42,0	888.
897.	<b>Eßer Florian</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1978	Neu-Isenburg	<b>3:19.54,9</b> 38.17,3	104-M1M	300.	31,063	2954	20.04,6	1059.	1:31.15,5	1023.	37.30,7	831.	50.52,7	625.
898.	<b>Bräutigam Elmar</b> RV Germania Forst e.V.	1958	Ubstadt-Weiher	<b>3:19.56,1</b> 38.18,5	104-M3M	112.	31,060	1559	20.04,6	1059.	1:51.20,1	1012.	2:28.50,8	961.	3:19.43,5	889.
899.	<b>Lödel Erwin</b> Bürstner Radsport-Team	1953	Oberasbach	<b>3:19.59,0</b> 38.21,4	104-M3M	113.	31,052	2528	19.30,4	868.	1:25.41,6	649.	39.10,1	1090.	55.21,7	1202.
900.	<b>Bellgardt Thomas</b>	1966	Duisburg	<b>3:20.01,8</b> 38.24,2	104-M2M	326.	31,045	1989	19.30,4	868.	1:45.12,0	662.	2:24.22,1	763.	3:19.43,8	890.
									19.31,5	876.	1:31.41,7	1056.	37.20,0	804.	51.12,7	680.
									19.31,5	876.	1:51.13,2	1009.	2:28.33,2	947.	3:19.45,9	891.
									19.25,7	845.	1:29.54,8	920.	38.19,0	950.	52.09,0	856.
									19.25,7	845.	1:49.20,5	899.	2:27.39,5	900.	3:19.48,5	892.
									18.50,1	617.	1:22.52,0	485.	38.28,6	978.	59.37,9	1606.
									18.50,1	617.	1:41.42,1	491.	2:20.10,7	592.	3:19.48,6	893.
									19.19,6	815.	1:30.29,4	954.	38.42,2	1016.	51.17,9	691.
									19.19,6	815.	1:49.49,0	925.	2:28.31,2	944.	3:19.49,1	894.
									20.29,8	1226.	1:30.25,3	949.	37.34,8	838.	51.20,2	709.
									20.29,8	1226.	1:50.55,1	983.	2:28.29,9	942.	3:19.50,1	895.
									18.44,7	601.	1:30.51,0	985.	38.12,7	933.	52.02,8	842.
									18.44,7	601.	1:49.35,7	913.	2:27.48,4	907.	3:19.51,2	896.
									19.44,5	964.	1:30.23,1	946.	37.57,6	899.	51.49,7	810.
									19.44,5	964.	1:50.07,6	940.	2:28.05,2	921.	3:19.54,9	897.
									21.11,0	1519.	1:28.57,0	860.	37.49,5	881.	51.58,6	836.
									21.11,0	1519.	1:50.08,0	941.	2:27.57,5	913.	3:19.56,1	898.
									19.15,3	788.	1:31.14,5	1022.	37.41,9	858.	51.47,3	803.
									19.15,3	788.	1:50.29,8	961.	2:28.11,7	928.	3:19.59,0	899.
									19.54,4	1009.	1:31.50,1	1075.	37.11,5	785.	51.05,8	663.
									19.54,4	1009.	1:51.44,5	1043.	2:28.56,0	963.	3:20.01,8	900.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:14  
Seite: 46

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
901.	<b>Hanke Michael</b>	1968	Friedrichsdorf	<b>3:20.03,1</b> 38.25,5	104-M2M 327.	31,041	2983	20.53,7 1411.	1:30.53,2 989.	36.42,5 701.	51.33,7 762.
902.	<b>Klemenz Markus</b>	1974	Zapfendorf	<b>3:20.04,1</b> 38.26,5	104-M1M 301.	31,039	3115	20.53,7 1411.	1:51.46,9 1049.	2:28.29,4 941.	3:20.03,1 901.
903.	<b>Rumpf Moritz</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1983	Frankfurt	<b>3:20.07,2</b> 38.29,6	104-M1M 302.	31,031	1342	19.38,8 925.	1:30.13,4 935.	38.40,2 1013.	51.31,7 756.
904.	<b>Sohn Jörg</b> Ullis Radshop Stadtallendorf	1960	Stadtallendorf	<b>3:20.07,8</b> 38.30,2	104-M3M 114.	31,029	1018	19.38,8 925.	1:49.52,2 928.	2:28.32,4 945.	3:20.04,1 902.
905.	<b>van der Wardt Johan</b> Göthling & Kaufmann	1966	Kelkheim	<b>3:20.10,7</b> 38.33,1	104-M2M 328.	31,022	2872	19.07,2 720.	1:28.55,1 856.	39.12,8 1095.	52.52,1 930.
906.	<b>Scheibel Mike</b> Casa Ciclista	1961	Moers	<b>3:20.12,4</b> 38.34,8	104-M3M 115.	31,017	1163	19.07,2 720.	1:48.02,3 813.	2:27.15,1 882.	3:20.07,2 903.
907.	<b>Schmitt Markus</b>	1967	Frankfurt am Main	<b>3:20.12,8</b> 38.35,2	104-M2M 329.	31,016	2760	20.16,9 1141.	1:27.12,0 738.	37.11,9 786.	55.27,0 1215.
908.	<b>Früchtenicht Christian</b>	1979	Mannheim	<b>3:20.17,3</b> 38.39,7	104-M1M 303.	31,005	1346	20.16,9 1141.	1:47.28,9 782.	2:24.40,8 780.	3:20.07,8 904.
909.	<b>Fenner Manfred</b>	1948	Grevenbroich	<b>3:20.17,8</b> 38.40,2	104-M4M 25.	31,004	1308	19.54,5 1010.	1:31.31,3 1040.	37.16,4 794.	51.28,5 741.
910.	<b>Slametschka Dietmar</b>	1961	Gammelshausen	<b>3:20.18,6</b> 38.41,0	104-M3M 116.	31,001	2526	19.54,5 1010.	1:51.25,8 1020.	2:28.42,2 955.	3:20.10,7 905.
911.	<b>Springer Michael</b> Bilfinger Racing Team	1963	Mannheim	<b>3:20.19,5</b> 38.41,9	104-M2M 330.	30,999	3205	18.36,5 553.	1:28.09,6 809.	37.52,0 885.	55.34,3 1229.
912.	<b>Giacchino Emanuele</b> FC Deutsche Post	1965	Köln	<b>3:20.25,1</b> 38.47,5	104-M2M 331.	30,985	3281	18.36,5 553.	1:46.46,1 744.	2:24.38,1 774.	3:20.12,4 906.
913.	<b>Friedrich Jörg</b>	1967	Ginsheim-Gustavsburg	<b>3:20.34,1</b> 38.56,5	104-M2M 332.	30,962	3008	19.41,3 943.	1:30.41,2 969.	37.18,8 802.	52.31,5 901.
914.	<b>D'Onofrio Mario</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1968	Obertshausen	<b>3:20.34,7</b> 38.57,1	104-M2M 333.	30,960	1570	19.41,3 943.	1:50.22,5 957.	2:27.41,3 903.	3:20.12,8 907.
915.	<b>Schützl Christian</b>	1979	Köln	<b>3:20.36,6</b> 38.59,0	104-M1M 304.	30,955	1532	18.34,4 539.	1:30.00,0 924.	39.01,6 1060.	52.41,3 914.
916.	<b>Schröder Andreas</b> Cyclingteam Sauerland Höhenflug	1963	Nachrodt-Wiblingwerde	<b>3:20.37,4</b> 38.59,8	104-M2M 334.	30,953	1188	18.34,4 539.	1:48.34,4 848.	2:27.36,0 896.	3:20.17,3 908.
917.	<b>Römer Klaus</b>	1967	Niedernhausen	<b>3:20.39,7</b> 39.02,1	104-M2M 335.	30,947	1493	17.54,6 266.	1:30.45,6 978.	40.17,7 1247.	51.19,9 707.
918.	<b>Keil Michael</b> Rhoihessekurbler	1959	Ingelheim	<b>3:20.39,8</b> 39.02,2	104-M3M 117.	30,947	1023	17.54,6 266.	1:48.40,2 851.	2:28.57,9 964.	3:20.17,8 909.
919.	<b>Rodinger Ralf</b> Rhoihessekurbler	1969	Gau-Algesheim	<b>3:20.40,3</b> 39.02,7	104-M2M 336.	30,946	1648	20.08,9 1089.	1:30.14,2 937.	38.21,2 955.	51.34,3 764.
920.	<b>Kraus Rainer</b> Rhoihessekurbler	1963	Ingelheim	<b>3:20.41,1</b> 39.03,5	104-M2M 337.	30,944	1312	20.08,9 1089.	1:50.23,1 958.	2:28.44,3 957.	3:20.18,6 910.
								18.56,7 648.	1:27.29,4 764.	40.40,7 1305.	53.12,7 956.
								18.56,7 648.	1:46.26,1 722.	2:27.06,8 876.	3:20.19,5 911.
								19.31,0 871.	1:29.14,1 875.	39.13,8 1100.	52.26,2 887.
								19.31,0 871.	1:48.45,1 857.	2:27.58,9 915.	3:20.25,1 912.
								18.57,3 651.	1:29.12,3 872.	39.24,0 1125.	53.00,5 939.
								18.57,3 651.	1:48.09,6 821.	2:27.33,6 894.	3:20.34,1 913.
								21.54,9 1749.	1:29.02,7 865.	37.05,3 766.	52.31,8 902.
								21.54,9 1749.	1:50.57,6 986.	2:28.02,9 920.	3:20.34,7 914.
								19.00,2 672.	1:27.54,5 792.	42.24,3 1480.	51.17,6 690.
								19.00,2 672.	1:46.54,7 753.	2:29.19,0 981.	3:20.36,6 915.
								19.11,9 758.	1:30.50,3 983.	39.23,0 1123.	51.12,2 677.
								19.11,9 758.	1:50.02,2 937.	2:29.25,2 988.	3:20.37,4 916.
								20.27,3 1204.	1:30.43,7 975.	37.37,2 842.	51.51,5 815.
								20.27,3 1204.	1:51.11,0 1003.	2:28.48,2 960.	3:20.39,7 917.
								19.45,5 969.	1:31.06,0 1004.	38.31,3 988.	51.17,0 688.
								19.45,5 969.	1:50.51,5 979.	2:29.22,8 987.	3:20.39,8 918.
								19.43,9 958.	1:31.04,2 1002.	38.29,0 980.	51.23,2 718.
								19.43,9 958.	1:50.48,1 974.	2:29.17,1 977.	3:20.40,3 919.
								19.44,0 959.	1:31.07,2 1008.	38.31,2 987.	51.18,7 699.
								19.44,0 959.	1:50.51,2 978.	2:29.22,4 986.	3:20.41,1 920.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:15  
Seite: 47

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
920.	<b>Römer Andreas</b> Rhoihessekurbler	1963	Gau-Algesheim	<b>3:20.41,1</b> 39.03,5	104-M2M	337.	30,944	1304	19.45,2	968.	1:31.15,9	1024.	38.43,7	1017.	50.56,3	632.
922.	<b>Maklakhov Juri</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1974	Frankfurt	<b>3:20.42,8</b> 39.05,2	104-M1M	305.	30,939	2226	19.45,2	968.	1:51.01,1	993.	2:29.44,8	1004.	3:20.41,1	920.
923.	<b>Pignede Antoine</b>	1991	Darmstadt	<b>3:20.43,8</b> 39.06,2	104-HKM	132.	30,937	1025	21.07,5	1504.	1:31.09,5	1011.	36.55,5	737.	51.30,3	751.
924.	<b>Hower Eric</b>	1980	Mannheim	<b>3:20.47,5</b> 39.09,9	104-M1M	306.	30,927	1881	21.07,5	1504.	1:52.17,0	1092.	2:29.12,5	972.	3:20.42,8	922.
925.	<b>Klug Walter</b>	1957	Ruppertsberg	<b>3:20.49,2</b> 39.11,6	104-M3M	118.	30,923	2744	19.42,5	947.	1:29.23,0	883.	39.15,1	1104.	52.23,2	886.
926.	<b>Schmeißner Frank</b>	1964	Hofheim	<b>3:20.50,7</b> 39.13,1	104-M2M	339.	30,919	3434	19.42,5	947.	1:49.05,5	875.	2:28.20,6	934.	3:20.43,8	923.
927.	<b>Appel Thomas</b> REA Sport	1956	Darmstadt	<b>3:20.52,0</b> 39.14,4	104-M3M	119.	30,916	2783	18.18,4	443.	1:29.19,4	878.	41.40,0	1401.	51.29,7	746.
928.	<b>Becker Markus</b> Team Oberes Gansbachtal	1982	Angelburg	<b>3:20.53,1</b> 39.15,5	104-M1M	307.	30,913	1766	18.18,4	443.	1:47.37,8	791.	2:29.17,8	978.	3:20.47,5	924.
929.	<b>Rossi Frank</b> Deutsche Bahn AG	1970	Köln	<b>3:20.54,2</b> 39.16,6	104-M2M	340.	30,910	1806	21.21,2	1587.	1:27.20,1	746.	36.43,2	703.	55.24,7	1210.
930.	<b>Sooß Heiko</b>	1974	Weilerbach	<b>3:21.02,0</b> 39.24,4	104-M1M	308.	30,890	3113	21.21,2	1587.	1:48.41,3	852.	2:25.24,5	803.	3:20.49,2	925.
931.	<b>Girard André</b>	1973	Hattersheim	<b>3:21.02,9</b> 39.25,3	104-M1M	309.	30,888	3294	20.14,3	1125.	1:30.38,5	967.	37.46,8	873.	52.11,1	860.
932.	<b>Loch Matthias</b>	1988	Frankfurt	<b>3:21.04,1</b> 39.26,5	104-HKM	133.	30,885	1673	20.14,3	1125.	1:50.52,8	980.	2:28.39,6	953.	3:20.50,7	926.
933.	<b>Zimmer Thomas</b>	1964	Heusweiler	<b>3:21.06,5</b> 39.28,9	104-M2M	341.	30,878	1307	20.27,4	1205.	1:30.29,9	956.	37.38,2	847.	52.16,5	868.
934.	<b>Joeckel Florian</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1976	Frankfurt	<b>3:21.08,3</b> 39.30,7	104-M1M	310.	30,874	1245	20.27,4	1205.	1:50.57,3	985.	2:28.35,5	949.	3:20.52,0	927.
935.	<b>Hixt Martin</b> Ich kenn den Weg ...	1978	Hanau	<b>3:21.08,9</b> 39.31,3	104-M1M	311.	30,872	3244	21.08,5	1510.	1:31.53,3	1084.	36.39,1	692.	51.12,2	677.
936.	<b>Kleemann Christian</b> Continental	1977	Rodgau	<b>3:21.11,4</b> 39.33,8	104-M1M	312.	30,866	2205	21.08,5	1510.	1:53.01,8	1143.	2:29.40,9	1002.	3:20.53,1	928.
937.	<b>Bender Thorsten</b>	1976	Lich	<b>3:21.11,5</b> 39.33,9	104-M1M	313.	30,866	2634	18.53,9	632.	1:32.49,4	1152.	37.54,6	892.	51.16,3	686.
938.	<b>Bloemen Norbert</b> Team Sport Bloemen	1950	Geldern	<b>3:21.12,2</b> 39.34,6	104-M4M	26.	30,864	3013	18.53,9	632.	1:51.43,3	1042.	2:29.37,9	1000.	3:20.54,2	929.
939.	<b>Ernst Wolfgang</b> FC Deutsche Post	1961	Köln	<b>3:21.13,1</b> 39.35,5	104-M3M	120.	30,861	2699	20.11,8	1114.	1:31.50,7	1078.	37.08,8	777.	51.50,7	813.
940.	<b>Murphy Patrick</b>	1964	Burghaslach	<b>3:21.13,4</b> 39.35,8	104-M2M	342.	30,861	1905	20.11,8	1114.	1:52.02,5	1070.	2:29.11,3	971.	3:21.02,0	930.
									20.44,7	1342.	1:28.17,8	816.	37.54,8	893.	54.05,6	1055.
									20.44,7	1342.	1:49.02,5	873.	2:26.57,3	870.	3:21.02,9	931.
									21.20,9	1585.	1:31.07,1	1007.	36.15,9	637.	52.20,2	878.
									21.20,9	1585.	1:52.28,0	1105.	2:28.43,9	956.	3:21.04,1	932.
									19.21,1	821.	1:33.10,5	1172.	37.40,9	855.	50.54,0	627.
									19.21,1	821.	1:52.31,6	1114.	2:30.12,5	1017.	3:21.06,5	933.
									20.48,4	1372.	1:27.00,8	725.	38.16,8	943.	55.02,3	1158.
									20.48,4	1372.	1:47.49,2	800.	2:26.06,0	834.	3:21.08,3	934.
									20.47,6	1363.	1:27.54,8	793.	38.17,1	945.	54.09,4	1064.
									20.47,6	1363.	1:48.42,4	854.	2:26.59,5	872.	3:21.08,9	935.
									18.58,1	659.	1:32.15,1	1116.	38.05,5	914.	51.52,7	819.
									18.58,1	659.	1:51.13,2	1009.	2:29.18,7	980.	3:21.11,4	936.
									20.57,4	1442.	1:30.42,4	972.	37.54,2	890.	51.37,5	776.
									20.57,4	1442.	1:51.39,8	1039.	2:29.34,0	997.	3:21.11,5	937.
									18.27,3	492.	1:31.34,7	1046.	39.38,8	1166.	51.31,4	754.
									18.27,3	492.	1:50.02,0	936.	2:29.40,8	1001.	3:21.12,2	938.
									19.05,4	708.	1:32.29,0	1135.	37.46,7	872.	51.52,0	817.
									19.05,4	708.	1:51.34,4	1032.	2:29.21,1	983.	3:21.13,1	939.
									19.24,4	838.	1:29.37,5	907.	39.34,2	1149.	52.37,3	909.
									19.24,4	838.	1:49.01,9	869.	2:28.36,1	950.	3:21.13,4	940.

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
941.	<b>Friedrich Florian</b> Team Iron Pets	1992	Lampertheim	<b>3:21.17,9</b> 39.40,3	104-HKM 134.	30,849	2656	20.00,3 1037.	1:28.39,2 839.	39.04,2 1069.	53.34,2 995.
942.	<b>Bornemann Daniel</b>	1980	Göttingen	<b>3:21.23,7</b> 39.46,1	104-M1M 314.	30,834	1011	20.00,3 1037.	1:48.39,5 850.	2:27.43,7 905.	3:21.17,9 941.
943.	<b>Matt Christoph</b>	1982	Schwalbach am Taunus	<b>3:21.23,8</b> 39.46,2	104-M1M 315.	30,834	3275	18.23,3 469.	1:30.45,2 977.	41.24,3 1374.	50.50,9 618.
944.	<b>Goeldner Sandro</b> RSV Löbau	1961	Niedercunnersdorf	<b>3:21.28,3</b> 39.50,7	104-M3M 121.	30,823	2049	18.23,3 469.	1:49.08,5 881.	2:30.32,8 1041.	3:21.23,7 942.
945.	<b>Bartsch Albert</b> SKODA Radkappen	1962	Hanau	<b>3:21.33,9</b> 39.56,3	104-M3M 122.	30,808	2791	21.17,2 1559.	1:30.27,5 952.	37.06,6 768.	52.32,5 903.
946.	<b>Lauer Ralf</b>	1959	Frankfurt	<b>3:21.38,0</b> 40.00,4	104-M3M 123.	30,798	2631	21.17,2 1559.	1:51.44,7 1044.	2:28.51,3 962.	3:21.23,8 943.
947.	<b>Weißert Ronny</b>	1978	Walluf	<b>3:21.38,7</b> 40.01,1	104-M1M 316.	30,796	1036	18.38,6 571.	1:33.49,8 1208.	37.34,7 837.	51.25,2 727.
948.	<b>Funke Mathias</b> WDF-Team	1961	Rosengarten	<b>3:21.40,0</b> 40.02,4	104-M3M 124.	30,793	2135	18.38,6 571.	1:52.28,4 1107.	2:30.03,1 1013.	3:21.28,3 944.
949.	<b>Nonnenmacher Johannes</b> Bilfinger Racing Team	1981	Mannheim	<b>3:21.41,5</b> 40.03,9	104-M1M 317.	30,789	3193	19.38,9 927.	1:32.21,8 1129.	38.01,6 907.	51.31,6 755.
950.	<b>Eckermann Eric</b> TSG Niederreifenberg	1991	Schmitten	<b>3:21.42,0</b> 40.04,4	104-HKM 135.	30,788	2238	19.38,9 927.	1:52.00,7 1066.	2:30.02,3 1012.	3:21.33,9 945.
951.	<b>Grewenig Stefan</b> Göthling & Kaufmann	1990	Oberkirchen	<b>3:21.43,3</b> 40.05,7	104-HKM 136.	30,784	2811	20.25,4 1196.	1:29.28,1 892.	37.45,1 865.	53.59,4 1044.
952.	<b>Simon Joachim</b> RC Hattersheim	1961	Eschborn	<b>3:21.46,9</b> 40.09,3	104-M3M 125.	30,775	1318	20.25,4 1196.	1:49.53,5 930.	2:27.38,6 899.	3:21.38,0 946.
953.	<b>Möller Manuel</b> FRA-O Team-100	1981	Frankfurt	<b>3:21.48,1</b> 40.10,5	104-M1M 318.	30,772	2717	18.30,1 509.	1:32.32,4 1138.	39.45,5 1177.	50.50,7 616.
954.	<b>Stauff Werner</b> Casa Ciclista	1960	Köln	<b>3:21.49,1</b> 40.11,5	104-M3M 126.	30,770	3256	18.30,1 509.	1:51.02,5 995.	2:30.48,0 1051.	3:21.38,7 947.
955.	<b>Wilde Philipp</b> BGU Team Messerscharf	1973	Frankfurt	<b>3:21.49,4</b> 40.11,8	104-M1M 319.	30,769	2234	21.06,3 1495.	1:29.42,1 911.	38.11,0 928.	52.40,6 913.
956.	<b>Ramminger Norman</b>	1980	Weinheim	<b>3:22.01,7</b> 40.24,1	104-M1M 320.	30,738	2849	21.06,3 1495.	1:50.48,4 975.	2:28.59,4 966.	3:21.40,0 948.
957.	<b>Melzer Wolfgang</b>	1965	Eschborn	<b>3:22.03,1</b> 40.25,5	104-M2M 343.	30,734	1175	18.09,0 367.	1:23.37,9 522.	43.14,0 1555.	56.40,6 1344.
958.	<b>Pein Thomas</b> Team Tunel	1972	Hannover	<b>3:22.03,4</b> 40.25,8	104-M2M 344.	30,733	1196	18.09,0 367.	1:41.46,9 495.	2:25.00,9 790.	3:21.41,5 949.
959.	<b>Voß Oliver</b>	1968	Versmold	<b>3:22.04,2</b> 40.26,6	104-M2M 345.	30,731	2270	20.04,8 1062.	1:33.30,6 1189.	37.30,1 827.	50.36,5 580.
960.	<b>Wurdel Stefan</b> Radteam Nahe-Glan	1980	Bad Sobernheim	<b>3:22.04,7</b> 40.27,1	104-M1M 321.	30,730	2653	20.04,8 1062.	1:53.35,4 1177.	2:31.05,5 1063.	3:21.42,0 950.
								19.46,3 972.	1:31.43,7 1061.	36.50,3 723.	53.23,0 976.
								19.46,3 972.	1:51.30,0 1026.	2:28.20,3 933.	3:21.43,3 951.
								21.21,8 1592.	1:30.47,7 979.	38.08,2 920.	51.29,2 744.
								21.21,8 1592.	1:52.09,5 1079.	2:30.17,7 1023.	3:21.46,9 952.
								20.47,2 1360.	1:29.44,0 914.	37.37,4 844.	53.39,5 1003.
								20.47,2 1360.	1:50.31,2 964.	2:28.08,6 925.	3:21.48,1 953.
								19.36,0 899.	1:28.44,8 847.	40.08,3 1232.	53.20,0 972.
								19.36,0 899.	1:48.20,8 833.	2:28.29,1 939.	3:21.49,1 954.
								19.14,4 782.	1:32.39,6 1141.	38.27,1 970.	51.28,3 738.
								19.14,4 782.	1:51.54,0 1062.	2:30.21,1 1027.	3:21.49,4 955.
								19.52,5 994.	1:32.36,8 1140.	36.44,2 707.	52.48,2 926.
								19.52,5 994.	1:52.29,3 1110.	2:29.13,5 973.	3:22.01,7 956.
								21.00,9 1461.	1:31.00,6 998.	37.18,1 799.	52.43,5 919.
								21.00,9 1461.	1:52.01,5 1068.	2:29.19,6 982.	3:22.03,1 957.
								19.36,2 901.	1:30.18,6 944.	38.13,3 937.	53.55,3 1032.
								19.36,2 901.	1:49.54,8 931.	2:28.08,1 924.	3:22.03,4 958.
								19.01,8 686.	1:31.45,5 1067.	39.30,6 1142.	51.46,3 798.
								19.01,8 686.	1:50.47,3 972.	2:30.17,9 1024.	3:22.04,2 959.
								18.37,0 557.	1:33.40,0 1200.	37.09,0 779.	52.38,7 911.
								18.37,0 557.	1:52.17,0 1092.	2:29.26,0 991.	3:22.04,7 960.



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:15  
Seite: 49

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
961.	<b>Spengler Timo</b> Radteam Nahe-Glan	1971	Kellenbach	<b>3:22.07,2</b> 40.29,6	104-M2M 346.	30,724	2636	18.40,7 580. 1:33.38,0 1197.	37.09,0 779.	52.39,5 912.	912.
962.	<b>Römer Frank</b> Team Denmark	1974	Dresden	<b>3:22.07,4</b> 40.29,8	104-M1M 322.	30,723	2982	18.40,7 580. 1:52.18,7 1096.	2:29.27,7 994.	3:22.07,2 961.	961.
963.	<b>Philipp Dirk</b> Radsportgruppe Kaeser	1985	Rödental	<b>3:22.09,6</b> 40.32,0	104-HKM 137.	30,718	1738	20.35,9 1274. 1:31.22,3 1033.	38.53,4 1036.	51.15,8 685.	685.
964.	<b>Meusel Björn</b>	1970	Gernsheim	<b>3:22.09,8</b> 40.32,2	104-M2M 347.	30,717	3490	20.35,9 1274. 1:51.58,2 1065.	2:30.51,6 1053.	3:22.07,4 962.	962.
965.	<b>Kopf Gerd</b> Stuttgarter Kreisel	1959	Stuttgart	<b>3:22.11,9</b> 40.34,3	104-M3M 127.	30,712	1183	21.00,7 1459. 1:29.08,3 870.	38.04,9 912.	53.55,7 1036.	1036.
966.	<b>Pelzer David</b> TriererContainerTerminal	1978	Föhren	<b>3:22.15,3</b> 40.37,7	104-M1M 323.	30,703	2431	21.00,7 1459. 1:50.09,0 943.	2:28.13,9 929.	3:22.09,6 963.	963.
967.	<b>Müller Volker</b> Sportics.net	1969	Eschenburg	<b>3:22.15,6</b> 40.38,0	104-M2M 348.	30,703	2690	19.32,9 879. 1:28.31,9 831.	38.39,0 1006.	55.26,0 1214.	1214.
968.	<b>Heyl Ludwig</b>	1966	Groß-Umstadt	<b>3:22.19,2</b> 40.41,6	104-M2M 349.	30,693	1259	19.32,9 879. 1:48.04,8 815.	2:26.43,8 863.	3:22.09,8 964.	964.
969.	<b>Lohoff Jens</b> Fröhliche Pedale	1973	Schwalbach	<b>3:22.19,8</b> 40.42,2	104-M1M 324.	30,692	2894	21.14,1 1543. 1:31.09,6 1012.	38.01,8 908.	51.46,4 800.	800.
970.	<b>Kempf Tobias</b> Continental	1976	Bad Vilbel	<b>3:22.20,4</b> 40.42,8	104-M1M 325.	30,690	1270	21.14,1 1543. 1:52.23,7 1101.	2:30.25,5 1032.	3:22.11,9 965.	965.
971.	<b>Dostal Paul</b> DLR Radsportgruppe	1970	Bonn	<b>3:22.23,6</b> 40.46,0	104-M2M 350.	30,682	3216	19.03,6 693. 1:30.10,2 934.	39.03,3 1064.	53.58,2 1041.	1041.
972.	<b>Stolz Andreas</b> Continental	1960	Schwalbach	<b>3:22.27,4</b> 40.49,8	104-M3M 128.	30,673	1890	19.03,6 693. 1:49.13,8 886.	2:28.17,1 931.	3:22.15,3 966.	966.
973.	<b>Trepper Knut</b>	1968	Edeweicht	<b>3:22.30,4</b> 40.52,8	104-M2M 351.	30,665	2222	18.57,6 654. 1:24.57,3 611.	39.42,7 1168.	58.38,0 1539.	1539.
974.	<b>Athanassiadis Lasaros</b> KRONOS-HELLAS	1970	Herne	<b>3:22.33,8</b> 40.56,2	104-M2M 352.	30,657	2177	18.57,6 654. 1:43.54,9 603.	2:23.37,6 733.	3:22.15,6 967.	967.
975.	<b>Bömm Zoltan</b> TVDA Manak	1968	Bad Soden	<b>3:22.34,2</b> 40.56,6	104-M2M 353.	30,656	2061	19.51,7 991. 1:29.36,2 902.	39.10,8 1091.	53.40,5 1007.	1007.
976.	<b>Glomski Daniel</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1978	Frankfurt	<b>3:22.40,4</b> 41.02,8	104-M1M 326.	30,640	2943	19.51,7 991. 1:49.27,9 905.	2:28.38,7 952.	3:22.19,2 968.	968.
977.	<b>Bopp Stefan</b> SVF Ludwigshafen	1967	Ludwigshafen	<b>3:22.45,9</b> 41.08,3	104-M2M 354.	30,626	1537	20.24,2 1193. 1:30.24,3 947.	38.27,1 970.	53.04,2 946.	946.
978.	<b>Linnett John</b>	1965	Friedrichsdorf	<b>3:22.48,0</b> 41.10,4	104-M2M 355.	30,621	3016	20.24,2 1193. 1:50.48,5 976.	2:29.15,6 975.	3:22.19,8 969.	969.
979.	<b>Klein Ulrich</b>	1965	Kriftel	<b>3:22.51,5</b> 41.13,9	104-M2M 356.	30,612	2692	20.23,4 1186. 1:31.49,0 1073.	37.46,2 869.	52.21,8 882.	882.
980.	<b>Will Maximilian</b> Kettenhunde	1991	Hünfelden	<b>3:22.52,9</b> 41.15,3	104-HKM 138.	30,608	1226	20.23,4 1186. 1:52.12,4 1083.	2:29.58,6 1009.	3:22.20,4 970.	970.
								20.21,5 1170. 1:31.39,7 1053.	38.55,9 1044.	51.26,5 733.	733.
								20.21,5 1170. 1:52.01,2 1067.	2:30.57,1 1056.	3:22.23,6 971.	971.
								19.05,7 712. 1:31.32,0 1041.	38.48,3 1023.	53.01,4 940.	940.
								19.05,7 712. 1:50.37,7 968.	2:29.26,0 991.	3:22.27,4 972.	972.
								19.38,7 924. 1:31.48,1 1070.	39.35,2 1155.	51.28,4 740.	740.
								19.38,7 924. 1:51.26,8 1022.	2:31.02,0 1060.	3:22.30,4 973.	973.
								19.04,0 695. 1:26.22,1 683.	39.57,3 1205.	57.10,4 1405.	1405.
								19.04,0 695. 1:45.26,1 671.	2:25.23,4 801.	3:22.33,8 974.	974.
								21.20,4 1583. 1:32.39,7 1142.	36.44,5 708.	51.49,6 809.	809.
								21.20,4 1583. 1:54.00,1 1207.	2:30.44,6 1049.	3:22.34,2 975.	975.
								18.55,5 637. 1:30.17,2 942.	38.56,1 1047.	54.31,6 1111.	1111.
								18.55,5 637. 1:49.12,7 883.	2:28.08,8 926.	3:22.40,4 976.	976.
								19.51,5 990. 1:29.26,1 888.	39.59,1 1211.	53.29,2 984.	984.
								19.51,5 990. 1:49.17,6 895.	2:29.16,7 976.	3:22.45,9 977.	977.
								21.21,6 1590. 1:31.19,9 1029.	37.35,6 839.	52.30,9 900.	900.
								21.21,6 1590. 1:52.41,5 1125.	2:30.17,1 1021.	3:22.48,0 978.	978.
								19.18,3 807. 1:32.29,2 1136.	39.03,8 1067.	52.00,2 838.	838.
								19.18,3 807. 1:51.47,5 1051.	2:30.51,3 1052.	3:22.51,5 979.	979.
								20.16,9 1141. 1:31.33,3 1043.	39.32,6 1147.	51.30,1 749.	749.
								20.16,9 1141. 1:51.50,2 1055.	2:31.22,8 1079.	3:22.52,9 980.	980.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13

Zeit: 07:11:16

Seite: 50

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
981.	<b>Jockheck Detlef</b> BSG Merkur Gauselmann e.V.	1968 Wagenfeld	<b>3:22.55,1</b> 41.17,5	104-M2M 357.	30,603	3290	20.48,3 1371.	1:28.01,5 799.	39.43,0 1169.	54.22,3 1097.
982.	<b>Thom Dennis</b>	1985 Bannberscheid	<b>3:22.56,9</b> 41.19,3	104-HKM 139.	30,598	2155	18.32,3 526.	1:24.22,7 567.	37.54,1 889.	1:02.07,8 1759.
983.	<b>Heene Magnus</b> Bilfinger Racing Team	1985 Mannheim	<b>3:22.57,9</b> 41.20,3	104-HKM 140.	30,596	3181	18.32,3 526.	1:42.55,0 549.	2:20.49,1 622.	3:22.56,9 982.
984.	<b>Schröck Mike</b>	1966 Waldsee	<b>3:23.00,5</b> 41.22,9	104-M2M 358.	30,589	1121	20.37,9 1291.	1:29.41,4 910.	38.03,5 910.	54.35,1 1119.
985.	<b>Korder Tim</b> Hohenloher Race Team	1983 Blaufelden	<b>3:23.05,5</b> 41.27,9	104-M1M 327.	30,577	2311	20.37,9 1291.	1:50.19,3 954.	2:28.22,8 937.	3:22.57,9 983.
986.	<b>Wohlfarth Juergen</b>	1953 Dreieich	<b>3:23.06,6</b> 41.29,0	104-M3M 129.	30,574	1348	18.50,9 623.	1:31.50,7 1078.	39.03,5 1065.	53.15,4 964.
987.	<b>Pai Kilian</b> Bikeadelic Racing Team	1979 Wiesbaden	<b>3:23.09,5</b> 41.31,9	104-M1M 328.	30,567	1138	18.50,9 623.	1:50.41,6 970.	2:29.45,1 1005.	3:23.00,5 984.
988.	<b>Nagel Michael</b>	1968 Flörsheim	<b>3:23.16,6</b> 41.39,0	104-M2M 359.	30,549	2239	21.36,8 1685.	1:31.10,5 1016.	38.13,0 936.	52.05,2 849.
989.	<b>Kreusel Thomas</b> Rennrad FFM	1984 Friedberg	<b>3:23.16,7</b> 41.39,1	104-HKM 141.	30,549	1697	21.36,8 1685.	1:52.47,3 1134.	2:31.00,3 1058.	3:23.05,5 985.
990.	<b>Simon Sven</b>	1980 Neu-Anspach	<b>3:23.17,3</b> 41.39,7	104-M1M 329.	30,547	1088	20.04,6 1059.	1:29.48,1 916.	41.21,3 1373.	51.52,6 818.
991.	<b>Hildebrandt Ulrich</b> Basler Versicherungen	1966 Bad Homburg	<b>3:23.20,0</b> 41.42,4	104-M2M 360.	30,540	2775	20.04,6 1059.	1:49.52,7 929.	2:31.14,0 1070.	3:23.06,6 986.
992.	<b>Buchwald Martin</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1970 Frankfurt	<b>3:23.20,9</b> 41.43,3	104-M2M 361.	30,538	3047	20.09,2 1091.	1:30.50,3 983.	38.05,3 913.	54.04,7 1054.
993.	<b>Erdelyi Andrei</b>	1955 Niederdorfelden	<b>3:23.21,3</b> 41.43,7	104-M3M 130.	30,537	2541	20.09,2 1091.	1:50.59,5 990.	2:29.04,8 968.	3:23.09,5 987.
994.	<b>Lieske Fred</b> SUN-SPORT-TEAM Elsterwerda	1963 Domsdorf	<b>3:23.21,5</b> 41.43,9	104-M2M 362.	30,537	1670	20.21,3 1168.	1:32.13,5 1114.	38.28,1 974.	52.13,7 866.
995.	<b>Kellner Ralph</b>	1971 Eppstein	<b>3:23.23,1</b> 41.45,5	104-M2M 363.	30,533	1523	20.21,3 1168.	1:52.34,8 1116.	2:31.02,9 1062.	3:23.16,6 988.
996.	<b>Kopinski Witold</b>	1955 Kalefeld	<b>3:23.24,0</b> 41.46,4	104-M3M 131.	30,530	1290	20.16,0 1138.	1:29.31,1 895.	38.00,8 904.	55.28,8 1219.
997.	<b>Göbel Peter</b> Radsport Hess	1965 Frankfurt	<b>3:23.24,9</b> 41.47,3	104-M2M 364.	30,528	1994	20.16,0 1138.	1:49.47,1 924.	2:27.47,9 906.	3:23.16,7 989.
998.	<b>Kehl Karsten</b>	1969 Gelnhausen	<b>3:23.26,0</b> 41.48,4	104-M2M 365.	30,525	2684	21.00,2 1455.	1:31.45,4 1066.	37.29,8 826.	53.01,9 941.
999.	<b>Lehmann Joerg</b> Continental	1960 Frankfurt	<b>3:23.26,8</b> 41.49,2	104-M3M 132.	30,523	1934	21.00,2 1455.	1:52.45,6 1130.	2:30.15,4 1020.	3:23.17,3 990.
1000.	<b>Schindera Florian</b>	1969 Freiburg	<b>3:23.27,4</b> 41.49,8	104-M2M 366.	30,522	1649	21.31,8 1650.	1:29.52,6 919.	38.01,4 905.	53.54,2 1030.
							21.31,8 1650.	1:51.24,4 1019.	2:29.25,8 990.	3:23.20,0 991.
							20.55,2 1426.	1:31.18,3 1026.	38.29,5 983.	52.37,9 910.
							20.55,2 1426.	1:52.13,5 1086.	2:30.43,0 1047.	3:23.20,9 992.
							19.16,5 800.	1:31.55,2 1087.	39.54,2 1200.	52.15,4 867.
							19.16,5 800.	1:51.11,7 1004.	2:31.05,9 1064.	3:23.21,3 993.
							19.12,8 773.	1:33.58,8 1222.	38.55,5 1041.	51.14,4 682.
							19.12,8 773.	1:53.11,6 1153.	2:32.07,1 1110.	3:23.21,5 994.
							20.56,7 1435.	1:29.33,8 899.	39.02,7 1062.	53.49,9 1023.
							20.56,7 1435.	1:50.30,5 962.	2:29.33,2 996.	3:23.23,1 995.
							19.38,1 920.	1:31.51,1 1080.	39.09,6 1088.	52.45,2 922.
							19.38,1 920.	1:51.29,2 1025.	2:30.38,8 1046.	3:23.24,0 996.
							19.16,7 801.	1:32.54,3 1162.	39.36,7 1161.	51.37,2 772.
							19.16,7 801.	1:52.11,0 1081.	2:31.47,7 1098.	3:23.24,9 997.
							20.42,5 1322.	1:29.33,1 898.	38.31,1 986.	54.39,3 1129.
							20.42,5 1322.	1:50.15,6 950.	2:28.46,7 958.	3:23.26,0 998.
							19.58,5 1030.	1:31.25,2 1036.	39.19,7 1114.	52.43,4 918.
							19.58,5 1030.	1:51.23,7 1016.	2:30.43,4 1048.	3:23.26,8 999.
							20.24,1 1192.	1:30.07,2 930.	39.27,3 1131.	53.28,8 983.
							20.24,1 1192.	1:50.31,3 965.	2:29.58,6 1009.	3:23.27,4 1000.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:16  
Seite: 51

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1001.	<b>Scherer Matthias</b> RFC Oberstedten	1978	Frankfurt	<b>3:23.29,3</b> 41.51,7	104-M1M 330.	30,517	3392	20.30,3 1228.	1:31.19,6 1028.	38.35,8 997.	53.03,6 944.
1002.	<b>Nüßing Thomas</b> Malepartus I	1977	Harsewinkel	<b>3:23.30,4</b> 41.52,8	104-M1M 331.	30,514	2566	20.30,3 1228.	1:51.49,9 1053.	2:30.25,7 1033.	3:23.29,3 1001.
1003.	<b>Lazar Lucian</b>	1966	Nauheim	<b>3:23.32,2</b> 41.54,6	104-M2M 367.	30,510	1067	20.46,9 1359.	1:30.51,5 986.	38.28,2 975.	53.23,8 979.
1004.	<b>Irmeler Helmut</b> KFW Rennrad-Team	1954	Schwalbach	<b>3:23.32,6</b> 41.55,0	104-M3M 133.	30,509	2726	20.46,9 1359.	1:51.38,4 1037.	2:30.06,6 1015.	3:23.30,4 1002.
1005.	<b>Brée Markus</b> Zweiradfreunde Hofheim Ts.	1981	Hofheim	<b>3:23.32,8</b> 41.55,2	104-M1M 332.	30,508	2496	20.16,7 1140.	1:31.35,0 1048.	38.25,9 967.	53.14,6 960.
1006.	<b>Mahlke Karsten</b>	1975	Harsewinkel	<b>3:23.33,4</b> 41.55,8	104-M1M 333.	30,507	2347	20.16,7 1140.	1:51.51,7 1058.	2:30.17,6 1022.	3:23.32,2 1003.
1007.	<b>Meybauer Hans-Peter</b> TEAM HELABA	1967	Offenbach	<b>3:23.34,5</b> 41.56,9	104-M2M 368.	30,504	3362	20.24,0 1191.	1:31.42,6 1058.	38.15,0 942.	53.11,0 954.
1008.	<b>Pferr Michael</b> Taunus Sparkasse	1968	Oberursel	<b>3:23.35,2</b> 41.57,6	104-M2M 369.	30,502	2087	20.24,0 1191.	1:52.06,6 1076.	2:30.21,6 1028.	3:23.32,6 1004.
1009.	<b>Kirsten Knut</b> NUTRIXION XX-Force	1969	Auerbach	<b>3:23.37,0</b> 41.59,4	104-M2M 370.	30,498	1538	21.02,8 1469.	1:30.18,2 943.	38.31,9 990.	53.39,9 1005.
1010.	<b>Ruffert Michael</b> KFW Rennrad-Team	1962	Frankfurt	<b>3:23.37,9</b> 42.00,3	104-M3M 134.	30,496	1668	21.02,8 1469.	1:51.21,0 1013.	2:29.52,9 1008.	3:23.32,8 1005.
1011.	<b>Thomas Axel</b> DZ Bank Runners	1963	Königstein	<b>3:23.38,5</b> 42.00,9	104-M2M 371.	30,494	2705	20.47,8 1365.	1:30.44,7 976.	38.46,1 1021.	53.14,8 962.
1012.	<b>Pohlkamp Gerd</b>	1966	Oelde	<b>3:23.39,2</b> 42.01,6	104-M2M 372.	30,492	2483	20.47,8 1365.	1:51.32,5 1031.	2:30.18,6 1025.	3:23.33,4 1006.
1013.	<b>Hocker Frank</b>	1965	Bad Friedrichshall	<b>3:23.42,1</b> 42.04,5	104-M2M 373.	30,485	1471	19.00,5 676.	1:26.57,9 718.	39.52,1 1195.	57.44,0 1460.
1014.	<b>Dubbel Florian</b> Emadeus	1983	Sulzbach	<b>3:23.46,3</b> 42.08,7	104-M1M 334.	30,475	3322	19.00,5 676.	1:45.58,4 695.	2:25.50,5 823.	3:23.34,5 1007.
1015.	<b>Weggenmann Ralf</b> LokomotiveRotesRitzel	1964	Frankfurt am Main	<b>3:23.50,5</b> 42.12,9	104-M2M 374.	30,464	2250	19.11,0 747.	1:32.10,2 1108.	38.44,8 1019.	53.29,2 984.
1016.	<b>Schöse Ralph</b> Temposchnecken	1971	Bad Homburg	<b>3:23.51,7</b> 42.14,1	104-M2M 375.	30,461	3516	19.11,0 747.	1:51.21,2 1014.	2:30.06,0 1014.	3:23.35,2 1008.
1017.	<b>Ketterer Georg</b> FC Deutsche Post	1972	Köln	<b>3:23.53,5</b> 42.15,9	104-M2M 376.	30,457	2445	19.18,8 811.	1:31.34,7 1046.	40.52,2 1325.	51.51,3 814.
1018.	<b>Mueller Thomas</b>	1963	Frankfurt	<b>3:23.54,5</b> 42.16,9	104-M2M 377.	30,454	2433	19.18,8 811.	1:50.53,5 981.	2:31.45,7 1096.	3:23.37,0 1009.
1019.	<b>Hering Gert</b>	1968	Nußloch	<b>3:23.58,1</b> 42.20,5	104-M2M 378.	30,445	1736	20.38,4 1295.	1:31.37,5 1050.	38.12,2 930.	53.09,8 952.
1020.	<b>Appel Walter</b>	1959	Heringen	<b>3:24.03,3</b> 42.25,7	104-M3M 135.	30,432	1577	20.38,4 1295.	1:52.15,9 1091.	2:30.28,1 1037.	3:23.37,9 1010.
								19.35,2 891.	1:33.10,8 1173.	38.55,1 1039.	51.57,4 831.
								19.35,2 891.	1:52.46,0 1132.	2:31.41,1 1092.	3:23.38,5 1011.
								20.54,9 1420.	1:32.11,0 1112.	37.31,4 832.	53.01,9 941.
								20.54,9 1420.	1:53.05,9 1145.	2:30.37,3 1045.	3:23.39,2 1012.
								19.15,1 785.	1:33.35,3 1193.	39.48,9 1185.	51.02,8 654.
								19.15,1 785.	1:52.50,4 1137.	2:32.39,3 1137.	3:23.42,1 1013.
								18.26,5 488.	1:30.16,6 941.	40.27,1 1273.	54.36,1 1122.
								18.26,5 488.	1:48.43,1 855.	2:29.10,2 970.	3:23.46,3 1014.
								19.08,4 728.	1:30.08,5 931.	39.20,0 1118.	55.13,6 1187.
								19.08,4 728.	1:49.16,9 893.	2:28.36,9 951.	3:23.50,5 1015.
								21.29,3 1636.	1:32.52,5 1155.	37.08,9 778.	52.21,0 879.
								21.29,3 1636.	1:54.21,8 1229.	2:31.30,7 1082.	3:23.51,7 1016.
								20.20,7 1161.	1:31.53,7 1085.	37.07,7 773.	54.31,4 1110.
								20.20,7 1161.	1:52.14,4 1087.	2:29.22,1 985.	3:23.53,5 1017.
								19.43,8 956.	1:31.03,9 1000.	38.55,9 1044.	54.10,9 1070.
								19.43,8 956.	1:50.47,7 973.	2:29.43,6 1003.	3:23.54,5 1018.
								20.40,4 1311.	1:30.25,0 948.	40.34,9 1289.	52.17,8 872.
								20.40,4 1311.	1:51.05,4 997.	2:31.40,3 1091.	3:23.58,1 1019.
								19.17,8 805.	1:32.46,3 1149.	39.05,2 1072.	52.54,0 931.
								19.17,8 805.	1:52.04,1 1072.	2:31.09,3 1068.	3:24.03,3 1020.



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:17  
Seite: 53

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1041.	<b>Buchholz Lars</b> SKODA Radkappen	1972 Maintal	<b>3:24.42,0</b> 43.04,4	104-M2M 389.	30,337	2797	20.54,9 1420. 1:33.47,4 1206.	38.06,4 916.	51.53,3 821.	
1042.	<b>Zander Sven-Uwe</b> RSV Idstein 1979 e.V.	1964 Taunusstein	<b>3:24.42,1</b> 43.04,5	104-M2M 390.	30,336	1084	20.05,0 1065. 1:31.05,8 1003.	39.17,9 1110.	54.13,4 1073.	
1043.	<b>Salamon Bernd</b> Krötenpower	1962 Wald-Michelbach	<b>3:24.42,9</b> 43.05,3	104-M3M 140.	30,334	1362	20.05,0 1065. 1:51.10,8 1001.	2:30.28,7 1038.	3:24.42,1 1042.	
1044.	<b>Schmidt André</b>	1981 Darmstadt	<b>3:24.50,7</b> 43.13,1	104-M1M 340.	30,315	3486	19.33,2 881. 1:30.50,0 982.	37.25,3 814.	56.54,4 1377.	
1045.	<b>Foitzik Artur</b>	1976 Kassel	<b>3:24.51,7</b> 43.14,1	104-M1M 341.	30,313	2370	19.33,2 881. 1:50.23,2 959.	2:27.48,5 908.	3:24.42,9 1043.	
1046.	<b>Radloff Christopher</b>	1984 Friedrichsdorf	<b>3:24.53,0</b> 43.15,4	104-HKM 143.	30,309	3040	21.36,7 1684. 1:30.47,7 979.	37.49,4 880.	54.36,9 1124.	
1047.	<b>Fazli Samir</b>	1979 Frankfurt	<b>3:24.56,0</b> 43.18,4	104-M1M 342.	30,302	3464	21.36,7 1684. 1:52.24,4 1103.	2:30.13,8 1018.	3:24.50,7 1044.	
1048.	<b>Vivenzio Salvatore</b> Bosch Radsportgruppe Stuttgart	1963 Bietigheim-Bissingen	<b>3:24.57,4</b> 43.19,8	104-M2M 391.	30,299	3460	19.40,6 939. 1:31.43,2 1059.	40.30,4 1279.	52.57,5 933.	
1049.	<b>Ehlert Sebastian</b> Zahntechnik Berlin	1978 Berlin	<b>3:25.02,0</b> 43.24,4	104-M1M 343.	30,287	1927	19.40,6 939. 1:51.23,8 1017.	2:31.54,2 1101.	3:24.51,7 1045.	
1050.	<b>Krieg Raimund</b>	1963 Rohrbach	<b>3:25.04,6</b> 43.27,0	104-M2M 392.	30,281	1097	21.04,3 1477. 1:31.47,2 1069.	36.59,8 756.	55.01,7 1156.	
1051.	<b>Laube Sven</b> Radteam Neu-Isenburg	1966 Neu-Isenburg	<b>3:25.11,3</b> 43.33,7	104-M2M 393.	30,264	1813	21.04,3 1477. 1:52.51,5 1139.	2:29.51,3 1006.	3:24.53,0 1046.	
1052.	<b>Ladeiro Pedro</b>	1965 Offenbach	<b>3:25.14,4</b> 43.36,8	104-M2M 394.	30,257	3509	19.52,7 997. 1:28.25,7 826.	40.59,4 1339.	55.38,2 1236.	
1053.	<b>Heier Tobias</b>	1986 Freising	<b>3:25.15,7</b> 43.38,1	104-HKM 144.	30,254	3266	19.52,7 997. 1:48.18,4 829.	2:29.17,8 978.	3:24.56,0 1047.	
1054.	<b>Schmitt Oliver</b> Bike-Care	1986 Saarbrücken	<b>3:25.15,9</b> 43.38,3	104-HKM 145.	30,253	2463	19.03,8 694. 1:27.24,2 757.	39.14,3 1102.	59.15,1 1579.	
1055.	<b>Schairer Rolf</b>	1960 A-Riezlern, Kleinwalsertal	<b>3:25.18,3</b> 43.40,7	104-M3M 141.	30,247	2661	19.03,8 694. 1:46.28,0 725.	2:25.42,3 815.	3:24.57,4 1048.	
1056.	<b>Basler Holger</b>	1973 Mühlthal	<b>3:25.21,8</b> 43.44,2	104-M1M 344.	30,239	2687	26.37,0 2096. 1:29.13,8 874.	38.12,8 934.	50.58,4 640.	
1057.	<b>Fuchs Mirko</b>	1970 Eschenburg	<b>3:25.22,2</b> 43.44,6	104-M2M 395.	30,238	1926	26.37,0 2096. 1:55.50,8 1298.	2:34.03,6 1191.	3:25.02,0 1049.	
1058.	<b>Schuy Rene</b>	1975 Weilmünster	<b>3:25.23,1</b> 43.45,5	104-M1M 345.	30,235	1609	19.37,4 915. 1:31.26,5 1037.	39.58,7 1209.	54.02,0 1051.	
1059.	<b>Behrens Ingo</b>	1962 Hannover	<b>3:25.24,3</b> 43.46,7	104-M3M 142.	30,232	2647	19.37,4 915. 1:51.03,9 996.	2:31.02,6 1061.	3:25.04,6 1050.	
1060.	<b>Habermann Kester</b> swim-bike-run-and-fun.de	1973 Darmstadt	<b>3:25.27,2</b> 43.49,6	104-M1M 346.	30,225	3014	19.32,4 878. 1:34.12,6 1239.	39.04,4 1070.	52.21,9 883.	

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1061.	<b>Weilbacher Stefan</b>	1963 CH-Altendorf	<b>3:25.27,8</b> 43.50,2	104-M2M 396.	30,224	2929	21.12,4 1528.	1:32.17,0 1123.	38.08,6 922.	53.49,8 1022.
1062.	<b>Burkard Sebastian</b> Basler Versicherungen	1983 Bad Homburg	<b>3:25.29,0</b> 43.51,4	104-M1M 347.	30,221	2779	21.12,4 1528.	1:53.29,4 1169.	2:31.38,0 1089.	3:25.27,8 1061.
1063.	<b>Wind Peter</b>	1983 Eching	<b>3:25.32,8</b> 43.55,2	104-M1M 348.	30,212	3143	20.40,0 1308.	1:30.32,8 961.	37.16,5 796.	56.59,7 1388.
1064.	<b>Thöne Sven</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1967 Frankfurt	<b>3:25.34,4</b> 43.56,8	104-M2M 397.	30,208	1279	20.40,0 1308.	1:51.12,8 1007.	2:28.29,3 940.	3:25.29,0 1062.
1065.	<b>Roth Daniel</b>	1986 Wiesbaden	<b>3:25.35,3</b> 43.57,7	104-HKM 146.	30,205	1640	20.40,0 1308.	1:30.33,1 962.	37.20,7 805.	56.59,0 1386.
1066.	<b>Hartmann Eric</b> Kettenhunde	1974 Kriftel	<b>3:25.36,3</b> 43.58,7	104-M1M 349.	30,203	2579	20.40,0 1308.	1:51.13,1 1008.	2:28.33,8 948.	3:25.32,8 1063.
1067.	<b>Sabel Peter</b> Bembelracer	1971 Frankfut/M	<b>3:25.36,8</b> 43.59,2	104-M2M 398.	30,202	2593	20.58,8 1451.	1:31.48,8 1072.	39.36,3 1157.	53.10,5 953.
1068.	<b>Jessel Robert</b>	1970 Egelsbach	<b>3:25.39,2</b> 44.01,6	104-M2M 399.	30,196	2298	20.58,8 1451.	1:52.47,6 1135.	2:32.23,9 1122.	3:25.34,4 1064.
1069.	<b>Schmitt Christian</b> Team Race-Worx	1980 Aschaffenburg	<b>3:25.41,5</b> 44.03,9	104-M1M 350.	30,190	1977	19.47,0 977.	1:31.57,7 1092.	39.58,9 1210.	53.51,7 1027.
1070.	<b>Harz Hannes</b> Rennteam RFV DIE LOEWEN Weimar	1982 Weimar	<b>3:25.42,2</b> 44.04,6	104-M1M 351.	30,189	2748	19.47,0 977.	1:51.44,7 1044.	2:31.43,6 1094.	3:25.35,3 1065.
1071.	<b>Beinhauer Manfred</b>	1965 Oberursel	<b>3:25.51,8</b> 44.14,2	104-M2M 400.	30,165	1929	20.36,8 1281.	1:32.49,5 1153.	38.36,7 1000.	53.33,3 991.
1072.	<b>Magner Pat</b>	1962 Bad Vilbel	<b>3:25.52,5</b> 44.14,9	104-M3M 143.	30,163	1776	20.36,8 1281.	1:53.26,3 1164.	2:32.03,0 1108.	3:25.36,3 1066.
1073.	<b>Alario Flavio</b> Team 4-MONKS	1977 Bonn	<b>3:25.53,1</b> 44.15,5	104-M1M 352.	30,162	1194	20.20,5 1159.	1:31.14,4 1021.	39.44,9 1176.	54.17,0 1080.
1074.	<b>Schreiner Frank</b>	1961 Mandelbachtal	<b>3:25.53,2</b> 44.15,6	104-M3M 144.	30,162	2757	20.20,5 1159.	1:51.34,9 1034.	2:31.19,8 1076.	3:25.36,8 1067.
1075.	<b>Bruns Martin</b>	1970 Osnabrück	<b>3:25.54,4</b> 44.16,8	104-M2M 401.	30,159	1542	20.14,8 1128.	1:32.05,3 1099.	39.08,4 1083.	54.10,7 1069.
1076.	<b>Krusch Steve</b>	1980 Frankfurt	<b>3:25.55,8</b> 44.18,2	104-M1M 353.	30,155	2119	20.14,8 1128.	1:52.20,1 1098.	2:31.28,5 1080.	3:25.39,2 1068.
1077.	<b>Spier Valentin</b>	1989 Frankfurt	<b>3:25.56,6</b> 44.19,0	104-HKM 147.	30,153	1606	21.32,3 1656.	1:26.51,3 711.	39.13,3 1098.	58.04,6 1497.
1078.	<b>Voss Marcel</b>	1974 Hamburg	<b>3:25.58,7</b> 44.21,1	104-M1M 354.	30,148	1986	21.32,3 1656.	1:48.23,6 837.	2:27.36,9 898.	3:25.41,5 1069.
1079.	<b>Klein Marcus</b> Klein der Fahrradladen	1967 Motten	<b>3:25.58,9</b> 44.21,3	104-M2M 402.	30,148	2625	17.34,5 83.	1:44.40,9 1759.	33.04,7 238.	50.22,1 542.
1080.	<b>Döringer Werner</b>	1957 Schwalbach	<b>3:26.03,3</b> 44.25,7	104-M3M 145.	30,137	2671	17.34,5 83.	2:02.15,4 1608.	2:35.20,1 1246.	3:25.42,2 1070.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:17  
Seite: 55

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1081.	Kaiser Oliver	1968	Frankfurt	<b>3:26.03,8</b> 44.26,2	104-M2M 403.	30,136	2340	19.25,3 843. 1:27.35,1 774. 36.42,3 700. 1:02.21,1 1767.	19.25,3 843. 1:47.00,4 756. 2:23.42,7 736. 3:26.03,8 1081.		
1082.	Schank Steffen	1979	Frankfurt	<b>3:26.11,0</b> 44.33,4	104-M1M 355.	30,118	1316	20.13,5 1123. 1:33.55,4 1218. 37.28,7 822. 54.33,4 1113.	20.13,5 1123. 1:54.08,9 1214. 2:31.37,6 1088. 3:26.11,0 1082.		
1083.	Weick Rainer Team Hobby Radler	1977	Waghäsuel	<b>3:26.12,6</b> 44.35,0	104-M1M 356.	30,114	1266	20.25,4 1196. 1:31.43,9 1062. 39.49,8 1187. 54.13,5 1074.	20.25,4 1196. 1:52.09,3 1078. 2:31.59,1 1104. 3:26.12,6 1083.		
1084.	Humberstone Paul	1978	Stuttgart	<b>3:26.16,2</b> 44.38,6	104-M1M 357.	30,106	2711	20.28,7 1215. 1:31.12,7 1019. 39.34,4 1152. 55.00,4 1155.	20.28,7 1215. 1:51.41,4 1040. 2:31.15,8 1072. 3:26.16,2 1084.		
1085.	Krause Hendrik	1985	Berlin	<b>3:26.18,3</b> 44.40,7	104-HKM 148.	30,101	1737	20.36,8 1281. 1:32.48,3 1150. 39.22,2 1121. 53.31,0 988.	20.36,8 1281. 1:53.25,1 1162. 2:32.47,3 1140. 3:26.18,3 1085.		
1086.	Schumann Gerald Fluency Cash	1974	Frankfurt	<b>3:26.20,4</b> 44.42,8	104-M1M 358.	30,095	2595	20.02,5 1051. 1:32.40,7 1143. 38.53,1 1035. 54.44,1 1134.	20.02,5 1051. 1:52.43,2 1127. 2:31.36,3 1086. 3:26.20,4 1086.		
1087.	Stanski Bartosz	1988	Gießen	<b>3:26.20,5</b> 44.42,9	104-HKM 149.	30,095	3427	21.28,5 1632. 1:32.16,4 1120. 36.41,4 699. 55.54,2 1262.	21.28,5 1632. 1:53.44,9 1192. 2:30.26,3 1034. 3:26.20,5 1087.		
1088.	Steude Sebastian	1988	Bayreuth	<b>3:26.25,4</b> 44.47,8	104-HKM 150.	30,083	1401	21.37,8 1690. 1:32.24,1 1133. 38.19,6 952. 54.03,9 1053.	21.37,8 1690. 1:54.01,9 1209. 2:32.21,5 1120. 3:26.25,4 1088.		
1089.	Murray Jamie	1981	Frankfurt	<b>3:26.30,2</b> 44.52,6	104-M1M 359.	30,072	3487	19.20,2 818. 1:32.43,2 1146. 40.07,8 1231. 54.19,0 1084.	19.20,2 818. 1:52.03,4 1071. 2:32.11,2 1115. 3:26.30,2 1089.		
1090.	Hartmann Timo RC-Lahn-Eder-Freunde	1965	Allendorf	<b>3:26.30,4</b> 44.52,8	104-M2M 404.	30,071	2427	20.57,5 1443. 1:31.52,2 1082. 41.46,7 1423. 51.54,0 823.	20.57,5 1443. 1:52.49,7 1136. 2:34.36,4 1218. 3:26.30,4 1090.		
1091.	Planiczky Axel	1978	Rodenbach	<b>3:26.30,6</b> 44.53,0	104-M1M 360.	30,071	3117	20.35,5 1269. 1:35.23,2 1306. 37.34,5 835. 52.57,4 932.	20.35,5 1269. 1:55.58,7 1306. 2:33.33,2 1176. 3:26.30,6 1091.		
1092.	Höpfner Sascha	1975	Wehrheim	<b>3:26.31,6</b> 44.54,0	104-M1M 361.	30,068	1875	20.29,0 1219. 1:31.21,3 1031. 38.40,0 1011. 56.01,3 1272.	20.29,0 1219. 1:51.50,3 1056. 2:30.30,3 1040. 3:26.31,6 1092.		
1093.	Rosolski Jörn	1974	Kelheim	<b>3:26.31,7</b> 44.54,1	104-M1M 362.	30,068	2050	22.10,9 1829. 1:31.44,0 1063. 38.18,3 948. 54.18,5 1083.	22.10,9 1829. 1:53.54,9 1203. 2:32.13,2 1116. 3:26.31,7 1093.		
1094.	Hoffmann Johannes Rheinhessen	1961	Mainz	<b>3:26.31,9</b> 44.54,3	104-M3M 146.	30,068	1474	20.43,0 1327. 1:33.05,2 1167. 39.11,6 1094. 53.32,1 990.	20.43,0 1327. 1:53.48,2 1197. 2:32.59,8 1150. 3:26.31,9 1094.		
1095.	Fink Hans-Dieter Bottwartal-Express	1957	Steinheim	<b>3:26.39,6</b> 45.02,0	104-M3M 147.	30,049	3389	19.24,6 839. 1:32.11,6 1113. 38.23,2 962. 56.40,2 1343.	19.24,6 839. 1:51.36,2 1035. 2:29.59,4 1011. 3:26.39,6 1095.		
1096.	Adler Thomas Smile	1967	Idstein	<b>3:26.40,2</b> 45.02,6	104-M2M 405.	30,047	3011	20.57,1 1440. 1:34.07,8 1232. 37.55,1 894. 53.40,2 1006.	20.57,1 1440. 1:55.04,9 1259. 2:33.00,0 1151. 3:26.40,2 1096.		
1097.	Molzberger Peter	1968	Ebsdorfergrund	<b>3:26.48,1</b> 45.10,5	104-M2M 406.	30,028	2474	20.48,9 1378. 1:32.30,9 1137. 39.31,1 1143. 53.57,2 1039.	20.48,9 1378. 1:53.19,8 1157. 2:32.50,9 1145. 3:26.48,1 1097.		
1098.	Fechner Rainer	1947	Villingen-Schwenningen	<b>3:26.49,6</b> 45.12,0	104-M4M 27.	30,025	1726	19.05,2 706. 1:34.13,9 1243. 40.20,8 1257. 53.09,7 951.	19.05,2 706. 1:53.19,1 1156. 2:33.39,9 1181. 3:26.49,6 1098.		
1099.	Sendelbach Lucian	1973	Aschaffenburg	<b>3:26.50,2</b> 45.12,6	104-M1M 363.	30,023	1782	22.06,2 1812. 1:33.26,4 1183. 36.58,2 749. 54.19,4 1086.	22.06,2 1812. 1:55.32,6 1282. 2:32.30,8 1128. 3:26.50,2 1099.		
1100.	Albig Thomas Hohenloher Race Team	1966	Crailsheim	<b>3:26.51,7</b> 45.14,1	104-M2M 407.	30,020	2313	21.36,4 1678. 1:31.10,2 1015. 39.00,8 1056. 55.04,3 1160.	21.36,4 1678. 1:52.46,6 1133. 2:31.47,4 1097. 3:26.51,7 1100.		





# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:18  
Seite: 57

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1121.	<b>Schwämmle Jörg</b>	1953	Wiesbaden	<b>3:27.23,5</b> 45.45,9	104-M3M	149.	29,943	1247	19.44,2	962.	1:35.08,0	1291.	39.07,9	1080.	53.23,4	978.
1122.	<b>Kablau Nico</b> Team Race-Worx	1980	Weibersbrunn	<b>3:27.26,4</b> 45.48,8	104-M1M	370.	29,936	2037	19.42,8	950.	1:32.22,5	1131.	41.25,6	1378.	53.55,5	1033.
1123.	<b>Brandt Thorsten</b> LTC Berlin	1969	Sulzbach	<b>3:27.27,0</b> 45.49,4	104-M2M	421.	29,934	1514	19.42,8	950.	1:52.05,3	1075.	2:33.30,9	1174.	3:27.26,4	1122.
1124.	<b>Christ Wolfgang</b>	1962	Heusenstamm	<b>3:27.28,5</b> 45.50,9	104-M3M	150.	29,931	2071	20.49,9	1383.	1:35.56,0	1345.	38.08,3	921.	52.32,8	904.
1125.	<b>Uracz Tamas</b>	1980	Frankfurt am Main	<b>3:27.31,2</b> 45.53,6	104-M1M	371.	29,924	3098	20.49,9	1383.	1:56.45,9	1344.	2:34.54,2	1226.	3:27.27,0	1123.
1126.	<b>Mattes Julian</b> FRA-O Team-100	1984	Frankfurt	<b>3:27.31,5</b> 45.53,9	104-HKM	151.	29,924	2722	20.45,3	1345.	1:31.21,8	1032.	38.51,7	1029.	56.29,7	1321.
1127.	<b>Wonke Alexander</b>	1995	Karben	<b>3:27.33,4</b> 45.55,8	104-JuM	7.	29,919	1355	20.45,3	1345.	1:52.07,1	1077.	2:30.58,8	1057.	3:27.28,5	1124.
1128.	<b>Ruzanski Michael</b> FC Deutsche Post	1969	Köln	<b>3:27.36,2</b> 45.58,6	104-M2M	422.	29,912	2694	20.34,4	1259.	1:30.34,5	963.	38.23,0	961.	57.59,3	1483.
1129.	<b>Bauer Michael</b> RC Hattersheim	1965	Wiesbaden	<b>3:27.37,3</b> 45.59,7	104-M2M	423.	29,910	1869	20.34,4	1259.	1:51.08,9	999.	2:29.31,9	995.	3:27.31,2	1125.
1130.	<b>Schönpflug Clemens</b>	1979	Frankfurt	<b>3:27.38,7</b> 46.01,1	104-M1M	372.	29,906	3403	20.51,3	1395.	1:31.32,2	1042.	41.06,8	1349.	54.01,2	1049.
1131.	<b>Landauer Markus</b>	1970	Heilbronn	<b>3:27.39,2</b> 46.01,6	104-M2M	424.	29,905	1831	20.51,3	1395.	1:52.23,5	1100.	2:33.30,3	1173.	3:27.31,5	1126.
1132.	<b>Wegscheider Christian</b> VC Frankfurt 1883	1979	Schöneck	<b>3:27.39,5</b> 46.01,9	104-M1M	373.	29,904	2030	18.47,1	607.	1:32.10,5	1110.	39.21,1	1120.	57.14,7	1414.
1133.	<b>Peters Hans-Joachim</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1951	Rendsburg	<b>3:27.39,7</b> 46.02,1	104-M4M	28.	29,904	2938	18.47,1	607.	1:50.57,6	986.	2:30.18,7	1026.	3:27.33,4	1127.
1134.	<b>Sonnentag Michael</b> Radsport Kriegelstein	1967	Kelkheim	<b>3:27.40,1</b> 46.02,5	104-M2M	425.	29,903	3493	18.28,9	500.	1:31.40,3	1055.	43.33,1	1591.	53.53,9	1029.
1135.	<b>Basile Matthias</b>	1977	Rodenbach	<b>3:27.42,7</b> 46.05,1	104-M1M	374.	29,897	3435	18.28,9	500.	1:50.09,2	945.	2:33.42,3	1183.	3:27.36,2	1128.
1135.	<b>Müller Jens</b> VC 1899 Darmstadt	1973	Pfungstadt	<b>3:27.42,7</b> 46.05,1	104-M1M	374.	29,897	3463	19.46,8	974.	1:33.49,5	1207.	39.37,2	1162.	54.23,8	1101.
1137.	<b>Thomas Werner</b>	1951	Schifferstadt	<b>3:27.45,7</b> 46.08,1	104-M4M	29.	29,890	2117	19.46,8	974.	1:53.36,3	1180.	2:33.13,5	1162.	3:27.37,3	1129.
1138.	<b>Kolbach Marko</b> SKODA Pabst powerd by Bike Villa Limburg	1981	Bad Camberg	<b>3:27.48,5</b> 46.10,9	104-M1M	376.	29,883	2824	18.47,8	611.	1:30.36,9	966.	39.15,4	1106.	58.58,6	1562.
1139.	<b>Gerhold Helmut</b> RMV Horwieden	1957	Künzell	<b>3:27.53,3</b> 46.15,7	104-M3M	151.	29,871	1734	18.47,8	611.	1:49.24,7	902.	2:28.40,1	954.	3:27.38,7	1130.
1140.	<b>Goigoux Vincent</b>	1982	F-Bagnols	<b>3:27.53,9</b> 46.16,3	104-M1M	377.	29,870	2641	18.18,9	447.	1:32.00,9	1096.	41.10,3	1357.	56.09,1	1280.
									18.18,9	447.	1:50.19,8	955.	2:31.30,1	1081.	3:27.39,2	1131.
									20.56,4	1434.	1:33.26,2	1182.	39.07,0	1078.	54.09,9	1067.
									20.56,4	1434.	1:54.22,6	1230.	2:33.29,6	1172.	3:27.39,5	1132.
									20.33,9	1255.	1:31.08,8	1009.	40.07,5	1229.	55.49,5	1255.
									20.33,9	1255.	1:51.42,7	1041.	2:31.50,2	1099.	3:27.39,7	1133.
									21.00,9	1461.	1:33.28,9	1186.	39.14,8	1103.	53.55,5	1033.
									21.00,9	1461.	1:54.29,8	1231.	2:33.44,6	1185.	3:27.40,1	1134.
									21.00,9	1461.	1:32.07,9	1104.	39.27,9	1135.	55.06,0	1163.
									21.00,9	1461.	1:53.08,8	1148.	2:32.36,7	1135.	3:27.42,7	1135.
									20.50,6	1390.	1:31.50,4	1077.	40.19,9	1255.	54.41,8	1131.
									20.50,6	1390.	1:52.41,0	1124.	2:33.00,9	1153.	3:27.42,7	1135.
									20.24,8	1195.	1:32.52,6	1157.	39.52,3	1196.	54.36,0	1121.
									20.24,8	1195.	1:53.17,4	1155.	2:33.09,7	1160.	3:27.45,7	1137.
									19.36,9	912.	1:32.59,0	1164.	40.38,9	1298.	54.33,7	1115.
									19.36,9	912.	1:52.35,9	1117.	2:33.14,8	1165.	3:27.48,5	1138.
									21.39,3	1696.	1:30.32,6	960.	40.46,0	1313.	54.55,4	1150.
									21.39,3	1696.	1:52.11,9	1082.	2:32.57,9	1147.	3:27.53,3	1139.
									20.39,6	1303.	1:32.52,7	1158.	38.55,8	1043.	55.25,8	1212.
									20.39,6	1303.	1:53.32,3	1171.	2:32.28,1	1126.	3:27.53,9	1140.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:18  
Seite: 58

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1141.	<b>Simoes Daniel</b>	1985	Aschaffenburg	<b>3:27.57,1</b> 46.19,5	104-HKM 152.	29,862	3286	18.54,8 634. 1:33.51,0 1211.	40.18,1 1250.	54.53,2 1147.	
1142.	<b>Küpper Philip</b> Team Africa	1974	Oberursel	<b>3:27.58,6</b> 46.21,0	104-M1M 378.	29,859	1621	18.54,8 634. 1:52.45,8 1131.	2:33.03,9 1155.	3:27.57,1 1141.	
1143.	<b>Tiersch Stephan</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1965	Bad Soden	<b>3:28.02,1</b> 46.24,5	104-M2M 426.	29,850	2869	20.43,1 1329. 1:31.48,3 1071.	38.23,2 962.	57.04,0 1396.	
1144.	<b>Ritz Harald</b>	1957	Kelsterbach	<b>3:28.04,6</b> 46.27,0	104-M3M 152.	29,844	2606	20.43,1 1329. 1:52.31,4 1113.	2:30.54,6 1054.	3:27.58,6 1142.	
1145.	<b>Neubauer Falk</b> FAKTA - Die Luftpumpen	1976	Mainz	<b>3:28.06,2</b> 46.28,6	104-M1M 379.	29,840	1632	19.43,3 953. 1:33.55,7 1219.	40.04,0 1218.	54.19,1 1085.	
1146.	<b>Pabsch Marcus</b>	1971	Offenbach	<b>3:28.06,9</b> 46.29,3	104-M2M 427.	29,839	2245	19.43,3 953. 1:53.39,0 1183.	2:33.43,0 1184.	3:28.02,1 1143.	
1147.	<b>Rosa Thomas</b>	1972	Düsseldorf	<b>3:28.09,0</b> 46.31,4	104-M2M 428.	29,834	2397	19.28,1 853. 1:35.25,5 1309.	39.24,5 1126.	53.46,5 1015.	
1148.	<b>Karlsen Frode</b> Radtreff Campus Bonn	1965	Waldems	<b>3:28.09,8</b> 46.32,2	104-M2M 429.	29,832	2131	19.28,1 853. 1:54.53,6 1248.	2:34.18,1 1205.	3:28.04,6 1144.	
1149.	<b>Saur Alexander</b>	1968	Wiesbaden	<b>3:28.10,1</b> 46.32,5	104-M2M 430.	29,831	1899	18.42,7 592. 1:30.41,8 971.	42.07,6 1455.	56.34,1 1331.	
1150.	<b>Wilde Jörg</b> Malepartus I	1975	Paderborn	<b>3:28.10,4</b> 46.32,8	104-M1M 380.	29,830	2353	18.42,7 592. 1:49.24,5 901.	2:31.32,1 1083.	3:28.06,2 1145.	
1151.	<b>Martino Stefano</b> SKODA Radkappen	1985	Maintal	<b>3:28.10,7</b> 46.33,1	104-HKM 153.	29,830	2840	19.19,8 816. 1:32.59,8 1165.	41.38,0 1398.	54.09,3 1063.	
1152.	<b>Schröder Torsten</b> ARD-Team	1967	Sulzbach	<b>3:28.12,6</b> 46.35,0	104-M2M 431.	29,825	3327	19.19,8 816. 1:52.19,6 1097.	2:33.57,6 1188.	3:28.06,9 1146.	
1153.	<b>Wolf Stephan</b>	1968	Frankfurt	<b>3:28.13,2</b> 46.35,6	104-M2M 432.	29,824	2308	20.05,9 1069. 1:32.22,6 1132.	40.05,4 1221.	55.35,1 1230.	
1154.	<b>Schabbel Klaus-Dieter</b> Team Bärenherz	1961	Wiesbaden	<b>3:28.13,4</b> 46.35,8	104-M3M 153.	29,823	3297	20.05,9 1069. 1:52.28,5 1108.	2:32.33,9 1131.	3:28.09,0 1147.	
1154.	<b>Treptow Boris</b> NUTRIXION 4 Fun	1973	Wiesbaden	<b>3:28.13,4</b> 46.35,8	104-M1M 381.	29,823	1843	21.05,2 1485. 1:32.49,3 1151.	38.24,5 966.	55.50,8 1258.	
1156.	<b>Metzner Günther</b>	1965	Bad Homburg	<b>3:28.15,8</b> 46.38,2	104-M2M 433.	29,818	3010	21.05,2 1485. 1:53.54,5 1202.	2:32.19,0 1119.	3:28.09,8 1148.	
1157.	<b>Schwieger Michael</b>	1964	Frankfurt	<b>3:28.16,1</b> 46.38,5	104-M2M 434.	29,817	3488	20.01,6 1043. 1:34.48,9 1275.	39.38,2 1164.	53.41,4 1009.	
1158.	<b>Söding Michael</b> REA Sport	1962	Darmstadt	<b>3:28.18,3</b> 46.40,7	104-M3M 154.	29,812	2785	20.01,6 1043. 1:54.50,5 1243.	2:34.28,7 1211.	3:28.10,1 1149.	
1159.	<b>Tunnat Marc</b>	1968	Offenbach	<b>3:28.18,4</b> 46.40,8	104-M2M 435.	29,811	1729	20.40,5 1313. 1:30.58,9 994.	39.38,5 1165.	56.52,5 1371.	
1160.	<b>Krumbach Michael</b> Bilfinger Racing Team	1963	Mannheim	<b>3:28.18,5</b> 46.40,9	104-M2M 436.	29,811	3186	20.40,5 1313. 1:51.39,4 1038.	2:31.17,9 1073.	3:28.10,4 1150.	
								20.58,0 1445. 1:35.21,5 1303.	38.52,7 1034.	52.58,5 936.	
								20.58,0 1445. 1:56.19,5 1324.	2:35.12,2 1239.	3:28.10,7 1151.	
								19.15,2 787. 1:39.13,5 1530.	37.16,4 794.	52.27,5 891.	
								19.15,2 787. 1:58.28,7 1440.	2:35.45,1 1260.	3:28.12,6 1152.	
								20.40,5 1313. 1:33.36,4 1194.	39.47,6 1183.	54.08,7 1061.	
								20.40,5 1313. 1:54.16,9 1223.	2:34.04,5 1193.	3:28.13,2 1153.	
								19.16,3 797. 1:39.14,2 1532.	37.16,0 792.	52.26,9 889.	
								19.16,3 797. 1:58.30,5 1443.	2:35.46,5 1262.	3:28.13,4 1154.	
								19.15,6 789. 1:39.13,0 1529.	37.16,8 797.	52.28,0 892.	
								19.15,6 789. 1:58.28,6 1438.	2:35.45,4 1261.	3:28.13,4 1154.	
								20.55,7 1430. 1:32.53,5 1160.	39.36,5 1158.	54.50,1 1145.	
								20.55,7 1430. 1:53.49,2 1199.	2:33.25,7 1170.	3:28.15,8 1156.	
								21.09,9 1515. 1:32.13,8 1115.	39.43,1 1170.	55.09,3 1173.	
								21.09,9 1515. 1:53.23,7 1160.	2:33.06,8 1158.	3:28.16,1 1157.	
								20.29,0 1219. 1:34.10,3 1237.	39.16,9 1108.	54.22,1 1096.	
								20.29,0 1219. 1:54.39,3 1234.	2:33.56,2 1186.	3:28.18,3 1158.	
								21.16,0 1552. 1:35.47,9 1338.	37.40,9 855.	53.33,6 992.	
								21.16,0 1552. 1:57.03,9 1363.	2:34.44,8 1220.	3:28.18,4 1159.	
								20.43,1 1329. 1:33.09,6 1171.	39.23,7 1124.	55.02,1 1157.	
								20.43,1 1329. 1:53.52,7 1201.	2:33.16,4 1166.	3:28.18,5 1160.	



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:19  
Seite: 60

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1181.	<b>Kraus Christian</b>	1985	Rosbach vor der Höhe Rodheim vor de	<b>3:29.14,6</b> 47.37,0	104-HKM	156.	29,678	3135	20.44,6	1341.	1:31.29,9	1038.	40.21,5	1260.	56.38,6	1341.
1182.	<b>Amend Johannes</b> Bilfinger Racing Team	1961	Mannheim	<b>3:29.15,9</b> 47.38,3	104-M3M	157.	29,675	3167	20.44,6	1341.	1:52.14,5	1088.	2:32.36,0	1132.	3:29.14,6	1181.
1183.	<b>Gegg Bernhard</b> Continental	1963	Bad Vilbel	<b>3:29.18,1</b> 47.40,5	104-M2M	446.	29,670	3121	20.22,6	1180.	1:34.08,4	1233.	40.21,4	1259.	54.23,5	1100.
1184.	<b>Grüninger Matthias</b> KFW Rennrad-Team	1967	Oberursel	<b>3:29.23,5</b> 47.45,9	104-M2M	447.	29,657	3456	20.22,6	1180.	1:54.31,0	1232.	2:34.52,4	1224.	3:29.15,9	1182.
1185.	<b>Bauer Matthias</b>	1982	Bad Langensalza	<b>3:29.28,1</b> 47.50,5	104-M1M	388.	29,646	1548	19.12,6	771.	1:31.18,7	1027.	44.26,0	1657.	54.20,8	1092.
1185.	<b>Bauer Michael</b>	1982	Netphen	<b>3:29.28,1</b> 47.50,5	104-M1M	388.	29,646	1547	19.12,6	771.	1:50.31,3	965.	2:34.57,3	1229.	3:29.18,1	1183.
1187.	<b>Jegelka Markus</b>	1962	Bad Camberg	<b>3:29.29,4</b> 47.51,8	104-M3M	158.	29,643	1034	20.27,5	1206.	1:33.52,6	1215.	40.05,6	1223.	54.57,8	1153.
1188.	<b>Garbers Hauke</b> HFS	1968	Hamburg	<b>3:29.37,4</b> 47.59,8	104-M2M	448.	29,624	1872	20.27,5	1206.	1:54.20,1	1227.	2:34.25,7	1209.	3:29.23,5	1184.
1189.	<b>Pfeiffer Martin</b> TEAM TAUNUS	1967	Königstein	<b>3:29.39,3</b> 48.01,7	104-M2M	449.	29,620	1206	20.10,8	1104.	1:35.17,9	1296.	40.39,5	1299.	53.19,9	971.
1190.	<b>Büllesbach Martin</b> Bilfinger Racing Team	1962	Mannheim	<b>3:29.39,8</b> 48.02,2	104-M3M	159.	29,618	3173	20.10,8	1104.	1:55.28,7	1278.	2:36.08,2	1277.	3:29.28,1	1185.
1191.	<b>Hafer Felix</b> Radsportkollektiv	1979	Frankfurt	<b>3:29.40,1</b> 48.02,5	104-M1M	390.	29,618	2511	20.09,7	1095.	1:34.32,9	1261.	40.44,4	1310.	54.01,1	1048.
1192.	<b>Sauerwald Werner</b> Stölting Jedermann Team 2	1958	Essen	<b>3:29.42,6</b> 48.05,0	104-M3M	160.	29,612	2367	20.09,7	1095.	1:54.42,6	1238.	2:35.27,0	1250.	3:29.28,1	1185.
1193.	<b>Royer Jörg</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1966	Frankfurt am Main	<b>3:29.46,7</b> 48.09,1	104-M2M	450.	29,602	1320	20.23,2	1184.	1:33.12,0	1175.	40.36,2	1294.	55.18,0	1194.
1194.	<b>Loder Frank</b> LT Freigericht	1959	Hasselroth	<b>3:29.47,8</b> 48.10,2	104-M3M	161.	29,600	3359	20.23,2	1184.	1:53.35,2	1175.	2:34.11,4	1200.	3:29.29,4	1187.
1195.	<b>Burzlaff Rainer</b> Radteam Nahe-Glan	1960	Daubach	<b>3:29.51,0</b> 48.13,4	104-M3M	162.	29,592	2638	20.01,8	1048.	1:35.06,9	1290.	40.20,8	1257.	54.07,9	1058.
1196.	<b>Rueckbrodt Frank</b> Passion	1967	Frankfurt	<b>3:29.52,7</b> 48.15,1	104-M2M	451.	29,588	1871	20.01,8	1048.	1:55.08,7	1262.	2:35.29,5	1251.	3:29.37,4	1188.
1197.	<b>Röhrich Marcus</b>	1974	Kriftel	<b>3:29.55,8</b> 48.18,2	104-M1M	391.	29,581	1028	20.33,5	1252.	1:31.22,9	1034.	40.57,4	1333.	56.45,5	1353.
1198.	<b>Gaida Holger</b>	1966	Bockenem	<b>3:29.59,9</b> 48.22,3	104-M2M	452.	29,571	1877	20.33,5	1252.	1:51.56,4	1063.	2:32.53,8	1146.	3:29.39,3	1189.
1199.	<b>Lenz Soeren</b> Restaurant im Sportzentrum Eschborn	1975	Frankfurt	<b>3:30.01,0</b> 48.23,4	104-M1M	392.	29,569	1431	19.21,7	826.	1:34.01,0	1225.	41.32,1	1385.	54.45,0	1135.
1200.	<b>Melzer Amadeus</b>	1965	Schmitten	<b>3:30.02,6</b> 48.25,0	104-M2M	453.	29,565	1127	19.21,7	826.	1:53.22,7	1159.	2:34.54,8	1227.	3:29.39,8	1190.
									20.00,6	1040.	1:33.54,3	1217.	41.10,9	1359.	54.34,3	1118.
									20.00,6	1040.	1:53.54,9	1203.	2:35.05,8	1233.	3:29.40,1	1191.
									19.21,8	827.	1:34.04,9	1228.	41.08,0	1351.	55.07,9	1167.
									19.21,8	827.	1:53.26,7	1165.	2:34.34,7	1214.	3:29.42,6	1192.
									20.51,6	1396.	1:36.46,5	1399.	38.50,6	1025.	53.18,0	969.
									20.51,6	1396.	1:57.38,1	1387.	2:36.28,7	1293.	3:29.46,7	1193.
									20.54,3	1417.	1:32.53,7	1161.	39.43,3	1171.	56.16,5	1295.
									20.54,3	1417.	1:53.48,0	1196.	2:33.31,3	1175.	3:29.47,8	1194.
									20.48,9	1378.	1:33.14,7	1177.	39.03,0	1063.	56.44,4	1349.
									20.48,9	1378.	1:54.03,6	1212.	2:33.06,6	1157.	3:29.51,0	1195.
									20.39,0	1297.	1:32.56,2	1163.	40.33,2	1286.	55.44,3	1247.
									20.39,0	1297.	1:53.35,2	1175.	2:34.08,4	1198.	3:29.52,7	1196.
									20.04,8	1062.	1:33.52,8	1216.	41.41,4	1408.	54.16,8	1078.
									20.04,8	1062.	1:53.57,6	1206.	2:35.39,0	1254.	3:29.55,8	1197.
									19.28,8	861.	1:34.13,0	1240.	39.45,5	1177.	56.32,6	1329.
									19.28,8	861.	1:53.41,8	1189.	2:33.27,3	1171.	3:29.59,9	1198.
									20.35,9	1274.	1:32.00,3	1095.	41.30,2	1382.	55.54,6	1263.
									20.35,9	1274.	1:52.36,2	1118.	2:34.06,4	1197.	3:30.01,0	1199.
									22.08,4	1821.	1:32.06,1	1101.	39.51,0	1191.	55.57,1	1266.
									22.08,4	1821.	1:54.14,5	1218.	2:34.05,5	1194.	3:30.02,6	1200.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:19  
Seite: 61

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1201.	<b>Steinmetz Holger</b>	1968	Paderborn	<b>3:30.02,7</b> 48.25,1	104-M2M	454.	29,565	3025	20.37,0	1286.	1:35.40,2	1327.	38.52,0	1031.	54.53,5	1148.
1202.	<b>Herold Michael</b>	1979	Mannheim	<b>3:30.04,4</b> 48.26,8	104-M1M	393.	29,561	2815	20.37,0	1286.	1:56.17,2	1321.	2:35.09,2	1237.	3:30.02,7	1201.
1203.	<b>Kopp Thorsten</b> Team Slipstream	1976	Göppingen	<b>3:30.05,7</b> 48.28,1	104-M1M	394.	29,558	2616	19.33,5	884.	1:34.07,0	1231.	41.34,0	1391.	54.49,9	1144.
1204.	<b>Taschke Oliver</b>	1968	Hanau	<b>3:30.07,3</b> 48.29,7	104-M2M	455.	29,554	1024	19.33,5	884.	1:53.40,5	1187.	2:35.14,5	1242.	3:30.04,4	1202.
1205.	<b>Jepp Thomas</b>	1971	Frankfurt	<b>3:30.09,1</b> 48.31,5	104-M2M	456.	29,550	3468	20.35,0	1265.	1:35.57,6	1347.	39.44,5	1173.	53.48,6	1019.
1206.	<b>Buss Dirk</b>	1963	Bad Vilbel	<b>3:30.09,2</b> 48.31,6	104-M2M	457.	29,549	3418	20.35,0	1265.	1:56.32,6	1333.	2:36.17,1	1286.	3:30.05,7	1203.
1207.	<b>Perrini Francesco</b>	1966	L-Grevenmacher	<b>3:30.09,8</b> 48.32,2	104-M2M	458.	29,548	1085	20.33,3	1250.	1:33.41,5	1201.	40.59,9	1340.	54.52,6	1146.
1208.	<b>Bock Thomas</b>	1973	Idstein	<b>3:30.10,3</b> 48.32,7	104-M1M	395.	29,547	1165	20.33,3	1250.	1:54.14,8	1220.	2:35.14,7	1243.	3:30.07,3	1204.
1209.	<b>Schumacher Felix</b>	1973	Freiburg	<b>3:30.12,3</b> 48.34,7	104-M1M	396.	29,542	2192	22.24,2	1887.	1:34.27,7	1256.	38.23,7	964.	54.53,5	1148.
1210.	<b>Koßmann Holger</b>	1973	Frankfurt am Main	<b>3:30.14,6</b> 48.37,0	104-M1M	397.	29,537	1573	22.24,2	1887.	1:56.51,9	1355.	2:35.15,6	1244.	3:30.09,1	1205.
1211.	<b>Bulmahn Peter</b> RSG CITYBIKE DARMSTADT	1965	Darmstadt	<b>3:30.14,7</b> 48.37,1	104-M2M	459.	29,536	2004	22.23,8	1886.	1:34.27,6	1255.	38.21,8	958.	54.56,0	1152.
1212.	<b>Fürstenberg Rene</b> Henry Schein	1981	Sittensen	<b>3:30.16,8</b> 48.39,2	104-M1M	398.	29,532	3021	22.23,8	1886.	1:56.51,4	1353.	2:35.13,2	1241.	3:30.09,2	1206.
1213.	<b>Schilling Peter</b> Radsportgruppe Bosch Bamberg	1962	Bamberg	<b>3:30.16,9</b> 48.39,3	104-M3M	163.	29,531	2715	18.46,9	606.	1:34.46,7	1271.	40.03,2	1215.	56.33,0	1330.
1214.	<b>Claude Antoine</b>	1982	Kirchheimbolanden	<b>3:30.19,7</b> 48.42,1	104-M1M	399.	29,525	2263	18.46,9	606.	1:53.33,6	1173.	2:33.36,8	1179.	3:30.09,8	1207.
1215.	<b>Terbrack Patric</b>	1965	Alsbach-Hähnlein	<b>3:30.21,8</b> 48.44,2	104-M2M	460.	29,520	1597	20.35,6	1270.	1:35.39,7	1326.	39.32,2	1146.	54.22,8	1099.
1216.	<b>Gruber Matthias</b> Göthling & Kaufmann	1986	Kelkheim	<b>3:30.25,0</b> 48.47,4	104-HKM	157.	29,512	2813	20.35,6	1270.	1:56.15,3	1319.	2:35.47,5	1263.	3:30.10,3	1208.
1217.	<b>Höhnle Rainer</b>	1965	Kronberg	<b>3:30.25,5</b> 48.47,9	104-M2M	461.	29,511	2019	20.12,5	1118.	1:34.00,1	1224.	40.40,0	1302.	55.19,7	1195.
1218.	<b>Funke Stefan</b>	1980	Frankfurt	<b>3:30.26,3</b> 48.48,7	104-M1M	400.	29,509	2374	20.12,5	1118.	1:54.12,6	1217.	2:34.52,6	1225.	3:30.12,3	1209.
1219.	<b>Hennig Uwe</b>	1959	Rottenburg	<b>3:30.27,1</b> 48.49,5	104-M3M	164.	29,507	2241	18.46,6	605.	1:30.20,0	945.	39.59,7	1212.	1:01.08,3	1707.
1220.	<b>Rupp Martin</b> NUTRITION My Energy	1967	Köln	<b>3:30.27,9</b> 48.50,3	104-M2M	462.	29,506	1423	18.46,6	605.	1:49.06,6	877.	2:29.06,3	969.	3:30.14,6	1210.
									20.51,6	1396.	1:30.09,1	933.	45.45,5	1749.	53.28,5	982.
									20.51,6	1396.	1:51.00,7	992.	2:36.46,2	1307.	3:30.14,7	1211.
									18.10,5	379.	1:36.07,7	1360.	40.48,5	1319.	55.10,1	1175.
									18.10,5	379.	1:54.18,2	1224.	2:35.06,7	1234.	3:30.16,8	1212.
									18.57,4	652.	1:31.56,3	1090.	41.51,3	1433.	57.31,9	1445.
									18.57,4	652.	1:50.53,7	982.	2:32.45,0	1139.	3:30.16,9	1213.
									20.39,2	1298.	1:34.16,7	1244.	38.29,2	982.	56.54,6	1380.
									20.39,2	1298.	1:54.55,9	1250.	2:33.25,1	1169.	3:30.19,7	1214.
									18.55,1	636.	1:36.04,1	1357.	41.12,1	1360.	54.10,5	1068.
									18.55,1	636.	1:54.59,2	1254.	2:36.11,3	1283.	3:30.21,8	1215.
									19.28,8	861.	1:34.47,1	1272.	40.10,8	1236.	55.58,3	1268.
									19.28,8	861.	1:54.15,9	1222.	2:34.26,7	1210.	3:30.25,0	1216.
									20.07,7	1082.	1:36.26,4	1382.	40.28,3	1276.	53.23,1	977.
									20.07,7	1082.	1:56.34,1	1335.	2:37.02,4	1315.	3:30.25,5	1217.
									21.59,4	1772.	1:27.21,6	750.	40.31,4	1281.	1:00.33,9	1674.
									21.59,4	1772.	1:49.21,0	900.	2:29.52,4	1007.	3:30.26,3	1218.
									21.28,3	1630.	1:35.33,5	1320.	39.49,3	1186.	53.36,0	999.
									21.28,3	1630.	1:57.01,8	1362.	2:36.51,1	1309.	3:30.27,1	1219.
									19.56,0	1020.	1:31.38,5	1051.	42.22,5	1477.	56.30,9	1324.
									19.56,0	1020.	1:51.34,5	1033.	2:33.57,0	1187.	3:30.27,9	1220.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:20  
Seite: 62

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1221.	<b>Frech Holger</b>	1978	Frankfurt	<b>3:30.28,2</b> 48.50,6	104-M1M 401.	29,505	2237	19.14,2 779. 1:36.01,4 1352.	39.51,7 1193.	55.20,9 1201.	
1222.	<b>Plaetrich David</b> LAMILUX	1968	Gattendorf	<b>3:30.30,1</b> 48.52,5	104-M2M 463.	29,500	2378	19.14,2 779. 1:55.15,6 1266.	2:35.07,3 1235.	3:30.28,2 1221.	
1223.	<b>Rebscher Bernd</b>	1965	Bad König	<b>3:30.30,2</b> 48.52,6	104-M2M 464.	29,500	2754	20.18,6 1147. 1:34.25,2 1252.	41.16,7 1365.	54.29,6 1108.	
1224.	<b>Kurz Philipp</b>	1980	Köln	<b>3:30.30,5</b> 48.52,9	104-M1M 402.	29,500	2833	20.18,6 1147. 1:54.43,8 1240.	2:36.00,5 1269.	3:30.30,1 1222.	
1225.	<b>Beutel Frank</b>	1960	Berlin	<b>3:30.31,7</b> 48.54,1	104-M3M 165.	29,497	1075	21.27,2 1622. 1:32.44,6 1147.	40.33,4 1287.	55.45,0 1249.	
1226.	<b>Bertram Lars</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1976	Frankfurt	<b>3:30.38,6</b> 49.01,0	104-M1M 403.	29,481	3046	21.27,2 1622. 1:54.11,8 1216.	2:34.45,2 1221.	3:30.30,2 1223.	
1227.	<b>Lorch Patrick</b>	1988	Bad Camberg	<b>3:30.39,0</b> 49.01,4	104-HKM 158.	29,480	2640	19.53,8 1005. 1:32.36,2 1139.	39.57,7 1206.	58.02,8 1494.	
1228.	<b>Melchior Roman</b> Black Creek Bike Team	1972	Kriftel	<b>3:30.40,0</b> 49.02,4	104-M2M 465.	29,477	2102	19.53,8 1005. 1:52.30,0 1111.	2:32.27,7 1124.	3:30.30,5 1224.	
1229.	<b>Brink Stephan</b>	1972	Schmitten	<b>3:30.43,8</b> 49.06,2	104-M2M 466.	29,468	1158	18.31,1 519. 1:35.09,2 1292.	42.09,6 1456.	54.41,8 1131.	
1230.	<b>Elbrecht Heinz</b> Hillhunter-Hessen	1958	Bruchköbel	<b>3:30.47,0</b> 49.09,4	104-M3M 166.	29,461	1795	18.31,1 519. 1:53.40,3 1186.	2:35.49,9 1264.	3:30.31,7 1225.	
1231.	<b>Cornelius Marcel</b>	1982	Gießen	<b>3:30.51,3</b> 49.13,7	104-M1M 404.	29,451	2054	20.28,8 1216. 1:35.42,2 1329.	40.27,2 1274.	54.00,4 1046.	
1232.	<b>Friedrichs Jan</b>	1977	Köln	<b>3:30.51,8</b> 49.14,2	104-M1M 405.	29,450	1973	20.28,8 1216. 1:56.11,0 1316.	2:36.38,2 1302.	3:30.38,6 1226.	
1233.	<b>Meinhardt Peter</b> Fröhliche Pedale	1974	Königstein	<b>3:31.01,1</b> 49.23,5	104-M1M 406.	29,428	1060	22.12,8 1845. 1:27.01,3 726.	40.07,2 1227.	1:01.17,7 1716.	
1234.	<b>Steuenthaler Bernhard</b> TEAM BLUTWÄSCHE	1970	Frankfurt	<b>3:31.02,5</b> 49.24,9	104-M2M 467.	29,425	2142	22.12,8 1845. 1:49.14,1 887.	2:29.21,3 984.	3:30.39,0 1227.	
1235.	<b>Schott Michael</b>	1967	Markgröningen	<b>3:31.05,9</b> 49.28,3	104-M2M 468.	29,417	1554	21.02,4 1468. 1:34.57,1 1285.	40.05,0 1220.	54.35,5 1120.	
1236.	<b>Roters Heinz-Dieter</b> livewelt TEST TEAM 2	1946	Warendorf	<b>3:31.07,7</b> 49.30,1	104-M4M 30.	29,413	2198	21.02,4 1468. 1:55.59,5 1308.	2:36.04,5 1273.	3:30.40,0 1228.	
1237.	<b>Knaak Markus</b> Rheingauer Schwimm Club	1971	Etlville	<b>3:31.08,6</b> 49.31,0	104-M2M 469.	29,411	1189	19.23,3 836. 1:37.19,7 1429.	39.24,6 1127.	54.36,2 1123.	
1238.	<b>Kahl Maik</b> Erdinger Alkoholfrei	1967	Frankfurt	<b>3:31.09,0</b> 49.31,4	104-M2M 470.	29,410	2382	19.23,3 836. 1:56.43,0 1343.	2:36.07,6 1276.	3:30.43,8 1229.	
1239.	<b>Nickel Dirk</b>	1977	Aschaffenburg	<b>3:31.11,0</b> 49.33,4	104-M1M 407.	29,405	1783	21.14,9 1546. 1:35.01,4 1286.	39.47,8 1184.	54.42,9 1133.	
1240.	<b>Klein Wolfgang</b> cards to win	1952	Frankfurt	<b>3:31.12,4</b> 49.34,8	104-M4M 31.	29,402	2363	21.14,9 1546. 1:56.16,3 1320.	2:36.04,1 1271.	3:30.47,0 1230.	
								20.06,0 1072. 1:37.08,0 1420.	39.17,5 1109.	54.19,8 1087.	
								20.06,0 1072. 1:57.14,0 1371.	2:36.31,5 1299.	3:30.51,3 1231.	
								20.51,1 1392. 1:35.15,1 1295.	39.27,7 1133.	55.17,9 1193.	
								20.51,1 1392. 1:56.06,2 1312.	2:35.33,9 1253.	3:30.51,8 1232.	
								21.57,1 1752. 1:35.18,4 1297.	38.37,7 1002.	55.07,9 1167.	
								21.57,1 1752. 1:57.15,5 1373.	2:35.53,2 1266.	3:31.01,1 1233.	
								20.58,4 1449. 1:34.12,1 1238.	40.01,9 1214.	55.50,1 1256.	
								20.58,4 1449. 1:55.10,5 1264.	2:35.12,4 1240.	3:31.02,5 1234.	
								19.13,4 774. 1:28.18,3 818.	38.49,3 1024.	1:04.44,9 1872.	
								19.13,4 774. 1:47.31,7 786.	2:26.21,0 848.	3:31.05,9 1235.	
								20.07,7 1082. 1:36.27,0 1383.	40.59,3 1338.	53.33,7 993.	
								20.07,7 1082. 1:56.34,7 1336.	2:37.34,0 1328.	3:31.07,7 1236.	
								18.41,4 590. 1:34.09,2 1235.	39.45,7 1179.	58.32,3 1529.	
								18.41,4 590. 1:52.50,6 1138.	2:32.36,3 1134.	3:31.08,6 1237.	
								21.14,8 1545. 1:35.36,4 1321.	39.00,1 1055.	55.17,7 1192.	
								21.14,8 1545. 1:56.51,2 1352.	2:35.51,3 1265.	3:31.09,0 1238.	
								22.06,9 1816. 1:33.26,1 1180.	39.13,0 1096.	56.25,0 1311.	
								22.06,9 1816. 1:55.33,0 1284.	2:34.46,0 1222.	3:31.11,0 1239.	
								20.32,5 1245. 1:34.13,5 1241.	39.34,4 1152.	56.52,0 1368.	
								20.32,5 1245. 1:54.46,0 1242.	2:34.20,4 1206.	3:31.12,4 1240.	

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:20  
Seite: 63

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1241.	<b>Meyer Benjamin</b>	1979	Offenbach	<b>3:31.13,9</b> 49.36,3	104-M1M	408.	29,399	3015	21.01,8	1467.	1:30.43,2	973.	38.38,8	1005.	1:00.50,1	1685.
1242.	<b>Höfer Stefan</b>	1965	Darmstadt	<b>3:31.14,8</b> 49.37,2	104-M2M	471.	29,396	2261	21.26,5	1620.	1:34.50,7	1281.	40.09,7	1233.	54.47,9	1139.
1243.	<b>Möller Thorsten</b> TSV Neumorschen	1976	Spangenberg	<b>3:31.15,3</b> 49.37,7	104-M1M	409.	29,395	1159	21.26,5	1620.	1:56.17,2	1321.	2:36.26,9	1290.	3:31.14,8	1242.
1244.	<b>Remmert Stephan</b>	1962	Löhne	<b>3:31.19,9</b> 49.42,3	104-M3M	167.	29,385	1394	22.00,7	1781.	1:33.59,1	1223.	39.03,7	1066.	56.11,8	1284.
1245.	<b>Wendt Geronimo</b>	1977	Hamburg	<b>3:31.20,6</b> 49.43,0	104-M1M	410.	29,383	2180	22.00,7	1781.	1:55.59,8	1309.	2:35.03,5	1232.	3:31.15,3	1243.
1246.	<b>Hebbel Thomas</b> MTBC Wehrheim	1970	Friedrichsdorf	<b>3:31.23,4</b> 49.45,8	104-M2M	472.	29,376	1951	19.37,0	913.	1:32.10,2	1108.	42.24,5	1482.	57.08,2	1402.
1247.	<b>Ertel Gerwin</b>	1949	Seukendorf	<b>3:31.26,9</b> 49.49,3	104-M4M	32.	29,368	2258	20.46,3	1353.	1:27.20,3	747.	37.26,2	817.	1:05.47,8	1917.
1248.	<b>Noske Julian-Cornelius</b> TriTeam Naturheilpraxis-RheinMain	1980	Runkel	<b>3:31.30,6</b> 49.53,0	104-M1M	411.	29,360	2635	20.46,3	1353.	1:48.06,6	818.	2:25.32,8	808.	3:31.20,6	1245.
1249.	<b>Ruhloff Benjamin</b> Squadra Thomchi	1988	Sulzbach	<b>3:31.33,6</b> 49.56,0	104-HKM	159.	29,353	3134	20.24,3	1194.	1:36.11,7	1366.	39.34,3	1151.	55.13,1	1186.
1250.	<b>Konz Stefan</b>	1990	Geislingen	<b>3:31.37,3</b> 49.59,7	104-HKM	160.	29,344	1229	20.24,3	1194.	1:56.36,0	1338.	2:36.10,3	1281.	3:31.23,4	1246.
1251.	<b>Börtzler Karl-Ludwig</b> Radteam Neu-Isenburg	1951	Neu-Isenburg	<b>3:31.43,3</b> 50.05,7	104-M4M	33.	29,330	1896	20.43,4	1332.	1:34.32,7	1260.	40.50,2	1322.	55.20,6	1240.
1252.	<b>Neteler Ulrich</b> Team Wiesenhof Allstars 1	1968	Essen	<b>3:31.45,0</b> 50.07,4	104-M2M	473.	29,327	3306	20.43,4	1332.	1:55.16,1	1267.	2:36.06,3	1274.	3:31.26,9	1247.
1253.	<b>Wilke Robby</b> AminoSkin Cycling Team	1962	Wandersleben	<b>3:31.45,9</b> 50.08,3	104-M3M	168.	29,324	2667	20.55,1	1425.	1:35.43,3	1331.	39.30,0	1140.	55.22,2	1203.
1254.	<b>Kaiser Frank</b> FC Deutsche Post	1965	Köln	<b>3:31.46,1</b> 50.08,5	104-M2M	474.	29,324	2456	20.55,1	1425.	1:56.38,4	1339.	2:36.08,4	1278.	3:31.30,6	1248.
1255.	<b>Gäms Sebastian</b>	1986	Oberursel	<b>3:31.49,2</b> 50.11,6	104-HKM	161.	29,317	2804	22.32,4	1909.	1:34.39,2	1265.	38.10,6	926.	56.11,4	1282.
1256.	<b>Amecke-Mönnighoff Christoph</b>	1982	Frankfurt	<b>3:31.54,0</b> 50.16,4	104-M1M	412.	29,306	2414	22.32,4	1909.	1:57.11,6	1370.	2:35.22,2	1247.	3:31.33,6	1249.
1257.	<b>Mahlke Jens</b> cards to win	1972	Frankfurt	<b>3:31.56,8</b> 50.19,2	104-M2M	475.	29,299	2360	19.40,4	937.	1:32.51,7	1154.	40.31,5	1282.	58.33,7	1534.
1258.	<b>Costa Jorge</b>	1967	Groß-Umstadt	<b>3:31.59,4</b> 50.21,8	104-M2M	476.	29,293	1618	19.40,4	937.	1:52.32,1	1115.	2:33.03,6	1154.	3:31.37,3	1250.
1259.	<b>Dauer Alfred</b> Radsportgruppe Bosch Bamberg	1968	Strullendorf	<b>3:31.59,8</b> 50.22,2	104-M2M	477.	29,292	1246	19.36,1	900.	1:35.51,4	1343.	41.41,7	1409.	54.34,1	1116.
1260.	<b>Trustorff Jan-Henning</b>	1979	Frankfurt	<b>3:31.59,9</b> 50.22,3	104-M1M	413.	29,292	2262	19.36,1	900.	1:55.27,5	1276.	2:37.09,2	1318.	3:31.43,3	1251.
									19.10,8	742.	1:36.22,7	1378.	41.43,9	1415.	54.27,6	1107.
									19.10,8	742.	1:55.33,5	1285.	2:37.17,4	1321.	3:31.45,0	1252.
									19.33,8	887.	1:38.12,9	1472.	38.47,8	1022.	55.11,4	1179.
									19.33,8	887.	1:57.46,7	1395.	2:36.34,5	1300.	3:31.45,9	1253.
									20.10,7	1102.	1:33.37,7	1196.	40.47,8	1318.	57.09,9	1404.
									20.10,7	1102.	1:53.48,4	1198.	2:34.36,2	1216.	3:31.46,1	1254.
									19.46,8	974.	1:36.25,9	1381.	40.16,2	1243.	55.20,3	1199.
									19.46,8	974.	1:56.12,7	1318.	2:36.28,9	1295.	3:31.49,2	1255.
									22.24,6	1888.	1:34.45,2	1269.	41.25,1	1377.	53.19,1	970.
									22.24,6	1888.	1:57.09,8	1369.	2:38.34,9	1362.	3:31.54,0	1256.
									20.40,4	1311.	1:30.51,5	986.	38.50,9	1027.	1:01.34,0	1729.
									20.40,4	1311.	1:51.31,9	1030.	2:30.22,8	1029.	3:31.56,8	1257.
									21.24,3	1609.	1:34.05,3	1229.	38.33,4	994.	57.56,4	1479.
									21.24,3	1609.	1:55.29,6	1279.	2:34.03,0	1190.	3:31.59,4	1258.
									19.08,2	727.	1:31.11,7	1017.	40.40,6	1304.	1:00.59,3	1703.
									19.08,2	727.	1:50.19,9	956.	2:31.00,5	1059.	3:31.59,8	1259.
									22.23,7	1885.	1:34.45,5	1270.	40.54,1	1330.	53.56,6	1038.
									22.23,7	1885.	1:57.09,2	1368.	2:38.03,3	1344.	3:31.59,9	1260.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

 Datum: 13.05.13  
 Zeit: 07:11:21  
 Seite: 64

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1261.	<b>Müller Marcel</b>	1980 Stutensee	<b>3:32.01,5</b> 50.23,9	104-M1M 414.	29,288	2342	20.09,7 1095.	1:32.52,7 1158.	40.36,0 1293.	58.23,1 1519.
1262.	<b>Wissemann Jörg</b>	1964 Schlossborn	<b>3:32.03,0</b> 50.25,4	104-M2M 478.	29,285	3381	20.09,7 1095.	1:53.02,4 1144.	2:33.38,4 1180.	3:32.01,5 1261.
1263.	<b>Lüttschwager Christian</b>	1970 Schleswig	<b>3:32.03,9</b> 50.26,3	104-M2M 479.	29,283	2457	20.55,4 1429.	1:36.47,7 1400.	40.25,0 1270.	53.54,9 1031.
1264.	<b>Degenhardt Armin</b>	1969 Oberursel Restaurant im Sportzentrum Eschborn	<b>3:32.08,3</b> 50.30,7	104-M2M 480.	29,273	1415	20.55,4 1429.	1:57.43,1 1390.	2:38.08,1 1350.	3:32.03,0 1262.
1265.	<b>Becker René</b>	1979 Iggelbach	<b>3:32.09,3</b> 50.31,7	104-M1M 415.	29,271	3369	20.29,1 1222.	1:36.01,0 1351.	39.47,1 1182.	55.46,7 1251.
1266.	<b>Wolf Holger</b>	1976 Frankfurt	<b>3:32.10,4</b> 50.32,8	104-M1M 416.	29,268	3316	20.29,1 1222.	1:56.30,1 1330.	2:36.17,2 1287.	3:32.03,9 1263.
1267.	<b>Debus Eckart</b>	1964 Korbach	<b>3:32.15,3</b> 50.37,7	104-M2M 481.	29,257	2624	20.35,7 1272.	1:34.22,2 1250.	39.22,6 1122.	57.47,8 1466.
1268.	<b>Stoll Johannes</b>	1983 Eltville	<b>3:32.15,4</b> 50.37,8	104-M1M 417.	29,257	2789	20.35,7 1272.	1:54.57,9 1253.	2:34.20,5 1207.	3:32.08,3 1264.
1268.	<b>von Radowitz Bernard</b>	1980 Mannheim Bilfinger Racing Team	<b>3:32.15,4</b> 50.37,8	104-M1M 417.	29,257	3212	20.53,5 1410.	1:37.45,7 1453.	39.34,6 1154.	53.55,5 1033.
1270.	<b>Hamann Carsten</b>	1964 Apensen BSV Holborn	<b>3:32.16,9</b> 50.39,3	104-M2M 482.	29,253	1458	20.53,5 1410.	1:58.39,2 1449.	2:38.13,8 1354.	3:32.09,3 1265.
1271.	<b>Frings Andreas</b>	1965 Bad Homburg Basler Versicherungen	<b>3:32.22,9</b> 50.45,3	104-M2M 483.	29,239	2776	21.24,1 1607.	1:37.21,9 1431.	37.54,3 891.	55.30,1 1225.
1272.	<b>Patt Torsten</b>	1966 Oberuresl	<b>3:32.23,2</b> 50.45,6	104-M2M 484.	29,239	1037	21.24,1 1607.	1:58.46,0 1453.	2:36.40,3 1305.	3:32.10,4 1266.
1273.	<b>Butte Tobias</b>	1976 Frankfurt DesoRad	<b>3:32.28,5</b> 50.50,9	104-M1M 419.	29,226	1774	20.10,4 1100.	1:35.42,5 1330.	40.26,6 1271.	55.55,8 1265.
1274.	<b>Fitzpatrick Daniel</b>	1969 Frankfurt	<b>3:32.29,9</b> 50.52,3	104-M2M 485.	29,223	2206	20.10,4 1100.	1:55.52,9 1300.	2:36.19,5 1288.	3:32.15,3 1267.
1275.	<b>Erhart Benjamin</b>	1983 Bonn	<b>3:32.32,0</b> 50.54,4	104-M1M 420.	29,218	3235	20.51,7 1399.	1:35.44,2 1332.	39.50,7 1188.	55.48,8 1254.
1276.	<b>Mooney Sean</b>	1966 Eltville	<b>3:32.32,7</b> 50.55,1	104-M2M 486.	29,217	2423	20.51,7 1399.	1:56.35,9 1337.	2:36.26,6 1289.	3:32.15,4 1268.
1277.	<b>Hörter Thomas</b>	1962 Bad Homburg Temposchnecken	<b>3:32.34,6</b> 50.57,0	104-M3M 169.	29,212	3515	20.34,5 1261.	1:35.23,8 1307.	41.53,0 1436.	54.24,1 1103.
1278.	<b>Berben Reinhard</b>	1958 Mörfelden-Walldorf Mr. Asia	<b>3:32.35,9</b> 50.58,3	104-M3M 170.	29,210	3233	20.34,5 1261.	1:55.58,3 1305.	2:37.51,3 1340.	3:32.15,4 1268.
1279.	<b>Lenk Ralf</b>	1966 Hofheim MTBC Wehrheim	<b>3:32.39,6</b> 51.02,0	104-M2M 487.	29,201	1035	20.50,2 1386.	1:33.12,3 1176.	42.51,2 1516.	55.23,2 1206.
1280.	<b>Voets Hans-Christian</b>	1976 Köln Team Africa	<b>3:32.40,3</b> 51.02,7	104-M1M 421.	29,199	1652	20.50,2 1386.	1:54.02,5 1210.	2:36.53,7 1310.	3:32.16,9 1270.
1277.	<b>Hörter Thomas</b>	1962 Bad Homburg Temposchnecken	<b>3:32.34,6</b> 50.57,0	104-M3M 169.	29,212	3515	20.48,1 1367.	1:36.45,2 1398.	39.11,3 1092.	55.38,3 1237.
1278.	<b>Berben Reinhard</b>	1958 Mörfelden-Walldorf Mr. Asia	<b>3:32.35,9</b> 50.58,3	104-M3M 170.	29,210	3233	20.48,1 1367.	1:57.33,3 1384.	2:36.44,6 1306.	3:32.22,9 1271.
1279.	<b>Lenk Ralf</b>	1966 Hofheim MTBC Wehrheim	<b>3:32.39,6</b> 51.02,0	104-M2M 487.	29,201	1035	20.22,8 1181.	1:35.31,7 1318.	40.53,2 1328.	55.35,5 1231.
1280.	<b>Voets Hans-Christian</b>	1976 Köln Team Africa	<b>3:32.40,3</b> 51.02,7	104-M1M 421.	29,199	1652	20.22,8 1181.	1:55.54,5 1303.	2:36.47,7 1308.	3:32.23,2 1272.
							21.49,7 1728.	1:35.44,7 1333.	39.01,5 1059.	55.52,6 1261.
							21.49,7 1728.	1:57.34,4 1385.	2:36.35,9 1301.	3:32.28,5 1273.
							21.01,7 1466.	1:36.49,8 1402.	38.18,2 947.	56.20,2 1303.
							21.01,7 1466.	1:57.51,5 1399.	2:36.09,7 1280.	3:32.29,9 1274.
							18.57,6 654.	1:36.21,5 1375.	42.35,9 1494.	54.37,0 1125.
							18.57,6 654.	1:55.19,1 1269.	2:37.55,0 1341.	3:32.32,0 1275.
							21.13,8 1538.	1:35.38,0 1323.	40.42,5 1307.	54.58,4 1154.
							21.13,8 1538.	1:56.51,8 1354.	2:37.34,3 1329.	3:32.32,7 1276.
							21.31,3 1646.	1:33.55,8 1220.	41.28,7 1381.	55.38,8 1238.
							21.31,3 1646.	1:55.27,1 1275.	2:36.55,8 1312.	3:32.34,6 1277.
							21.48,5 1723.	1:35.47,5 1337.	38.39,0 1006.	56.20,9 1304.
							21.48,5 1723.	1:57.36,0 1386.	2:36.15,0 1285.	3:32.35,9 1278.
							20.00,7 1041.	1:36.27,0 1383.	40.59,0 1337.	55.12,9 1185.
							20.00,7 1041.	1:56.27,7 1328.	2:37.26,7 1326.	3:32.39,6 1279.
							20.44,2 1338.	1:32.41,0 1144.	41.24,7 1375.	57.50,4 1468.
							20.44,2 1338.	1:53.25,2 1163.	2:34.49,9 1223.	3:32.40,3 1280.



## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
<b>1281.</b>	<b>Reder Florian</b> Rennrad FFM	1985	Frankfurt	<b>3:32.41,1</b> 51.03,5	104-HKM	162.	29,198	2470	20.32,4	1243.	1:34.27,2	1254.	41.09,5	1355.	56.32,0	1327.
<b>1282.</b>	<b>Urbat Roland</b> Black Creek Bike Team	1969	Kriftel	<b>3:32.41,5</b> 51.03,9	104-M2M	488.	29,197	1361	21.11,1	1520.	1:35.20,9	1301.	39.57,8	1207.	56.11,7	1283.
<b>1283.</b>	<b>Müller Moritz</b>	1979	Frankfurt am Main	<b>3:32.43,3</b> 51.05,7	104-M1M	422.	29,193	2581	18.49,6	616.	1:34.43,1	1267.	42.10,4	1459.	57.00,2	1389.
<b>1284.</b>	<b>Zelser Thorsten</b> Göthling & Kaufmann	1970	Kelkheim	<b>3:32.44,3</b> 51.06,7	104-M2M	489.	29,190	2879	18.49,6	616.	1:53.32,7	1172.	2:35.43,1	1257.	3:32.43,3	1283.
<b>1285.</b>	<b>Bruchhäuser Marc</b>	1971	Langen	<b>3:32.45,3</b> 51.07,7	104-M2M	490.	29,188	1850	20.12,7	1120.	1:35.30,6	1316.	40.16,0	1242.	56.45,0	1351.
<b>1286.</b>	<b>Gaßmann Sven</b> Bilfinger Racing Team	1969	Mannheim	<b>3:32.47,1</b> 51.09,5	104-M2M	491.	29,184	3177	20.12,7	1120.	1:55.43,3	1292.	2:35.59,3	1268.	3:32.44,3	1284.
<b>1287.</b>	<b>Krauskopf Bernd</b> Casa Ciclista	1960	Kelsterbach	<b>3:32.50,7</b> 51.13,1	104-M3M	171.	29,176	3000	19.16,1	794.	1:35.24,1	1308.	42.54,2	1523.	55.10,9	1177.
<b>1288.</b>	<b>Wilhelm Christian</b>	1976	Wiesbaden	<b>3:32.53,0</b> 51.15,4	104-M1M	423.	29,170	2182	19.16,1	794.	1:54.40,2	1235.	2:37.34,4	1330.	3:32.45,3	1285.
<b>1289.</b>	<b>Erlor Frank</b>	1954	Wetteritz	<b>3:32.53,9</b> 51.16,3	104-M3M	172.	29,168	2159	20.31,0	1232.	1:36.07,5	1359.	40.39,5	1299.	55.29,1	1221.
<b>1290.</b>	<b>Schmitt Joachim</b> SKG-Bauschheim	1966	Ginsheim-Gustavsburg	<b>3:32.59,5</b> 51.21,9	104-M2M	492.	29,156	2405	20.31,0	1232.	1:56.38,5	1340.	2:37.18,0	1322.	3:32.47,1	1286.
<b>1291.</b>	<b>Popoff Boris</b> SC Karlsruhe	1979	Trautheim	<b>3:33.00,7</b> 51.23,1	104-M1M	424.	29,153	1079	19.24,1	837.	1:40.16,7	1578.	39.27,0	1130.	53.42,9	1012.
<b>1292.</b>	<b>Hoffer Arnim</b>	1964	Niedernhausen	<b>3:33.02,3</b> 51.24,7	104-M2M	493.	29,149	2032	19.24,1	837.	1:59.40,8	1494.	2:39.07,8	1377.	3:32.50,7	1287.
<b>1293.</b>	<b>Klauck Jörn</b> Team Marabu	1969	Bernau	<b>3:33.02,4</b> 51.24,8	104-M2M	494.	29,149	1880	20.14,4	1126.	1:34.42,0	1266.	41.30,8	1383.	56.25,8	1313.
<b>1294.</b>	<b>Reinold Werner</b>	1959	Niedernhausen	<b>3:33.05,2</b> 51.27,6	104-M3M	173.	29,143	1297	20.14,4	1126.	1:54.56,4	1251.	2:36.27,2	1291.	3:32.53,0	1288.
<b>1295.</b>	<b>Brähler Timo</b> RSF 80 Petersberg	1980	Dietershausen	<b>3:33.10,8</b> 51.33,2	104-M1M	425.	29,130	1492	20.28,1	1211.	1:34.49,0	1276.	42.06,5	1454.	55.30,3	1226.
<b>1296.</b>	<b>Zabudkin Alexei</b>	1975	Frankfurt	<b>3:33.16,1</b> 51.38,5	104-M1M	426.	29,118	3355	20.28,1	1211.	1:55.17,1	1268.	2:37.23,6	1324.	3:32.53,9	1289.
<b>1297.</b>	<b>Pientka Jens</b>	1970	Osterby	<b>3:33.16,6</b> 51.39,0	104-M2M	495.	29,117	2223	20.41,1	1316.	1:34.53,0	1283.	40.23,2	1266.	57.02,2	1393.
<b>1298.</b>	<b>Nater Matthias</b>	1976	Sandhausen	<b>3:33.16,8</b> 51.39,2	104-M1M	427.	29,116	3397	20.41,1	1316.	1:55.34,1	1286.	2:35.57,3	1267.	3:32.59,5	1290.
<b>1299.</b>	<b>Lutz Holger</b> Fluency Cash	1974	Frankfurt	<b>3:33.18,9</b> 51.41,3	104-M1M	428.	29,111	2601	20.57,0	1438.	1:34.56,2	1284.	40.35,6	1291.	56.31,9	1326.
<b>1300.</b>	<b>Holl Herbert</b>	1959	Crailsheim	<b>3:33.19,7</b> 51.42,1	104-M3M	174.	29,110	2345	20.57,0	1438.	1:55.53,2	1301.	2:36.28,8	1294.	3:33.00,7	1291.
									22.22,6	1879.	1:35.03,8	1287.	40.20,7	1256.	55.15,2	1189.
									22.22,6	1879.	1:57.26,4	1376.	2:37.47,1	1337.	3:33.02,3	1292.
									19.13,5	775.	1:35.55,9	1344.	42.15,2	1469.	55.37,8	1235.
									19.13,5	775.	1:55.09,4	1263.	2:37.24,6	1325.	3:33.02,4	1293.
									22.20,7	1874.	1:35.06,4	1289.	40.22,9	1265.	55.15,2	1189.
									22.20,7	1874.	1:57.27,1	1378.	2:37.50,0	1338.	3:33.05,2	1294.
									21.45,4	1712.	1:35.45,1	1335.	41.50,0	1426.	53.50,3	1025.
									21.45,4	1712.	1:57.30,5	1383.	2:39.20,5	1386.	3:33.10,8	1295.
									20.21,2	1165.	1:31.43,5	1060.	39.29,7	1139.	1:01.41,7	1736.
									20.21,2	1165.	1:52.04,7	1073.	2:31.34,4	1084.	3:33.16,1	1296.
									19.14,3	781.	1:36.08,4	1361.	40.19,2	1252.	57.34,7	1449.
									19.14,3	781.	1:55.22,7	1273.	2:35.41,9	1255.	3:33.16,6	1297.
									22.01,5	1787.	1:35.22,0	1305.	39.34,2	1149.	56.19,1	1301.
									22.01,5	1787.	1:57.23,5	1375.	2:36.57,7	1314.	3:33.16,8	1298.
									20.02,0	1049.	1:34.18,4	1245.	41.43,9	1415.	57.14,6	1412.
									20.02,0	1049.	1:54.20,4	1228.	2:36.04,3	1272.	3:33.18,9	1299.
									22.42,6	1939.	1:37.39,3	1447.	38.02,0	909.	54.55,8	1151.
									22.42,6	1939.	2:00.21,9	1529.	2:38.23,9	1359.	3:33.19,7	1300.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:21  
Seite: 66

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1301.	<b>Stein Steffen</b> Team Race-Worx	1983	Waldaschaff	<b>3:33.28,6</b> 51.51,0	104-M1M	429.	29,089	2040	19.53,1	1000.	1:31.17,7	1025.	40.29,4	1278.	1:01.48,4	1743.
1302.	<b>Obländer Jonathan</b>	1988	Meckesheim	<b>3:33.28,9</b> 51.51,3	104-HKM	163.	29,089	3372	17.47,4	183.	1:41.23,7	1623.	38.54,9	1038.	55.22,9	1204.
1303.	<b>Lucht Andreas</b>	1979	Oerlinghausen	<b>3:33.29,2</b> 51.51,6	104-M1M	430.	29,088	3479	17.47,4	183.	1:59.11,1	1471.	2:38.06,0	1347.	3:33.28,9	1302.
1304.	<b>Pöttgen Dirk</b> RSF 80 Petersberg	1969	Fulda	<b>3:33.29,4</b> 51.51,8	104-M2M	496.	29,088	1478	22.02,1	1792.	1:37.43,8	1452.	40.13,3	1238.	53.30,0	986.
1305.	<b>Schmidt Witalij</b> Göthling & Kaufmann	1977	Hattersheim	<b>3:33.33,3</b> 51.55,7	104-M1M	431.	29,079	2860	22.02,1	1792.	1:59.45,9	1497.	2:39.59,2	1413.	3:33.29,2	1303.
1306.	<b>Wehner Martin</b>	1970	Langgöns	<b>3:33.33,5</b> 51.55,9	104-M2M	497.	29,078	1322	22.02,2	1794.	1:35.47,4	1336.	41.50,3	1427.	53.49,5	1021.
1307.	<b>Sekulla Josef</b>	1950	Langenfeld	<b>3:33.34,2</b> 51.56,6	104-M4M	34.	29,077	1455	22.02,2	1794.	1:57.49,6	1397.	2:39.39,9	1400.	3:33.29,4	1304.
1308.	<b>Ahlmann Dirk</b> Team Schalt Auf!	1963	Leipzig	<b>3:33.34,8</b> 51.57,2	104-M2M	498.	29,075	1608	19.27,8	852.	1:33.38,2	1198.	40.57,7	1334.	59.29,6	1594.
1308.	<b>Sánchez Martialay José</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1981	Frankfurt	<b>3:33.34,8</b> 51.57,2	104-M1M	432.	29,075	3065	19.27,8	852.	1:53.06,0	1146.	2:34.03,7	1192.	3:33.33,3	1305.
1310.	<b>Böckers Stephan</b>	1980	Mainz	<b>3:33.34,9</b> 51.57,3	104-M1M	433.	29,075	1429	21.52,4	1741.	1:36.03,1	1355.	39.08,4	1083.	56.29,6	1320.
1311.	<b>Kindle Christoph</b>	1983	Ettenheim	<b>3:33.35,2</b> 51.57,6	104-M1M	434.	29,074	3394	21.52,4	1741.	1:57.55,5	1406.	2:37.03,9	1317.	3:33.33,5	1306.
1312.	<b>Krämer Thomas</b> FC Deutsche Post	1964	Köln	<b>3:33.39,1</b> 52.01,5	104-M2M	499.	29,066	2452	20.00,0	1034.	1:38.14,5	1476.	41.20,0	1372.	53.59,7	1045.
1313.	<b>Latt Marco</b> RV Germania Forst e.V.	1972	Ubstadt-Weiher	<b>3:33.41,8</b> 52.04,2	104-M2M	500.	29,059	1601	20.00,0	1034.	1:58.14,5	1423.	2:39.34,5	1394.	3:33.34,2	1307.
1314.	<b>Langer Thomas</b>	1969	Sulzbach	<b>3:33.44,4</b> 52.06,8	104-M2M	501.	29,053	1141	20.01,0	1042.	1:38.10,4	1469.	40.10,6	1234.	55.12,8	1184.
1315.	<b>Hejl Pavel</b> Continental	1956	CZ-Jicin	<b>3:33.48,4</b> 52.10,8	104-M3M	175.	29,044	2906	20.01,0	1042.	1:58.11,4	1420.	2:38.22,0	1357.	3:33.34,8	1308.
1316.	<b>Casciana Filippo</b>	1957	Bad Homburg	<b>3:33.48,5</b> 52.10,9	104-M3M	176.	29,044	2179	21.04,8	1480.	1:35.48,6	1340.	40.27,4	1275.	56.14,0	1288.
1317.	<b>Kötter Marc</b> SKODA Radkappen	1973	Schöneck	<b>3:33.53,1</b> 52.15,5	104-M1M	435.	29,034	2826	21.04,8	1480.	1:56.53,4	1357.	2:37.20,8	1323.	3:33.34,8	1308.
1318.	<b>Preßnick Patrick</b>	1987	Mainz	<b>3:33.53,4</b> 52.15,8	104-HKM	164.	29,033	1784	21.46,7	1716.	1:36.38,9	1394.	39.08,2	1082.	56.01,1	1270.
1319.	<b>Hercher Wolfgang</b>	1966	Frankfurt	<b>3:33.54,8</b> 52.17,2	104-M2M	502.	29,030	1144	21.46,7	1716.	1:58.25,6	1434.	2:37.33,8	1327.	3:33.34,9	1310.
1320.	<b>Helfrich Martin</b> TEAM BLUTWÄSCHE	1976	Frankfurt	<b>3:33.56,1</b> 52.18,5	104-M1M	436.	29,027	2143	17.48,1	191.	1:41.27,0	1629.	39.55,6	1202.	54.24,5	1104.
									17.48,1	191.	1:59.15,1	1475.	2:39.10,7	1379.	3:33.35,2	1311.
									19.31,0	871.	1:37.57,9	1463.	42.03,8	1450.	54.06,4	1056.
									19.31,0	871.	1:57.28,9	1381.	2:39.32,7	1393.	3:33.39,1	1312.
									21.23,0	1598.	1:36.17,5	1372.	40.17,1	1245.	55.44,2	1246.
									21.23,0	1598.	1:57.40,5	1388.	2:37.57,6	1342.	3:33.41,8	1313.
									22.05,8	1810.	1:31.30,5	1039.	40.37,7	1295.	59.30,4	1596.
									22.05,8	1810.	1:53.36,3	1180.	2:34.14,0	1203.	3:33.44,4	1314.
									20.36,5	1279.	1:36.10,7	1364.	40.28,9	1277.	56.32,3	1328.
									20.36,5	1279.	1:56.47,2	1347.	2:37.16,1	1320.	3:33.48,4	1315.
									19.58,0	1029.	1:36.53,0	1403.	40.05,5	1222.	56.52,0	1368.
									19.58,0	1029.	1:56.51,0	1351.	2:36.56,5	1313.	3:33.48,5	1316.
									19.46,8	974.	1:31.59,5	1094.	39.27,7	1133.	1:02.39,1	1780.
									19.46,8	974.	1:51.46,3	1048.	2:31.14,0	1070.	3:33.53,1	1317.
									19.10,1	736.	1:36.11,0	1365.	41.17,3	1367.	57.15,0	1417.
									19.10,1	736.	1:55.21,1	1272.	2:36.38,4	1304.	3:33.53,4	1318.
									20.10,8	1104.	1:29.31,3	896.	42.09,9	1458.	1:02.02,8	1754.
									20.10,8	1104.	1:49.42,1	917.	2:31.52,0	1100.	3:33.54,8	1319.
									21.59,1	1768.	1:34.06,4	1230.	39.17,9	1110.	58.32,7	1531.
									21.59,1	1768.	1:56.05,5	1311.	2:35.23,4	1248.	3:33.56,1	1320.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:22  
Seite: 67

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1321.	<b>Altenhein Stephan</b> Squadra Thomchi	1988	Bad Soden	<b>3:33.57,4</b> 52.19,8	104-HKM 165.	29,024	3132	22.27,0 1895.	1:35.18,4 1297.	41.06,1 1347.	55.05,9 1162.
1322.	<b>Schäfer Jürgen</b>	1967	Aschaffenburg	<b>3:34.00,8</b> 52.23,2	104-M2M 503.	29,016	2492	22.27,0 1895.	1:57.45,4 1391.	2:38.51,5 1368.	3:33.57,4 1321.
1323.	<b>Dührhage Frank</b>	1967	Ingolstadt	<b>3:34.00,9</b> 52.23,3	104-M2M 504.	29,016	1595	21.54,8 1748.	1:33.43,8 1202.	40.51,1 1324.	57.31,1 1443.
1324.	<b>Eckert Carsten</b>	1968	Roßdorf	<b>3:34.01,6</b> 52.24,0	104-M2M 505.	29,015	1370	21.54,8 1748.	1:55.38,6 1289.	2:36.29,7 1296.	3:34.00,8 1322.
1325.	<b>Maragos Georgios</b>	1967	Fürth	<b>3:34.06,7</b> 52.29,1	104-M2M 506.	29,003	1749	19.10,7 741.	1:36.20,5 1374.	42.43,9 1507.	55.45,8 1250.
1326.	<b>Fabisch Dieter</b>	1978	Eschborn	<b>3:34.10,3</b> 52.32,7	104-M1M 437.	28,995	3128	19.10,7 741.	1:55.31,2 1280.	2:38.15,1 1356.	3:34.00,9 1323.
1327.	<b>Cabanas Carlos</b>	1981	Frankfurt	<b>3:34.13,8</b> 52.36,2	104-M1M 438.	28,987	1936	21.26,3 1618.	1:36.56,8 1409.	39.51,7 1193.	55.46,8 1252.
1328.	<b>Liederbach Fritz</b> ING-DiBa AG	1961	Mühlheim	<b>3:34.20,5</b> 52.42,9	104-M3M 177.	28,972	2916	21.26,3 1618.	1:58.23,1 1432.	2:38.14,8 1355.	3:34.01,6 1324.
1329.	<b>Zink Florian</b> Roter Stern	1984	Hofheim	<b>3:34.23,0</b> 52.45,4	104-HKM 166.	28,966	1334	18.15,1 418.	1:37.17,0 1425.	42.37,2 1495.	55.57,4 1267.
1330.	<b>Dahmen Dieter</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1960	Frankfurt	<b>3:34.25,2</b> 52.47,6	104-M3M 178.	28,961	3048	18.15,1 418.	1:55.32,1 1281.	2:38.09,3 1351.	3:34.06,7 1325.
1331.	<b>Reim Jürgen</b>	1969	Wolnzach	<b>3:34.25,8</b> 52.48,2	104-M2M 507.	28,960	2851	20.46,1 1349.	1:33.32,6 1192.	39.50,8 1189.	1:00.00,8 1635.
1332.	<b>Hunscha Christian</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1984	Neu-Isenburg	<b>3:34.27,1</b> 52.49,5	104-HKM 167.	28,957	2755	20.46,1 1349.	1:54.18,7 1225.	2:34.09,5 1199.	3:34.10,3 1326.
1333.	<b>Liedtke Volker</b> Club TdC	1966	Kronberg	<b>3:34.27,8</b> 52.50,2	104-M2M 508.	28,955	2740	23.15,8 1998.	1:38.47,1 1499.	36.58,5 750.	55.12,4 1183.
1334.	<b>Witt Claus-Peter</b> Team Schneidig In The Wind	1971	Wiesbaden	<b>3:34.30,0</b> 52.52,4	104-M2M 509.	28,951	2287	23.15,8 1998.	2:02.02,9 1601.	2:39.01,4 1375.	3:34.13,8 1327.
1335.	<b>Baumann Jesko</b>	1973	Kronberg	<b>3:34.44,4</b> 53.06,8	104-M1M 439.	28,918	2738	21.35,6 1674.	1:35.21,9 1304.	40.05,9 1225.	57.17,1 1421.
1336.	<b>Schuchmann Thomas</b> NUTRITION My Energy	1966	Mannheim	<b>3:34.45,0</b> 53.07,4	104-M2M 510.	28,917	1064	21.35,6 1674.	1:56.57,5 1359.	2:37.03,4 1316.	3:34.20,5 1328.
1337.	<b>Mazat Oliver</b> Logwin	1965	Hamburg	<b>3:34.46,4</b> 53.08,8	104-M2M 511.	28,914	1571	21.09,7 1513.	1:35.48,2 1339.	40.40,2 1303.	56.44,9 1350.
1338.	<b>Wissler Thomas</b>	1961	Frankfurt	<b>3:34.49,3</b> 53.11,7	104-M3M 179.	28,907	2763	21.09,7 1513.	1:56.57,9 1361.	2:37.38,1 1333.	3:34.23,0 1329.
1339.	<b>Hoske Oliver</b>	1963	Bad Soden	<b>3:34.51,2</b> 53.13,6	104-M2M 512.	28,903	2932	21.03,2 1470.	1:38.45,7 1498.	39.32,1 1145.	55.04,2 1159.
1340.	<b>Bornmann Frank</b> Guilty 76	1943	Schwetzingen	<b>3:34.55,2</b> 53.17,6	104-M4M 35.	28,894	3477	21.03,2 1470.	1:59.48,9 1501.	2:39.21,0 1387.	3:34.25,2 1330.
								20.47,5 1362.	2:00.49,2 1553.	2:39.51,7 1408.	3:34.25,8 1331.
								19.43,0 951.	1:33.23,5 1178.	42.24,4 1481.	58.56,2 1559.
								19.43,0 951.	1:53.06,5 1147.	2:35.30,9 1252.	3:34.27,1 1332.
								20.48,7 1375.	1:40.01,5 1562.	40.22,2 1262.	53.15,4 964.
								20.48,7 1375.	2:00.50,2 1555.	2:41.12,4 1453.	3:34.27,8 1333.
								21.05,9 1493.	1:35.04,8 1288.	40.17,8 1248.	58.01,5 1489.
								21.05,9 1493.	1:56.10,7 1315.	2:36.28,5 1292.	3:34.30,0 1334.
								19.07,1 719.	1:31.42,2 1057.	37.27,4 819.	1:06.27,7 1935.
								19.07,1 719.	1:50.49,3 977.	2:28.16,7 930.	3:34.44,4 1335.
								21.04,1 1476.	1:34.48,7 1273.	43.15,4 1559.	55.36,8 1233.
								21.04,1 1476.	1:55.52,8 1299.	2:39.08,2 1378.	3:34.45,0 1336.
								20.54,6 1418.	1:34.49,5 1277.	41.10,7 1358.	57.51,6 1472.
								20.54,6 1418.	1:55.44,1 1293.	2:36.54,8 1311.	3:34.46,4 1337.
								20.06,5 1075.	1:35.21,3 1302.	43.19,6 1567.	56.01,9 1273.
								20.06,5 1075.	1:55.27,8 1277.	2:38.47,4 1365.	3:34.49,3 1338.
								20.50,5 1389.	1:31.24,7 1035.	40.33,0 1285.	1:02.03,0 1755.
								20.50,5 1389.	1:52.15,2 1090.	2:32.48,2 1142.	3:34.51,2 1339.
								21.17,4 1562.	1:34.02,8 1226.	40.21,7 1261.	59.13,3 1577.
								21.17,4 1562.	1:55.20,2 1271.	2:35.41,9 1255.	3:34.55,2 1340.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:22  
Seite: 68

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1341.	<b>Wolf Marcus</b>	1979 Flonheim	<b>3:34.58,2</b> 53.20,6	104-M1M 440.	28,887	3082	21.18,5 1569. 1:36.10,1 1363.	42.09,7 1457.	55.19,9 1197.	
1342.	<b>Kothen Renè</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1972 Overath	<b>3:34.58,3</b> 53.20,7	104-M2M 513.	28,887	2951	21.32,8 1658. 1:34.13,8 1242.	41.51,5 1434.	57.20,2 1427.	
1343.	<b>Pilz Claudius</b>	1968 Wallhausen	<b>3:35.03,2</b> 53.25,6	104-M2M 514.	28,876	1919	21.13,8 1538. 1:36.02,8 1354.	41.31,4 1384.	56.15,2 1290.	
1344.	<b>Hinske Peter</b>	1961 Kaiserslautern	<b>3:35.05,6</b> 53.28,0	104-M3M 180.	28,871	3110	21.13,8 1538. 1:57.16,6 1374.	2:38.48,0 1366.	3:35.03,2 1343.	
1345.	<b>Schützkowski Matthias</b> Continental	1978 Darmstadt	<b>3:35.08,4</b> 53.30,8	104-M1M 441.	28,864	3116	19.56,8 1024. 1:35.39,2 1325.	42.48,4 1513.	56.41,2 1346.	
1346.	<b>Geisler Peter</b> Jung & Schön	1971 Mainz	<b>3:35.08,5</b> 53.30,9	104-M2M 515.	28,864	1694	19.56,8 1024. 1:55.36,0 1288.	2:38.24,4 1360.	3:35.05,6 1344.	
1347.	<b>Henning Kai Oliver</b> Toa's Bikes & more	1975 Darmstadt	<b>3:35.09,3</b> 53.31,7	104-M1M 442.	28,862	2696	18.38,3 568. 1:34.48,7 1273.	46.29,9 1794.	55.11,5 1180.	
1348.	<b>Pataridis Ioannis</b> KRONOS-HELLAS	1967 Herne	<b>3:35.13,3</b> 53.35,7	104-M2M 516.	28,853	1955	18.38,3 568. 1:53.27,0 1166.	2:39.56,9 1412.	3:35.08,4 1345.	
1349.	<b>Fröhlich Reinhold</b> RSF 80 Petersberg	1961 Fulda	<b>3:35.19,0</b> 53.41,4	104-M3M 181.	28,841	1477	23.46,5 2050. 1:37.24,1 1436.	38.33,3 993.	55.24,6 1209.	
1350.	<b>Zyber Oliver</b>	1972 Lich	<b>3:35.26,1</b> 53.48,5	104-M2M 517.	28,825	2186	23.46,5 2050. 2:01.10,6 1570.	2:39.43,9 1403.	3:35.08,5 1346.	
1351.	<b>Schmidt Oliver</b>	1969 Erlensee	<b>3:35.26,3</b> 53.48,7	104-M2M 518.	28,824	1610	23.47,4 2051. 1:37.23,8 1434.	38.33,7 995.	55.24,4 1208.	
1352.	<b>Möller Jürgen</b>	1960 Lauterbach	<b>3:35.26,5</b> 53.48,9	104-M3M 182.	28,824	2578	23.47,4 2051. 2:01.11,2 1572.	2:39.44,9 1405.	3:35.09,3 1347.	
1353.	<b>Lamsbach Rüdiger</b>	1953 Bad Arolsen	<b>3:35.27,1</b> 53.49,5	104-M3M 183.	28,823	2196	19.05,5 709. 1:26.06,0 673.	39.36,6 1159.	1:10.25,2 1991.	
1354.	<b>Lämmler Michael</b> t.e.a.m. mtp	1963 Darmstadt	<b>3:35.28,5</b> 53.50,9	104-M2M 519.	28,820	2584	19.05,5 709. 1:45.11,5 661.	2:24.48,1 785.	3:35.13,3 1348.	
1355.	<b>Held Sascha</b>	1968 Frankfurt	<b>3:35.29,1</b> 53.51,5	104-M2M 520.	28,818	1425	22.00,6 1779. 1:37.35,3 1442.	40.05,7 1224.	55.37,4 1234.	
1356.	<b>Geis Dominik</b> Team Erdinger Alkoholfrei	1986 Wiesbaden	<b>3:35.31,6</b> 53.54,0	104-HKM 168.	28,813	1412	22.00,6 1779. 1:59.35,9 1489.	2:39.41,6 1402.	3:35.19,0 1349.	
1357.	<b>Weller Hans-Peter</b> Radteam Enjoy	1959 Obersulm	<b>3:35.34,8</b> 53.57,2	104-M3M 184.	28,806	1536	20.55,3 1427. 1:35.57,1 1346.	43.02,5 1538.	55.31,2 1227.	
1358.	<b>Manchado Alvaro</b>	1979 Darmstadt	<b>3:35.35,6</b> 53.58,0	104-M1M 443.	28,804	2116	20.55,3 1427. 1:56.52,4 1356.	2:39.54,9 1410.	3:35.26,1 1350.	
1359.	<b>Brackmann Marco</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1963 Frankfurt	<b>3:35.35,9</b> 53.58,3	104-M2M 521.	28,803	2944	21.20,3 1582. 1:34.19,7 1248.	40.03,8 1217.	59.42,5 1614.	
1360.	<b>Sinzig Joachim</b>	1967 Kronberg	<b>3:35.40,6</b> 54.03,0	104-M2M 522.	28,793	1264	21.20,3 1582. 1:55.40,0 1290.	2:35.43,8 1259.	3:35.26,3 1351.	
							19.12,3 766. 1:31.06,8 1006.	42.14,5 1468.	1:02.52,9 1796.	
							19.12,3 766. 1:50.19,1 953.	2:32.33,6 1130.	3:35.26,5 1352.	
							21.06,5 1497. 1:36.39,8 1395.	41.32,1 1385.	56.08,7 1279.	
							21.06,5 1497. 1:57.46,3 1394.	2:39.18,4 1383.	3:35.27,1 1353.	
							20.19,8 1153. 1:33.44,7 1203.	44.27,6 1661.	56.56,4 1382.	
							20.19,8 1153. 1:54.04,5 1213.	2:38.32,1 1361.	3:35.28,5 1354.	
							21.34,7 1666. 1:36.37,6 1393.	39.58,4 1208.	57.18,4 1423.	
							21.34,7 1666. 1:58.12,3 1422.	2:38.10,7 1352.	3:35.29,1 1355.	
							21.22,3 1594. 1:34.31,7 1259.	41.42,0 1412.	57.55,6 1476.	
							21.22,3 1594. 1:55.54,0 1302.	2:37.36,0 1332.	3:35.31,6 1356.	
							18.52,7 627. 1:37.17,1 1426.	43.09,8 1547.	56.15,2 1290.	
							18.52,7 627. 1:56.09,8 1314.	2:39.19,6 1384.	3:35.34,8 1357.	
							21.27,3 1623. 1:35.30,5 1315.	41.44,0 1417.	56.53,8 1374.	
							21.27,3 1623. 1:56.57,8 1360.	2:38.41,8 1363.	3:35.35,6 1358.	
							20.39,4 1300. 1:36.35,6 1392.	40.19,7 1254.	58.01,2 1488.	
							20.39,4 1300. 1:57.15,0 1372.	2:37.34,7 1331.	3:35.35,9 1359.	
							20.11,5 1112. 1:37.53,4 1459.	41.19,3 1370.	56.16,4 1294.	
							20.11,5 1112. 1:58.04,9 1412.	2:39.24,2 1389.	3:35.40,6 1360.	

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:22  
Seite: 69

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1361.	<b>Nabi Arman</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1972	Frankfurt	<b>3:35.48,3</b> 54.10,7	104-M2M 523.	28,775	3060	20.48,1 1367.	1:39.14,0 1531.	38.50,8 1026.	56.55,4 1381.
1361.	<b>Wissler Tobias</b>	1993	Frankfurt	<b>3:35.48,3</b> 54.10,7	104-HKM 169.	28,775	2764	20.48,1 1367.	2:00.02,1 1511.	2:38.52,9 1370.	3:35.48,3 1361.
1363.	<b>Moelker Aryan</b>	1964	Bad Homburg	<b>3:35.51,2</b> 54.13,6	104-M2M 524.	28,769	3422	19.30,3 867.	1:36.55,0 1407.	43.28,2 1585.	55.54,8 1264.
1364.	<b>Bott Dittmar</b> Erdinger Alkoholfrei	1965	Hofheim	<b>3:35.52,9</b> 54.15,3	104-M2M 525.	28,765	2486	19.30,3 867.	1:56.25,3 1326.	2:39.53,5 1409.	3:35.48,3 1361.
1365.	<b>Rasche David</b> bikes-and-more.com	1986	Salmthal	<b>3:35.53,4</b> 54.15,8	104-HKM 170.	28,764	1032	21.25,9 1617.	1:37.33,0 1440.	39.08,8 1087.	57.43,5 1459.
1366.	<b>Pöppinghaus Ernst-Wolfgang</b>	1962	Frankfurt	<b>3:35.54,5</b> 54.16,9	104-M3M 185.	28,762	2422	21.25,9 1617.	1:58.58,9 1462.	2:38.07,7 1349.	3:35.51,2 1363.
1367.	<b>Reiners Martin</b>	1960	Heidelberg	<b>3:35.58,0</b> 54.20,4	104-M3M 186.	28,754	1148	20.16,3 1139.	1:39.33,6 1545.	41.14,1 1364.	54.48,9 1142.
1368.	<b>Zuegel Marc</b>	1968	Frankfurt	<b>3:36.02,3</b> 54.24,7	104-M2M 526.	28,744	1347	20.16,3 1139.	1:59.49,9 1503.	2:41.04,0 1447.	3:35.52,9 1364.
1369.	<b>Barrero Gomez Javier</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1980	Frankfurt	<b>3:36.03,0</b> 54.25,4	104-M1M 444.	28,743	3045	21.31,5 1648.	1:38.34,8 1490.	40.38,1 1297.	55.09,0 1172.
1370.	<b>Rothfuß Wilfried</b>	1948	Keltern	<b>3:36.05,5</b> 54.27,9	104-M4M 36.	28,737	2438	21.31,5 1648.	2:00.06,3 1515.	2:40.44,4 1436.	3:35.53,4 1365.
1371.	<b>Benner Carsten</b>	1969	Friedberg	<b>3:36.09,3</b> 54.31,7	104-M2M 527.	28,729	1260	21.21,1 1586.	1:38.50,8 1503.	39.13,1 1097.	56.29,5 1319.
1372.	<b>Schmidt Holger</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1968	Frankfurt	<b>3:36.12,0</b> 54.34,4	104-M2M 528.	28,723	2210	21.21,1 1586.	2:00.11,9 1520.	2:39.25,0 1390.	3:35.54,5 1366.
1373.	<b>Denner Johannes</b>	1961	Alzenau	<b>3:36.12,9</b> 54.35,3	104-M3M 187.	28,721	1080	20.11,8 1114.	1:36.28,8 1385.	42.16,0 1471.	57.01,4 1391.
1373.	<b>Fricke Norman</b> AC Apolda	1979	Frankfurt	<b>3:36.12,9</b> 54.35,3	104-M1M 445.	28,721	3330	20.11,8 1114.	1:56.40,6 1342.	2:38.56,6 1372.	3:35.58,0 1367.
1375.	<b>Knebel Andreas</b>	1961	Heiligkreuzsteinach	<b>3:36.14,5</b> 54.36,9	104-M3M 188.	28,717	2513	20.28,9 1218.	1:37.23,8 1434.	40.07,2 1227.	58.02,4 1492.
1375.	<b>Pasek Michal</b> Continental	1973	CZ-Jicin	<b>3:36.14,5</b> 54.36,9	104-M1M 446.	28,717	2907	20.28,9 1218.	1:57.52,7 1402.	2:37.59,9 1343.	3:36.02,3 1368.
1377.	<b>Czerny-Strubl Jürgen</b>	1972	Offenbach	<b>3:36.14,7</b> 54.37,1	104-M2M 529.	28,717	3125	21.11,1 1520.	1:36.43,0 1396.	41.49,9 1425.	56.19,0 1300.
1378.	<b>Bauer Patric</b>	1972	Eppstein	<b>3:36.19,3</b> 54.41,7	104-M2M 530.	28,707	2534	21.11,1 1520.	1:57.54,1 1404.	2:39.44,0 1404.	3:36.03,0 1369.
1379.	<b>Obländer Samuel</b>	1990	Meckesheim	<b>3:36.23,3</b> 54.45,7	104-HKM 171.	28,698	3373	22.44,3 1942.	1:37.09,7 1422.	39.43,9 1172.	56.27,6 1316.
1380.	<b>Lautenschläger Sven</b> Toa's Bikes & more	1979	Fischbachtal	<b>3:36.23,5</b> 54.45,9	104-M1M 447.	28,697	1643	22.44,3 1942.	1:59.54,0 1505.	2:39.37,9 1395.	3:36.05,5 1370.
								21.22,5 1597.	1:55.42,5 1291.	2:36.30,0 1298.	3:36.09,3 1371.
								20.50,4 1388.	1:35.28,1 1312.	42.38,9 1498.	57.14,6 1412.
								20.50,4 1388.	1:56.18,5 1323.	2:38.57,4 1373.	3:36.12,0 1372.
								20.46,7 1357.	1:35.59,4 1348.	42.40,1 1504.	56.46,7 1357.
								20.46,7 1357.	1:56.46,1 1345.	2:39.26,2 1392.	3:36.12,9 1373.
								20.39,7 1304.	1:37.27,6 1438.	41.41,7 1409.	56.23,9 1308.
								20.39,7 1304.	1:58.07,3 1417.	2:39.49,0 1407.	3:36.12,9 1373.
								20.52,9 1408.	1:37.26,7 1437.	42.16,1 1472.	55.38,8 1238.
								20.52,9 1408.	1:58.19,6 1428.	2:40.35,7 1433.	3:36.14,5 1375.
								20.11,4 1109.	1:38.57,0 1514.	41.37,5 1397.	55.28,6 1217.
								20.11,4 1109.	1:59.08,4 1467.	2:40.45,9 1437.	3:36.14,5 1375.
								19.52,5 994.	1:35.14,6 1293.	39.30,0 1140.	1:01.37,6 1731.
								19.52,5 994.	1:55.07,1 1261.	2:34.37,1 1219.	3:36.14,7 1377.
								20.29,0 1219.	1:37.42,7 1449.	38.59,4 1053.	59.08,2 1576.
								20.29,0 1219.	1:58.11,7 1421.	2:37.11,1 1319.	3:36.19,3 1378.
								17.46,9 177.	1:41.11,1 1610.	39.08,6 1085.	58.16,7 1514.
								17.46,9 177.	1:58.58,0 1461.	2:38.06,6 1348.	3:36.23,3 1379.
								23.43,9 2041.	1:36.56,8 1409.	39.20,2 1119.	56.22,6 1307.
								23.43,9 2041.	2:00.40,7 1544.	2:40.00,9 1415.	3:36.23,5 1380.

(10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1381.	<b>Brodersen Björn</b> Turbine 3-fach	1977	Braunschweig	<b>3:36.24,1</b> 54.46,5	104-M1M	448.	28,696	2404	20.46,2	1351.	1:37.03,1	1417.	41.48,9	1424.	56.45,9	1355.
1382.	<b>Kratky Arno</b>	1965	Hofheim	<b>3:36.26,3</b> 54.48,7	104-M2M	531.	28,691	1470	20.46,2	1351.	1:57.49,3	1396.	2:39.38,2	1397.	3:36.24,1	1381.
1383.	<b>Felten Markus</b>	1966	Eschborn	<b>3:36.29,5</b> 54.51,9	104-M2M	532.	28,684	1354	21.07,7	1505.	1:31.35,6	1049.	46.08,6	1765.	57.34,4	1447.
1384.	<b>Fischer Uwe</b> RSG Gemütlichkeit	1961	Wackernheim	<b>3:36.34,4</b> 54.56,8	104-M3M	189.	28,673	1221	21.07,7	1505.	1:52.43,3	1128.	2:38.51,9	1369.	3:36.26,3	1382.
1385.	<b>Dettling Nils</b> DFS Deutsche Flugsicherung GmbH	1960	Darmstadt	<b>3:36.35,0</b> 54.57,4	104-M3M	190.	28,672	2056	20.49,4	1381.	1:38.41,5	1495.	41.06,5	1348.	55.52,1	1259.
1386.	<b>Söder Joachim</b>	1964	Langen	<b>3:36.37,1</b> 54.59,5	104-M2M	533.	28,667	3017	20.49,4	1381.	1:59.30,9	1484.	2:40.37,4	1434.	3:36.29,5	1383.
1387.	<b>Bär Klaus</b>	1962	Fürth	<b>3:36.43,0</b> 55.05,4	104-M3M	191.	28,654	2107	21.15,3	1550.	1:37.11,3	1423.	41.41,3	1406.	56.26,5	1314.
1388.	<b>Wieners Christian</b>	1979	Bad Soden	<b>3:36.46,6</b> 55.09,0	104-M1M	449.	28,646	1169	21.15,3	1550.	1:58.26,6	1436.	2:40.07,9	1418.	3:36.34,4	1384.
1389.	<b>Bormann Enrico</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1984	Frankfurt	<b>3:36.47,2</b> 55.09,6	104-HKM	172.	28,645	2971	21.16,3	1555.	1:36.58,7	1412.	41.07,2	1350.	57.12,8	1408.
1390.	<b>Rabe Max</b>	1996	Seligenstadt	<b>3:36.49,4</b> 55.11,8	104-JuM	9.	28,640	2674	21.16,3	1555.	1:58.15,0	1425.	2:39.22,2	1388.	3:36.35,0	1385.
1391.	<b>Schuster Michael</b>	1967	Frankfurt	<b>3:36.55,0</b> 55.17,4	104-M2M	534.	28,628	3153	20.51,2	1393.	1:37.03,6	1419.	43.16,5	1562.	55.25,8	1212.
1392.	<b>Opatz Wilhelm</b>	1962	Frankfurt	<b>3:36.56,3</b> 55.18,7	104-M3M	192.	28,625	1242	20.51,2	1393.	1:57.54,8	1405.	2:41.11,3	1450.	3:36.37,1	1386.
1393.	<b>Lübke mann Stefan</b>	1977	Petershagen	<b>3:36.56,9</b> 55.19,3	104-M1M	450.	28,624	2346	20.43,4	1332.	1:37.31,3	1439.	41.40,6	1402.	56.47,7	1360.
1394.	<b>Schwalb Ewald</b>	1965	Konrode	<b>3:36.57,1</b> 55.19,5	104-M2M	535.	28,623	1690	20.43,4	1332.	1:58.14,7	1424.	2:39.55,3	1411.	3:36.43,0	1387.
1395.	<b>Traxler Stefan</b>	1958	Frankfurt	<b>3:36.57,3</b> 55.19,7	104-M3M	193.	28,623	3091	20.09,0	1090.	1:36.14,2	1368.	41.17,6	1368.	59.05,8	1574.
1396.	<b>Schwalb Reinhold</b>	1963	Wartenberg	<b>3:36.58,5</b> 55.20,9	104-M2M	536.	28,620	1680	20.09,0	1090.	1:56.23,2	1325.	2:37.40,8	1335.	3:36.46,6	1388.
1397.	<b>Schiller Stefan</b> RSG CITYBIKE DARMSTADT	1964	Darmstadt	<b>3:37.00,8</b> 55.23,2	104-M2M	537.	28,615	2016	21.19,3	1576.	1:31.09,6	1012.	41.36,8	1396.	1:02.41,5	1782.
1398.	<b>Hausmann Joachim</b>	1950	Bad Schwalbach	<b>3:37.02,2</b> 55.24,6	104-M4M	37.	28,612	3258	21.19,3	1576.	1:52.28,9	1109.	2:34.05,7	1196.	3:36.47,2	1389.
1399.	<b>Hartl Manuel</b> www.melibokus-biker.de	1979	Darmstadt	<b>3:37.05,8</b> 55.28,2	104-M1M	451.	28,604	1166	20.21,2	1165.	1:32.15,5	1117.	42.39,9	1503.	1:01.32,8	1728.
1400.	<b>Schäfer Konrad</b>	1954	Steinbach	<b>3:37.09,6</b> 55.32,0	104-M3M	194.	28,596	2934	20.21,2	1165.	1:52.36,7	1120.	2:35.16,6	1245.	3:36.49,4	1390.
									20.10,7	1102.	1:37.55,6	1461.	43.37,4	1598.	55.11,3	1178.
									20.10,7	1102.	1:58.06,3	1415.	2:41.43,7	1467.	3:36.55,0	1391.
									21.35,1	1668.	1:36.23,2	1379.	43.29,4	1588.	55.28,6	1217.
									21.35,1	1668.	1:57.58,3	1408.	2:41.27,7	1463.	3:36.56,3	1392.
									20.10,2	1097.	1:36.19,3	1373.	44.57,4	1697.	55.30,0	1224.
									20.10,2	1097.	1:56.29,5	1329.	2:41.26,9	1462.	3:36.56,9	1393.
									22.01,2	1784.	1:36.05,6	1358.	41.09,9	1356.	57.40,4	1455.
									22.01,2	1784.	1:58.06,8	1416.	2:39.16,7	1382.	3:36.57,1	1394.
									22.17,9	1859.	1:34.50,3	1279.	42.11,9	1464.	57.37,2	1453.
									22.17,9	1859.	1:57.08,2	1366.	2:39.20,1	1385.	3:36.57,3	1395.
									21.45,7	1714.	1:36.22,1	1376.	41.05,0	1346.	57.45,7	1463.
									21.45,7	1714.	1:58.07,8	1418.	2:39.12,8	1381.	3:36.58,5	1396.
									20.51,2	1393.	1:38.36,0	1492.	41.32,4	1388.	56.01,2	1271.
									20.51,2	1393.	1:59.27,2	1482.	2:40.59,6	1443.	3:37.00,8	1397.
									21.15,2	1549.	1:36.53,4	1404.	41.32,2	1387.	57.21,4	1428.
									21.15,2	1549.	1:58.08,6	1419.	2:39.40,8	1401.	3:37.02,2	1398.
									21.06,8	1499.	1:36.55,5	1408.	43.34,5	1595.	55.29,0	1220.
									21.06,8	1499.	1:58.02,3	1411.	2:41.36,8	1465.	3:37.05,8	1399.
									21.05,4	1487.	1:36.45,0	1397.	40.15,2	1239.	59.04,0	1572.
									21.05,4	1487.	1:57.50,4	1398.	2:38.05,6	1345.	3:37.09,6	1400.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:23  
Seite: 71

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
<b>1401.</b>	<b>Stumpp Thomas</b> Göthling & Kaufmann	1968	Bad Soden	<b>3:37.11,6</b> 55.34,0	104-M2M	538.	28,592	2866	19.46,3	972.	1:40.02,7	1564.	40.35,9	1292.	56.46,7	1357.
<b>1402.</b>	<b>Dornhoff Benjamin</b> 64TRI47 Griesheim	1980	Griesheim	<b>3:37.13,0</b> 55.35,4	104-M1M	452.	28,588	3303	19.46,3	972.	1:59.49,0	1502.	2:40.24,9	1428.	3:37.11,6	1401.
<b>1403.</b>	<b>Stojceski Golo</b>	1975	Friesenhagen	<b>3:37.17,6</b> 55.40,0	104-M1M	453.	28,578	1659	22.22,6	1879.	1:32.28,4	1134.	41.12,7	1362.	1:01.09,3	1708.
<b>1404.</b>	<b>Schiffer Matthias</b> Bilfinger Racing Team	1965	Mannheim	<b>3:37.22,6</b> 55.45,0	104-M2M	539.	28,567	3199	22.22,6	1879.	1:54.51,0	1244.	2:36.03,7	1270.	3:37.13,0	1402.
<b>1405.</b>	<b>Meyer Clemens</b>	1986	Glashütten	<b>3:37.23,4</b> 55.45,8	104-HKM	173.	28,566	2523	21.28,5	1632.	1:36.00,9	1350.	42.49,0	1514.	56.59,2	1387.
<b>1406.</b>	<b>Hetzer Rainer</b> Göthling & Kaufmann	1962	Kahl am Main	<b>3:37.24,0</b> 55.46,4	104-M3M	195.	28,564	2816	21.28,5	1632.	1:57.29,4	1382.	2:40.18,4	1422.	3:37.17,6	1403.
<b>1407.</b>	<b>Peschke Michael</b> Toa's Bikes & more	1983	Darmstadt	<b>3:37.28,6</b> 55.51,0	104-M1M	454.	28,554	1494	20.39,7	1304.	1:37.01,9	1415.	42.51,8	1518.	56.49,2	1365.
<b>1408.</b>	<b>Wehle Christian</b> Spiridon Frankfurt	1968	Frankfurt am Main	<b>3:37.29,3</b> 55.51,7	104-M2M	540.	28,553	1098	20.39,7	1304.	1:57.41,6	1389.	2:40.33,4	1431.	3:37.22,6	1404.
<b>1409.</b>	<b>Schiefer-Dörder Marcus</b>	1970	Frankfurt	<b>3:37.31,4</b> 55.53,8	104-M2M	541.	28,548	1561	21.10,1	1516.	1:36.35,4	1391.	42.14,4	1467.	57.23,5	1432.
<b>1410.</b>	<b>Lohrengel Christian</b> Rheingauer Schwimm Club	1985	Oestrich-Winkel	<b>3:37.33,9</b> 55.56,3	104-HKM	174.	28,543	1699	21.10,1	1516.	1:57.45,5	1392.	2:39.59,9	1414.	3:37.23,4	1405.
<b>1411.</b>	<b>Silbernagel Marco</b> Besenwagenflüchtlinge	1982	Dörrebach	<b>3:37.35,1</b> 55.57,5	104-M1M	455.	28,540	1142	20.05,7	1068.	1:40.05,9	1569.	41.12,4	1361.	56.00,0	1269.
<b>1412.</b>	<b>Kansy Uwe</b>	1954	Eschborn	<b>3:37.37,1</b> 55.59,5	104-M3M	196.	28,536	1360	20.05,7	1068.	2:00.11,6	1519.	2:41.24,0	1461.	3:37.24,0	1406.
<b>1413.</b>	<b>Hill Hans Josef</b>	1966	Bingen	<b>3:37.39,8</b> 56.02,2	104-M2M	542.	28,530	1812	21.48,6	1725.	1:38.04,7	1467.	40.58,2	1336.	56.37,1	1337.
<b>1414.</b>	<b>Lanoth Ralf</b>	1970	Bingen	<b>3:37.40,5</b> 56.02,9	104-M2M	543.	28,528	1711	21.48,6	1725.	1:59.53,3	1504.	2:40.51,5	1440.	3:37.28,6	1407.
<b>1415.</b>	<b>Beckermann Michael</b>	1978	Frankfurt am Main	<b>3:37.43,6</b> 56.06,0	104-M1M	456.	28,522	1626	21.54,6	1746.	1:34.52,3	1282.	43.27,9	1584.	57.14,5	1410.
<b>1416.</b>	<b>Schmidt-Schauss Manfred</b>	1953	Bensheim	<b>3:37.43,9</b> 56.06,3	104-M3M	197.	28,521	2207	21.54,6	1746.	1:56.46,9	1346.	2:40.14,8	1421.	3:37.29,3	1408.
<b>1417.</b>	<b>Schmitt Rolf</b> Bilfinger Racing Team	1961	Mannheim	<b>3:37.44,8</b> 56.07,2	104-M3M	198.	28,519	3200	21.18,7	1570.	1:37.36,3	1443.	42.16,4	1473.	56.20,0	1302.
<b>1418.</b>	<b>Geissler Stephan</b> éC	1977	Maintal	<b>3:37.45,7</b> 56.08,1	104-M1M	457.	28,517	1199	21.18,7	1570.	1:58.55,0	1459.	2:41.11,4	1451.	3:37.31,4	1409.
<b>1419.</b>	<b>Panni Philipp</b>	1994	Idstein	<b>3:37.48,5</b> 56.10,9	104-HKM	175.	28,511	3164	21.11,6	1525.	1:32.16,4	1120.	44.22,5	1652.	59.43,4	1617.
<b>1420.</b>	<b>Knapp Matthias</b>	1980	Friedrichsdorf	<b>3:37.49,2</b> 56.11,6	104-M1M	458.	28,509	1727	21.11,6	1525.	1:53.28,0	1168.	2:37.50,5	1339.	3:37.33,9	1410.
<b>1411.</b>	<b>Silbernagel Marco</b> Besenwagenflüchtlinge	1982	Dörrebach	<b>3:37.35,1</b> 55.57,5	104-M1M	455.	28,540	1142	20.32,4	1243.	1:38.37,5	1493.	41.50,7	1430.	56.34,5	1333.
<b>1412.</b>	<b>Kansy Uwe</b>	1954	Eschborn	<b>3:37.37,1</b> 55.59,5	104-M3M	196.	28,536	1360	20.32,4	1243.	1:59.09,9	1469.	2:41.00,6	1445.	3:37.35,1	1411.
<b>1413.</b>	<b>Hill Hans Josef</b>	1966	Bingen	<b>3:37.39,8</b> 56.02,2	104-M2M	542.	28,530	1812	21.37,5	1688.	1:39.18,2	1535.	40.58,0	1335.	55.43,4	1245.
<b>1414.</b>	<b>Lanoth Ralf</b>	1970	Bingen	<b>3:37.40,5</b> 56.02,9	104-M2M	543.	28,528	1711	21.37,5	1688.	2:00.55,7	1561.	2:41.53,7	1474.	3:37.37,1	1412.
<b>1415.</b>	<b>Beckermann Michael</b>	1978	Frankfurt am Main	<b>3:37.43,6</b> 56.06,0	104-M1M	456.	28,522	1626	21.12,0	1527.	1:39.02,2	1520.	40.46,7	1314.	56.38,9	1342.
<b>1416.</b>	<b>Schmidt-Schauss Manfred</b>	1953	Bensheim	<b>3:37.43,9</b> 56.06,3	104-M3M	197.	28,521	2207	21.12,0	1527.	2:00.14,2	1523.	2:41.00,9	1446.	3:37.39,8	1413.
<b>1417.</b>	<b>Schmitt Rolf</b> Bilfinger Racing Team	1961	Mannheim	<b>3:37.44,8</b> 56.07,2	104-M3M	198.	28,519	3200	21.13,1	1531.	1:39.09,8	1526.	41.50,3	1427.	55.27,3	1216.
<b>1418.</b>	<b>Geissler Stephan</b> éC	1977	Maintal	<b>3:37.45,7</b> 56.08,1	104-M1M	457.	28,517	1199	21.13,1	1531.	2:00.22,9	1530.	2:42.13,2	1480.	3:37.40,5	1414.
<b>1419.</b>	<b>Panni Philipp</b>	1994	Idstein	<b>3:37.48,5</b> 56.10,9	104-HKM	175.	28,511	3164	20.01,7	1044.	1:36.28,9	1386.	43.08,0	1546.	58.05,0	1499.
<b>1420.</b>	<b>Knapp Matthias</b>	1980	Friedrichsdorf	<b>3:37.49,2</b> 56.11,6	104-M1M	458.	28,509	1727	20.01,7	1044.	1:56.30,6	1331.	2:39.38,6	1399.	3:37.43,6	1415.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:23  
Seite: 72

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1421.	<b>Eckel Philipp</b>	1981	Mainz	<b>3:37.50,7</b> 56.13,1	104-M1M	459.	28,506	1954	21.30,5	1641.	1:36.35,0	1390.	39.35,7	1156.	1:00.09,5	1645.
1422.	<b>Schwarz Joachim</b> Diakonie Fund Racing Team	1951	Esslingen	<b>3:37.52,5</b> 56.14,9	104-M4M	38.	28,502	1965	20.52,1	1401.	1:37.43,5	1451.	40.15,2	1239.	59.01,7	1569.
1423.	<b>Hallerbach Bert</b>	1964	Trier	<b>3:37.53,4</b> 56.15,8	104-M2M	544.	28,500	2567	21.50,1	1731.	1:39.10,4	1527.	41.45,5	1420.	55.07,4	1166.
1424.	<b>Soboll Oliver</b> Mcycle Team Ansorge	1970	Langelsheim	<b>3:37.59,8</b> 56.22,2	104-M2M	545.	28,486	1566	21.50,1	1731.	2:01.00,5	1566.	2:42.46,0	1502.	3:37.53,4	1423.
1425.	<b>Güth Sascha</b>	1981	Edertal	<b>3:38.07,6</b> 56.30,0	104-M1M	460.	28,469	1733	21.44,9	1711.	1:36.58,0	1411.	42.03,1	1448.	57.13,8	1409.
1426.	<b>Junggeburth Kalle</b> Casa Ciclista	1961	Lindlar	<b>3:38.09,3</b> 56.31,7	104-M3M	199.	28,465	3279	22.11,6	1836.	1:38.12,9	1472.	39.56,0	1203.	57.47,1	1465.
1427.	<b>Rohdenburg Michael</b> Radsportgruppe Kaeser	1970	Lautertal	<b>3:38.12,8</b> 56.35,2	104-M2M	546.	28,458	1678	22.11,6	1836.	2:00.24,5	1531.	2:40.20,5	1424.	3:38.07,6	1425.
1428.	<b>Neubert Ralf</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1963	Frankfurt	<b>3:38.14,0</b> 56.36,4	104-M2M	547.	28,455	3062	20.12,1	1116.	1:40.30,6	1589.	41.44,3	1418.	55.42,3	1244.
1429.	<b>Hermann Benjamin</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1989	Frankfurt am Main	<b>3:38.20,1</b> 56.42,5	104-HKM	176.	28,442	2936	20.12,1	1116.	2:00.42,7	1545.	2:42.27,0	1490.	3:38.09,3	1426.
1430.	<b>Weber Thomas</b>	1962	Hohemölsen	<b>3:38.29,3</b> 56.51,7	104-M3M	200.	28,422	2025	20.33,9	1255.	1:36.23,5	1380.	42.00,3	1443.	59.15,1	1579.
1431.	<b>Koppelman Michael</b> IK-Team	1975	Kleinwallstadt	<b>3:38.29,4</b> 56.51,8	104-M1M	461.	28,422	2332	20.33,9	1255.	1:56.57,4	1358.	2:38.57,7	1374.	3:38.12,8	1427.
1432.	<b>Porath Uwe</b>	1968	Berlin	<b>3:38.30,8</b> 56.53,2	104-M2M	548.	28,419	1580	20.23,9	1190.	1:38.23,9	1483.	42.11,4	1463.	57.14,8	1415.
1433.	<b>Deinhard Christof</b>	1963	Hamburg	<b>3:38.33,5</b> 56.55,9	104-M2M	549.	28,413	1611	20.23,9	1190.	1:58.47,8	1456.	2:40.59,2	1442.	3:38.14,0	1428.
1434.	<b>Weissgaerber Martin</b>	1983	Frankfurt	<b>3:38.33,7</b> 56.56,1	104-M1M	462.	28,413	2577	19.35,3	893.	1:34.08,8	1234.	42.29,0	1486.	1:02.07,0	1758.
1435.	<b>Lütz Daniel</b> Knautsch Boys	1980	Hennef	<b>3:38.37,2</b> 56.59,6	104-M1M	463.	28,405	2106	19.35,3	893.	1:53.44,1	1191.	2:36.13,1	1284.	3:38.20,1	1429.
1436.	<b>Breitmaier Reiner</b>	1965	Darmstadt	<b>3:38.37,8</b> 57.00,2	104-M2M	550.	28,404	2795	20.22,0	1176.	1:38.57,0	1514.	43.02,8	1540.	56.07,5	1276.
1437.	<b>Goßmann Michael</b>	1966	Wiesbaden	<b>3:38.38,0</b> 57.00,4	104-M2M	551.	28,403	3262	20.22,0	1176.	1:59.19,0	1477.	2:42.21,8	1486.	3:38.29,3	1430.
1438.	<b>Lombardo Giovanni</b>	1967	Frankfurt	<b>3:38.38,4</b> 57.00,8	104-M2M	552.	28,402	2344	19.41,2	940.	1:36.15,6	1371.	44.24,1	1656.	58.08,5	1505.
1439.	<b>Braun Rainer</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1950	Frankfurt am Main	<b>3:38.41,4</b> 57.03,8	104-M4M	39.	28,396	2945	19.41,2	940.	1:55.56,8	1304.	2:40.20,9	1426.	3:38.29,4	1431.
1440.	<b>Eich Christian</b>	1949	Bergisch Gladbach	<b>3:38.42,6</b> 57.05,0	104-M4M	40.	28,393	3106	18.12,0	389.	1:41.02,0	1604.	42.00,7	1444.	57.16,1	1420.
									18.12,0	389.	1:59.14,0	1474.	2:41.14,7	1454.	3:38.30,8	1432.
									21.30,9	1644.	1:40.46,7	1597.	41.08,7	1353.	55.07,2	1165.
									21.30,9	1644.	2:02.17,6	1610.	2:43.26,3	1526.	3:38.33,5	1433.
									19.12,3	766.	1:37.52,8	1458.	44.06,1	1626.	57.22,5	1429.
									19.12,3	766.	1:57.05,1	1365.	2:41.11,2	1449.	3:38.33,7	1434.
									20.55,0	1423.	1:39.04,5	1523.	42.56,1	1526.	55.41,6	1243.
									20.55,0	1423.	1:59.59,5	1510.	2:42.55,6	1504.	3:38.37,2	1435.
									20.15,1	1130.	1:36.32,5	1388.	43.15,4	1559.	58.34,8	1535.
									20.15,1	1130.	1:56.47,6	1348.	2:40.03,0	1416.	3:38.37,8	1436.
									21.21,7	1591.	1:37.46,5	1455.	43.11,7	1552.	56.18,1	1298.
									21.21,7	1591.	1:59.08,2	1466.	2:42.19,9	1484.	3:38.38,0	1437.
									21.58,1	1759.	1:37.58,9	1464.	42.13,0	1465.	56.28,4	1317.
									21.58,1	1759.	1:59.57,0	1508.	2:42.10,0	1478.	3:38.38,4	1438.
									20.05,9	1069.	1:36.03,2	1356.	42.55,7	1525.	59.36,6	1604.
									20.05,9	1069.	1:56.09,1	1313.	2:39.04,8	1376.	3:38.41,4	1439.
									22.16,6	1855.	1:37.39,2	1446.	41.54,6	1439.	56.52,2	1370.
									22.16,6	1855.	1:59.55,8	1506.	2:41.50,4	1472.	3:38.42,6	1440.



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:24  
Seite: 73

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1441.	<b>Ghiglieri Marco</b>	1962	Gießen	<b>3:38.45,6</b> 57.08,0	104-M3M 201.	28,387	3347	22.32,1 1908. 1:38.22,1 1482.	39.45,9 1180.	58.05,5 1501.	
1442.	<b>Schütz Dietmar</b>	1967	Frankfurt	<b>3:38.57,4</b> 57.19,8	104-M2M 553.	28,361	2077	22.32,1 1908. 2:00.54,2 1559.	2:40.40,1 1435.	3:38.45,6 1441.	
1443.	<b>Krannich Tino</b>	1972	Dietzenbach	<b>3:38.59,2</b> 57.21,6	104-M2M 554.	28,357	2620	20.45,6 1347. 1:34.19,6 1247.	43.00,6 1534.	1:00.51,6 1694.	
1444.	<b>Krannich Veit</b>	1976	Salching	<b>3:38.59,3</b> 57.21,7	104-M1M 464.	28,357	2621	20.45,6 1347. 1:55.05,2 1260.	2:38.05,8 1346.	3:38.57,4 1442.	
1445.	<b>Fendler Dorian</b>	1981	Celle	<b>3:39.03,5</b> 57.25,9	104-M1M 465.	28,348	1484	23.01,1 1974. 1:41.19,6 1619.	40.18,1 1250.	54.20,4 1089.	
1446.	<b>Winkler Roman</b>	1949	Nürnberg	<b>3:39.10,7</b> 57.33,1	104-M4M 41.	28,333	3012	23.01,1 1974. 2:04.20,7 1685.	2:44.38,8 1567.	3:38.59,2 1443.	
1447.	<b>Leimbach Detlef</b> Team Race-Worx	1961	Aschaffenburg	<b>3:39.13,8</b> 57.36,2	104-M3M 202.	28,326	1438	23.01,3 1975. 1:41.19,9 1620.	40.17,6 1246.	54.20,5 1091.	
1448.	<b>Arians Arnim</b>	1956	Dortmund	<b>3:39.14,2</b> 57.36,6	104-M3M 203.	28,325	1827	23.01,3 1975. 2:04.21,2 1686.	2:44.38,8 1567.	3:38.59,3 1444.	
1449.	<b>Ott Manfred</b>	1946	Klein Off.- Sparrieshoop	<b>3:39.17,4</b> 57.39,8	104-M4M 42.	28,318	2495	19.36,5 904. 1:36.22,3 1377.	39.44,7 1174.	1:03.20,0 1813.	
1450.	<b>Hahn Andreas</b>	1980	Obersteinenberg	<b>3:39.17,9</b> 57.40,3	104-M1M 466.	28,317	3400	19.36,5 904. 1:55.58,8 1307.	2:35.43,5 1258.	3:39.03,5 1445.	
1451.	<b>Kersten Norman</b> Black Creek Bike Team	1960	Kriftel	<b>3:39.18,5</b> 57.40,9	104-M3M 204.	28,316	1789	20.05,4 1067. 1:40.37,3 1594.	41.43,7 1414.	56.44,3 1348.	
1452.	<b>Degenkolb Wolfgang</b> Black Creek Bike Team	1962	Schwalbach	<b>3:39.19,6</b> 57.42,0	104-M3M 205.	28,313	2244	20.05,4 1067. 2:00.42,7 1545.	2:42.26,4 1488.	3:39.10,7 1446.	
1453.	<b>Freudenberger Stefan</b> ING-DiBa AG	1967	Hofheim	<b>3:39.19,7</b> 57.42,1	104-M2M 555.	28,313	2910	19.21,3 823. 1:28.06,9 804.	40.37,9 1296.	1:11.07,7 1998.	
1454.	<b>Koechel Oliver</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1977	Frankfurt	<b>3:39.20,3</b> 57.42,7	104-M1M 467.	28,312	3054	19.21,3 823. 1:47.28,2 781.	2:28.06,1 923.	3:39.13,8 1447.	
1455.	<b>Vyhnaek Stephan</b>	1981	Wilthen	<b>3:39.20,9</b> 57.43,3	104-M1M 468.	28,311	1076	19.25,4 844. 1:42.03,1 1648.	41.53,6 1438.	55.52,1 1259.	
1456.	<b>Benkenstein Arne</b>	1978	Alzey	<b>3:39.29,1</b> 57.51,5	104-M1M 469.	28,293	2504	19.25,4 844. 2:01.28,5 1583.	2:43.22,1 1521.	3:39.14,2 1448.	
1456.	<b>Emrich Christian</b>	1984	München	<b>3:39.29,1</b> 57.51,5	104-HKM 177.	28,293	3396	20.47,9 1366. 1:37.58,9 1464.	43.18,5 1566.	57.12,1 1407.	
1458.	<b>Lattemann Uwe</b> Black Creek Bike Team	1964	Kriftel	<b>3:39.33,7</b> 57.56,1	104-M2M 556.	28,283	1876	20.47,9 1366. 1:58.46,8 1454.	2:42.05,3 1477.	3:39.17,4 1449.	
1459.	<b>Funk Andreas</b>	1977	Frankfurt	<b>3:39.34,7</b> 57.57,1	104-M1M 470.	28,281	1372	18.00,4 319. 1:18.12,5 261.	34.16,8 372.	1:28.48,2 2056.	
1460.	<b>Grajewski Jörg</b>	1967	Schornsheim	<b>3:39.42,1</b> 58.04,5	104-M2M 557.	28,265	2809	18.00,4 319. 1:36.12,9 258.	2:10.29,7 281.	3:39.17,9 1450.	

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:24  
Seite: 74

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel	
<b>1461.</b>	<b>Seith Andreas</b> RV Germania Forst e.V.	1969 Ubstadt-Weiher	<b>3:39.43,0</b> 58.05,4	104-M2M	558.	28,263	1630	28.53,2 2100.	1:34.18,7 1246.	40.15,4 1241.	56.15,7 1293.
<b>1462.</b>	<b>Taskiran Murat</b>	1969 Berlin	<b>3:39.50,9</b> 58.13,3	104-M2M	559.	28,246	1327	18.10,6 380.	1:35.18,9 1300.	50.12,9 1954.	56.08,5 1278.
<b>1463.</b>	<b>Birkholz Martin</b> Göthling & Kaufmann	1964 Karlstein	<b>3:39.51,5</b> 58.13,9	104-M2M	560.	28,245	2793	18.10,6 380.	1:53.29,5 1170.	2:43.42,4 1537.	3:39.50,9 1462.
<b>1464.</b>	<b>Deuerling Jürgen</b>	1963 Aschaffenburg	<b>3:39.53,0</b> 58.15,4	104-M2M	561.	28,242	1839	20.01,7 1044.	2:00.37,5 1539.	2:42.23,5 1487.	3:39.51,5 1463.
<b>1465.</b>	<b>Hübinger Michael</b>	1983 Beselich	<b>3:39.53,3</b> 58.15,7	104-M1M	471.	28,241	2462	20.44,3 1339.	1:37.46,6 1456.	43.46,5 1606.	57.35,6 1450.
<b>1466.</b>	<b>Grözinger Thomas</b> Diakonie Fund Racing Team	1968 Karben	<b>3:39.57,8</b> 58.20,2	104-M2M	562.	28,231	1527	20.44,3 1339.	1:58.30,9 1444.	2:42.17,4 1483.	3:39.53,0 1464.
<b>1467.</b>	<b>Weichert Andreas</b> 39ers	1969 Zeuthen	<b>3:39.58,0</b> 58.20,4	104-M2M	563.	28,231	1184	23.35,9 2026.	1:37.33,4 1441.	41.19,4 1371.	57.24,6 1434.
<b>1468.</b>	<b>Kunisch Wolf</b> cards to win	1969 Frankfurt	<b>3:40.09,4</b> 58.31,8	104-M2M	564.	28,207	2355	23.35,9 2026.	2:01.09,3 1568.	2:42.28,7 1491.	3:39.53,3 1465.
<b>1469.</b>	<b>Jenner Alexander</b>	1985 Frankfurt	<b>3:40.12,2</b> 58.34,6	104-HKM	178.	28,201	2163	18.55,6 638.	1:42.22,9 1666.	41.40,9 1405.	56.58,4 1385.
<b>1470.</b>	<b>Wegmann Jochen</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1966 Oberursel	<b>3:40.12,7</b> 58.35,1	104-M2M	565.	28,200	1454	18.55,6 638.	2:01.18,5 1578.	2:42.59,4 1507.	3:39.57,8 1466.
<b>1471.</b>	<b>Müller-Bohrmann Claus</b>	1967 Hofheim	<b>3:40.15,6</b> 58.38,0	104-M2M	566.	28,193	2139	19.11,3 750.	1:35.49,5 1341.	46.04,9 1764.	58.52,3 1553.
<b>1472.</b>	<b>Aland Axel</b> RadStoff.de	1968 Bad Soden	<b>3:40.16,9</b> 58.39,3	104-M2M	567.	28,191	3438	19.11,3 750.	1:55.00,8 1256.	2:41.05,7 1448.	3:39.58,0 1467.
<b>1473.</b>	<b>Alf Tobias</b> TSG Niedererlenbach	1994 Frankfurt	<b>3:40.17,3</b> 58.39,7	104-HKM	179.	28,190	2630	20.46,6 1355.	1:41.59,9 1647.	40.16,3 1244.	57.06,6 1400.
<b>1474.</b>	<b>Kunz Stephan</b> RadStoff.de	1968 Kelkheim	<b>3:40.20,0</b> 58.42,4	104-M2M	568.	28,184	1010	20.46,6 1355.	2:02.46,5 1627.	2:43.02,8 1509.	3:40.09,4 1468.
<b>1475.</b>	<b>Feldner Michael</b> RV Mz-Ebersheim	1965 Mainz	<b>3:40.20,1</b> 58.42,5	104-M2M	569.	28,184	1306	20.52,1 1401.	1:39.21,4 1537.	41.58,2 1441.	58.00,5 1487.
<b>1476.</b>	<b>Tollmann Armin</b> Emadeus	1970 Sulzbach	<b>3:40.20,9</b> 58.43,3	104-M2M	570.	28,182	3338	20.52,1 1401.	2:00.13,5 1522.	2:42.11,7 1479.	3:40.12,2 1469.
<b>1477.</b>	<b>Micino Giovanni</b>	1967 Bad Zwesten	<b>3:40.23,2</b> 58.45,6	104-M2M	571.	28,177	2525	23.40,2 2034.	1:41.57,1 1645.	38.59,5 1054.	55.35,9 1232.
<b>1478.</b>	<b>Buchholz Stefan</b> RC 07 Fulda	1965 Künzell	<b>3:40.26,3</b> 58.48,7	104-M2M	572.	28,171	3034	23.40,2 2034.	2:05.37,3 1736.	2:44.36,8 1566.	3:40.12,7 1470.
<b>1479.</b>	<b>Friebel Sven</b>	1975 Frankfurt	<b>3:40.30,7</b> 58.53,1	104-M1M	472.	28,161	3163	20.40,8 1315.	1:39.46,3 1555.	44.07,4 1629.	55.41,1 1241.
<b>1480.</b>	<b>Rundensteiner Hans</b>	1963 Hanau	<b>3:40.30,9</b> 58.53,3	104-M2M	573.	28,161	1044	20.40,8 1315.	2:00.27,1 1533.	2:44.34,5 1564.	3:40.15,6 1471.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:24  
Seite: 75

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1481.	<b>Schrameier Stephan</b>	1973	Frankfurt	<b>3:40.32,1</b> 58.54,5	104-M1M 473.	28,158	3024	21.41,0 1701.	1:37.02,0 1416.	44.42,3 1680.	57.06,8 1401.
1482.	<b>Eißler Jörg</b> Continental	1971	Wiesbaden	<b>3:40.32,2</b> 58.54,6	104-M2M 574.	28,158	2685	21.07,9 1506.	1:39.25,8 1540.	41.53,2 1437.	58.05,3 1500.
1483.	<b>Lopez Francisco</b> Team 4-MONKS	1977	Frankfurt	<b>3:40.32,5</b> 58.54,9	104-M1M 474.	28,157	1191	21.07,9 1506.	2:00.33,7 1537.	2:42.26,9 1489.	3:40.32,2 1482.
1484.	<b>Soares Carlos</b>	1977	Stuttgart	<b>3:40.37,1</b> 58.59,5	104-M1M 475.	28,148	1522	21.18,3 1567.	1:38.54,0 1509.	43.27,7 1582.	56.52,5 1371.
1485.	<b>Vollmer Ottmar</b> RV Mz-Ebersheim	1953	Mainz	<b>3:40.40,9</b> 59.03,3	104-M3M 206.	28,140	1295	21.18,3 1567.	2:00.12,3 1521.	2:43.40,0 1536.	3:40.32,5 1483.
1486.	<b>Günther Volkmar</b>	1953	Oberursel	<b>3:40.43,8</b> 59.06,2	104-M3M 207.	28,133	2646	20.54,6 1418.	1:34.24,9 1251.	45.01,2 1702.	1:00.16,4 1651.
1487.	<b>Peters Jochen</b>	1963	Büdingen	<b>3:40.45,5</b> 59.07,9	104-M2M 575.	28,130	2537	20.54,6 1418.	1:55.19,5 1270.	2:40.20,7 1425.	3:40.37,1 1484.
1488.	<b>Freund Markus</b> Fröhliche Pedale	1981	Frankfurt	<b>3:40.49,1</b> 59.11,5	104-M1M 476.	28,122	3483	20.53,3 1409.	1:37.36,4 1444.	42.05,0 1451.	1:00.06,2 1642.
1489.	<b>Sengfelder Dominik</b> Stiftung Wadentest	1982	Frankfurt am Main	<b>3:40.55,4</b> 59.17,8	104-M1M 477.	28,109	2709	20.53,3 1409.	1:58.29,7 1442.	2:40.34,7 1432.	3:40.40,9 1485.
1490.	<b>Bleckmann Nils</b> Decrepits	1971	Bad Homburg	<b>3:41.01,4</b> 59.23,8	104-M2M 576.	28,096	1302	21.19,7 1577.	1:38.38,7 1494.	40.32,6 1284.	1:00.12,8 1650.
1491.	<b>Marschner Christian</b> MC1001	1977	Bad Soden am Taunus	<b>3:41.04,0</b> 59.26,4	104-M1M 478.	28,091	3157	21.19,7 1577.	1:59.58,4 1509.	2:40.31,0 1430.	3:40.43,8 1486.
1492.	<b>Schmohl Michael</b> Lokomotive Wahlhessen	1977	Hofheim am Taunus	<b>3:41.05,4</b> 59.27,8	104-M1M 479.	28,088	3079	21.48,3 1722.	1:37.47,2 1457.	43.05,3 1543.	58.04,7 1498.
1493.	<b>Tost Stephan</b> Lokomotive Wahlhessen	1979	Hofheim	<b>3:41.05,5</b> 59.27,9	104-M1M 480.	28,087	3078	21.48,3 1722.	1:59.35,5 1488.	2:42.40,8 1497.	3:40.45,5 1487.
1494.	<b>Wünschel Thorsten</b> TV Kalbach	1979	Frankfurt	<b>3:41.05,9</b> 59.28,3	104-M1M 481.	28,087	3095	19.39,3 933.	1:49.59,7 1914.	36.54,0 730.	54.16,1 1077.
1495.	<b>Kottwitz Meik</b> www.snow-bike-action.de / Triathleten gegen Rechts	1968	Frankfurt	<b>3:41.06,4</b> 59.28,8	104-M2M 577.	28,085	3219	19.39,3 933.	2:09.39,0 1849.	2:46.33,0 1624.	3:40.49,1 1488.
1496.	<b>Plinke Frank</b>	1962	Hofheim	<b>3:41.09,4</b> 59.31,8	104-M3M 208.	28,079	3154	22.20,5 1871.	1:35.38,2 1324.	43.53,5 1615.	59.03,2 1571.
1497.	<b>Weber Ulrich</b>	1968	Eppstein	<b>3:41.10,8</b> 59.33,2	104-M2M 578.	28,076	2415	22.20,5 1871.	1:57.58,7 1409.	2:41.52,2 1473.	3:40.55,4 1489.
1498.	<b>Kohn Andreas</b>	1977	Brandenburg	<b>3:41.11,4</b> 59.33,8	104-M1M 482.	28,075	3118	22.22,1 1877.	1:36.54,9 1406.	41.58,8 1442.	59.45,6 1620.
1499.	<b>Andritzke Jörg</b> TEAM BLUTWÄSCHE	1980	Rodgau	<b>3:41.15,7</b> 59.38,1	104-M1M 483.	28,066	2251	22.22,1 1877.	1:59.17,0 1476.	2:41.15,8 1457.	3:41.01,4 1490.
1500.	<b>Scherzer Peter</b>	1968	Hofheim	<b>3:41.19,0</b> 59.41,4	104-M2M 579.	28,059	2395	20.21,3 1168.	1:34.31,0 1258.	43.21,4 1572.	1:02.50,3 1791.
								20.21,3 1168.	1:54.52,3 1247.	2:38.13,7 1353.	3:41.04,0 1491.
								21.36,2 1677.	1:36.15,3 1369.	40.53,8 1329.	1:02.20,1 1766.
								21.36,2 1677.	1:57.51,5 1399.	2:38.45,3 1364.	3:41.05,4 1492.
								21.36,6 1682.	1:38.08,2 1468.	41.04,0 1345.	1:00.16,7 1652.
								21.36,6 1682.	1:59.44,8 1495.	2:40.48,8 1439.	3:41.05,5 1493.
								20.15,1 1130.	1:38.56,7 1513.	42.11,3 1462.	59.42,8 1615.
								20.15,1 1130.	1:59.11,8 1472.	2:41.23,1 1460.	3:41.05,9 1494.
								20.15,1 1130.	1:38.47,7 1500.	40.42,9 1308.	1:01.20,7 1722.
								20.15,1 1130.	1:59.02,8 1464.	2:39.45,7 1406.	3:41.06,4 1495.
								20.21,5 1170.	2:02.27,9 1615.	2:43.37,3 1534.	3:41.09,4 1496.
								20.10,5 1101.	1:33.36,7 1195.	50.36,7 1964.	56.46,9 1359.
								20.10,5 1101.	1:53.47,2 1195.	2:44.23,9 1559.	3:41.10,8 1497.
								21.27,5 1625.	1:40.22,6 1581.	41.35,1 1393.	57.46,2 1464.
								21.27,5 1625.	2:01.50,1 1595.	2:43.25,2 1523.	3:41.11,4 1498.
								21.57,4 1754.	1:40.36,3 1592.	40.43,9 1309.	57.58,1 1482.
								21.57,4 1754.	2:02.33,7 1619.	2:43.17,6 1518.	3:41.15,7 1499.
								20.43,5 1335.	1:40.32,1 1590.	43.20,3 1569.	56.43,1 1347.
								20.43,5 1335.	2:01.15,6 1575.	2:44.35,9 1565.	3:41.19,0 1500.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:25  
Seite: 76

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1501.	<b>Guth Andreas</b> Laufftreff Bruchköbel	1961	Maintal	<b>3:41.21,8</b> 59.44,2	104-M3M	209.	28,053	1254	21.40,6	1700.	1:38.26,8	1485.	42.13,7	1466.	59.00,7	1568.
1502.	<b>Schäfer Sascha</b> Team Race-Worx	1982	Offenbach	<b>3:41.22,6</b> 59.45,0	104-M1M	484.	28,051	2209	22.49,5	1955.	1:41.08,4	1609.	40.31,0	1280.	56.53,7	1373.
1503.	<b>Zweinert Titus</b>	1968	Frankfurt am Main	<b>3:41.23,3</b> 59.45,7	104-M2M	580.	28,050	1935	22.49,5	1955.	2:03.57,9	1673.	2:44.28,9	1561.	3:41.22,6	1502.
1504.	<b>Lappas Jürgen</b>	1965	Frankfurt	<b>3:41.35,5</b> 59.57,9	104-M2M	581.	28,024	2553	21.58,5	1762.	1:38.51,7	1505.	42.35,4	1493.	57.57,7	1481.
1504.	<b>Spöcker Michael</b> SchwörerHaus Bike Team	1978	Mengen	<b>3:41.35,5</b> 59.57,9	104-M1M	485.	28,024	1898	21.13,5	1534.	1:39.30,1	1543.	43.25,3	1578.	57.26,6	1436.
1506.	<b>Trost Tristan</b>	1958	Idstein	<b>3:41.36,5</b> 59.58,9	104-M3M	210.	28,022	3147	21.13,5	1534.	2:00.43,6	1547.	2:44.08,9	1549.	3:41.35,5	1504.
1507.	<b>Trost Gunnar</b>	1984	Idstein	<b>3:41.38,2</b> 1:00.00,6	104-HKM	180.	28,018	3152	20.35,0	1265.	1:39.11,7	1528.	44.18,6	1648.	57.30,2	1440.
1508.	<b>Molkenthin Jens</b> SKODA Radkappen	1966	Maintal	<b>3:41.41,2</b> 1:00.03,6	104-M2M	582.	28,012	2842	20.35,0	1265.	1:59.46,7	1499.	2:44.05,3	1547.	3:41.35,5	1504.
1509.	<b>Knop Tizian</b> Team Marabu	1992	Berlin	<b>3:41.41,9</b> 1:00.04,3	104-HKM	181.	28,011	1655	21.37,9	1691.	1:38.56,3	1512.	43.50,3	1611.	57.12,0	1406.
1510.	<b>Brunner Robert</b>	1963	Frankfurt	<b>3:41.42,4</b> 1:00.04,8	104-M2M	583.	28,009	1059	21.37,9	1691.	2:00.34,2	1538.	2:44.24,5	1560.	3:41.36,5	1506.
1511.	<b>Kaiser Philippe</b>	1977	Frankfurt	<b>3:41.44,6</b> 1:00.07,0	104-M1M	486.	28,005	1663	21.49,8	1730.	1:38.59,6	1517.	43.34,3	1594.	57.14,5	1410.
1512.	<b>Thor Straten Sönke</b> Globetrotter Frankfurt	1986	Mainz	<b>3:41.46,0</b> 1:00.08,4	104-HKM	182.	28,002	2639	21.49,8	1730.	2:00.49,4	1554.	2:44.23,7	1558.	3:41.38,2	1507.
1513.	<b>Kothke Dieter</b> RSC Hochsauerland	1951	Brilon	<b>3:41.46,2</b> 1:00.08,6	104-M4M	43.	28,001	1583	20.55,9	1431.	1:38.44,4	1497.	42.20,1	1476.	59.40,8	1611.
1514.	<b>Schwarz Helmut</b> RV Mz-Ebersheim	1957	Mainz	<b>3:41.46,9</b> 1:00.09,3	104-M3M	211.	28,000	1292	20.55,9	1431.	1:59.40,3	1493.	2:42.00,4	1476.	3:41.41,2	1508.
1515.	<b>Schemer Rudolf</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1960	Friedberg	<b>3:41.48,0</b> 1:00.10,4	104-M3M	212.	27,998	2035	22.18,1	1860.	1:38.13,7	1475.	42.31,8	1489.	58.38,3	1540.
1516.	<b>Armster Daniel</b> KS-Sportsworld	1979	Guntersblum	<b>3:41.51,0</b> 1:00.13,4	104-M1M	487.	27,991	2166	22.18,1	1860.	2:00.31,8	1536.	2:43.03,6	1510.	3:41.41,9	1509.
1517.	<b>Ludwig Ralf</b> Transalp	1972	Hofheim	<b>3:41.53,3</b> 1:00.17,7	104-M2M	584.	27,982	1238	29.06,7	2101.	1:36.02,4	1353.	40.17,9	1249.	56.15,4	1292.
1518.	<b>Littmann Harry</b> Transalp	1980	Weiterstadt	<b>3:41.55,4</b> 1:00.17,8	104-M1M	488.	27,982	3241	29.06,7	2101.	2:05.09,1	1719.	2:45.27,0	1588.	3:41.42,4	1510.
1519.	<b>Urbach Eric</b>	1973	Büdingen	<b>3:41.57,9</b> 1:00.20,3	104-M1M	489.	27,977	2269	22.16,4	1852.	1:38.13,2	1474.	42.41,8	1506.	58.33,2	1532.
1520.	<b>Bloemen Gerd</b> Team Sport Bloemen	1946	Geldern	<b>3:41.58,9</b> 1:00.21,3	104-M4M	44.	27,975	2888	22.16,4	1852.	2:00.29,6	1535.	2:43.11,4	1511.	3:41.44,6	1511.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13

Zeit: 07:11:25

Seite: 77

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel	
<b>1521.</b>	<b>Schumorek Michael</b>	1978	Frankfurt am Main	<b>3:42.05,2</b> 1:00.27,6	104-M1M	490.	27,962	1650	21.59,2 1769.	1:42.31,0 1674.	41.24,9 1376.	56.10,1 1281.
<b>1522.</b>	<b>Brinckmann Tobias</b>	1982	Witten	<b>3:42.06,3</b> 1:00.28,7	104-M1M	491.	27,959	1125	22.25,4 1893.	1:40.19,9 1580.	42.17,3 1474.	57.03,7 1395.
<b>1523.</b>	<b>Knipscheer Ralf</b>	1967	Krefeld	<b>3:42.10,4</b> 1:00.32,8	104-M2M	585.	27,951	1835	22.25,4 1893.	2:02.45,3 1626.	2:45.02,6 1575.	3:42.06,3 1522.
<b>1524.</b>	<b>Liebscher Björn</b>	1970	Hofheim	<b>3:42.11,8</b> 1:00.34,2	104-M2M	586.	27,948	2193	21.00,0 1454.	1:59.11,8 1472.	2:43.37,8 1535.	3:42.10,4 1523.
<b>1525.</b>	<b>Stockmann Florian</b>	1978	Freinsheim	<b>3:42.16,4</b> 1:00.38,8	104-M1M	492.	27,938	3162	18.40,7 580.	1:33.10,8 1173.	55.03,6 2041.	55.16,7 1191.
<b>1526.</b>	<b>Helding Chris</b> Restaurant im Sportzentrum Eschborn	1977	Frankfurt am Main	<b>3:42.19,4</b> 1:00.41,8	104-M1M	493.	27,932	1698	21.10,4 1517.	1:35.29,7 1314.	44.58,6 1699.	1:00.37,7 1677.
<b>1527.</b>	<b>Möbus Ulrich</b>	1966	Münster	<b>3:42.25,8</b> 1:00.48,2	104-M2M	587.	27,918	3465	21.10,4 1517.	1:56.40,1 1341.	2:41.38,7 1466.	3:42.16,4 1525.
<b>1528.</b>	<b>Amann Jean-Marie</b>	1964	Mainaschaff	<b>3:42.26,3</b> 1:00.48,7	104-M2M	588.	27,917	1368	20.36,0 1277.	1:39.09,4 1525.	43.49,2 1609.	58.44,8 1546.
<b>1529.</b>	<b>Kemmelmeier Bernd</b> Grenzfahrer	1969	Kaarst	<b>3:42.37,6</b> 1:01.00,0	104-M2M	589.	27,894	2989	20.36,0 1277.	1:59.45,4 1496.	2:43.34,6 1532.	3:42.19,4 1526.
<b>1530.</b>	<b>Thielmann Sven</b>	1992	Dorsten	<b>3:42.37,9</b> 1:01.00,3	104-HKM	183.	27,893	2658	20.25,8 1199.	1:39.20,2 1536.	45.05,3 1706.	57.34,5 1448.
<b>1531.</b>	<b>Höer Jörg</b>	1963	Bad Homburg	<b>3:42.38,9</b> 1:01.01,3	104-M2M	590.	27,891	2994	20.25,8 1199.	1:59.46,0 1498.	2:44.51,3 1572.	3:42.25,8 1527.
<b>1531.</b>	<b>Mielke Werner</b>	1959	Bad Homburg	<b>3:42.38,9</b> 1:01.01,3	104-M3M	213.	27,891	2576	20.56,8 1437.	1:39.29,9 1542.	43.48,3 1608.	58.11,3 1506.
<b>1533.</b>	<b>Pfaff Mathias</b>	1976	Drei Gleichen	<b>3:42.40,9</b> 1:01.03,3	104-M1M	494.	27,887	1589	20.56,8 1437.	2:00.26,7 1532.	2:44.15,0 1553.	3:42.26,3 1528.
<b>1534.</b>	<b>Seffer Adi</b> Radteam Neu-Isenburg	1959	Dreieich	<b>3:42.45,1</b> 1:01.07,5	104-M3M	214.	27,878	1938	21.43,8 1708.	1:38.21,4 1481.	43.09,8 1547.	59.22,6 1588.
<b>1535.</b>	<b>Becker Jan</b> ING-DiBa AG	1979	Frankfurt	<b>3:42.45,6</b> 1:01.08,0	104-M1M	495.	27,877	2909	21.43,8 1708.	2:00.05,2 1513.	2:43.15,0 1516.	3:42.37,6 1529.
<b>1536.</b>	<b>Heuser Lars</b>	1972	Frankfurt	<b>3:42.50,3</b> 1:01.12,7	104-M2M	591.	27,867	3496	20.50,2 1386.	1:42.30,0 1673.	42.29,4 1487.	56.48,3 1363.
<b>1537.</b>	<b>Kohl Andreas</b>	1964	Frankfurt	<b>3:42.54,1</b> 1:01.16,5	104-M2M	592.	27,859	2387	20.50,2 1386.	2:03.20,2 1644.	2:45.49,6 1598.	3:42.37,9 1530.
<b>1538.</b>	<b>Ritzinger Josef</b> RV Mz-Ebersheim	1955	Mainz	<b>3:43.00,9</b> 1:01.23,3	104-M3M	215.	27,845	1294	21.07,1 1501.	1:38.58,5 1516.	43.10,9 1551.	59.22,4 1587.
<b>1539.</b>	<b>Waldeck Werner</b>	1961	Lauterbach	<b>3:43.01,0</b> 1:01.23,4	104-M3M	216.	27,845	2506	21.07,1 1501.	2:00.05,6 1514.	2:43.16,5 1517.	3:42.38,9 1531.
<b>1540.</b>	<b>Matzen Dirk</b>	1960	Hamburg	<b>3:43.06,3</b> 1:01.28,7	104-M3M	217.	27,834	2178	20.55,0 1423.	1:37.22,3 1432.	43.01,0 1535.	1:01.20,6 1721.
									20.55,0 1423.	1:58.17,3 1427.	2:41.18,3 1458.	3:42.38,9 1531.
									20.26,4 1200.	1:37.01,0 1414.	44.16,3 1642.	1:00.57,2 1701.
									20.26,4 1200.	1:57.27,4 1379.	2:41.43,7 1467.	3:42.40,9 1533.
									21.37,0 1686.	1:39.40,3 1551.	42.38,9 1498.	58.48,9 1550.
									21.37,0 1686.	2:01.17,3 1577.	2:43.56,2 1544.	3:42.45,1 1534.
									21.19,7 1577.	1:40.12,8 1576.	43.13,6 1554.	57.59,5 1485.
									21.19,7 1577.	2:01.32,5 1585.	2:44.46,1 1570.	3:42.45,6 1535.
									21.26,9 1621.	1:41.07,0 1607.	42.57,5 1528.	57.18,9 1424.
									21.26,9 1621.	2:02.33,9 1620.	2:45.31,4 1590.	3:42.50,3 1536.
									22.35,1 1916.	1:39.01,0 1519.	41.36,3 1395.	59.41,7 1612.
									22.35,1 1916.	2:01.36,1 1588.	2:43.12,4 1514.	3:42.54,1 1537.
									21.27,3 1623.	1:39.24,1 1539.	42.02,4 1446.	1:00.07,1 1643.
									21.27,3 1623.	2:00.51,4 1557.	2:42.53,8 1503.	3:43.00,9 1538.
									21.30,5 1641.	1:42.35,1 1677.	42.30,6 1488.	56.24,8 1310.
									21.30,5 1641.	2:04.05,6 1678.	2:46.36,2 1625.	3:43.01,0 1539.
									21.58,7 1765.	1:40.39,2 1596.	43.02,1 1536.	57.26,3 1435.
									21.58,7 1765.	2:02.37,9 1623.	2:45.40,0 1595.	3:43.06,3 1540.



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:26  
Seite: 79

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1561.	Riemenschneider Sebastian	1978	Offenbach	<b>3:43.45,7</b> 1:02.08,1	104-M1M 501.	27,752	3249	21.23,5 1601. 1:40.11,9 1574.	42.17,9 1475.	59.52,4 1625.	
1562.	Seilz Bodo Eintracht Frankfurt Triathlon	1970	Frankfurt	<b>3:43.45,8</b> 1:02.08,2	104-M2M 601.	27,752	3069	21.23,5 1601. 2:01.35,4 1587.	2:43.53,3 1543.	3:43.45,7 1561.	
1563.	Galle Markus	1974	Bad Kreuznach	<b>3:43.55,8</b> 1:02.18,2	104-M1M 502.	27,731	3231	21.33,3 1662. 1:41.14,1 1614.	42.52,2 1520.	58.06,2 1504.	
1564.	Acker Stephan	1966	Mörfelden-Walldorf	<b>3:43.56,2</b> 1:02.18,6	104-M2M 602.	27,731	2571	21.33,3 1662. 2:02.47,4 1628.	2:45.39,6 1593.	3:43.45,8 1562.	
1565.	Lehr-Blank Lennart Blankracing	1961	Frankfurt am Main	<b>3:43.56,5</b> 1:02.18,9	104-M3M 221.	27,730	1204	20.36,8 1281. 1:42.40,1 1684.	42.54,1 1522.	57.44,8 1461.	
1566.	Klein Günter	1951	Leonberg	<b>3:43.57,8</b> 1:02.20,2	104-M4M 47.	27,727	1768	20.36,8 1281. 2:03.16,9 1643.	2:46.11,0 1608.	3:43.55,8 1563.	
1567.	Strutz Frank	1961	Wiesbaden	<b>3:43.58,7</b> 1:02.21,1	104-M3M 222.	27,725	1700	21.11,1 1520. 1:37.20,5 1430.	44.27,0 1660.	1:00.57,6 1702.	
1568.	Krüsck Frank Team 4-MONKS	1976	Frankfurt	<b>3:43.59,4</b> 1:02.21,8	104-M1M 503.	27,724	1192	21.11,1 1520. 1:58.31,6 1445.	2:42.58,6 1506.	3:43.56,2 1564.	
1569.	Peiler Hans	1958	Hamm	<b>3:44.01,3</b> 1:02.23,7	104-M3M 223.	27,720	1907	20.52,1 1401. 1:40.03,8 1566.	42.39,4 1501.	1:00.21,2 1655.	
1570.	Schell Andreas	1969	Herborn	<b>3:44.01,8</b> 1:02.24,2	104-M2M 603.	27,719	3087	20.52,1 1401. 2:00.55,9 1562.	2:43.35,3 1533.	3:43.56,5 1565.	
1571.	Rörsch Jan Christoffer Globetrotter Frankfurt	1984	Hofheim am Taunus	<b>3:44.04,4</b> 1:02.26,8	104-HKM 186.	27,714	3401	20.31,4 1239. 1:40.07,0 1570.	43.37,2 1597.	59.42,2 1613.	
1572.	Hoffmeister Matthias	1979	Bad Vilbel	<b>3:44.04,5</b> 1:02.26,9	104-M1M 504.	27,713	3097	20.31,4 1239. 2:00.38,4 1540.	2:44.15,6 1554.	3:43.57,8 1566.	
1573.	Blume Olaf RSF 80 Petersberg	1969	Fulda	<b>3:44.06,5</b> 1:02.28,9	104-M2M 604.	27,709	1658	21.57,9 1758. 1:39.17,9 1534.	43.52,1 1612.	58.50,8 1552.	
1574.	Siller Ralf t.e.a.m. mtp	1965	Frankfurt	<b>3:44.07,0</b> 1:02.29,4	104-M2M 605.	27,708	1950	21.57,9 1758. 2:01.15,8 1576.	2:45.07,9 1577.	3:43.58,7 1567.	
1575.	Fischer Michael RSF 80 Petersberg	1962	Petersberg	<b>3:44.07,2</b> 1:02.29,6	104-M3M 224.	27,708	1602	21.17,6 1564. 1:41.11,1 1610.	42.45,3 1508.	58.45,4 1547.	
1576.	Samengo-Turner Anthony	1977	Frankfurt am Main	<b>3:44.08,1</b> 1:02.30,5	104-M1M 505.	27,706	2133	21.17,6 1564. 2:02.28,7 1616.	2:45.14,0 1582.	3:43.59,4 1568.	
1577.	Wiegand Thomas RSF 80 Petersberg	1957	Petersberg	<b>3:44.10,7</b> 1:02.33,1	104-M3M 225.	27,701	1483	21.09,5 1512. 1:37.59,8 1466.	46.21,6 1781.	58.30,4 1526.	
1578.	Gürsching Ralph	1964	Schwalbach	<b>3:44.14,4</b> 1:02.36,8	104-M2M 606.	27,693	3293	21.09,5 1512. 1:59.09,3 1468.	2:45.30,9 1589.	3:44.01,3 1569.	
1579.	Braun Stephan	1966	Kelkheim	<b>3:44.16,2</b> 1:02.38,6	104-M2M 607.	27,689	2688	20.20,1 1157. 1:38.24,0 1484.	44.35,9 1672.	1:00.41,8 1680.	
1580.	Miketinac Nino	1972	Liederbach	<b>3:44.16,5</b> 1:02.38,9	104-M2M 608.	27,689	2246	20.20,1 1157. 1:58.44,1 1452.	2:43.20,0 1520.	3:44.01,8 1570.	
								21.41,2 1703. 1:41.13,9 1613.	41.50,6 1429.	59.18,7 1583.	
								21.41,2 1703. 2:02.55,1 1633.	2:44.45,7 1569.	3:44.04,4 1571.	
								22.00,2 1776. 1:40.10,2 1572.	42.10,8 1460.	59.43,3 1616.	
								22.00,2 1776. 2:02.10,4 1606.	2:44.21,2 1557.	3:44.04,5 1572.	
								22.00,3 1777. 1:41.44,2 1637.	42.46,4 1511.	57.35,6 1450.	
								22.00,3 1777. 2:03.44,5 1662.	2:46.30,9 1620.	3:44.06,5 1573.	
								20.57,2 1441. 1:38.31,2 1487.	43.07,6 1545.	1:01.31,0 1727.	
								20.57,2 1441. 1:59.28,4 1483.	2:42.36,0 1494.	3:44.07,0 1574.	
								22.00,5 1778. 1:42.32,7 1676.	42.59,4 1531.	56.34,6 1334.	
								22.00,5 1778. 2:04.33,2 1698.	2:47.32,6 1653.	3:44.07,2 1575.	
								20.52,8 1406. 1:42.05,0 1651.	42.27,4 1484.	58.42,9 1542.	
								20.52,8 1406. 2:02.57,8 1634.	2:45.25,2 1587.	3:44.08,1 1576.	
								21.57,7 1756. 1:40.37,1 1593.	42.41,2 1505.	58.54,7 1558.	
								21.57,7 1756. 2:02.34,8 1621.	2:45.16,0 1583.	3:44.10,7 1577.	
								21.44,1 1709. 1:38.34,2 1489.	43.53,2 1614.	1:00.02,9 1636.	
								21.44,1 1709. 2:00.18,3 1526.	2:44.11,5 1550.	3:44.14,4 1578.	
								22.06,7 1815. 1:38.12,8 1471.	43.29,2 1586.	1:00.27,5 1664.	
								22.06,7 1815. 2:00.19,5 1528.	2:43.48,7 1539.	3:44.16,2 1579.	
								21.35,5 1672. 1:39.56,8 1561.	43.14,7 1558.	59.29,5 1593.	
								21.35,5 1672. 2:01.32,3 1584.	2:44.47,0 1571.	3:44.16,5 1580.	

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

 Datum: 13.05.13  
 Zeit: 07:11:26  
 Seite: 80

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel	
1581.	<b>Wachsmuth Ronald</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1970 Mühlheim	<b>3:44.25,0</b> 1:02.47,4	104-M2M	609.	27,671	2972	22.03,3 1803.	1:42.31,5 1675.	42.23,0 1478.	57.27,2 1437.
1582.	<b>Bendel Andreas</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1970 Frankfurt am Main	<b>3:44.26,9</b> 1:02.49,3	104-M2M	610.	27,667	2058	21.13,6 1536.	1:43.04,1 1703.	43.00,2 1533.	57.09,0 1403.
1583.	<b>Schneider Volker</b>	1984 Frankfurt am Main	<b>3:44.30,0</b> 1:02.52,4	104-HKM	187.	27,661	3352	21.58,2 1760.	1:44.56,9 1769.	41.03,1 1344.	56.31,8 1325.
1584.	<b>Bischoff Martin</b>	1962 Langen	<b>3:44.38,7</b> 1:03.01,1	104-M3M	226.	27,643	1331	21.58,2 1760.	2:06.55,1 1773.	2:47.58,2 1664.	3:44.30,0 1583.
1585.	<b>Wilson Theodore</b> DragonQuest Racers presented by SLACRs	1967 Wludenbuch	<b>3:44.38,8</b> 1:03.01,2	104-M2M	611.	27,643	1809	20.48,8 1377.	1:37.08,1 1421.	43.14,5 1557.	1:03.27,3 1819.
1586.	<b>Hyde Ralph</b> SKODA Radkappen	1964 Maintal	<b>3:44.39,6</b> 1:03.02,0	104-M2M	612.	27,641	2817	20.48,8 1377.	1:57.56,9 1407.	2:41.11,4 1451.	3:44.38,7 1584.
1587.	<b>Rammelt Thomas</b>	1964 Bremen	<b>3:44.39,8</b> 1:03.02,2	104-M2M	613.	27,641	1966	21.07,2 1502.	1:41.58,3 1646.	44.01,7 1621.	57.31,6 1444.
1588.	<b>Anlauf Norbert</b>	1963 Altenstadt	<b>3:44.40,1</b> 1:03.02,5	104-M2M	614.	27,640	1968	21.07,2 1502.	2:03.05,5 1636.	2:47.07,2 1641.	3:44.38,8 1585.
1589.	<b>Ruppenkamp Friedrich</b>	1957 Gründau	<b>3:44.41,7</b> 1:03.04,1	104-M3M	227.	27,637	1321	19.21,0 820.	1:31.06,4 1005.	41.51,2 1432.	1:12.21,0 2008.
1590.	<b>Schmittel Markus</b> Spiridon Frankfurt	1953 Frankfurt	<b>3:44.42,1</b> 1:03.04,5	104-M3M	228.	27,636	1211	19.21,0 820.	1:50.27,4 960.	2:32.18,6 1118.	3:44.39,6 1586.
1591.	<b>Röll Simon</b> SKODA Radkappen	1996 Iphofen	<b>3:44.44,1</b> 1:03.06,5	104-JuM	10.	27,632	2855	21.32,1 1654.	1:39.53,7 1558.	44.08,7 1633.	59.05,3 1573.
1592.	<b>Wohlmann Ralf</b> FEGA&SCHMITT RUNNINGTEAM	1966 Obernburg	<b>3:44.44,3</b> 1:03.06,7	104-M2M	615.	27,632	1263	21.32,1 1654.	2:01.25,8 1582.	2:45.34,5 1592.	3:44.39,8 1587.
1593.	<b>Leuschel Mike</b> Göthling & Kaufmann	1960 Berlin	<b>3:44.44,6</b> 1:03.07,0	104-M3M	229.	27,631	2836	22.28,4 1897.	1:41.07,0 1607.	43.14,0 1555.	57.50,7 1469.
1594.	<b>Menzel Christian</b>	1957 Dreieich	<b>3:44.44,9</b> 1:03.07,3	104-M3M	230.	27,630	1314	22.28,4 1897.	2:03.35,4 1655.	2:46.49,4 1631.	3:44.40,1 1588.
1595.	<b>Heese Ernst-Otto</b>	1955 Großenkneten	<b>3:44.45,2</b> 1:03.07,6	104-M3M	231.	27,630	2380	21.35,3 1670.	1:42.13,0 1657.	42.32,3 1491.	58.21,1 1516.
1596.	<b>Wellenreuther Guenter</b>	1948 Mannheim	<b>3:44.47,4</b> 1:03.09,8	104-M4M	48.	27,625	2876	21.35,3 1670.	2:03.48,3 1668.	2:46.20,6 1613.	3:44.41,7 1589.
1597.	<b>Meisinger Marius</b>	1995 Friedberg	<b>3:44.48,9</b> 1:03.11,3	104-JuM	11.	27,622	2023	23.55,6 2060.	1:38.55,4 1510.	40.39,9 1301.	1:01.11,2 1710.
1598.	<b>Wagner Tobias</b>	1974 Biebergemünd	<b>3:44.53,9</b> 1:03.16,3	104-M1M	506.	27,612	3111	23.55,6 2060.	2:02.51,0 1630.	2:43.30,9 1530.	3:44.42,1 1590.
1599.	<b>Uhlmann Nikolas</b>	1988 Leimen	<b>3:44.55,7</b> 1:03.18,1	104-HKM	188.	27,608	1480	20.58,5 1450.	1:38.48,4 1502.	42.47,0 1512.	1:02.10,2 1763.
1600.	<b>Pietschmann Jürgen</b>	1957 Ranstadt	<b>3:44.56,6</b> 1:03.19,0	104-M3M	232.	27,606	2493	20.58,5 1450.	1:59.46,9 1500.	2:42.33,9 1492.	3:44.44,1 1591.
								21.00,7 1459.	1:39.26,6 1541.	42.56,9 1527.	1:01.20,1 1720.
								21.00,7 1459.	2:00.27,3 1534.	2:43.24,2 1522.	3:44.44,3 1592.
								21.36,1 1676.	1:40.53,6 1603.	43.38,5 1600.	58.36,4 1537.
								21.36,1 1676.	2:02.29,7 1617.	2:46.08,2 1607.	3:44.44,6 1593.
								21.38,0 1692.	1:41.27,9 1630.	43.38,6 1601.	58.00,4 1486.
								21.38,0 1692.	2:03.05,9 1637.	2:46.44,5 1626.	3:44.44,9 1594.
								21.04,8 1480.	1:42.42,0 1687.	41.25,9 1379.	59.32,5 1599.
								21.04,8 1480.	2:03.46,8 1665.	2:45.12,7 1581.	3:44.45,2 1595.
								20.27,0 1202.	1:41.20,4 1622.	45.36,0 1737.	57.24,0 1433.
								20.27,0 1202.	2:01.47,4 1592.	2:47.23,4 1651.	3:44.47,4 1596.
								21.11,5 1524.	1:37.17,1 1426.	45.44,8 1747.	1:00.35,5 1675.
								21.11,5 1524.	1:58.28,6 1438.	2:44.13,4 1551.	3:44.48,9 1597.
								22.41,4 1936.	1:44.03,6 1738.	42.00,8 1445.	56.08,1 1277.
								22.41,4 1936.	2:06.45,0 1765.	2:48.45,8 1678.	3:44.53,9 1598.
								22.37,1 1921.	1:42.37,9 1680.	41.38,1 1399.	58.02,6 1493.
								22.37,1 1921.	2:05.15,0 1721.	2:46.53,1 1633.	3:44.55,7 1599.
								19.44,0 959.	1:42.07,8 1654.	45.15,6 1715.	57.49,2 1467.
								19.44,0 959.	2:01.51,8 1597.	2:47.07,4 1642.	3:44.56,6 1600.



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:27  
Seite: 81

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1601.	<b>Höffgen Boris</b>	1973 Velbert	<b>3:44.57,1</b> 1:03.19,5	104-M1M 507.	27,605	2751	21.30,5 1641.	1:36.15,3 1369.	50.07,8 1949.	57.03,5 1394.
1602.	<b>Strohmaier Norman</b>	1970 Frankfurt	<b>3:45.00,6</b> 1:03.23,0	104-M2M 616.	27,598	1387	21.30,5 1641.	1:57.45,8 1393.	2:47.53,6 1660.	3:44.57,1 1601.
1603.	<b>Dummert Wolfgang</b>	1960 Hofheim am Taunus	<b>3:45.00,8</b> 1:03.23,2	104-M3M 233.	27,598	3114	22.18,9 1863.	1:41.25,2 1624.	43.56,6 1618.	57.19,9 1425.
1604.	<b>Begon Peter</b>	1964 Frankfurt	<b>3:45.01,0</b> 1:03.23,4	104-M2M 617.	27,597	3144	22.18,9 1863.	2:03.44,1 1660.	2:47.40,7 1658.	3:45.00,6 1602.
1605.	<b>Tauber Jochen</b>	1968 Mainz	<b>3:45.01,4</b> 1:03.23,8	104-M2M 618.	27,597	2868	22.14,7 1848.	1:43.03,4 1702.	43.17,7 1565.	56.25,0 1311.
1606.	<b>Berger Rüdiger</b> Team Tunel	1961 Hannover	<b>3:45.03,9</b> 1:03.26,3	104-M3M 234.	27,592	1210	22.14,7 1848.	2:05.18,1 1724.	2:48.35,8 1674.	3:45.00,8 1603.
1607.	<b>Kuipers Peter</b> Team Taunus-Express	1970 Königstein	<b>3:45.07,6</b> 1:03.30,0	104-M2M 619.	27,584	2008	22.18,2 1861.	1:41.26,2 1628.	43.20,6 1571.	57.56,0 1477.
1608.	<b>Kremer Christof</b> SKODA Pabst powerd by Bike Villa Limburg	1959 Brechen	<b>3:45.08,0</b> 1:03.30,4	104-M3M 235.	27,583	2829	22.18,2 1861.	2:03.44,4 1661.	2:47.05,0 1639.	3:45.01,0 1604.
1609.	<b>Kemmerling Peter</b> Radteam Neu-Isenburg	1970 Frankfurt	<b>3:45.09,3</b> 1:03.31,7	104-M2M 620.	27,580	1463	19.58,5 1030.	1:40.11,7 1573.	44.57,9 1698.	59.53,3 1627.
1610.	<b>Köhler Carsten</b>	1985 Frankfurt am Main	<b>3:45.09,5</b> 1:03.31,9	104-HKM 189.	27,580	1472	19.58,5 1030.	2:00.10,2 1518.	2:45.08,1 1578.	3:45.01,4 1605.
1611.	<b>Weidling Johannes</b>	1983 Wernau	<b>3:45.10,2</b> 1:03.32,6	104-M1M 508.	27,579	2455	19.00,8 682.	1:38.51,7 1505.	43.22,5 1573.	1:03.48,9 1837.
1612.	<b>Drobny Joachim</b>	1965 Aying	<b>3:45.10,9</b> 1:03.33,3	104-M2M 621.	27,577	2799	19.00,8 682.	1:57.52,5 1401.	2:41.15,0 1455.	3:45.03,9 1606.
1613.	<b>Schmidt Kevin</b>	1980 Hamburg	<b>3:45.26,3</b> 1:03.48,7	104-M1M 509.	27,546	2005	19.31,4 875.	1:41.41,7 1635.	44.40,0 1675.	59.14,5 1578.
1614.	<b>Stolz Ralf</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1962 Frankfurt	<b>3:45.32,3</b> 1:03.54,7	104-M3M 236.	27,534	3072	19.31,4 875.	2:01.13,1 1573.	2:45.53,1 1599.	3:45.07,6 1607.
1615.	<b>Fromme Dirk</b> Team Tunel	1962 Hannover	<b>3:45.34,2</b> 1:03.56,6	104-M3M 237.	27,530	1128	20.35,3 1268.	1:35.26,7 1310.	44.17,0 1645.	1:04.49,0 1876.
1616.	<b>Baechle Anthony</b>	1970 Frankfurt	<b>3:45.35,9</b> 1:03.58,3	104-M2M 622.	27,526	1373	20.35,3 1268.	1:56.02,0 1310.	2:40.19,0 1423.	3:45.08,0 1608.
1617.	<b>Krüger Stefan</b>	1963 Solms	<b>3:45.42,7</b> 1:04.05,1	104-M2M 623.	27,512	1488	20.15,4 1136.	1:37.37,9 1445.	45.57,6 1758.	1:01.18,4 1717.
1618.	<b>Clement Gerhard</b> Rennrad FFM	1959 Hanau	<b>3:45.49,2</b> 1:04.11,6	104-M3M 238.	27,499	1029	20.15,4 1136.	1:57.53,3 1403.	2:43.50,9 1541.	3:45.09,3 1609.
1619.	<b>Raab Maximilian</b>	1989 Frankfurt am Main	<b>3:45.52,4</b> 1:04.14,8	104-HKM 190.	27,493	1624	21.49,7 1728.	1:43.23,6 1721.	43.34,9 1596.	56.21,3 1305.
1620.	<b>Heeger Christof</b> Continental	1980 Ober-Ramstadt	<b>3:45.52,7</b> 1:04.15,1	104-M1M 510.	27,492	2316	21.49,7 1728.	2:05.13,3 1720.	2:48.48,2 1679.	3:45.09,5 1610.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:27  
Seite: 82

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1621.	<b>Kiefer Kai</b>	1972	Bad Soden	<b>3:45.54,1</b> 1:04.16,5	104-M2M 624.	27,489	2271	23.35,0 2022. 1:43.18,0 1717.	40.47,1 1315.	58.14,0 1509.	
1622.	<b>Engelhardt Andreas</b> Continental	1966	Hattersheim	<b>3:45.59,1</b> 1:04.21,5	104-M2M 625.	27,479	2318	22.46,7 1948. 1:44.14,0 1744.	40.54,8 1331.	58.03,6 1496.	
1623.	<b>Kremer Marcus</b> RSF 80 Petersberg	1973	Petersberg	<b>3:45.59,9</b> 1:04.22,3	104-M1M 511.	27,478	1615	21.45,4 1712. 1:41.47,5 1639.	43.27,1 1579.	58.59,9 1567.	
1624.	<b>Lehr Stefan</b>	1966	Kreßberg	<b>3:46.00,8</b> 1:04.23,2	104-M2M 626.	27,476	1535	21.45,4 1712. 2:03.32,9 1652.	2:47.00,0 1637.	3:45.59,9 1623.	
1625.	<b>Willberg Dirk</b>	1965	Bad Homburg	<b>3:46.02,7</b> 1:04.25,1	104-M2M 627.	27,472	2644	20.45,0 1344. 1:41.26,1 1626.	44.02,5 1622.	59.47,2 1624.	
1626.	<b>Pohl Michael</b>	1966	Hüttenberg	<b>3:46.10,4</b> 1:04.32,8	104-M2M 628.	27,456	1461	21.25,3 1615. 1:37.03,4 1418.	45.22,1 1723.	1:02.11,9 1764.	
1627.	<b>Kobe David</b> Alliance BJJ	1979	Sulzbach	<b>3:46.14,4</b> 1:04.36,8	104-M1M 512.	27,448	1933	21.25,3 1615. 1:58.28,7 1440.	2:43.50,8 1540.	3:46.02,7 1625.	
1628.	<b>Schuhmann Detlef</b> RSF 80 Petersberg	1958	Künzell	<b>3:46.17,2</b> 1:04.39,6	104-M3M 239.	27,443	1490	22.20,2 1867. 1:45.44,9 1789.	40.34,8 1288.	57.30,5 1441.	
1629.	<b>Pineiro Juan</b>	1966	Griesheim	<b>3:46.22,2</b> 1:04.44,6	104-M2M 629.	27,432	1356	22.20,2 1867. 2:08.05,1 1806.	2:48.39,9 1677.	3:46.10,4 1626.	
1630.	<b>Beck Markus</b> Bilfinger Racing Team	1976	Mannheim	<b>3:46.22,4</b> 1:04.44,8	104-M1M 513.	27,432	3169	21.03,3 1471. 1:37.13,3 1424.	46.01,3 1759.	1:01.56,5 1751.	
1631.	<b>Streit Hans</b>	1970	Kassel	<b>3:46.23,6</b> 1:04.46,0	104-M2M 630.	27,430	2614	21.03,3 1471. 1:58.16,6 1426.	2:44.17,9 1555.	3:46.14,4 1627.	
1632.	<b>Papenroth Hannes</b> Team Race-Worx	1984	Aschaffenburg	<b>3:46.23,7</b> 1:04.46,1	104-HKM 191.	27,429	1524	22.01,4 1786. 1:41.38,6 1633.	44.43,6 1682.	57.53,6 1474.	
1633.	<b>Beele Uwe</b>	1960	Neu-Isenburg	<b>3:46.29,6</b> 1:04.52,0	104-M3M 240.	27,418	1857	22.01,4 1786. 2:03.40,0 1657.	2:48.23,6 1672.	3:46.17,2 1628.	
1634.	<b>Cozzolino Alessandro</b>	1961	Frankfurt am Main	<b>3:46.37,7</b> 1:05.00,1	104-M3M 241.	27,401	2268	20.33,9 1255. 1:42.39,0 1683.	44.34,0 1668.	58.35,3 1536.	
1635.	<b>Böhm Kay</b> Rennrad FFM	1978	Bad Soden	<b>3:46.38,1</b> 1:05.00,5	104-M1M 514.	27,400	1516	20.33,9 1255. 2:03.12,9 1640.	2:47.46,9 1659.	3:46.22,2 1629.	
1636.	<b>Erlebach Torsten</b>	1962	Linsengericht	<b>3:46.45,3</b> 1:05.07,7	104-M3M 242.	27,386	1667	20.37,7 1290. 1:44.02,8 1737.	44.47,5 1688.	56.54,4 1377.	
1637.	<b>Hedderich Torben</b> Team Schneidig In The Wind	1984	Frankfurt am Main	<b>3:46.49,3</b> 1:05.11,7	104-HKM 192.	27,378	2384	21.14,0 1542. 1:39.42,5 1553.	45.48,5 1752.	59.38,6 1607.	
1638.	<b>Henne Frank</b> Radsportgruppe Kaeser	1966	Coburg	<b>3:46.51,2</b> 1:05.13,6	104-M2M 631.	27,374	2248	21.14,0 1542. 2:00.56,5 1564.	2:46.45,0 1627.	3:46.23,6 1631.	
1638.	<b>Krombacher Florin</b>	1956	Bad Vilbel	<b>3:46.51,2</b> 1:05.13,6	104-M3M 243.	27,374	1063	22.49,4 1954. 1:44.09,9 1742.	41.08,5 1352.	58.15,9 1511.	
1640.	<b>Dahlhausen Ulrich</b> Los Castores Cascarrabias	1973	Köln	<b>3:46.52,1</b> 1:05.14,5	104-M1M 515.	27,372	1924	21.46,5 1715. 1:41.44,3 1638.	45.35,4 1736.	57.23,4 1431.	
								21.46,5 1715. 2:03.30,8 1651.	2:49.06,2 1687.	3:46.29,6 1633.	
								20.23,6 1188. 1:40.23,6 1583.	45.42,1 1744.	1:00.08,4 1644.	
								20.23,6 1188. 2:00.47,2 1550.	2:46.29,3 1617.	3:46.37,7 1634.	
								23.14,3 1993. 1:41.29,6 1632.	44.59,7 1700.	56.54,5 1379.	
								23.14,3 1993. 2:04.43,9 1706.	2:49.43,6 1705.	3:46.38,1 1635.	
								22.30,8 1905. 1:40.50,5 1602.	44.41,9 1678.	58.42,1 1541.	
								22.30,8 1905. 2:03.21,3 1645.	2:48.03,2 1668.	3:46.45,3 1636.	
								21.13,3 1532. 1:42.21,0 1663.	44.51,4 1694.	58.23,6 1520.	
								21.13,3 1532. 2:03.34,3 1653.	2:48.25,7 1673.	3:46.49,3 1637.	
								20.35,2 1267. 1:41.14,8 1617.	44.39,5 1674.	1:00.21,7 1657.	
								20.35,2 1267. 2:01.50,0 1594.	2:46.29,5 1618.	3:46.51,2 1638.	
								21.37,7 1689. 1:43.02,7 1701.	45.53,5 1754.	56.17,3 1296.	
								21.37,7 1689. 2:04.40,4 1701.	2:50.33,9 1724.	3:46.51,2 1638.	
								21.47,6 1721. 1:42.35,5 1678.	44.29,7 1666.	57.59,3 1483.	
								21.47,6 1721. 2:04.23,1 1688.	2:48.52,8 1681.	3:46.52,1 1640.	

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:27  
Seite: 83

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel		
1641.	<b>Christ Armin</b>	1957	Bessenbach	<b>3:46.54,3</b> 1:05.16,7	104-M3M	244.	27,368	2765	22.47,4	1951. 1:41.39,8	1634. 43.27,7	1582. 58.59,4	1565.
1641.	<b>Gilmer Michael</b> Basler Versicherungen	1955	Bad Homburg	<b>3:46.54,3</b> 1:05.16,7	104-M3M	244.	27,368	2773	22.48,4	1952. 1:41.43,8	1636. 43.22,8	1575. 58.59,3	1563.
1643.	<b>Klare Moritz</b> Los Castores Cascarrabias	1978	Bochum	<b>3:46.55,0</b> 1:05.17,4	104-M1M	516.	27,366	2024	22.48,4	1952. 2:04.32,2	1696. 2:47.55,0	1662. 3:46.54,3	1641.
1644.	<b>Gärtner Eric</b> Team Radsporthaus Kriegelstein	1971	Horb	<b>3:46.55,3</b> 1:05.17,7	104-M2M	632.	27,366	1878	21.23,8	1605. 1:43.16,7	1715. 45.09,7	1708. 57.04,8	1398.
1645.	<b>Wentingmann Thomas</b> Los Castores Cascarrabias	1981	Bochum	<b>3:46.55,9</b> 1:05.18,3	104-M1M	517.	27,365	2065	21.23,8	1605. 2:04.40,5	1702. 2:49.50,2	1708. 3:46.55,0	1643.
1646.	<b>Papp Tiberiu</b>	1956	Dreieich	<b>3:46.58,1</b> 1:05.20,5	104-M3M	246.	27,360	1391	21.01,5	1465. 1:40.08,1	1571. 45.22,7	1727. 1:00.23,0	1659.
1647.	<b>Rehmer Hans-Stefan</b>	1965	Hanau	<b>3:46.59,7</b> 1:05.22,1	104-M2M	633.	27,357	1030	21.01,5	1465. 2:01.09,6	1569. 2:46.32,3	1621. 3:46.55,3	1644.
1648.	<b>Bertram Marcel</b>	1995	Börrstadt	<b>3:47.01,1</b> 1:05.23,5	104-JuM	12.	27,354	3368	21.24,6	1612. 1:42.59,9	1698. 44.15,0	1640. 58.16,4	1513.
1649.	<b>Klump Wolfgang</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1966	Frankfurt	<b>3:47.03,5</b> 1:05.25,9	104-M2M	634.	27,349	3053	21.24,6	1612. 2:04.24,5	1690. 2:48.39,5	1676. 3:46.55,9	1645.
1650.	<b>Webel Hans-Peter</b> FAKTA - Die Luftpumpen	1964	Mainz	<b>3:47.05,3</b> 1:05.27,7	104-M2M	635.	27,346	1634	20.04,0	1056. 1:42.04,1	1650. 44.21,5	1651. 1:00.28,5	1667.
1651.	<b>Wilken Axel</b> Göthling & Kaufmann	1952	Hofheim am Taunus	<b>3:47.13,3</b> 1:05.35,7	104-M4M	49.	27,330	2878	20.04,0	1056. 2:02.08,1	1604. 2:46.29,6	1619. 3:46.58,1	1646.
1652.	<b>Hauptreif Heiko</b>	1957	Mörfelden-Walldorf	<b>3:47.17,5</b> 1:05.39,9	104-M3M	247.	27,321	2991	20.53,7	1411. 1:37.53,5	1460. 50.30,6	1961. 57.41,9	1458.
1653.	<b>Kunz Michael</b>	1990	Weißfels	<b>3:47.18,4</b> 1:05.40,8	104-HKM	193.	27,319	1788	20.53,7	1411. 1:58.47,2	1455. 2:49.17,8	1692. 3:46.59,7	1647.
1654.	<b>Pabst Andreas</b> SKODA Pabst powerd by Bike Villa Limburg	1957	Birlenbach	<b>3:47.23,8</b> 1:05.46,2	104-M3M	248.	27,309	2844	21.58,6	1764. 1:43.10,3	1711. 43.03,9	1542. 58.48,3	1549.
1655.	<b>Starr Uwe</b>	1980	Darmstadt	<b>3:47.23,9</b> 1:05.46,3	104-M1M	518.	27,308	1105	21.58,6	1764. 2:05.08,9	1718. 2:48.12,8	1670. 3:47.01,1	1648.
1656.	<b>Kling Simon</b>	1983	Frankfurt	<b>3:47.26,5</b> 1:05.48,9	104-M1M	519.	27,303	3440	21.40,1	1699. 1:43.55,9	1731. 44.07,5	1630. 57.20,0	1426.
1657.	<b>Johr Harald</b>	1960	Herzogenrath	<b>3:47.30,1</b> 1:05.52,5	104-M3M	249.	27,296	2819	21.40,1	1699. 2:05.36,0	1735. 2:49.43,5	1704. 3:47.03,5	1649.
1658.	<b>Hanfelder Oliver</b>	1972	Oberursel	<b>3:47.31,0</b> 1:05.53,4	104-M2M	636.	27,294	3090	18.55,9	639. 1:45.24,1	1783. 45.00,3	1701. 57.45,0	1462.
1659.	<b>Haage Frank</b> Kette rechts	1965	Gau-Bischofsheim	<b>3:47.34,3</b> 1:05.56,7	104-M2M	637.	27,288	2610	18.55,9	639. 2:04.20,0	1684. 2:49.20,3	1693. 3:47.05,3	1650.
1660.	<b>Diez Marc</b> Team Schneidig In The Wind	1965	Wiesbaden	<b>3:47.37,9</b> 1:06.00,3	104-M2M	638.	27,280	1124	21.34,7	1666. 1:41.50,3	1642. 44.12,0	1638. 59.36,3	1603.
									21.34,7	1666. 2:03.25,0	1646. 2:47.37,0	1654. 3:47.13,3	1651.
									23.00,4	1973. 1:42.03,1	1648. 40.55,4	1332. 1:01.18,6	1718.
									23.00,4	1973. 2:05.03,5	1717. 2:45.58,9	1603. 3:47.17,5	1652.
									22.01,9	1790. 1:36.59,8	1413. 46.59,4	1828. 1:01.17,3	1715.
									22.01,9	1790. 1:59.01,7	1463. 2:46.01,1	1604. 3:47.18,4	1653.
									20.34,8	1263. 1:43.00,1	1699. 45.20,1	1719. 58.28,8	1525.
									20.34,8	1263. 2:03.34,9	1654. 2:48.55,0	1684. 3:47.23,8	1654.
									23.45,4	2043. 1:39.55,6	1560. 42.51,6	1517. 1:00.51,3	1692.
									23.45,4	2043. 2:03.41,0	1658. 2:46.32,6	1622. 3:47.23,9	1655.
									21.26,4	1619. 1:42.15,8	1659. 44.17,9	1646. 59.26,4	1591.
									21.26,4	1619. 2:03.42,2	1659. 2:48.00,1	1665. 3:47.26,5	1656.
									22.16,5	1854. 1:44.06,7	1739. 42.38,2	1496. 58.28,7	1524.
									22.16,5	1854. 2:06.23,2	1759. 2:49.01,4	1685. 3:47.30,1	1657.
									22.06,5	1813. 1:40.19,8	1579. 44.26,8	1659. 1:00.37,9	1678.
									22.06,5	1813. 2:02.26,3	1614. 2:46.53,1	1633. 3:47.31,0	1658.
									21.28,8	1635. 1:42.25,8	1670. 43.44,2	1604. 59.55,5	1630.
									21.28,8	1635. 2:03.54,6	1671. 2:47.38,8	1655. 3:47.34,3	1659.
									21.05,7	1491. 1:41.49,2	1641. 45.05,5	1707. 59.37,5	1605.
									21.05,7	1491. 2:02.54,9	1632. 2:48.00,4	1667. 3:47.37,9	1660.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:28  
Seite: 84

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
<b>1661.</b>	<b>Schanz Dirk</b> TriaTour	1968 Kriftel	<b>3:47.38,9</b> 1:06.01,3	104-M2M 639.	27,278	3495	23.04,9 1979. 1:40.23,0 1582.	40.40,9 1306.	1:03.30,1 1821.	
<b>1662.</b>	<b>Fredriksen Erik</b> Asker Cykleklub	1962 N-Asker	<b>3:47.40,2</b> 1:06.02,6	104-M3M 250.	27,276	2132	23.04,9 1979. 2:03.27,9 1649.	2:44.08,8 1548.	3:47.38,9 1661.	
<b>1663.</b>	<b>Ranze Uwe</b>	1963 Fernwald	<b>3:47.41,6</b> 1:06.04,0	104-M2M 640.	27,273	1906	21.06,2 1494. 1:43.36,4 1723.	46.44,6 1813.	56.13,0 1286.	
<b>1664.</b>	<b>Unglaube Thomas</b>	1975 Adendorf	<b>3:47.42,5</b> 1:06.04,9	104-M1M 520.	27,271	2871	21.06,2 1494. 2:04.42,6 1704.	2:51.27,2 1743.	3:47.40,2 1662.	
<b>1665.</b>	<b>Welter Guenther</b>	1969 Kelkheim	<b>3:47.50,0</b> 1:06.12,4	104-M2M 641.	27,256	2289	21.03,6 1473. 1:42.23,5 1667.	46.35,9 1805.	57.38,6 1454.	
<b>1666.</b>	<b>Storkebaum Richard</b> Julius Berger Velo Racing Team	1964 Eltville	<b>3:47.52,6</b> 1:06.15,0	104-M2M 642.	27,251	2376	21.03,6 1473. 2:03.27,1 1648.	2:50.03,0 1712.	3:47.41,6 1663.	
<b>1667.</b>	<b>Haaker Uwe</b>	1955 Frankfurt am Main	<b>3:47.52,8</b> 1:06.15,2	104-M3M 251.	27,251	1136	19.08,4 728. 1:42.16,6 1661.	45.21,0 1721.	1:00.56,5 1699.	
<b>1668.</b>	<b>Jordt Thorsten</b> RFC Oberstedten	1974 Bad Homburg	<b>3:47.55,0</b> 1:06.17,4	104-M1M 521.	27,246	1586	19.08,4 728. 2:01.25,0 1581.	2:46.46,0 1628.	3:47.42,5 1664.	
<b>1669.</b>	<b>Stöhr Michael</b> Rennrad FFM	1960 Hanau	<b>3:47.56,0</b> 1:06.18,4	104-M3M 252.	27,244	2390	21.30,0 1637. 1:46.13,4 1800.	42.51,8 1518.	57.14,8 1415.	
<b>1670.</b>	<b>Pillmann Stephan</b>	1963 Hanau	<b>3:48.03,4</b> 1:06.25,8	104-M2M 643.	27,230	1094	21.30,0 1637. 2:07.43,4 1798.	2:50.35,2 1726.	3:47.50,0 1665.	
<b>1671.</b>	<b>Eiseler Frank</b> Rennrad FFM	1961 Frankfurt am Main	<b>3:48.18,8</b> 1:06.41,2	104-M3M 253.	27,199	1651	20.15,3 1134. 1:43.57,5 1734.	46.41,6 1808.	56.58,2 1383.	
<b>1672.</b>	<b>Brummerhop Harm</b>	1973 Frankfurt	<b>3:48.25,0</b> 1:06.47,4	104-M1M 522.	27,187	1593	20.15,3 1134. 2:04.12,8 1680.	2:50.54,4 1731.	3:47.52,6 1666.	
<b>1673.</b>	<b>Maßek Frank</b>	1955 Vechede	<b>3:48.30,2</b> 1:06.52,6	104-M3M 254.	27,176	2191	20.27,5 1206. 1:40.24,9 1584.	46.26,8 1787.	1:00.33,6 1673.	
<b>1674.</b>	<b>Deinhammer Harald</b> Radteam Neu-Isenburg	1973 Frankfurt	<b>3:48.37,2</b> 1:06.59,6	104-M1M 523.	27,162	1705	20.27,5 1206. 2:00.52,4 1558.	2:47.19,2 1648.	3:47.52,8 1667.	
<b>1675.</b>	<b>Hahne Jörg</b>	1975 Sulzbach	<b>3:48.39,2</b> 1:07.01,6	104-M1M 524.	27,159	1007	21.30,0 1637. 1:39.32,7 1544.	45.22,1 1723.	1:01.30,2 1726.	
<b>1676.</b>	<b>Deleonardis Gianni</b>	1963 Düsseldorf	<b>3:48.42,1</b> 1:07.04,5	104-M2M 644.	27,153	3428	21.30,0 1637. 2:01.02,7 1567.	2:46.24,8 1614.	3:47.55,0 1668.	
<b>1677.</b>	<b>Rexer Kurt</b> RSV Freilassing	1946 Saaldorf-Surheim	<b>3:48.43,4</b> 1:07.05,8	104-M4M 50.	27,150	2303	20.50,6 1390. 1:43.17,7 1716.	45.16,6 1716.	58.31,1 1527.	
<b>1678.</b>	<b>Girnth Matthias</b>	1962 Bad Soden	<b>3:48.46,4</b> 1:07.08,8	104-M3M 255.	27,144	3088	20.50,6 1390. 2:04.08,3 1679.	2:49.24,9 1696.	3:47.56,0 1669.	
<b>1679.</b>	<b>Clotten Sascha</b> Team Erdinger Alkoholfrei	1969 Wiesbaden	<b>3:48.47,3</b> 1:07.09,7	104-M2M 645.	27,142	1096	21.38,5 1693. 1:40.38,5 1595.	44.51,1 1693.	1:00.55,3 1698.	
<b>1680.</b>	<b>Hüttner Kurt</b>	1957 Aschaffenburg	<b>3:48.48,5</b> 1:07.10,9	104-M3M 256.	27,140	2737	21.38,5 1693. 2:02.17,0 1609.	2:47.08,1 1644.	3:48.03,4 1670.	
							21.28,4 1631. 1:42.17,3 1662.	45.56,7 1757.	58.36,4 1537.	
							21.28,4 1631. 2:03.45,7 1663.	2:49.42,4 1702.	3:48.18,8 1671.	
							20.06,7 1077. 1:38.19,4 1479.	47.50,0 1857.	1:02.08,9 1762.	
							20.06,7 1077. 1:58.26,1 1435.	2:46.16,1 1612.	3:48.25,0 1672.	
							20.11,0 1106. 1:45.09,1 1776.	44.22,7 1653.	58.47,4 1548.	
							20.11,0 1106. 2:05.20,1 1727.	2:49.42,8 1703.	3:48.30,2 1673.	
							20.33,7 1253. 1:44.58,7 1770.	44.06,5 1628.	58.58,3 1561.	
							20.33,7 1253. 2:05.32,4 1734.	2:49.38,9 1700.	3:48.37,2 1674.	
							22.03,8 1807. 1:43.43,7 1728.	44.18,2 1647.	58.33,5 1533.	
							22.03,8 1807. 2:05.47,5 1741.	2:50.05,7 1714.	3:48.39,2 1675.	
							20.01,7 1044. 1:46.44,2 1813.	43.12,6 1553.	58.43,6 1545.	
							20.01,7 1044. 2:06.45,9 1766.	2:49.58,5 1710.	3:48.42,1 1676.	
							22.00,6 1779. 1:45.01,5 1772.	44.05,7 1624.	57.35,6 1450.	
							22.00,6 1779. 2:07.02,1 1780.	2:51.07,8 1735.	3:48.43,4 1677.	
							20.21,6 1172. 1:41.20,1 1621.	44.13,4 1639.	1:02.51,3 1792.	
							20.21,6 1172. 2:01.41,7 1589.	2:45.55,1 1601.	3:48.46,4 1678.	
							22.44,6 1944. 1:39.03,6 1522.	44.05,8 1625.	1:02.53,3 1797.	
							22.44,6 1944. 2:01.48,2 1593.	2:45.54,0 1600.	3:48.47,3 1679.	
							22.47,1 1950. 1:43.09,7 1708.	43.16,9 1563.	59.34,8 1601.	
							22.47,1 1950. 2:05.56,8 1746.	2:49.13,7 1691.	3:48.48,5 1680.	

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:28  
Seite: 85

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1681.	<b>Hartwig Marco</b> RSG Gemütlichkeit	1973 Jork	<b>3:48.55,5</b> 1:07.17,9	104-M1M 525.	27,126	1219	21.07,4 1503.	1:40.47,6 1599.	44.16,5 1643.	1:02.44,0 1786.
1682.	<b>Meyn Konrad</b>	1949 Bad Homburg	<b>3:48.59,2</b> 1:07.21,6	104-M4M 51.	27,119	2334	21.07,4 1503.	2:01.55,0 1598.	2:46.11,5 1609.	3:48.55,5 1681.
1683.	<b>Johannmeier Bernd</b> Team Erdinger Alkoholfrei	1963 Hanau	<b>3:49.16,4</b> 1:07.38,8	104-M2M 646.	27,085	1243	19.52,3 993.	1:43.37,5 1725.	46.35,5 1804.	58.53,9 1556.
1684.	<b>Mohrin Henry</b> 39ers	1962 Berlin	<b>3:49.18,4</b> 1:07.40,8	104-M3M 257.	27,081	1090	19.52,3 993.	2:03.29,8 1650.	2:50.05,3 1713.	3:48.59,2 1682.
1685.	<b>Nauth Michael</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1967 Frankfurt	<b>3:49.28,5</b> 1:07.50,9	104-M2M 647.	27,061	3061	22.44,5 1943.	1:42.55,7 1694.	44.06,3 1627.	59.29,9 1595.
1686.	<b>Benner Sebastian</b> BGU Team Messerscharf	1977 Frankfurt	<b>3:49.30,1</b> 1:07.52,5	104-M1M 526.	27,058	2093	22.44,5 1943.	2:05.40,2 1738.	2:49.46,5 1707.	3:49.16,4 1683.
1687.	<b>Bruns Thomas</b>	1968 Schwalbach	<b>3:49.35,1</b> 1:07.57,5	104-M2M 648.	27,048	1413	18.31,6 521.	1:41.06,8 1606.	45.41,8 1743.	1:03.58,2 1846.
1688.	<b>Dingler Harald</b>	1948 Calw	<b>3:49.41,0</b> 1:08.03,4	104-M4M 52.	27,037	1829	18.31,6 521.	1:59.38,4 1492.	2:45.20,2 1585.	3:49.18,4 1684.
1689.	<b>Wisnagrotzky Gerd</b>	1950 Andernach	<b>3:49.42,0</b> 1:08.04,4	104-M4M 53.	27,035	1982	21.05,5 1489.	1:41.17,4 1618.	43.41,1 1603.	1:03.24,5 1816.
1690.	<b>Rottmann Andreas</b> Team Sieber	1971 Zweibrücken	<b>3:49.44,3</b> 1:08.06,7	104-M2M 649.	27,030	1779	21.05,5 1489.	2:02.22,9 1611.	2:46.04,0 1606.	3:49.28,5 1685.
1691.	<b>Rudolf Martin</b> t.e.a.m. mtp	1965 Frankfurt	<b>3:49.45,1</b> 1:08.07,5	104-M2M 650.	27,029	1948	19.05,3 707.	1:39.00,0 1518.	45.41,7 1742.	1:05.43,1 1915.
1692.	<b>Aurich Michael</b> Berufsfeuerwehr Offenbach	1974 Schmitten	<b>3:49.48,7</b> 1:08.11,1	104-M1M 527.	27,022	2213	19.05,3 707.	1:58.05,3 1413.	2:43.47,0 1538.	3:49.30,1 1686.
1693.	<b>Schmächtig Lars-Oliver</b> BSV Holborn	1977 Hamburg	<b>3:49.52,7</b> 1:08.15,1	104-M1M 528.	27,014	1440	21.17,7 1565.	1:46.28,1 1805.	44.33,7 1667.	57.15,6 1419.
1694.	<b>Hofmann Jan</b> BSV Holborn	1967 Rosengarten	<b>3:49.53,3</b> 1:08.15,7	104-M2M 651.	27,013	1426	21.17,7 1565.	2:07.45,8 1800.	2:52.19,5 1761.	3:49.35,1 1687.
1695.	<b>Pflaeging Bernd</b>	1969 Espenau	<b>3:50.00,1</b> 1:08.22,5	104-M2M 652.	26,999	3277	22.45,5 1946.	2:03.00,3 1635.	2:50.16,8 1720.	3:49.41,0 1688.
1696.	<b>Bohle Arnd</b> PVA TePla Sports	1960 Wetzlar	<b>3:50.05,2</b> 1:08.27,6	104-M3M 258.	26,989	2385	22.45,5 1946.	2:03.00,3 1635.	2:50.16,8 1720.	3:49.41,0 1688.
1697.	<b>Abbott Paul</b>	1958 Frankfurt am Main	<b>3:50.07,4</b> 1:08.29,8	104-M3M 259.	26,985	2323	22.02,8 1801.	1:43.56,2 1732.	44.35,0 1669.	59.08,0 1575.
1698.	<b>Zicholl Stefan</b>	1981 Münster	<b>3:50.08,6</b> 1:08.31,0	104-M1M 529.	26,983	1647	22.02,8 1801.	2:05.59,0 1747.	2:50.34,0 1725.	3:49.42,0 1689.
1699.	<b>Vogel Bernd</b> SKODA Radkappen	1964 Maintal	<b>3:50.28,4</b> 1:08.50,8	104-M2M 653.	26,944	2873	20.43,6 1336.	1:44.14,5 1745.	45.51,6 1753.	58.54,6 1557.
1700.	<b>Imhof Holger</b> Radsport Hess	1964 Frankfurt	<b>3:50.30,8</b> 1:08.53,2	104-M2M 654.	26,939	2003	20.43,6 1336.	2:04.58,1 1714.	2:50.49,7 1730.	3:49.44,3 1690.
							20.18,3 1146.	1:42.06,4 1652.	46.28,9 1792.	1:00.51,5 1693.
							20.18,3 1146.	2:02.24,7 1612.	2:48.53,6 1682.	3:49.45,1 1691.
							20.29,6 1224.	1:46.39,3 1811.	44.48,3 1689.	57.51,5 1471.
							20.29,6 1224.	2:07.08,9 1786.	2:51.57,2 1756.	3:49.48,7 1692.
							20.44,7 1342.	1:43.08,1 1706.	47.32,1 1848.	58.27,8 1522.
							20.44,7 1342.	2:03.52,8 1670.	2:51.24,9 1742.	3:49.52,7 1693.
							20.46,2 1351.	1:43.06,1 1704.	47.29,7 1846.	58.31,3 1528.
							20.46,2 1351.	2:03.52,3 1669.	2:51.22,0 1740.	3:49.53,3 1694.
							20.37,4 1289.	1:43.41,5 1726.	46.48,9 1818.	58.52,3 1553.
							20.37,4 1289.	2:04.18,9 1682.	2:51.07,8 1735.	3:50.00,1 1695.
							18.59,3 667.	1:41.56,3 1644.	49.37,2 1936.	59.32,4 1598.
							18.59,3 667.	2:00.55,6 1560.	2:50.32,8 1723.	3:50.05,2 1696.
							20.15,6 1137.	1:45.45,8 1790.	45.03,5 1703.	59.02,5 1570.
							20.15,6 1137.	2:06.01,4 1750.	2:51.04,9 1734.	3:50.07,4 1697.
							18.14,6 411.	1:51.15,9 1946.	41.41,9 1411.	58.56,2 1559.
							18.14,6 411.	2:09.30,5 1844.	2:51.12,4 1737.	3:50.08,6 1698.
							20.58,9 1452.	1:44.22,0 1746.	44.46,3 1686.	1:00.21,2 1655.
							20.58,9 1452.	2:05.20,9 1729.	2:50.07,2 1716.	3:50.28,4 1699.
							19.51,0 988.	1:46.58,3 1820.	45.25,9 1732.	58.15,6 1510.
							19.51,0 988.	2:06.49,3 1769.	2:52.15,2 1760.	3:50.30,8 1700.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:28  
Seite: 86

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1701.	Schultheiss Michael	1969	Frankfurt	<b>3:50.36,2</b> 1:08.58,6	104-M2M	655.	26,929	2522	22.39,2	1928.	1:44.44,3	1761.	44.50,0	1692.	58.22,7	1517.
1702.	Loos Stefan	1973	Frankfurt	<b>3:50.41,6</b> 1:09.04,0	104-M1M	530.	26,918	2219	22.29,1	1899.	1:42.25,8	1670.	45.15,5	1714.	1:00.31,2	1670.
1703.	Cardelli Marcello	1977	Frankfurt	<b>3:50.41,7</b> 1:09.04,1	104-M1M	531.	26,918	1894	22.29,1	1899.	2:04.54,9	1713.	2:50.10,4	1718.	3:50.41,6	1702.
1704.	Sauerbrey Udo	1965	Frankfurt	<b>3:50.42,3</b> 1:09.04,7	104-M2M	656.	26,917	1072	18.57,4	652.	1:44.39,5	1758.	46.54,8	1826.	1:00.10,0	1646.
1705.	Nassauer Thomas T&T	1964	Cölbe	<b>3:50.44,8</b> 1:09.07,2	104-M2M	657.	26,912	1448	18.57,4	652.	2:03.36,9	1656.	2:50.31,7	1721.	3:50.41,7	1703.
1706.	Zimmermann Florian	1983	Frankfurt	<b>3:50.46,0</b> 1:09.08,4	104-M1M	532.	26,910	1575	22.17,8	1858.	1:44.30,6	1754.	44.35,0	1669.	59.18,9	1584.
1707.	Polowczyk Richard Rennrad FFM	1953	Eschborn	<b>3:50.50,9</b> 1:09.13,3	104-M3M	260.	26,900	2482	22.17,8	1858.	2:06.48,4	1768.	2:51.23,4	1741.	3:50.42,3	1704.
1708.	Schneck Fabian	1987	Karlsruhe	<b>3:50.53,2</b> 1:09.15,6	104-HKM	194.	26,896	2743	21.13,6	1536.	1:41.26,1	1626.	45.37,4	1738.	1:02.27,7	1771.
1709.	Blickensdörfer Mark	1954	Frankfurt	<b>3:50.57,4</b> 1:09.19,8	104-M3M	261.	26,888	3222	21.13,6	1536.	2:02.39,7	1625.	2:48.17,1	1671.	3:50.44,8	1705.
1709.	Krause Dietmar Team Radsporthaus Kriegelstein	1950	Hofheim	<b>3:50.57,4</b> 1:09.19,8	104-M4M	54.	26,888	1489	22.31,8	1907.	1:42.13,7	1658.	42.28,8	1485.	1:03.31,7	1825.
1711.	Pieper Johannes	1965	Hofheim	<b>3:51.07,9</b> 1:09.30,3	104-M2M	658.	26,867	1353	22.31,8	1907.	2:04.45,5	1707.	2:47.14,3	1645.	3:50.46,0	1706.
1712.	Heinzer Heinrich RSV Idstein 1979 e.V.	1995	Idstein	<b>3:51.13,3</b> 1:09.35,7	104-JuM	13.	26,857	3457	20.08,2	1085.	1:40.30,2	1588.	45.03,8	1705.	1:05.08,7	1891.
1713.	Rittmeier Dieter RadClub Deutschland	1953	Duderstadt	<b>3:51.14,5</b> 1:09.36,9	104-M3M	262.	26,855	3229	20.08,2	1085.	2:00.38,4	1540.	2:45.42,2	1596.	3:50.50,9	1707.
1714.	Debus Georg T&T	1961	Biedenkopf	<b>3:51.18,4</b> 1:09.40,8	104-M3M	263.	26,847	1725	20.15,2	1133.	1:40.29,7	1587.	46.01,6	1761.	1:04.06,7	1851.
1715.	Schumacher Dieter	1966	Bonn	<b>3:51.18,5</b> 1:09.40,9	104-M2M	659.	26,847	2861	20.15,2	1133.	2:00.44,9	1549.	2:46.46,5	1629.	3:50.53,2	1708.
1716.	Mayer Joachim	1965	Frankfurt	<b>3:51.31,1</b> 1:09.53,5	104-M2M	660.	26,822	1329	21.23,2	1599.	1:44.27,9	1750.	45.25,6	1730.	59.40,7	1610.
1717.	Huysmans Aaron Erdinger Alkoholfrei	1975	Hofheim	<b>3:51.35,4</b> 1:09.57,8	104-M1M	533.	26,814	2698	21.23,2	1599.	2:05.51,1	1742.	2:51.16,7	1738.	3:50.57,4	1709.
1718.	Katzensteiner Michael Team Radsporthaus Kriegelstein	1970	Glashütten	<b>3:51.40,2</b> 1:10.02,6	104-M2M	661.	26,805	1107	21.36,5	1679.	1:44.44,8	1762.	43.23,2	1576.	1:01.12,9	1711.
1719.	Cutts Timothy	1963	Aßlar	<b>3:51.43,8</b> 1:10.06,2	104-M2M	662.	26,798	1357	21.36,5	1679.	1:44.44,8	1762.	43.23,2	1576.	1:01.12,9	1711.
1720.	Zeis Stephan	1959	Bischberg	<b>3:51.45,7</b> 1:10.08,1	104-M3M	264.	26,794	2548	21.36,5	1679.	2:06.21,3	1758.	2:49.44,5	1706.	3:50.57,4	1709.
									20.28,0	1208.	1:40.28,3	1586.	44.43,5	1681.	1:05.28,1	1905.
									20.28,0	1208.	2:00.56,3	1563.	2:45.39,8	1594.	3:51.07,9	1711.
									20.41,3	1317.	1:37.39,8	1448.	43.52,4	1613.	1:08.59,8	1972.
									20.41,3	1317.	1:58.21,1	1430.	2:42.13,5	1481.	3:51.13,3	1712.
									20.48,4	1372.	1:45.07,4	1775.	45.46,2	1750.	59.32,5	1599.
									20.48,4	1372.	2:05.55,8	1745.	2:51.42,0	1749.	3:51.14,5	1713.
									21.10,4	1517.	1:41.14,3	1615.	46.11,1	1769.	1:02.42,6	1783.
									21.10,4	1517.	2:02.24,7	1612.	2:48.35,8	1674.	3:51.18,4	1714.
									20.33,8	1254.	1:45.54,4	1796.	47.35,0	1851.	57.15,3	1418.
									20.33,8	1254.	2:06.28,2	1761.	2:54.03,2	1793.	3:51.18,5	1715.
									20.47,7	1364.	1:47.04,9	1823.	45.22,4	1725.	58.16,1	1512.
									20.47,7	1364.	2:07.52,6	1803.	2:53.15,0	1779.	3:51.31,1	1716.
									20.50,1	1385.	1:43.34,1	1722.	44.41,3	1677.	1:02.29,9	1772.
									20.50,1	1385.	2:04.24,2	1689.	2:49.05,5	1686.	3:51.35,4	1717.
									21.05,8	1492.	1:43.22,6	1719.	47.00,4	1830.	1:00.11,4	1648.
									21.05,8	1492.	2:04.28,4	1693.	2:51.28,8	1744.	3:51.40,2	1718.
									22.19,4	1865.	1:44.35,8	1755.	42.39,8	1502.	1:02.08,8	1761.
									22.19,4	1865.	2:06.55,2	1774.	2:49.35,0	1699.	3:51.43,8	1719.
									20.09,2	1091.	1:38.43,4	1496.	46.51,8	1821.	1:06.01,3	1925.
									20.09,2	1091.	1:58.52,6	1457.	2:45.44,4	1597.	3:51.45,7	1720.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:29  
Seite: 87

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1721.	<b>Schneider Kai</b>	1968	Bruchköbel	<b>3:51.48,5</b> 1:10.10,9	104-M2M 663.	26,789	2977	23.39,2 2030.	1:47.09,5 1826.	41.33,7 1390.	59.26,1 1590.
1722.	<b>Butz Stephan</b> RV Germania Forst e.V.	1965	Ubstadt-Weiher	<b>3:51.57,0</b> 1:10.19,4	104-M2M 664.	26,773	1793	22.06,1 1811.	1:43.56,5 1733.	46.23,2 1784.	59.31,2 1597.
1723.	<b>Emig Horst</b> Toa's Bikes & more	1950	Fischbachtal	<b>3:52.05,4</b> 1:10.27,8	104-M4M 55.	26,756	1644	22.06,1 1811.	2:06.02,6 1751.	2:52.25,8 1764.	3:51.57,0 1722.
1724.	<b>Meier Udo</b> K(r)ampf Sport Klub Übergewichtige vs. Taunussteig	1969	Bad Soden	<b>3:52.10,0</b> 1:10.32,4	104-M2M 665.	26,748	1009	23.35,5 2025.	2:11.18,3 1897.	2:55.38,5 1819.	3:52.05,4 1723.
1725.	<b>Maßek Norman</b>	1979	Vechelde	<b>3:52.12,5</b> 1:10.34,9	104-M1M 534.	26,743	2190	22.57,1 1969.	1:45.13,3 1779.	43.29,2 1586.	1:00.30,4 1668.
1726.	<b>Richter Julian Gabriel</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1969	Frankfurt	<b>3:52.14,4</b> 1:10.36,8	104-M2M 666.	26,739	1382	22.57,1 1969.	2:08.10,4 1811.	2:51.39,6 1748.	3:52.10,0 1724.
1727.	<b>Eck René</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1972	Dietzenbach	<b>3:52.23,4</b> 1:10.45,8	104-M2M 667.	26,722	2708	23.53,4 2057.	1:35.32,5 1319.	42.03,6 1449.	1:10.43,0 1996.
1728.	<b>Doleisch Herbert</b>	1977	Frankfurt	<b>3:52.27,5</b> 1:10.49,9	104-M1M 535.	26,714	2348	23.53,4 2057.	1:59.25,9 1481.	2:41.29,5 1464.	3:52.12,5 1725.
1729.	<b>Lorenz Günter</b> Toa's Bikes & more	1964	Groß-Bieberau	<b>3:52.29,1</b> 1:10.51,5	104-M2M 668.	26,711	3023	22.02,1 1792.	1:47.33,4 1848.	44.15,9 1641.	58.23,0 1518.
1730.	<b>Akocsi Balazs</b>	1984	Frankfurt	<b>3:52.29,7</b> 1:10.52,1	104-HKM 195.	26,710	2550	22.02,1 1792.	2:09.35,5 1845.	2:53.51,4 1790.	3:52.14,4 1726.
1731.	<b>Rossmeissl Jörg</b> Stiftung Wadentest	1981	Frankfurt	<b>3:52.39,2</b> 1:11.01,6	104-M2M 667.	26,722	2708	21.32,2 1655.	1:47.00,3 1821.	43.30,9 1589.	1:00.20,0 1654.
1732.	<b>Heil Martin</b> Fichtekranz	1967	Frankfurt	<b>3:52.46,4</b> 1:11.08,8	104-M1M 535.	26,714	2348	21.32,2 1655.	2:08.32,5 1815.	2:52.03,4 1757.	3:52.23,4 1727.
1733.	<b>Buchmann Uwe</b>	1957	Elmshorn	<b>3:52.49,6</b> 1:11.12,0	104-M3M 265.	26,672	1405	22.38,9 1927.	1:42.58,9 1695.	47.29,6 1845.	59.20,1 1585.
1734.	<b>Osthoff Stefan</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1976	Karlsruhe	<b>3:52.50,5</b> 1:11.12,9	104-M2M 668.	26,711	3023	22.38,9 1927.	2:05.37,8 1737.	2:53.07,4 1777.	3:52.27,5 1728.
1735.	<b>Kupferschmidt Kaya</b>	1975	Frankfurt	<b>3:52.53,3</b> 1:11.15,7	104-M1M 537.	26,670	2958	23.34,6 2020.	1:47.37,5 1851.	44.23,2 1654.	56.53,8 1374.
1736.	<b>Bernarding Eugen</b> Continental	1960	Usingen	<b>3:52.58,1</b> 1:11.20,5	104-HKM 195.	26,710	2550	23.34,6 2020.	2:11.12,1 1894.	2:55.35,3 1817.	3:52.29,1 1729.
1737.	<b>Meilladec Jeremy</b> Beiersdorf Herzhauser Planung	1984	Frankfurt am Main	<b>3:52.59,8</b> 1:11.22,2	104-M1M 538.	26,665	1400	22.36,4 1920.	1:47.20,8 1841.	41.39,3 1400.	1:00.53,2 1696.
1738.	<b>Wahl Rafael</b> Team Radsporthaus Kriegelstein	1961	Glashütten	<b>3:53.01,6</b> 1:11.24,0	104-M1M 536.	26,692	2476	22.36,4 1920.	2:09.57,2 1862.	2:51.36,5 1747.	3:52.29,7 1730.
1739.	<b>Freitag Torsten</b>	1965	Kelkheim	<b>3:53.14,8</b> 1:11.37,2	104-M3M 266.	26,655	1912	22.20,7 1874.	1:45.16,1 1781.	44.29,0 1662.	1:00.33,4 1671.
1740.	<b>Karpf Andreas</b>	1984	Kleinrinderfeld	<b>3:53.19,3</b> 1:11.41,7	104-M2M 669.	26,678	3470	22.20,7 1874.	2:07.36,8 1796.	2:52.05,8 1758.	3:52.39,2 1731.
								21.35,2 1669.	1:42.59,3 1697.	44.47,4 1687.	1:03.24,5 1816.
								21.35,2 1669.	2:04.34,5 1699.	2:49.21,9 1694.	3:52.46,4 1732.
								20.07,3 1081.	1:41.49,1 1640.	46.03,8 1762.	1:04.49,4 1879.
								20.07,3 1081.	2:01.56,4 1599.	2:48.00,2 1666.	3:52.49,6 1733.
								22.12,0 1839.	1:40.26,2 1585.	46.32,3 1800.	1:03.40,0 1831.
								22.12,0 1839.	2:02.38,2 1624.	2:49.10,5 1690.	3:52.50,5 1734.
								20.48,7 1375.	1:35.44,9 1334.	54.29,9 2035.	1:01.49,8 1745.
								20.48,7 1375.	1:56.33,6 1334.	2:51.03,5 1733.	3:52.53,3 1735.
								23.24,0 2005.	1:46.56,8 1819.	42.32,2 1490.	1:00.05,1 1640.
								23.24,0 2005.	2:10.20,8 1872.	2:52.53,0 1771.	3:52.58,1 1736.
								22.15,7 1850.	1:42.44,0 1689.	44.09,2 1635.	1:03.50,9 1840.
								22.15,7 1850.	2:04.59,7 1715.	2:49.08,9 1689.	3:52.59,8 1737.
								22.19,2 1864.	1:46.16,3 1802.	43.10,5 1550.	1:01.15,6 1714.
								22.19,2 1864.	2:08.35,5 1816.	2:51.46,0 1752.	3:53.01,6 1738.
								21.32,4 1657.	1:44.41,4 1760.	43.27,1 1579.	1:03.33,9 1827.
								21.32,4 1657.	2:06.13,8 1757.	2:49.40,9 1701.	3:53.14,8 1739.
								20.11,5 1112.	1:45.48,5 1794.	46.37,9 1806.	1:00.41,4 1679.
								20.11,5 1112.	2:06.00,0 1748.	2:52.37,9 1765.	3:53.19,3 1740.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:29  
Seite: 88

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1741.	<b>Glassmacher Norbert</b>	1946	Neuss	<b>3:53.26,9</b> 1:11.49,3	104-M4M	56.	26,601	2725	21.32,8	1658.	1:46.11,4	1799.	46.49,6	1819.	58.53,1	1555.
1742.	<b>Schrader Björn</b> Continental	1962	Bad Soden	<b>3:53.31,1</b> 1:11.53,5	104-M3M	268.	26,593	2659	21.47,0	1718.	1:45.20,8	1782.	44.35,4	1671.	1:01.47,9	1741.
1743.	<b>Schako Kevin</b>	1981	Oberursel	<b>3:53.32,3</b> 1:11.54,7	104-M1M	539.	26,590	3501	21.47,0	1718.	2:07.07,8	1785.	2:51.43,2	1750.	3:53.31,1	1742.
1744.	<b>Schwendtner Peter</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1975	Frankfurt	<b>3:53.33,6</b> 1:11.56,0	104-M1M	540.	26,588	1240	21.59,9	1775.	1:45.47,9	1793.	45.45,0	1748.	59.59,5	1633.
1745.	<b>Rauch Sven</b> Radkappen Maintal	1968	Maintal	<b>3:53.35,7</b> 1:11.58,1	104-M2M	671.	26,584	1730	21.59,9	1775.	2:07.47,8	1802.	2:53.32,8	1780.	3:53.32,3	1743.
1746.	<b>Vollmer Andreas</b> Colonia	1972	Köln	<b>3:53.45,1</b> 1:12.07,5	104-M2M	672.	26,566	2164	23.12,0	1991.	1:38.56,1	1511.	45.32,2	1735.	1:05.53,3	1922.
1747.	<b>Affelder Rolf</b>	1960	Niedernhausen	<b>3:53.49,9</b> 1:12.12,3	104-M3M	269.	26,557	2499	23.12,0	1991.	2:02.08,1	1604.	2:47.40,3	1657.	3:53.33,6	1744.
1748.	<b>Hullmann Kai</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1964	Frankfurt	<b>3:53.50,1</b> 1:12.12,5	104-M2M	673.	26,557	3041	20.35,6	1270.	1:43.54,4	1730.	47.23,8	1841.	1:01.41,9	1737.
1749.	<b>Bechmann Marc</b>	1981	Erfurt	<b>3:53.50,9</b> 1:12.13,3	104-M1M	541.	26,555	3119	20.35,6	1270.	2:04.30,0	1694.	2:51.53,8	1755.	3:53.35,7	1745.
1750.	<b>Lewerenz Jörg</b> TEAM BLUTWÄSCHE	1971	Oberursel	<b>3:53.55,8</b> 1:12.18,2	104-M2M	674.	26,546	2153	22.22,4	1878.	1:42.40,2	1685.	48.56,3	1913.	59.46,2	1622.
1751.	<b>Eder Harald</b>	1958	Ratingen	<b>3:54.00,9</b> 1:12.23,3	104-M3M	270.	26,536	1971	22.22,4	1878.	2:05.02,6	1716.	2:53.58,9	1792.	3:53.45,1	1746.
1752.	<b>Schönenberg Dirk</b>	1971	Mörfelden-Walldorf	<b>3:54.07,9</b> 1:12.30,3	104-M2M	675.	26,523	1798	23.17,1	2000.	1:42.48,0	1691.	45.14,4	1711.	1:02.30,4	1773.
1753.	<b>Andersen Oliver</b>	1968	Lollar	<b>3:54.09,1</b> 1:12.31,5	104-M2M	676.	26,521	2565	23.17,1	2000.	2:06.05,1	1753.	2:51.19,5	1739.	3:53.49,9	1747.
1754.	<b>Wagner Johannes</b> FC Deutsche Post	1955	Köln	<b>3:54.13,4</b> 1:12.35,8	104-M3M	271.	26,513	2454	21.24,2	1608.	1:45.43,4	1788.	46.30,9	1797.	1:00.11,6	1649.
1755.	<b>Hauke Werner-Franz</b>	1971	Bad Homburg	<b>3:54.14,9</b> 1:12.37,3	104-M2M	677.	26,510	2349	21.24,2	1608.	2:07.07,6	1784.	2:53.38,5	1783.	3:53.50,1	1748.
1756.	<b>Friedrich Marc</b>	1983	Wiesbaden	<b>3:54.16,2</b> 1:12.38,6	104-M1M	542.	26,507	2627	21.09,7	1513.	1:45.01,6	1773.	44.29,1	1663.	1:03.10,5	1805.
1757.	<b>Krämer Frank</b> Bilfinger Racing Team	1961	Mannheim	<b>3:54.17,1</b> 1:12.39,5	104-M3M	272.	26,506	3187	21.09,7	1513.	2:06.11,3	1755.	2:50.40,4	1727.	3:53.50,9	1749.
1758.	<b>Oelrich Tom</b> DesoRad	1979	Frankfurt	<b>3:54.22,4</b> 1:12.44,8	104-M1M	543.	26,496	1811	22.01,3	1785.	1:46.34,9	1808.	44.11,9	1637.	1:01.07,7	1706.
1759.	<b>Gloyr André</b> Helden e.V.	1981	Wiesbaden	<b>3:54.25,0</b> 1:12.47,4	104-M1M	544.	26,491	1149	22.01,3	1785.	2:08.36,2	1817.	2:52.48,1	1769.	3:53.55,8	1750.
1760.	<b>Joost Klaus</b>	1970	Woltersmühlen	<b>3:54.25,1</b> 1:12.47,5	104-M2M	678.	26,491	1722	22.08,3	1819.	1:45.27,3	1785.	48.19,5	1884.	58.05,8	1502.
									22.08,3	1819.	2:07.35,6	1795.	2:55.55,1	1824.	3:54.00,9	1751.
									20.30,9	1231.	1:39.02,6	1521.	51.12,5	1975.	1:03.21,9	1815.
									20.30,9	1231.	1:59.33,5	1486.	2:50.46,0	1729.	3:54.07,9	1752.
									21.21,3	1588.	1:35.29,2	1313.	49.35,8	1935.	1:07.42,8	1957.
									21.21,3	1588.	1:56.50,5	1350.	2:46.26,3	1615.	3:54.09,1	1753.
									20.42,9	1326.	1:45.29,8	1786.	44.29,2	1664.	1:03.31,5	1824.
									20.42,9	1326.	2:06.12,7	1756.	2:50.41,9	1728.	3:54.13,4	1754.
									21.31,3	1646.	1:46.48,9	1815.	45.24,2	1729.	1:00.30,5	1669.
									21.31,3	1646.	2:08.20,2	1812.	2:53.44,4	1787.	3:54.14,9	1755.
									22.20,3	1869.	1:45.46,7	1791.	46.29,4	1793.	59.39,8	1609.
									22.20,3	1869.	2:08.07,0	1807.	2:54.36,4	1801.	3:54.16,2	1756.
									21.05,4	1487.	1:48.11,3	1870.	45.42,5	1745.	59.17,9	1582.
									21.05,4	1487.	2:09.16,7	1835.	2:54.59,2	1807.	3:54.17,1	1757.
									21.50,2	1732.	1:47.28,4	1844.	43.38,7	1602.	1:01.25,1	1724.
									21.50,2	1732.	2:09.18,6	1836.	2:52.57,3	1772.	3:54.22,4	1758.
									22.20,6	1872.	1:45.47,5	1792.	46.12,5	1771.	1:00.04,4	1638.
									22.20,6	1872.	2:08.08,1	1809.	2:54.20,6	1795.	3:54.25,0	1759.
									21.18,8	1572.	1:41.51,8	1643.	46.11,5	1770.	1:05.03,0	1889.
									21.18,8	1572.	2:03.10,6	1638.	2:49.22,1	1695.	3:54.25,1	1760.



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:29  
Seite: 89

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1761.	<b>Schlesinger Max</b>	1989 Pullach	<b>3:54.32,1</b> 1:12.54,5	104-HKM	198.	26,477	1751	22.07,8	1818.	1:44.38,2	1757.	47.50,4	1858.	59.55,7	1631.
1762.	<b>Anders Kurt</b> Continental	1966 Neu-Anspach	<b>3:54.32,2</b> 1:12.54,6	104-M2M	679.	26,477	2560	20.26,8	1201.	1:47.32,0	1847.	44.53,7	1695.	1:01.39,7	1734.
1763.	<b>Hefele Christian</b> RC Friesenheim	1987 Ludwigshafen am Rhein	<b>3:54.40,3</b> 1:13.02,7	104-HKM	199.	26,462	2088	20.26,8	1201.	2:07.58,8	1805.	2:52.52,5	1770.	3:54.32,2	1762.
1764.	<b>Richter Matthias</b>	1969 Pirmasens	<b>3:54.42,0</b> 1:13.04,4	104-M2M	680.	26,459	1963	21.06,9	1500.	1:44.59,3	1771.	45.23,6	1728.	1:03.10,5	1805.
1765.	<b>Schürmann Fredde</b> Team Bonn	1989 Bonn	<b>3:54.43,1</b> 1:13.05,5	104-HKM	200.	26,457	2147	21.06,9	1500.	2:06.06,2	1754.	2:51.29,8	1745.	3:54.40,3	1763.
1766.	<b>Meyer Dennis</b> RadStoff.de	1978 Hanau	<b>3:54.44,4</b> 1:13.06,8	104-M1M	545.	26,454	2458	22.38,8	1926.	1:45.14,8	1780.	45.43,7	1746.	1:01.04,7	1705.
1767.	<b>Bucsi Uwe</b> Ben Cycling Group	1964 Frankfurt	<b>3:54.46,0</b> 1:13.08,4	104-M2M	681.	26,451	3323	22.38,8	1926.	2:07.53,6	1804.	2:53.37,3	1782.	3:54.42,0	1764.
1768.	<b>Schmidt Mike</b> Helden e.V.	1984 Frankfurt	<b>3:54.49,8</b> 1:13.12,2	104-HKM	201.	26,444	1130	20.27,2	1203.	1:40.12,5	1575.	46.42,7	1809.	1:07.20,7	1950.
1769.	<b>Büttner Sebastian</b> Team Race-Worx	1981 Frankfurt	<b>3:54.53,6</b> 1:13.16,0	104-M1M	546.	26,437	2280	20.27,2	1203.	2:00.39,7	1543.	2:47.22,4	1650.	3:54.43,1	1765.
1770.	<b>Möller Ralf</b> SRC Fritzlar	1968 Wabern	<b>3:54.54,6</b> 1:13.17,0	104-M2M	682.	26,435	1162	21.54,3	1743.	1:42.38,4	1681.	46.27,9	1791.	1:03.43,8	1834.
1771.	<b>Thamm Thomas</b>	1966 Schmitten	<b>3:54.59,2</b> 1:13.21,6	104-M2M	683.	26,427	3080	21.54,3	1743.	2:04.32,7	1697.	2:51.00,6	1732.	3:54.44,4	1766.
1772.	<b>Wolf Achim</b> LSC Kördorf/Team Einrich	1967 Neu-Anspach	<b>3:55.02,7</b> 1:13.25,1	104-M2M	684.	26,420	2442	22.34,2	1914.	1:44.30,0	1753.	51.23,8	1977.	56.18,0	1297.
1773.	<b>Laakso Simo</b>	1988 Glashütten	<b>3:55.07,4</b> 1:13.29,8	104-HKM	202.	26,411	3109	22.34,2	1914.	2:07.04,2	1782.	2:58.28,0	1866.	3:54.46,0	1767.
1774.	<b>Jülch Oswald</b>	1945 Idstein	<b>3:55.21,2</b> 1:13.43,6	104-M4M	57.	26,385	2547	22.31,0	1906.	1:46.16,1	1801.	45.38,0	1740.	1:00.24,7	1661.
1775.	<b>Rautenberg Peter</b>	1958 Frankfurt	<b>3:55.25,8</b> 1:13.48,2	104-M3M	273.	26,377	3028	22.31,0	1906.	2:08.47,1	1823.	2:54.25,1	1796.	3:54.49,8	1768.
1776.	<b>Burmeister Reiner</b>	1963 Hamburg	<b>3:55.30,6</b> 1:13.53,0	104-M2M	685.	26,368	1553	20.07,7	1082.	1:44.44,8	1762.	44.42,2	1679.	1:05.18,9	1901.
1777.	<b>Achenbach Robert</b>	1946 Eschborn	<b>3:55.31,4</b> 1:13.53,8	104-M4M	58.	26,366	1657	20.07,7	1082.	2:04.52,5	1710.	2:49.34,7	1698.	3:54.53,6	1769.
1778.	<b>Johnson-Ohla Raymond</b>	1952 Solingen	<b>3:55.46,1</b> 1:14.08,5	104-M4M	59.	26,339	1897	22.19,7	1866.	1:44.49,4	1766.	45.37,6	1739.	1:02.07,9	1760.
1779.	<b>Peters Jochen</b> Zweiradfahrer	1984 Hennef	<b>3:55.53,5</b> 1:14.15,9	104-HKM	203.	26,325	2903	22.19,7	1866.	2:07.09,1	1787.	2:52.46,7	1767.	3:54.54,6	1770.
1780.	<b>Maier-Doerner Götz</b> Zweiradfahrer	1970 Bonn	<b>3:55.54,1</b> 1:14.16,5	104-M2M	686.	26,324	1937	21.58,2	1760.	1:43.21,5	1718.	43.48,0	1607.	1:05.51,5	1920.
								21.58,2	1760.	2:05.19,7	1726.	2:49.07,7	1688.	3:54.59,2	1771.
								21.47,5	1720.	1:46.55,8	1818.	44.20,4	1650.	1:01.59,0	1753.
								21.47,5	1720.	2:08.43,3	1821.	2:53.03,7	1775.	3:55.02,7	1772.
								23.07,1	1982.	1:46.37,2	1809.	42.06,2	1452.	1:03.16,9	1812.
								23.07,1	1982.	2:09.44,3	1850.	2:51.50,5	1754.	3:55.07,4	1773.
								20.47,3	1361.	1:43.11,0	1712.	46.33,5	1803.	1:04.49,4	1879.
								20.47,3	1361.	2:03.58,3	1674.	2:50.31,8	1722.	3:55.21,2	1774.
								20.48,2	1369.	1:33.49,8	1208.	39.53,3	1197.	1:20.54,5	2044.
								20.48,2	1369.	1:54.38,0	1233.	2:34.31,3	1212.	3:55.25,8	1775.
								20.54,2	1416.	1:44.37,8	1756.	49.30,2	1933.	1:00.28,4	1666.
								20.54,2	1416.	2:05.32,0	1733.	2:55.02,2	1808.	3:55.30,6	1776.
								21.24,5	1611.	1:44.27,0	1749.	46.52,5	1824.	1:02.47,4	1788.
								21.24,5	1611.	2:05.51,5	1743.	2:52.44,0	1766.	3:55.31,4	1777.
								22.02,3	1795.	1:44.50,7	1767.	46.21,7	1782.	1:02.31,4	1774.
								22.02,3	1795.	2:06.53,0	1771.	2:53.14,7	1778.	3:55.46,1	1778.
								22.12,5	1844.	1:45.13,0	1778.	48.02,1	1873.	1:00.25,9	1663.
								22.12,5	1844.	2:07.25,5	1792.	2:55.27,6	1816.	3:55.53,5	1779.
								22.12,8	1845.	1:44.48,5	1765.	48.47,7	1904.	1:00.05,1	1640.
								22.12,8	1845.	2:07.01,3	1779.	2:55.49,0	1822.	3:55.54,1	1780.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:30  
Seite: 90

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel	
1781.	<b>Böttcher Ulrich</b> Globetrotter Frankfurt	1967	Frankfurt	<b>3:55.58,4</b> 1:14.20,8	104-M2M	687.	26,316	2402	22.38,1 1924.	1:42.49,4 1693.	44.40,1 1676.	1:05.50,8 1918.
1782.	<b>Doeker Ulrich</b>	1961	Recke	<b>3:56.16,6</b> 1:14.39,0	104-M3M	274.	26,282	1930	23.11,3 1989.	1:47.19,7 1838.	47.32,8 1850.	58.12,8 1507.
1783.	<b>Pieroth Stephan</b> Lamboy	1978	München	<b>3:56.34,3</b> 1:14.56,7	104-M1M	547.	26,249	1804	23.11,3 1989.	2:10.31,0 1874.	2:58.03,8 1863.	3:56.16,6 1782.
1784.	<b>Seidelmann Andreas</b>	1971	Edingen-Neckarhausen	<b>3:56.40,2</b> 1:15.02,6	104-M2M	688.	26,239	2675	20.25,7 1198.	1:42.09,8 1655.	49.08,4 1921.	1:04.50,4 1881.
1785.	<b>Paatsch Wolfgang</b>	1961	Eschborn	<b>3:56.40,3</b> 1:15.02,7	104-M3M	275.	26,238	3425	20.25,7 1198.	2:02.35,5 1622.	2:51.43,9 1751.	3:56.34,3 1783.
1786.	<b>Link Matthias</b> HWH Velos	1984	Bad Kreuznach	<b>3:56.41,0</b> 1:15.03,4	104-HKM	204.	26,237	1421	19.55,7 1019.	1:47.18,8 1837.	48.23,5 1887.	1:01.02,2 1704.
1787.	<b>Wesen Christian</b> HWH Velos	1966	Weinsheim	<b>3:56.41,1</b> 1:15.03,5	104-M2M	689.	26,237	1420	19.55,7 1019.	2:07.14,5 1788.	2:55.38,0 1818.	3:56.40,2 1784.
1788.	<b>Beier Marcus</b> HWH Velos	1970	Roxheim	<b>3:56.41,4</b> 1:15.03,8	104-M2M	690.	26,236	1419	21.58,5 1762.	1:42.21,0 1663.	50.24,8 1959.	1:01.56,0 1750.
1789.	<b>Rauschenberg Harald</b> RSF 80 Petersberg	1962	Fulda	<b>3:56.56,6</b> 1:15.19,0	104-M3M	276.	26,208	1491	21.58,5 1762.	2:04.19,5 1683.	2:54.44,3 1804.	3:56.40,3 1785.
1790.	<b>Grau Christopher</b>	1968	Eschborn	<b>3:57.04,5</b> 1:15.26,9	104-M2M	691.	26,194	3127	23.15,4 1997.	1:47.46,3 1856.	48.53,5 1908.	56.45,8 1354.
1791.	<b>Büddemann Andre</b> Sambuca	1970	Sendenhorst	<b>3:57.06,2</b> 1:15.28,6	104-M2M	692.	26,191	3020	23.15,4 1997.	2:11.01,7 1888.	2:59.55,2 1886.	3:56.41,0 1786.
1792.	<b>Schunk Peter</b> Besenwagenflüchtlinge	1969	Bad Soden am Taunus	<b>3:57.23,5</b> 1:15.45,9	104-M2M	693.	26,159	1140	23.15,3 1995.	1:47.46,8 1858.	48.53,7 1909.	56.45,3 1352.
1793.	<b>Schauff Kai</b> RadClub Deutschland	1970	Eschweiler	<b>3:57.27,4</b> 1:15.49,8	104-M2M	694.	26,152	3263	23.15,3 1995.	2:11.02,1 1889.	2:59.55,8 1889.	3:56.41,1 1787.
1794.	<b>Schmitz Harald</b> AminoSkin Cycling Team	1967	Plankstadt	<b>3:57.28,5</b> 1:15.50,9	104-M2M	695.	26,150	3122	23.15,3 1995.	1:47.38,6 1853.	49.01,6 1919.	56.45,9 1355.
1795.	<b>Bender Micha</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1971	Egelsbach	<b>3:57.34,7</b> 1:15.57,1	104-M2M	696.	26,138	2235	23.15,3 1995.	2:10.53,9 1882.	2:59.55,5 1888.	3:56.41,4 1788.
1796.	<b>Flachenäcker Michael</b>	1960	Bad Kreuznach	<b>3:57.40,7</b> 1:16.03,1	104-M3M	277.	26,127	1026	22.16,3 1851.	1:48.43,4 1885.	44.08,0 1632.	1:01.48,9 1744.
1797.	<b>Bischoff Christian</b>	1970	Frankfurt	<b>3:57.44,8</b> 1:16.07,2	104-M2M	697.	26,120	3149	22.16,3 1851.	2:10.59,7 1886.	2:55.07,7 1810.	3:56.56,6 1789.
1798.	<b>Klein Michael</b>	1964	Frankfurt	<b>3:57.45,3</b> 1:16.07,7	104-M2M	698.	26,119	3081	21.16,4 1556.	1:44.25,8 1748.	47.23,8 1841.	1:03.58,5 1847.
1799.	<b>Daneluzzi Maurizio</b>	1972	Frankfurt	<b>3:57.45,6</b> 1:16.08,0	104-M2M	699.	26,118	1172	21.16,4 1556.	2:05.42,2 1740.	2:53.06,0 1776.	3:57.04,5 1790.
1800.	<b>Schlesinger Mario</b>	1993	Pullach	<b>3:57.53,2</b> 1:16.15,6	104-HKM	205.	26,104	1752	20.11,0 1106.	1:46.21,2 1804.	47.54,2 1866.	1:02.39,8 1781.
									20.11,0 1106.	2:06.32,2 1763.	2:54.26,4 1798.	3:57.06,2 1791.
									20.30,4 1229.	1:46.32,5 1807.	44.45,0 1685.	1:05.35,6 1911.
									20.30,4 1229.	2:07.02,9 1781.	2:51.47,9 1753.	3:57.23,5 1792.
									23.45,8 2045.	1:48.22,8 1876.	44.55,7 1696.	1:00.23,1 1660.
									23.45,8 2045.	2:12.08,6 1917.	2:57.04,3 1845.	3:57.27,4 1793.
									20.30,7 1230.	1:51.35,6 1949.	45.27,5 1733.	59.54,7 1628.
									20.30,7 1230.	2:12.06,3 1916.	2:57.33,8 1852.	3:57.28,5 1794.
									21.23,4 1600.	1:48.04,0 1864.	45.14,8 1712.	1:02.52,5 1795.
									21.23,4 1600.	2:09.27,4 1840.	2:54.42,2 1803.	3:57.34,7 1795.
									23.08,3 1983.	1:44.09,4 1741.	46.26,9 1788.	1:03.56,1 1844.
									23.08,3 1983.	2:07.17,7 1790.	2:53.44,6 1788.	3:57.40,7 1796.
									21.13,8 1538.	1:49.03,5 1896.	46.13,8 1773.	1:01.13,7 1712.
									21.13,8 1538.	2:10.17,3 1868.	2:56.31,1 1834.	3:57.44,8 1797.
									22.39,4 1930.	1:43.02,1 1700.	48.06,0 1876.	1:03.57,8 1845.
									22.39,4 1930.	2:05.41,5 1739.	2:53.47,5 1789.	3:57.45,3 1798.
									21.18,3 1567.	1:47.37,2 1850.	46.27,7 1790.	1:02.22,4 1768.
									21.18,3 1567.	2:08.55,5 1829.	2:55.23,2 1812.	3:57.45,6 1799.
									22.08,7 1824.	1:46.01,2 1798.	47.55,2 1869.	1:01.48,1 1742.
									22.08,7 1824.	2:08.09,9 1810.	2:56.05,1 1828.	3:57.53,2 1800.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:30  
Seite: 91

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
<b>1801.</b>	<b>Veith Jens</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1976 Bad Nauheim	<b>3:57.55,2</b> 1:16.17,6	104-M1M 548.	26,101	1250	23.39,7 2033. 1:45.25,8 1784.	43.56,2 1617.	1:04.53,5 1883.	
<b>1802.</b>	<b>Ewing John (Jack)</b>	1955 Frankfurt am Main	<b>3:57.56,0</b> 1:16.18,4	104-M3M 278.	26,099	2670	23.39,7 2033. 2:09.05,5 1831.	2:53.01,7 1774.	3:57.55,2 1801.	
<b>1803.</b>	<b>Pratt Eric</b>	1973 Frankfurt am Main	<b>3:58.02,6</b> 1:16.25,0	104-M1M 549.	26,087	2161	21.16,9 1558. 1:42.38,8 1682.	46.10,6 1768.	1:07.49,7 1959.	
<b>1804.</b>	<b>Horn Sebastian</b> Stiftung Wadentest	1982 Frankfurt am Main	<b>3:58.04,7</b> 1:16.27,1	104-M1M 550.	26,083	2475	21.16,9 1558. 2:03.55,7 1672.	2:50.06,3 1715.	3:57.56,0 1802.	
<b>1805.</b>	<b>Lütke Kim</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1988 Frankfurt	<b>3:58.13,7</b> 1:16.36,1	104-HKM 206.	26,067	3042	21.54,5 1745. 1:47.34,3 1849.	46.48,4 1817.	1:01.45,4 1740.	
<b>1806.</b>	<b>Hoske Anton</b>	1996 Bad Soden	<b>3:58.18,5</b> 1:16.40,9	104-JuM 14.	26,058	3150	21.54,5 1745. 2:09.28,8 1841.	2:56.17,2 1833.	3:58.02,6 1803.	
<b>1807.</b>	<b>Warnstedt Helmut</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1952 Frankfurt am Main	<b>3:58.21,6</b> 1:16.44,0	104-M4M 60.	26,053	2974	22.20,4 1870. 1:41.25,5 1625.	46.15,6 1776.	1:08.03,2 1962.	
<b>1808.</b>	<b>Schmidt-Montfort Klaus</b>	1967 Frankfurt	<b>3:58.26,2</b> 1:16.48,6	104-M2M 700.	26,044	2282	22.20,4 1870. 2:03.45,9 1664.	2:50.01,5 1711.	3:58.04,7 1804.	
<b>1809.</b>	<b>Noack Stefan</b> SG Deutsche Bank	1964 Hoheim am Taunus	<b>3:58.27,2</b> 1:16.49,6	104-M2M 701.	26,042	1617	21.16,0 1552. 1:47.10,2 1828.	45.10,3 1709.	1:04.37,2 1868.	
<b>1810.</b>	<b>Cukrowski Slawomir</b>	1955 Heidelberg	<b>3:58.32,7</b> 1:16.55,1	104-M3M 279.	26,032	2723	21.16,0 1552. 2:08.26,2 1813.	2:53.36,5 1781.	3:58.13,7 1805.	
<b>1811.</b>	<b>Backhaus Karsten</b> TEAM BLUTWÄSCHE	1973 Frankfurt	<b>3:58.33,8</b> 1:16.56,2	104-M1M 551.	26,030	2148	21.35,5 1672. 1:45.52,8 1795.	46.13,9 1774.	1:04.36,3 1867.	
<b>1812.</b>	<b>Jung Mathias</b>	1983 München	<b>3:58.36,4</b> 1:16.58,8	104-M1M 552.	26,026	3140	21.35,5 1672. 2:07.28,3 1793.	2:53.42,2 1786.	3:58.18,5 1806.	
<b>1813.</b>	<b>Furmaniak Markus</b>	1952 Langen	<b>3:58.40,3</b> 1:17.02,7	104-M4M 61.	26,019	3300	22.44,2 1941. 1:43.08,9 1707.	51.41,9 1990.	1:00.46,6 1683.	
<b>1814.</b>	<b>Männicke Peter</b>	1960 Frankfurt am Main	<b>3:58.43,0</b> 1:17.05,4	104-M3M 280.	26,014	1572	22.44,2 1941. 2:05.53,1 1744.	2:57.35,0 1853.	3:58.21,6 1807.	
<b>1815.</b>	<b>Eichhorn Götz</b>	1965 Frankfurt	<b>3:58.50,2</b> 1:17.12,6	104-M2M 702.	26,001	1402	20.43,4 1332. 1:51.31,0 1947.	46.44,0 1811.	59.27,8 1592.	
<b>1816.</b>	<b>Aberle Karsten</b>	1962 Gau-Algesheim	<b>3:58.59,9</b> 1:17.22,3	104-M3M 281.	25,983	1139	20.43,4 1332. 2:12.14,4 1920.	2:58.58,4 1871.	3:58.26,2 1808.	
<b>1817.</b>	<b>Köhler Thomas</b>	1952 Bad Homburg	<b>3:59.05,6</b> 1:17.28,0	104-M4M 62.	25,973	2986	21.19,0 1575. 1:47.18,1 1836.	46.10,0 1766.	1:03.40,1 1832.	
<b>1818.</b>	<b>Würzberg Ulrich</b> Bilfinger Racing Team	1966 Mannheim	<b>3:59.09,8</b> 1:17.32,2	104-M2M 703.	25,965	3214	21.19,0 1575. 2:08.37,1 1818.	2:54.47,1 1805.	3:58.27,2 1809.	
<b>1819.</b>	<b>Abt Mathias</b>	1954 Oberursel	<b>3:59.13,3</b> 1:17.35,7	104-M3M 282.	25,959	3436	21.35,6 1674. 1:42.22,8 1665.	49.01,3 1918.	1:05.33,0 1910.	
<b>1820.</b>	<b>Lill Richard</b>	1966 Geisenheim	<b>3:59.13,7</b> 1:17.36,1	104-M2M 704.	25,958	2535	21.35,6 1674. 2:03.58,4 1675.	2:52.59,7 1773.	3:58.32,7 1810.	
							22.00,7 1781. 1:44.02,0 1736.	46.19,9 1780.	1:06.11,2 1931.	
							22.00,7 1781. 2:06.02,7 1752.	2:52.22,6 1763.	3:58.33,8 1811.	
							23.27,7 2009. 1:48.29,7 1882.	45.56,0 1756.	1:00.43,0 1682.	
							23.27,7 2009. 2:11.57,4 1914.	2:57.53,4 1861.	3:58.36,4 1812.	
							22.03,7 1805. 1:42.49,0 1692.	46.40,8 1807.	1:07.06,8 1946.	
							22.03,7 1805. 2:04.52,7 1711.	2:51.33,5 1746.	3:58.40,3 1813.	
							22.02,4 1797. 1:43.58,3 1735.	47.57,8 1871.	1:04.44,5 1871.	
							22.02,4 1797. 2:06.00,7 1749.	2:53.58,5 1791.	3:58.43,0 1814.	
							21.52,2 1739. 1:43.36,7 1724.	48.56,8 1914.	1:04.24,5 1862.	
							21.52,2 1739. 2:05.28,9 1731.	2:54.25,7 1797.	3:58.50,2 1815.	
							22.29,1 1899. 1:48.50,0 1888.	44.44,2 1683.	1:02.56,6 1799.	
							22.29,1 1899. 2:11.19,1 1898.	2:56.03,3 1826.	3:58.59,9 1816.	
							21.43,0 1705. 1:47.09,0 1824.	48.29,2 1891.	1:01.44,4 1738.	
							21.43,0 1705. 2:08.52,0 1825.	2:57.21,2 1849.	3:59.05,6 1817.	
							20.42,6 1323. 1:48.04,7 1865.	49.33,6 1934.	1:00.48,9 1684.	
							20.42,6 1323. 2:08.47,3 1824.	2:58.20,9 1864.	3:59.09,8 1818.	
							19.52,6 996. 1:49.19,3 1899.	45.03,6 1704.	1:04.57,8 1886.	
							19.52,6 996. 2:09.11,9 1832.	2:54.15,5 1794.	3:59.13,3 1819.	
							22.25,1 1891. 1:46.31,4 1806.	46.27,5 1789.	1:03.49,7 1838.	
							22.25,1 1891. 2:08.56,5 1830.	2:55.24,0 1813.	3:59.13,7 1820.	

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:30  
Seite: 92

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1821.	<b>Brandenburger Till</b> Transalp	1972	Griesheim	<b>3:59.15,9</b> 1:17.38,3	104-M2M	705.	25,954	1519	22.24,7	1889.	1:47.56,5	1862.	45.40,6	1741.	1:03.14,1	1810.
1821.	<b>Schmidt Thomas</b> RSC Sprinter 77 Niederdorfelden	1961	Seligenstadt	<b>3:59.15,9</b> 1:17.38,3	104-M3M	283.	25,954	1476	23.26,7	2006.	1:47.20,5	1840.	46.43,8	1810.	1:01.44,9	1739.
1823.	<b>Weimar Jan</b> Continental	1966	Hofheim	<b>3:59.19,1</b> 1:17.41,5	104-M2M	706.	25,948	1903	23.26,7	2006.	2:10.47,2	1879.	2:57.31,0	1851.	3:59.15,9	1821.
1824.	<b>Zöger Olaf</b> Team Magic	1970	Hanau	<b>3:59.27,3</b> 1:17.49,7	104-M2M	707.	25,933	2891	22.54,0	1959.	2:10.14,1	1867.	2:55.26,4	1814.	3:59.19,1	1823.
1825.	<b>Zehler Hubert</b> Radsportgruppe Bosch Bamberg	1956	Hallstadt	<b>3:59.29,9</b> 1:17.52,3	104-M3M	284.	25,929	1073	21.27,7	1627.	1:48.17,6	1874.	46.30,7	1796.	1:03.11,3	1808.
1826.	<b>Ehlert Siegfried</b> Zahntechnik Berlin	1985	Frankfurt	<b>3:59.30,5</b> 1:17.52,9	104-HKM	207.	25,928	1551	21.27,7	1627.	2:09.45,3	1854.	2:56.16,0	1832.	3:59.27,3	1824.
1827.	<b>Krebs Martin</b> ING-DiBa AG	1968	Hofheim	<b>3:59.32,8</b> 1:17.55,2	104-M2M	708.	25,923	2913	21.44,7	1710.	1:48.16,8	1873.	48.51,4	1907.	1:00.37,0	1676.
1828.	<b>Herrmann Jürgen</b>	1966	Rodenbach	<b>3:59.44,9</b> 1:18.07,3	104-M2M	709.	25,902	2381	21.44,7	1710.	2:10.01,5	1863.	2:58.52,9	1870.	3:59.29,9	1825.
1829.	<b>Uphoff Dominic</b>	1975	Frankfurt	<b>3:59.46,2</b> 1:18.08,6	104-M1M	553.	25,899	2762	21.18,7	1570.	1:48.25,6	1879.	46.31,6	1799.	1:03.14,6	1811.
1830.	<b>Wolf Stefan</b>	1962	Griesheim	<b>3:59.47,3</b> 1:18.09,7	104-M3M	285.	25,897	2185	21.18,7	1570.	2:09.44,3	1850.	2:56.15,9	1831.	3:59.30,5	1826.
1831.	<b>Krüger Gert</b>	1956	Bad Nauheim	<b>3:59.51,5</b> 1:18.13,9	104-M3M	286.	25,890	2489	21.59,4	1772.	1:47.48,1	1859.	46.15,9	1777.	1:03.29,4	1820.
1832.	<b>Morch Eric</b>	1992	Jena	<b>3:59.56,8</b> 1:18.19,2	104-HKM	208.	25,880	2519	21.59,4	1772.	2:09.47,5	1855.	2:56.03,4	1827.	3:59.32,8	1827.
1833.	<b>Hubert Michael</b> Team Marabu	1969	Berlin	<b>4:00.00,2</b> 1:18.22,6	104-M2M	710.	25,874	1653	22.56,6	1967.	1:47.23,2	1842.	47.19,2	1839.	1:02.05,9	1757.
1834.	<b>Hoffmann Götz</b>	1950	Frankfurt	<b>4:00.06,2</b> 1:18.28,6	104-M4M	63.	25,863	3272	22.56,6	1967.	2:10.19,8	1869.	2:57.39,0	1855.	3:59.44,9	1828.
1835.	<b>Weilacher Claus</b>	1967	Edenkoben	<b>4:00.07,7</b> 1:18.30,1	104-M2M	711.	25,861	3289	22.56,4	1966.	1:48.13,6	1872.	45.25,6	1730.	1:03.10,6	1807.
1836.	<b>Cramer Ralf</b>	1963	Eschborn	<b>4:00.08,2</b> 1:18.30,6	104-M2M	712.	25,860	2272	22.56,4	1966.	2:11.10,0	1892.	2:56.35,6	1836.	3:59.46,2	1829.
1837.	<b>Röhner Marcel</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1967	Neu-Isenburg	<b>4:00.10,9</b> 1:18.33,3	104-M2M	713.	25,855	1487	22.33,9	1913.	1:48.10,4	1869.	45.54,6	1755.	1:03.08,4	1804.
1838.	<b>Hoff Daniel</b> Team 4-MONKS	1977	Wiesbaden	<b>4:00.14,4</b> 1:18.36,8	104-M1M	554.	25,849	1193	22.33,9	1913.	2:10.44,3	1878.	2:56.38,9	1839.	3:59.47,3	1830.
1839.	<b>Herold Wendelin</b>	1948	Mannheim	<b>4:00.17,4</b> 1:18.39,8	104-M4M	64.	25,843	2814	23.38,6	2029.	1:44.08,4	1740.	47.54,0	1865.	1:04.10,5	1853.
1840.	<b>Naser Tobias</b> Team Erdinger Alkoholfrei	1982	Wiesbaden	<b>4:00.25,7</b> 1:18.48,1	104-M1M	555.	25,828	1407	23.38,6	2029.	2:07.47,0	1801.	2:55.41,0	1821.	3:59.51,5	1831.
									23.29,7	2015.	1:47.54,1	1861.	48.32,5	1896.	1:00.00,5	1634.
									23.29,7	2015.	2:11.23,8	1899.	2:59.56,3	1890.	3:59.56,8	1832.
									22.08,9	1825.	1:42.41,2	1686.	50.17,1	1955.	1:04.53,0	1882.
									22.08,9	1825.	2:04.50,1	1709.	2:55.07,2	1809.	4:00.00,2	1833.
									21.54,6	1746.	1:48.25,2	1878.	46.15,9	1777.	1:03.30,5	1822.
									21.54,6	1746.	2:10.19,8	1869.	2:56.35,7	1837.	4:00.06,2	1834.
									22.25,7	1894.	1:46.55,1	1817.	46.18,6	1779.	1:04.28,3	1864.
									22.25,7	1894.	2:09.20,8	1837.	2:55.39,4	1820.	4:00.07,7	1835.
									20.22,3	1178.	1:49.16,3	1898.	47.37,7	1852.	1:02.51,9	1794.
									20.22,3	1178.	2:09.38,6	1848.	2:57.16,3	1847.	4:00.08,2	1836.
									21.33,3	1662.	1:48.47,3	1886.	46.58,9	1827.	1:02.51,4	1793.
									21.33,3	1662.	2:10.20,6	1871.	2:57.19,5	1848.	4:00.10,9	1837.
									21.18,0	1566.	1:43.06,8	1705.	44.29,2	1664.	1:11.20,4	2000.
									21.18,0	1566.	2:04.24,8	1691.	2:48.54,0	1683.	4:00.14,4	1838.
									21.56,7	1751.	1:49.28,3	1903.	47.55,8	1870.	1:00.56,6	1700.
									21.56,7	1751.	2:11.25,0	1901.	2:59.20,8	1876.	4:00.17,4	1839.
									21.22,0	1593.	1:47.31,7	1846.	48.54,1	1910.	1:02.37,9	1778.
									21.22,0	1593.	2:08.53,7	1827.	2:57.47,8	1857.	4:00.25,7	1840.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:31  
Seite: 93

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1841.	<b>Wirth Bernd</b>	1971 Gelnhausen	<b>4:00.27,0</b> 1:18.49,4	104-M2M 714.	25,826	2897	21.28,1 1629.	1:50.45,5 1933.	47.18,4 1838.	1:00.55,0 1697.
1842.	<b>Fauteck Harald</b> ABSOLUT	1967 Hünxe	<b>4:00.27,5</b> 1:18.49,9	104-M2M 715.	25,825	3030	21.28,1 1629.	2:12.13,6 1918.	2:59.32,0 1880.	4:00.27,0 1841.
1843.	<b>Haase Steffen</b> Bergbullen Bad Homburg	1964 Bad Homburg	<b>4:00.28,4</b> 1:18.50,8	104-M2M 716.	25,824	3462	21.04,0 1475.	1:49.29,8 1905.	47.27,3 1843.	1:02.26,4 1770.
1844.	<b>Dietermann Heinz-Jürgen</b> Berufsfeuerwehr Offenbach	1964 Offenbach	<b>4:00.38,0</b> 1:19.00,4	104-M2M 717.	25,806	2183	21.04,0 1475.	2:10.33,8 1876.	2:58.01,1 1862.	4:00.27,5 1842.
1845.	<b>Häcker Frank</b> Team Race-Worx	1977 Haibach	<b>4:00.42,8</b> 1:19.05,2	104-M1M 556.	25,798	3319	22.24,7 1889.	1:47.31,5 1845.	46.53,5 1825.	1:03.38,7 1829.
1846.	<b>Böhm Christian</b>	1978 Frankfurt	<b>4:00.44,4</b> 1:19.06,8	104-M1M 557.	25,795	2794	22.24,7 1889.	2:09.56,2 1859.	2:56.49,7 1842.	4:00.28,4 1843.
1847.	<b>Just Thomas</b>	1944 Bühl	<b>4:00.46,7</b> 1:19.09,1	104-M4M 65.	25,791	2569	20.28,6 1214.	1:49.01,6 1895.	48.18,4 1881.	1:02.49,4 1790.
1848.	<b>Knust Torsten</b>	1971 Kelsterbach	<b>4:00.52,1</b> 1:19.14,5	104-M2M 718.	25,781	1496	20.28,6 1214.	2:09.30,2 1843.	2:57.48,6 1858.	4:00.38,0 1844.
1849.	<b>Kottwitz Steffen</b>	1966 Ingelheim	<b>4:01.11,9</b> 1:19.34,3	104-M2M 719.	25,746	1276	22.49,7 1956.	1:47.46,7 1857.	46.33,2 1801.	1:03.33,2 1826.
1850.	<b>Busch Christoph</b> t.e.a.m. mtp	1963 Frankfurt	<b>4:01.12,0</b> 1:19.34,4	104-M2M 720.	25,746	1949	22.49,7 1956.	2:10.36,4 1877.	2:57.09,6 1846.	4:00.42,8 1845.
1851.	<b>Domis Frank</b> Erfahrung ist alles	1971 Orbis	<b>4:01.15,2</b> 1:19.37,6	104-M2M 721.	25,740	1092	22.46,6 1947.	1:51.41,4 1952.	44.49,8 1691.	1:01.26,6 1725.
1852.	<b>Brauner Frank</b>	1965 Frankfurt	<b>4:01.28,1</b> 1:19.50,5	104-M2M 722.	25,717	3370	22.46,6 1947.	2:14.28,0 1959.	2:59.17,8 1875.	4:00.44,4 1846.
1853.	<b>Cioce Christian</b> Fröhliche Pedale	1975 Oberursel	<b>4:01.29,2</b> 1:19.51,6	104-M1M 558.	25,715	1053	22.11,0 1830.	1:47.37,9 1852.	45.29,0 1734.	1:05.28,8 1906.
1853.	<b>Lubrecht Rolf</b>	1960 Frankfurt	<b>4:01.29,2</b> 1:19.51,6	104-M3M 287.	25,715	1330	22.11,0 1830.	2:09.48,9 1856.	2:55.17,9 1811.	4:00.46,7 1847.
1855.	<b>Lakomy Frank</b> Göthling & Kaufmann	1962 Hattersheim	<b>4:01.33,4</b> 1:19.55,8	104-M3M 288.	25,708	2834	23.29,3 2013.	1:45.10,9 1777.	41.35,0 1392.	1:10.36,9 1993.
1856.	<b>Klein Andreas</b>	1973 Karben	<b>4:01.40,6</b> 1:20.03,0	104-M1M 559.	25,695	1521	23.29,3 2013.	2:08.40,2 1820.	2:50.15,2 1719.	4:00.52,1 1848.
1857.	<b>Fresenborg Jürgen</b> Team Wiesenhof Allstars 1	1970 Essen	<b>4:01.44,1</b> 1:20.06,5	104-M2M 723.	25,689	3307	24.14,9 2077.	1:50.27,2 1925.	45.18,8 1718.	1:01.11,0 1709.
1858.	<b>Engel Christian</b> RC-Lahn-Eder-Freunde	1984 Burgwald	<b>4:01.45,2</b> 1:20.07,6	104-HKM 209.	25,687	2327	24.14,9 2077.	2:14.42,1 1964.	3:00.00,9 1892.	4:01.11,9 1849.
1859.	<b>Noe Walter</b> RMV	1955 Offenbach	<b>4:01.45,9</b> 1:20.08,3	104-M3M 289.	25,686	1704	23.11,3 1989.	1:46.45,1 1814.	48.31,3 1894.	1:02.44,3 1787.
1860.	<b>Schreckenberger Lars</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1976 Frankfurt	<b>4:01.46,7</b> 1:20.09,1	104-M1M 560.	25,684	3068	23.11,3 1989.	2:09.56,4 1861.	2:58.27,7 1865.	4:01.12,0 1850.
							23.45,3 2042.	1:48.57,9 1892.	46.51,8 1821.	1:01.40,2 1735.
							23.45,3 2042.	2:12.43,2 1929.	2:59.35,0 1881.	4:01.15,2 1851.
							24.00,9 2061.	1:53.46,8 1986.	43.55,9 1616.	59.44,5 1619.
							24.00,9 2061.	2:17.47,7 2006.	3:01.43,6 1921.	4:01.28,1 1852.
							19.42,1 946.	1:51.47,8 1953.	47.54,7 1868.	1:02.04,6 1756.
							19.42,1 946.	2:11.29,9 1903.	2:59.24,6 1877.	4:01.29,2 1853.
							21.58,7 1765.	1:48.08,7 1868.	46.33,4 1802.	1:04.48,4 1875.
							21.58,7 1765.	2:10.07,4 1864.	2:56.40,8 1840.	4:01.29,2 1853.
							20.22,1 1177.	1:48.50,9 1889.	46.13,6 1772.	1:06.06,8 1928.
							20.22,1 1177.	2:09.13,0 1833.	2:55.26,6 1815.	4:01.33,4 1855.
							22.00,9 1783.	1:44.23,5 1747.	46.23,0 1783.	1:08.53,2 1971.
							22.00,9 1783.	2:06.24,4 1760.	2:52.47,4 1768.	4:01.40,6 1856.
							20.12,1 1116.	1:52.06,7 1956.	47.31,8 1847.	1:01.53,5 1747.
							20.12,1 1116.	2:12.18,8 1921.	2:59.50,6 1884.	4:01.44,1 1857.
							21.57,5 1755.	1:47.16,5 1832.	45.18,1 1717.	1:07.13,1 1948.
							21.57,5 1755.	2:09.14,0 1834.	2:54.32,1 1799.	4:01.45,2 1858.
							24.05,6 2065.	1:46.54,0 1816.	46.51,9 1823.	1:03.54,4 1843.
							24.05,6 2065.	2:10.59,6 1885.	2:57.51,5 1860.	4:01.45,9 1859.
							20.58,1 1446.	1:47.09,5 1826.	46.47,5 1815.	1:06.51,6 1944.
							20.58,1 1446.	2:08.07,6 1808.	2:54.55,1 1806.	4:01.46,7 1860.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:31  
Seite: 94

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1861.	<b>Molka Daniel</b>	1975 CH-Adlikon b. Regensdorf	<b>4:01.53,8</b> 1:20.16,2	104-M1M 561.	25,672	1969	22.41,1 1934.	1:48.11,9 1871.	45.48,0 1751.	1:05.12,8 1899.
1862.	<b>Sprinkmeier Werner</b> RV Mz-Ebersheim	1953 Mainz	<b>4:02.04,8</b> 1:20.27,2	104-M3M 290.	25,652	1293	22.41,1 1934.	2:10.53,0 1881.	2:56.41,0 1841.	4:01.53,8 1861.
1863.	<b>Geldmeyer Stefan</b>	1971 Bad Soden	<b>4:02.05,3</b> 1:20.27,7	104-M2M 724.	25,651	3301	21.23,5 1601.	1:50.00,7 1915.	48.07,1 1877.	1:02.33,5 1775.
1864.	<b>Hallstein Gerd</b>	1964 Heidelberg	<b>4:02.10,1</b> 1:20.32,5	104-M2M 725.	25,643	1428	21.23,5 1601.	2:11.24,2 1900.	2:59.31,3 1879.	4:02.04,8 1862.
1865.	<b>Walter Dominik</b> Projekt Feldberg	1966 Marburg	<b>4:02.20,8</b> 1:20.43,2	104-M2M 726.	25,624	1427	22.02,6 1800.	1:53.26,9 1981.	46.10,2 1767.	1:00.25,6 1662.
1866.	<b>Schlömer Georg</b> BSV Holborn	1968 Stelle	<b>4:02.32,6</b> 1:20.55,0	104-M2M 727.	25,603	1416	22.02,6 1800.	2:15.29,5 1975.	3:01.39,7 1918.	4:02.05,3 1863.
1867.	<b>Spiller Peter</b> FRA-O Team-100	1972 Bad Homburg	<b>4:02.34,3</b> 1:20.56,7	104-M2M 728.	25,600	3242	23.29,1 2012.	1:44.11,6 1743.	54.36,3 2038.	59.53,1 1626.
1868.	<b>Graef Martin</b> FRA-O Team-100	1962 Bad Homburg	<b>4:02.34,6</b> 1:20.57,0	104-M3M 291.	25,600	3250	23.29,1 2012.	2:07.40,7 1797.	3:02.17,0 1929.	4:02.10,1 1864.
1869.	<b>Massmann Erik</b> FRA-O Team-100	1965 Bad Homburg	<b>4:02.34,7</b> 1:20.57,1	104-M2M 729.	25,599	3315	23.07,0 1981.	1:50.46,5 1934.	45.15,2 1713.	1:03.12,1 1809.
1870.	<b>Olenik Dirk</b>	1973 Rödermark	<b>4:02.44,3</b> 1:21.06,7	104-M1M 562.	25,583	1685	23.07,0 1981.	2:13.53,5 1950.	2:59.08,7 1872.	4:02.20,8 1865.
1871.	<b>Kübler Andreas</b> Nippelspanner	1968 Wiesbaden	<b>4:02.48,0</b> 1:21.10,4	104-M2M 730.	25,576	1338	20.52,0 1400.	1:43.11,9 1714.	51.51,1 1994.	1:06.37,6 1940.
1872.	<b>Reuter Hardy</b> DLR Radsportgruppe	1957 Bonn	<b>4:02.49,5</b> 1:21.11,9	104-M3M 292.	25,573	3217	20.52,0 1400.	2:04.03,9 1676.	2:55.55,0 1823.	4:02.32,6 1866.
1873.	<b>Hafer Julius</b> Radsportkollektiv	1987 Frankfurt	<b>4:02.49,6</b> 1:21.12,0	104-HKM 210.	25,573	2742	23.08,9 1985.	1:47.03,7 1822.	47.17,5 1837.	1:05.04,2 1890.
1874.	<b>Wolf Markus</b>	1979 Frankfurt am Main	<b>4:02.56,6</b> 1:21.19,0	104-M1M 563.	25,561	3503	23.08,9 1985.	2:10.12,6 1866.	2:57.30,1 1850.	4:02.34,3 1867.
1875.	<b>Kessidis Ioannis</b> VC Frankfurt 1883	1966 Bad Vilbel	<b>4:02.58,6</b> 1:21.21,0	104-M2M 731.	25,558	2029	23.08,8 1984.	1:43.50,8 1729.	50.03,3 1947.	1:05.31,7 1909.
1876.	<b>Mayer Jürgen</b>	1963 Kronberg	<b>4:03.02,8</b> 1:21.25,2	104-M2M 732.	25,550	2935	23.08,8 1984.	2:06.59,6 1777.	2:57.02,9 1844.	4:02.34,6 1868.
1877.	<b>Bittner Lars</b> cards to win	1976 Frankfurt	<b>4:03.24,6</b> 1:21.47,0	104-M1M 564.	25,512	2362	23.09,6 1987.	1:48.07,6 1867.	46.31,5 1798.	1:04.46,0 1873.
1878.	<b>Zimmermann Rene</b>	1980 Darmstadt	<b>4:03.31,1</b> 1:21.53,5	104-M1M 565.	25,501	1216	23.09,6 1987.	2:11.17,2 1896.	2:57.48,7 1859.	4:02.34,7 1869.
1879.	<b>Krienke Michael</b>	1964 Frankfurt	<b>4:03.32,2</b> 1:21.54,6	104-M2M 733.	25,499	1220	21.16,5 1557.	1:48.28,1 1881.	50.10,6 1953.	1:02.49,1 1789.
1880.	<b>Myslisch Frank</b> Colonia	1973 Frechen	<b>4:03.35,1</b> 1:21.57,5	104-M1M 566.	25,494	2165	21.16,5 1557.	2:09.44,6 1852.	2:59.55,2 1886.	4:02.44,3 1870.
							24.11,5 2073.	1:49.43,2 1909.	45.22,6 1726.	1:03.30,7 1823.
							24.11,5 2073.	2:13.54,7 1951.	2:59.17,3 1874.	4:02.48,0 1871.
							20.48,2 1369.	1:49.20,5 1900.	46.44,1 1812.	1:05.56,7 1923.
							20.48,2 1369.	2:10.08,7 1865.	2:56.52,8 1843.	4:02.49,5 1872.
							20.00,3 1037.	1:46.37,7 1810.	47.02,2 1831.	1:09.09,4 1977.
							20.00,3 1037.	2:06.38,0 1764.	2:53.40,2 1784.	4:02.49,6 1873.
							22.02,0 1791.	1:47.27,4 1843.	49.01,9 1920.	1:04.25,3 1863.
							22.02,0 1791.	2:09.29,4 1842.	2:58.31,3 1867.	4:02.56,6 1874.
							21.50,5 1734.	1:50.29,5 1926.	48.43,4 1902.	1:01.55,2 1749.
							21.50,5 1734.	2:12.20,0 1922.	3:01.03,4 1911.	4:02.58,6 1875.
							19.54,9 1012.	1:53.21,2 1978.	49.42,2 1939.	1:00.04,5 1639.
							19.54,9 1012.	2:13.16,1 1938.	3:02.58,3 1944.	4:03.02,8 1876.
							21.37,1 1687.	1:47.17,7 1835.	53.39,0 2024.	1:00.50,8 1689.
							21.37,1 1687.	2:08.54,8 1828.	3:02.33,8 1935.	4:03.24,6 1877.
							23.49,2 2055.	1:47.10,5 1829.	46.45,2 1814.	1:05.46,2 1916.
							23.49,2 2055.	2:10.59,7 1886.	2:57.44,9 1856.	4:03.31,1 1878.
							24.10,1 2072.	1:49.37,4 1907.	46.49,6 1819.	1:02.55,1 1798.
							24.10,1 2072.	2:13.47,5 1947.	3:00.37,1 1902.	4:03.32,2 1879.
							22.23,2 1883.	1:47.14,9 1831.	49.52,1 1943.	1:04.04,9 1849.
							22.23,2 1883.	2:09.38,1 1847.	2:59.30,2 1878.	4:03.35,1 1880.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:31  
Seite: 95

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
<b>1881.</b>	<b>Perez Andrey</b> Fröhliche Pedale	1970 Bad Soden am Taunus	<b>4:03.36,9</b> 1:21.59,3	104-M2M	734.	25,491	1555	20.52,1	1401.	1:52.48,6	1965.	48.41,0	1901.	1:01.15,2	1713.
<b>1882.</b>	<b>Brosch Gerald</b> SKODA Radkappen	1966 Iphofen	<b>4:03.38,4</b> 1:22.00,8	104-M2M	735.	25,488	2796	21.23,8	1605.	1:48.01,2	1863.	49.51,9	1942.	1:04.21,5	1860.
<b>1883.</b>	<b>Müller Markus</b>	1967 Wiesbaden	<b>4:03.41,6</b> 1:22.04,0	104-M2M	736.	25,482	1209	21.23,8	1605.	2:09.25,0	1838.	2:59.16,9	1873.	4:03.38,4	1882.
<b>1884.</b>	<b>Peters Winfried</b>	1959 Hofheim	<b>4:03.50,1</b> 1:22.12,5	104-M3M	293.	25,468	2549	24.12,3	2075.	2:13.58,4	1952.	3:00.58,4	1909.	4:03.41,6	1883.
<b>1885.</b>	<b>Kaitinnis Thomas</b>	1980 Lichtenstein	<b>4:03.56,1</b> 1:22.18,5	104-M1M	567.	25,457	1893	23.37,7	2027.	1:49.51,2	1912.	46.14,0	1775.	1:04.07,2	1852.
<b>1886.</b>	<b>Dörner Christian</b> Zweiradfahrer	1970 B-Brüssel	<b>4:04.02,7</b> 1:22.25,1	104-M2M	737.	25,446	1964	23.37,7	2027.	2:13.28,9	1939.	2:59.42,9	1883.	4:03.50,1	1884.
<b>1887.</b>	<b>Meijboom Reinier</b> Team Bonn	1975 Bonn	<b>4:04.19,3</b> 1:22.41,7	104-M1M	568.	25,417	2146	21.51,1	1736.	1:51.04,6	1939.	47.09,8	1835.	1:03.50,6	1839.
<b>1888.</b>	<b>Jung Andreas</b> Team Erdinger Alkoholfrei	1973 Bad Soden	<b>4:04.30,5</b> 1:22.52,9	104-M1M	569.	25,397	3453	21.51,1	1736.	2:12.55,7	1930.	3:00.05,5	1895.	4:03.56,1	1885.
<b>1889.</b>	<b>Naujoks Michael</b>	1967 Egelsbach	<b>4:04.48,8</b> 1:23.11,2	104-M2M	738.	25,366	1167	22.11,7	1838.	1:45.04,8	1774.	49.15,0	1925.	1:07.31,2	1955.
<b>1890.</b>	<b>Sauer Karl</b> Bilfinger Racing Team	1944 Mannheim	<b>4:04.55,5</b> 1:23.17,9	104-M4M	66.	25,354	3198	22.11,7	1838.	2:07.16,5	1789.	2:56.31,5	1835.	4:04.02,7	1886.
<b>1891.</b>	<b>Jäger Martin</b>	1965 Rüsselsheim	<b>4:04.58,3</b> 1:23.20,7	104-M2M	739.	25,349	1981	20.31,9	1240.	1:49.21,9	1902.	48.56,1	1912.	1:05.29,4	1908.
<b>1892.</b>	<b>Wessel-Ellermann Thomas</b> Göthling & Kaufmann	1965 Kelkheim	<b>4:05.04,6</b> 1:23.27,0	104-M2M	740.	25,339	2877	20.31,9	1240.	2:09.53,8	1858.	2:58.49,9	1869.	4:04.19,3	1887.
<b>1893.</b>	<b>Langer Karl</b> Rennrad FFM	1965 Frankfurt	<b>4:05.15,9</b> 1:23.38,3	104-M2M	741.	25,319	2998	23.05,5	1980.	1:50.54,8	1937.	46.26,7	1786.	1:04.03,5	1848.
<b>1894.</b>	<b>Siemer Andreas</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1966 Frankfurt am Main	<b>4:05.20,7</b> 1:23.43,1	104-M2M	742.	25,311	1757	23.05,5	1980.	2:14.00,3	1953.	3:00.27,0	1899.	4:04.30,5	1888.
<b>1895.</b>	<b>Cesareo Robert</b>	1962 Oberursel	<b>4:05.25,0</b> 1:23.47,4	104-M3M	294.	25,303	2044	23.46,0	2049.	1:53.04,4	1968.	45.20,2	1720.	1:02.38,2	1779.
<b>1896.</b>	<b>Rampoldt Finn</b>	1988 Frankfurt	<b>4:05.27,5</b> 1:23.49,9	104-HKM	211.	25,299	1693	23.46,0	2049.	2:16.50,4	1999.	3:02.10,6	1926.	4:04.48,8	1889.
<b>1897.</b>	<b>Heynert Bernd</b> Lauftreff Bruchköbel	1941 Neuberg	<b>4:05.28,8</b> 1:23.51,2	104-M4M	67.	25,297	1549	21.49,6	1727.	1:51.08,6	1942.	48.03,0	1874.	1:03.54,3	1842.
<b>1898.</b>	<b>Hassan Kurt</b>	1970 Eschborn	<b>4:05.30,5</b> 1:23.52,9	104-M2M	743.	25,294	2677	21.49,6	1727.	2:12.58,2	1933.	3:01.01,2	1910.	4:04.55,5	1890.
<b>1899.</b>	<b>Gliedner Stephan</b> RheineKraft	1972 Köln	<b>4:05.48,4</b> 1:24.10,8	104-M2M	744.	25,263	2231	20.57,0	1438.	1:50.44,1	1932.	48.19,4	1883.	1:04.57,8	1886.
<b>1900.</b>	<b>Lohr Uwe</b> RheineKraft	1967 Köln	<b>4:05.48,6</b> 1:24.11,0	104-M2M	745.	25,263	2304	20.57,0	1438.	2:11.41,1	1907.	3:00.00,5	1891.	4:04.58,3	1891.
								20.46,1	1349.	1:53.52,6	1988.	47.21,7	1840.	1:03.04,2	1801.
								20.46,1	1349.	2:14.38,7	1962.	3:02.00,4	1925.	4:05.04,6	1892.
								24.15,1	2078.	1:42.42,5	1688.	56.59,4	2053.	1:01.18,9	1719.
								24.15,1	2078.	2:06.57,6	1775.	3:03.57,0	1951.	4:05.15,9	1893.
								22.05,2	1808.	1:48.26,1	1880.	49.38,8	1938.	1:05.10,6	1893.
								22.05,2	1808.	2:10.31,3	1875.	3:00.10,1	1896.	4:05.20,7	1894.
								19.52,8	998.	1:34.50,5	1280.	38.17,1	945.	1:32.24,6	2058.
								19.52,8	998.	1:54.43,3	1239.	2:33.00,4	1152.	4:05.25,0	1895.
								22.03,6	1804.	1:48.54,4	1891.	53.38,7	2021.	1:00.50,8	1689.
								22.03,6	1804.	2:10.58,0	1884.	3:04.36,7	1960.	4:05.27,5	1896.
								23.43,6	2040.	1:50.17,4	1922.	49.13,1	1924.	1:02.14,7	1765.
								23.43,6	2040.	2:14.01,0	1954.	3:03.14,1	1946.	4:05.28,8	1897.
								23.27,2	2007.	1:54.55,3	2009.	51.02,0	1972.	56.06,0	1275.
								23.27,2	2007.	2:18.22,5	2016.	3:09.24,5	2005.	4:05.30,5	1898.
								22.23,3	1884.	1:44.29,2	1752.	53.44,9	2030.	1:05.11,0	1895.
								22.23,3	1884.	2:06.52,5	1770.	3:00.37,4	1903.	4:05.48,4	1899.
								22.23,0	1881.	1:47.14,6	1830.	51.00,1	1971.	1:05.10,9	1894.
								22.23,0	1881.	2:09.37,6	1846.	3:00.37,7	1904.	4:05.48,6	1900.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:32  
Seite: 96

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel		
1901.	<b>Rachow Olaf</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1966	Hamburg	<b>4:05.50,9</b> 1:24.13,3	104-M2M	746.	25,259	2946	22.40,8	1933. 1:49.00,8	1893. 48.49,7	1906. 1:05.19,6	1902. 4:05.50,9
1902.	<b>Zetzsche Gunar</b> Turbine 3-fach	1977	F-Paris	<b>4:05.55,8</b> 1:24.18,2	104-M1M	570.	25,251	2109	20.21,6	1172. 1:54.26,1	2000. 44.49,7	1690. 1:06.18,4	1933. 4:05.55,8
1903.	<b>Wagner Sven</b>	1970	Kattendorf	<b>4:05.56,7</b> 1:24.19,1	104-M2M	747.	25,249	1268	21.46,7	1716. 1:49.20,8	1901. 50.34,2	1962. 1:04.15,0	1857. 4:05.56,7
1904.	<b>Nowatzki Torsten</b> 39ers	1970	Berlin	<b>4:06.02,9</b> 1:24.25,3	104-M2M	748.	25,238	1289	21.13,9	1541. 1:50.19,2	1923. 50.09,9	1952. 1:04.19,9	1859. 4:06.02,9
1905.	<b>Kaiser Karsten</b> 39ers	1965	Berlin	<b>4:06.03,0</b> 1:24.25,4	104-M2M	749.	25,238	1703	21.11,6	1525. 1:51.08,9	1944. 50.22,0	1958. 1:03.20,5	1814. 4:06.03,0
1906.	<b>Maas Jerome</b> Kette rechts	1978	Nieder-Olm	<b>4:06.13,9</b> 1:24.36,3	104-M1M	571.	25,220	1677	21.31,2	1645. 1:53.11,6	1973. 47.08,7	1832. 1:04.22,4	1861. 4:06.13,9
1907.	<b>Niegemann Reiner</b> Niegemann EDV Beratung	1957	Frankfurt am Main	<b>4:06.17,7</b> 1:24.40,1	104-M3M	295.	25,213	1048	22.20,9	1876. 2:07.19,1	2064. 30.55,7	74. 1:05.42,0	1913. 4:06.17,7
1908.	<b>Bettermann Constantin</b> Fluency Cash	1974	Frankfurt	<b>4:06.23,1</b> 1:24.45,5	104-M1M	572.	25,204	2600	20.49,9	1383. 1:54.15,1	1996. 47.51,8	1860. 1:03.26,3	1818. 4:06.23,1
1909.	<b>Strube Martin</b>	1976	Oberursel	<b>4:06.36,0</b> 1:24.58,4	104-M1M	573.	25,182	2479	20.49,9	1383. 2:15.05,0	1972. 3:02.56,8	1943. 4:06.23,1	1908. 1:12.54,9
1910.	<b>Badermann Klaus</b> KD-Speed	1952	Frankfurt	<b>4:06.39,2</b> 1:25.01,6	104-M4M	68.	25,177	2228	21.57,1	1752. 1:43.23,0	1720. 48.21,0	1886. 1:12.54,9	2012. 4:06.36,0
1911.	<b>Schnellbacher Tobias</b> Toa's Bikes & more	1986	Darmstadt	<b>4:06.48,3</b> 1:25.10,7	104-HKM	212.	25,161	2558	21.57,1	1752. 2:05.20,1	1727. 2:53.41,1	1785. 4:06.36,0	1909. 21.36,5
1912.	<b>Hees Andreas</b> Kette rechts	1966	Gau-Bischofsheim	<b>4:06.49,1</b> 1:25.11,5	104-M2M	750.	25,160	1669	21.36,5	1679. 1:44.53,1	1768. 52.13,0	2000. 1:07.56,6	1960. 21.36,5
1913.	<b>Teig Per</b> Erfahrung ist alles	1959	Wiesbaden	<b>4:06.58,6</b> 1:25.21,0	104-M3M	296.	25,144	1093	21.36,5	1679. 2:06.29,6	1762. 2:58.42,6	1868. 4:06.39,2	1910. 23.32,9
1914.	<b>Sellke Uwe</b>	1969	Frankfurt	<b>4:07.07,5</b> 1:25.29,9	104-M2M	751.	25,128	1215	23.32,9	2018. 1:48.49,0	1887. 48.34,8	1897. 1:05.51,6	1921. 23.32,9
1915.	<b>Bausewein Christoph</b>	1982	Mühlheim	<b>4:07.07,8</b> 1:25.30,2	104-M1M	574.	25,128	2188	21.39,3	1696. 1:49.55,5	1913. 50.59,2	1970. 1:04.15,1	1858. 21.39,3
1916.	<b>Schneider Daniel C.</b> KD-Speed	1972	Frankfurt	<b>4:07.13,6</b> 1:25.36,0	104-M2M	752.	25,118	2227	21.39,3	1696. 2:11.34,8	1906. 3:02.34,0	1936. 4:06.49,1	1912. 23.45,8
1916.	<b>Wortelboer Udo</b> KD-Speed	1969	Wiesbaden	<b>4:07.13,6</b> 1:25.36,0	104-M2M	752.	25,118	2632	23.45,8	2045. 1:50.03,4	1917. 47.46,9	1856. 1:05.22,5	1903. 23.45,8
1918.	<b>Bengs Carsten</b> Transalp	1974	Hofheim	<b>4:07.16,4</b> 1:25.38,8	104-M1M	575.	25,113	1222	24.09,8	2071. 1:50.11,8	1920. 47.51,1	1859. 1:04.54,8	1885. 24.09,8
1919.	<b>Collmann Christoph</b>	1971	Merzig	<b>4:07.21,1</b> 1:25.43,5	104-M2M	754.	25,105	1441	24.09,8	2071. 2:14.21,6	1957. 3:02.12,7	1927. 4:07.07,5	1914. 21.36,6
1920.	<b>Weinberger Nikolaus</b>	1974	Frankfurt	<b>4:07.28,1</b> 1:25.50,5	104-M1M	576.	25,094	2120	21.36,6	1682. 1:45.30,3	1787. 57.25,1	2054. 1:02.35,8	1776. 21.36,6
									21.36,6	1682. 2:07.06,9	1783. 3:04.32,0	1958. 4:07.07,8	1915. 23.39,3
									23.39,3	2031. 2:13.41,8	1943. 3:01.22,3	1914. 4:07.13,6	1916. 22.55,3
									22.55,3	1965. 1:50.52,0	1936. 47.09,7	1834. 1:06.16,6	1932. 22.55,3
									22.27,2	1896. 1:46.18,0	1803. 47.52,1	1862. 1:10.39,1	1994. 22.27,2
									22.27,2	1896. 2:08.45,2	1822. 2:56.37,3	1838. 4:07.16,4	1918. 33.16,0
									33.16,0	2104. 1:55.34,1	2015. 38.44,8	1019. 59.46,2	1622. 33.16,0
									33.16,0	2104. 2:28.50,1	2057. 3:07.34,9	1989. 4:07.21,1	1919. 22.16,9
									22.16,9	1857. 1:49.29,0	1904. 48.18,4	1881. 1:07.23,8	1952. 22.16,9
									22.16,9	1857. 2:11.45,9	1910. 3:00.04,3	1894. 4:07.28,1	1920. 22.16,9



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:32  
Seite: 97

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel		
1921.	<b>Berg Christoph</b> Triathlon-Team Rhein-Nahe	1982	Wiesbaden	<b>4:07.34,8</b> 1:25.57,2	104-M1M	577.	25,082	1031	23.09,2	1986. 1:48.37,7	1884. 48.24,6	1889. 1:07.23,3	1951. 23.09,2
1922.	<b>Fay Markus</b>	1971	Burkardroth	<b>4:07.36,4</b> 1:25.58,8	104-M2M	755.	25,080	2561	24.13,1	2076. 1:50.29,5	1926. 49.15,0	1925. 1:03.38,8	1830. 24.13,1
1923.	<b>Arnoldt Horst</b> Bilfinger Racing Team	1950	Mannheim	<b>4:07.38,5</b> 1:26.00,9	104-M4M	69.	25,076	3168	23.32,8	2017. 1:53.21,5	1979. 47.43,4	1855. 1:03.00,8	1800. 23.32,8
1924.	<b>Bobsin Ruediger</b>	1963	Langen	<b>4:07.39,6</b> 1:26.02,0	104-M2M	756.	25,074	2082	22.36,3	1919. 1:52.02,4	1954. 48.00,0	1872. 1:05.00,9	1888. 22.36,3
1925.	<b>Heller Enrico</b> Bis ins Ziel und noch viel weiter...	1981	Bad Homburg	<b>4:07.43,0</b> 1:26.05,4	104-M1M	578.	25,068	2218	20.28,0	1208. 1:52.46,3	1964. 49.17,5	1927. 1:05.11,2	1896. 20.28,0
1926.	<b>Zimmermann Heinz</b>	1962	Bad Homburg	<b>4:08.05,5</b> 1:26.27,9	104-M3M	297.	25,031	1885	23.48,8	2052. 1:49.48,3	1911. 47.54,3	1867. 1:06.34,1	1938. 23.48,8
1927.	<b>Klötzke Alexander</b> AMC & Friends	1981	Bad Homburg	<b>4:08.10,9</b> 1:26.33,3	104-M1M	579.	25,021	1344	20.39,3	1299. 1:50.35,0	1928. 48.40,4	1900. 1:08.16,2	1964. 20.39,3
1928.	<b>Fay Oliver</b>	1969	Fulda	<b>4:08.16,2</b> 1:26.38,6	104-M2M	757.	25,013	2562	24.11,9	2074. 1:52.24,4	1958. 48.05,5	1875. 1:03.34,4	1828. 24.11,9
1929.	<b>Hindemith Volker</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1957	Berlin	<b>4:08.27,9</b> 1:26.50,3	104-M3M	298.	24,993	2948	21.14,6	1544. 1:50.39,9	1930. 50.00,0	1945. 1:06.33,4	1937. 21.14,6
1930.	<b>Fey Christian</b>	1963	Starnberg	<b>4:08.36,9</b> 1:26.59,3	104-M2M	758.	24,978	1143	20.18,7	1149. 1:50.46,8	1935. 51.07,7	1973. 1:06.23,7	1934. 20.18,7
1931.	<b>Eck Micky</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1967	Dietzenbach	<b>4:08.39,3</b> 1:27.01,7	104-M2M	759.	24,974	1444	20.31,0	1232. 1:44.47,3	1764. 59.34,1	2062. 1:03.46,9	1835. 20.31,0
1932.	<b>Scholz Ingo</b>	1970	Frankfurt	<b>4:08.39,7</b> 1:27.02,1	104-M2M	760.	24,973	3223	23.27,8	2010. 1:48.06,5	1866. 52.10,7	1999. 1:04.54,7	1884. 23.27,8
1933.	<b>Klawitter Lutz</b>	1956	Klütz	<b>4:08.47,5</b> 1:27.09,9	104-M3M	299.	24,960	1213	22.05,5	1809. 1:52.45,2	1963. 49.21,9	1930. 1:04.34,9	1866. 22.05,5
1934.	<b>Bodi Marco</b>	1973	Billigheim	<b>4:08.48,9</b> 1:27.11,3	104-M1M	580.	24,958	2724	22.12,0	1839. 1:52.09,6	1957. 50.21,8	1957. 1:04.05,5	1850. 22.12,0
1935.	<b>Di Trocchio Daniele</b> Bilfinger Racing Team	1967	Mannheim	<b>4:08.57,8</b> 1:27.20,2	104-M2M	761.	24,943	3175	22.25,3	1892. 1:53.05,6	1969. 48.15,1	1879. 1:05.11,8	1898. 22.25,3
1936.	<b>Kussin Sven</b>	1969	Ettlingen	<b>4:08.59,3</b> 1:27.21,7	104-M2M	762.	24,940	1039	20.04,3	1058. 1:54.25,7	1998. 53.39,0	2024. 1:00.50,3	1687. 20.04,3
1937.	<b>Sanz Julian</b>	1963	Seevetal	<b>4:09.04,9</b> 1:27.27,3	104-M2M	763.	24,931	1706	20.42,1	1319. 1:47.48,1	1859. 51.32,9	1981. 1:09.01,8	1974. 20.42,1
1938.	<b>Ludwig Joerg</b>	1966	Büdingen	<b>4:09.11,5</b> 1:27.33,9	104-M2M	764.	24,920	2995	21.48,9	1726. 1:50.08,1	1918. 50.27,7	1960. 1:06.46,8	1942. 21.48,9
1939.	<b>Juchemich Patrick</b>	1969	Königstein	<b>4:09.12,4</b> 1:27.34,8	104-M2M	765.	24,919	2736	21.24,8	1613. 1:51.31,6	1948. 48.59,7	1916. 1:07.16,3	1949. 21.24,8
1940.	<b>Schnellbacher Kurt</b> Toa's Bikes & more	1959	Groß-Bieberau	<b>4:09.28,3</b> 1:27.50,7	104-M3M	300.	24,892	2556	21.24,8	1613. 2:12.56,4	1932. 3:01.56,1	1924. 4:09.12,4	1939. 23.38,5
									23.38,5	2028. 1:50.24,8	1924. 49.18,8	1929. 1:06.06,2	1927. 23.38,5
										2028. 2:14.03,3	1955. 3:03.22,1	1947. 4:09.28,3	1940.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:32  
Seite: 98

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
1941.	<b>Brock Michael</b>	1977 Kelkheim	<b>4:09.30,0</b> 1:27.52,4	104-M1M 581.	24,889	1111	21.30,4 1640. 1:48.21,5 1875.	52.50,5 2006. 1:06.47,6 1943.		
1942.	<b>Kögel Robert</b>	1954 Dreieich	<b>4:09.59,5</b> 1:28.21,9	104-M3M 301.	24,840	2352	21.30,4 1640. 2:09.51,9 1857.	3:02.42,4 1939. 4:09.30,0 1941.		
1943.	<b>Holzer Robert</b> RV Germania Forst e.V.	1956 Ubstadt-Weiher	<b>4:10.27,6</b> 1:28.50,0	104-M3M 302.	24,794	1581	25.53,5 2094. 1:54.34,1 2004.	44.16,5 1643. 1:05.15,4 1900.		
1944.	<b>Bauschke Stefan</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1963 Frankfurt	<b>4:10.30,6</b> 1:28.53,0	104-M2M 766.	24,789	1467	25.53,5 2094. 2:20.27,6 2028.	3:04.44,1 1966. 4:09.59,5 1942.		
1945.	<b>Aydin Eray</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1983 Frankfurt	<b>4:10.31,4</b> 1:28.53,8	104-M1M 582.	24,788	1469	21.59,8 1774. 1:53.39,7 1985.	50.36,8 1965. 1:04.11,3 1855.		
1946.	<b>Haverland Markus</b> Team Rheinhessen	1979 Tornesch	<b>4:10.33,3</b> 1:28.55,7	104-M1M 583.	24,784	3321	21.59,8 1774. 2:15.39,5 1980.	3:06.16,3 1979. 4:10.27,6 1943.		
1947.	<b>Grube Jan</b> Toa's Bikes & more	1989 Ober-Ramstadt	<b>4:10.33,5</b> 1:28.55,9	104-M2M 766.	24,789	1467	22.20,6 1872. 1:50.09,6 1919.	48.57,2 1915. 1:09.03,2 1975.		
1948.	<b>Hübner Joachim</b> Rotary Biker Nürnberg-Fürth	1952 Nürnberg	<b>4:10.36,8</b> 1:28.59,2	104-M1M 582.	24,788	1469	22.20,6 1872. 2:12.30,2 1927.	3:01.27,4 1915. 4:10.30,6 1944.		
1949.	<b>Vogt Edda</b>	1966 Weilrod	<b>4:10.38,4</b> 1:29.00,8	104-M3M 303.	24,773	2417	22.08,6 1823. 1:47.17,3 1833.	53.24,9 2019. 1:07.40,6 1956.		
1950.	<b>Dankert Karsten</b> Rotary Biker Nürnberg-Fürth	1958 Bad Soden	<b>4:10.40,1</b> 1:29.02,5	104-M2M 767.	24,776	3512	22.08,6 1823. 2:09.25,9 1839.	3:02.50,8 1942. 4:10.31,4 1945.		
1951.	<b>Barnikel Frieder</b> Rotary Biker Nürnberg-Fürth	1963 Nürnberg	<b>4:10.40,6</b> 1:29.03,0	104-M1M 583.	24,784	3321	17.21,9 34. 1:58.42,1 2032.	53.39,0 2024. 1:00.50,3 1687.		
1952.	<b>Reinhardt Christian</b> Irongargamehl	1986 München	<b>4:10.46,0</b> 1:29.08,4	104-HKM 213.	24,784	1923	17.21,9 34. 2:16.04,0 1989.	3:09.43,0 2009. 4:10.33,3 1946.		
1953.	<b>Tenhumberg Michael</b> BUERSTNER-DUEMO 1.1	1989 Horstmar	<b>4:10.50,4</b> 1:29.12,8	104-M4M 70.	24,779	2419	23.45,9 2047. 2:05.49,3 2060.	56.42,9 2051. 44.15,4 2.		
1954.	<b>Stibor Andreas</b> Continental	1981 Köln	<b>4:10.51,1</b> 1:29.13,5	104-M4M 70.	24,779	2419	23.45,9 2047. 2:29.35,2 2060.	3:26.18,1 2055. 4:10.33,5 1947.		
1955.	<b>Buchbinder Edmund</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1969 Darmstadt	<b>4:10.54,8</b> 1:29.17,2	104-M2M 769.	24,749	2947	22.02,3 1795. 1:53.53,5 1989.	50.09,8 1951. 1:04.31,2 1865.		
1956.	<b>Buxmann Michael</b> Bilfinger Racing Team	1967 Mannheim	<b>4:10.59,1</b> 1:29.21,5	104-M2M 767.	24,776	3512	22.02,3 1795. 2:15.55,8 1985.	3:06.05,6 1976. 4:10.36,8 1948.		
1957.	<b>Osterhagen Maurice</b> Black Creek Bike Team	1992 Kriftel	<b>4:11.05,8</b> 1:29.28,2	104-M3M 303.	24,773	2417	23.40,4 2035. 1:52.41,6 1961.	49.27,1 1932. 1:04.49,3 1878.		
1958.	<b>Gomez Valentin</b> Göthling & Kaufmann	1981 Frankfurt am Main	<b>4:11.09,1</b> 1:29.31,5	104-M3M 303.	24,773	2417	23.40,4 2035. 2:16.22,0 1995.	3:05.49,1 1974. 4:10.38,4 1949.		
1959.	<b>Ringer Joachim</b>	1969 Frankfurt	<b>4:11.16,0</b> 1:29.38,4	104-M2M 771.	24,714	1424	22.06,5 1813. 1:53.28,5 1983.	50.54,1 1969. 1:04.11,0 1854.		
1960.	<b>Riechers Steffen</b>	1970 Wunstorf	<b>4:11.19,4</b> 1:29.41,8	104-M2M 772.	24,709	1604	22.06,5 1813. 2:15.35,0 1979.	3:06.29,1 1981. 4:10.40,1 1950.		
							22.06,9 1816. 1:53.27,1 1982.	49.57,2 1944. 1:05.09,4 1892.		
							22.06,9 1816. 2:15.34,0 1978.	3:05.31,2 1972. 4:10.40,6 1951.		
							17.11,9 12. 1:59.04,9 2036.	53.39,1 2027. 1:00.50,1 1685.		
							17.11,9 12. 2:16.16,8 1992.	3:09.55,9 2012. 4:10.46,0 1952.		
							17.29,7 49. 1:58.50,9 2033.	53.38,9 2023. 1:00.50,9 1691.		
							17.29,7 49. 2:16.20,6 1994.	3:09.59,5 2013. 4:10.50,4 1953.		
							22.42,4 1938. 1:55.24,7 2013.	47.32,4 1849. 1:05.11,6 1897.		
							22.42,4 1938. 2:18.07,1 2013.	3:05.39,5 1973. 4:10.51,1 1954.		
							22.09,6 1827. 1:49.00,8 1893.	51.33,9 1982. 1:08.10,5 1963.		
							22.09,6 1827. 2:11.10,4 1893.	3:02.44,3 1941. 4:10.54,8 1955.		
							21.19,7 1577. 1:54.12,6 1995.	50.39,3 1967. 1:04.47,5 1874.		
							21.19,7 1577. 2:15.32,3 1977.	3:06.11,6 1978. 4:10.59,1 1956.		
							23.34,9 2021. 1:53.07,4 1971.	47.53,3 1863. 1:06.30,2 1936.		
							23.34,9 2021. 2:16.42,3 1998.	3:04.35,6 1959. 4:11.05,8 1957.		
							21.08,3 1508. 1:52.05,7 1955.	49.25,9 1931. 1:08.29,2 1967.		
							21.08,3 1508. 2:13.14,0 1936.	3:02.39,9 1938. 4:11.09,1 1958.		
							22.35,9 1918. 1:47.09,2 1825.	46.30,5 1795. 1:15.00,4 2026.		
							22.35,9 1918. 2:09.45,1 1853.	2:56.15,6 1830. 4:11.16,0 1959.		
							22.02,8 1801. 1:48.53,3 1890.	50.18,0 1956. 1:10.05,3 1986.		
							22.02,8 1801. 2:10.56,1 1883.	3:01.14,1 1913. 4:11.19,4 1960.		

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:33  
Seite: 99

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1961.	<b>Bassem Rafid Mohammed</b> RSF 80 Petersberg	1963	Petersberg	<b>4:11.30,5</b> 1:29.52,9	104-M2M	773.	24,691	1603	21.20,5	1584.	1:54.39,9	2006.	50.05,1	1948.	1:05.25,0	1904.
1962.	<b>Schleicher Philipp</b> BGU Team Messerscharf	1978	Frankfurt	<b>4:11.34,0</b> 1:29.56,4	104-M1M	586.	24,685	2403	23.33,9	2019.	1:52.43,8	1962.	46.04,8	1763.	1:09.11,5	1979.
1963.	<b>Hergert Joachim</b> RSF 80 Petersberg	1965	Fulda	<b>4:11.54,7</b> 1:30.17,1	104-M2M	774.	24,651	1525	23.33,9	2019.	2:16.17,7	1993.	3:02.22,5	1931.	4:11.34,0	1962.
1964.	<b>Liebau Till</b> Zweiradfahrer	1971	Frankfurt	<b>4:11.56,1</b> 1:30.18,5	104-M2M	775.	24,649	1707	22.11,0	1830.	1:46.41,2	1812.	53.32,9	2020.	1:09.29,6	1981.
1965.	<b>Breuer Torsten</b>	1971	Frankfurt	<b>4:11.59,6</b> 1:30.22,0	104-M2M	776.	24,643	3138	22.11,0	1830.	2:08.52,2	1826.	3:02.25,1	1933.	4:11.54,7	1963.
1966.	<b>Bodenstein Roland</b>	1977	Frankfurt	<b>4:12.18,6</b> 1:30.41,0	104-M1M	587.	24,612	3314	22.12,3	1843.	1:49.29,8	1905.	54.45,2	2039.	1:05.28,8	1906.
1967.	<b>Freude Franco</b> Team Marabu	1960	Bad Homburg	<b>4:12.27,8</b> 1:30.50,2	104-M3M	304.	24,597	1984	23.31,1	2016.	1:53.21,5	1979.	48.13,4	1878.	1:06.53,6	1945.
1968.	<b>Lehr Geo</b> guilty 76	1971	Dreieich	<b>4:12.46,4</b> 1:31.08,8	104-M2M	777.	24,567	3485	23.31,1	2016.	2:16.52,6	2000.	3:05.06,0	1969.	4:11.59,6	1945.
1969.	<b>Marx Andrey</b>	1957	Wolsfeld	<b>4:13.03,2</b> 1:31.25,6	104-M3M	305.	24,540	1662	24.18,9	2079.	1:54.22,0	1997.	47.29,0	1844.	1:06.08,7	1930.
1970.	<b>Zaschka Thomas</b>	1966	Frankfurt	<b>4:13.04,8</b> 1:31.27,2	104-M2M	778.	24,537	2605	24.18,9	2079.	2:18.40,9	2019.	3:06.09,9	1977.	4:12.18,6	1966.
1971.	<b>Berndobler Andreas</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1965	Frankfurt	<b>4:13.10,8</b> 1:31.33,2	104-M2M	779.	24,528	2970	22.08,3	1819.	1:53.17,6	1977.	53.21,8	2017.	1:03.40,1	1832.
1972.	<b>Reed Ryan</b>	1981	Kaiserslautern	<b>4:13.43,2</b> 1:32.05,6	104-M1M	588.	24,475	1336	22.08,3	1819.	2:15.25,9	1974.	3:08.47,7	1999.	4:12.27,8	1967.
1973.	<b>Voorhorst Martin</b>	1963	NL-Zwolle	<b>4:14.06,0</b> 1:32.28,4	104-M2M	780.	24,439	1742	22.02,5	1798.	1:53.58,5	1993.	48.24,2	1888.	1:08.21,2	1965.
1974.	<b>Karsch Stefan</b>	1975	Mengerskirchen	<b>4:14.21,9</b> 1:32.44,3	104-M1M	589.	24,413	1086	22.02,5	1798.	2:16.01,0	1988.	3:04.25,2	1956.	4:12.46,4	1968.
1975.	<b>Alf Stefan</b> TSG Niedererlenbach	1967	Frankfurt	<b>4:14.30,2</b> 1:32.52,6	104-M2M	781.	24,400	2629	21.24,4	1610.	1:51.05,9	1941.	48.26,6	1890.	1:12.06,3	2006.
1976.	<b>Knop Uwe</b> Team Marabu	1960	Berlin	<b>4:14.32,2</b> 1:32.54,6	104-M3M	306.	24,397	1654	21.24,4	1610.	2:12.30,3	1928.	3:00.56,9	1907.	4:13.03,2	1969.
1977.	<b>Causevic Elvis</b> cards to win	1976	Frankfurt	<b>4:14.50,1</b> 1:33.12,5	104-M1M	590.	24,368	2364	23.03,0	1978.	1:50.43,4	1931.	53.12,7	2016.	1:06.05,7	1926.
1978.	<b>Schulz-Mons Constantin</b>	1982	Landsberg am Lech	<b>4:14.51,7</b> 1:33.14,1	104-M1M	591.	24,366	2617	23.03,0	1978.	2:13.46,4	1945.	3:06.59,1	1988.	4:13.04,8	1970.
1979.	<b>Birkner Marc</b> cards to win	1969	Frankfurt	<b>4:14.58,5</b> 1:33.20,9	104-M2M	782.	24,355	2359	22.49,2	1953.	1:49.11,1	1897.	48.17,5	1880.	1:12.53,0	2011.
1979.	<b>Knobloch Jens</b> cards to win	1965	Frankfurt	<b>4:14.58,5</b> 1:33.20,9	104-M2M	782.	24,355	2366	22.49,2	1953.	2:12.00,3	1915.	3:00.17,8	1898.	4:13.10,8	1971.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:33  
Seite: 100

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
1981.	<b>Lenk Roland</b> Mcycle Team Ansonge	1959 Goslar	<b>4:15.08,6</b> 1:33.31,0	104-M3M	307.	24,339	1185	23.53,8	2058.	1:53.55,2	1990.	48.43,6	1903.	1:08.36,0	1968.
1982.	<b>von Steegen Jost</b>	1987 Mainz	<b>4:15.15,1</b> 1:33.37,5	104-HKM	217.	24,328	3467	23.53,8	2058.	2:17.49,0	2007.	3:06.32,6	1982.	4:15.08,6	1981.
1983.	<b>Berger Michael</b>	1952 Hamburg	<b>4:15.22,9</b> 1:33.45,3	104-M4M	71.	24,316	2326	23.41,5	2036.	1:53.16,9	1975.	46.48,3	1816.	1:11.28,4	2002.
1984.	<b>Nold Fabian</b>	1988 Riedstadt	<b>4:15.39,7</b> 1:34.02,1	104-HKM	218.	24,289	3311	23.41,5	2036.	2:16.58,4	2003.	3:03.46,7	1950.	4:15.15,1	1982.
1985.	<b>Bischoff Norbert</b> Rennrad FFM	1956 Oberursel	<b>4:15.42,3</b> 1:34.04,7	104-M3M	308.	24,285	1631	22.23,0	1881.	1:56.04,9	2023.	49.08,9	1923.	1:07.46,1	1958.
1986.	<b>Wagner Joachim</b> Black Creek Bike Team	1968 Flörsheim	<b>4:15.45,0</b> 1:34.07,4	104-M2M	784.	24,281	2021	22.23,0	1881.	2:18.27,9	2017.	3:07.36,8	1990.	4:15.22,9	1983.
1987.	<b>Degn Jesper</b> Basler Versicherungen	1954 Bad Homburg	<b>4:15.57,4</b> 1:34.19,8	104-M3M	309.	24,261	2774	22.58,8	1971.	1:54.25,7	1998.	49.08,7	1922.	1:09.06,5	1976.
1988.	<b>Treitler Johannes</b> TPS Sport	1969 A-Warth	<b>4:16.05,0</b> 1:34.27,4	104-M2M	785.	24,249	3351	22.58,8	1971.	2:17.24,5	2005.	3:06.33,2	1983.	4:15.39,7	1984.
1989.	<b>Gutbrod Simon</b> Mr. Asia	1962 Mörfelden-Walldorf	<b>4:16.25,9</b> 1:34.48,3	104-M3M	310.	24,216	3232	19.17,0	803.	1:33.28,5	1185.	1:22.37,8	2074.	1:00.19,0	1653.
1990.	<b>Voorhorst Andre</b>	1959 NL-Raalte	<b>4:16.35,8</b> 1:34.58,2	104-M3M	311.	24,201	1759	19.17,0	803.	1:52.45,5	1129.	3:15.23,3	2035.	4:15.42,3	1985.
1991.	<b>Wild Bernd</b> Team Wildriders Frankfurt	1970 Frankfurt	<b>4:16.50,2</b> 1:35.12,6	104-M2M	786.	24,178	1057	22.33,5	1912.	1:55.36,6	2016.	51.52,1	1995.	1:05.42,8	1914.
1992.	<b>Coelho Jorge</b>	1972 Frankfurt	<b>4:17.11,1</b> 1:35.33,5	104-M2M	787.	24,146	3158	22.33,5	1912.	2:18.10,1	2015.	3:10.02,2	2014.	4:15.45,0	1986.
1993.	<b>Fonfara Matthias</b> SKODA Radkappen	1971 Hofheim	<b>4:17.12,2</b> 1:35.34,6	104-M2M	788.	24,144	2802	23.15,8	1998.	1:55.27,1	2014.	49.17,8	1928.	1:07.56,7	1961.
1994.	<b>Brüntrup Gerd</b>	1959 Bad Driburg	<b>4:17.50,4</b> 1:36.12,8	104-M3M	312.	24,084	1531	23.15,8	1998.	2:18.42,9	2020.	3:08.00,7	1994.	4:15.57,4	1987.
1995.	<b>Meusser Heiko</b>	1972 Niederdorfelden	<b>4:18.01,9</b> 1:36.24,3	104-M2M	789.	24,066	3350	21.52,2	1739.	1:55.58,6	2022.	51.36,9	1986.	1:06.37,3	1939.
1996.	<b>Fischinger Ralf</b> SKODA Radkappen	1966 Kelkheim	<b>4:18.04,9</b> 1:36.27,3	104-M2M	790.	24,062	2801	21.52,2	1739.	2:17.50,8	2008.	3:09.27,7	2007.	4:16.05,0	1988.
1997.	<b>Melzer Benjamin</b> guilty76 racing // bruegelmann.de	1980 Essen	<b>4:18.19,3</b> 1:36.41,7	104-M1M	592.	24,039	1689	22.01,6	1789.	1:58.02,7	2029.	48.54,2	1911.	1:07.27,4	1953.
1998.	<b>Grumbach André</b> IDAA Deutschland	1981 Gießen	<b>4:18.21,3</b> 1:36.43,7	104-M1M	593.	24,036	1261	22.01,6	1789.	2:20.04,3	2027.	3:08.58,5	2002.	4:16.25,9	1989.
1999.	<b>Adriano Andreas</b>	1972 Frankfurt am Main	<b>4:18.59,7</b> 1:37.22,1	104-M2M	791.	23,977	2591	30.41,8	2102.	1:55.37,5	2017.	48.19,8	1885.	1:01.56,7	1752.
2000.	<b>Pander Wolfgang</b> Basler Versicherungen	1960 Bad Homburg	<b>4:19.05,8</b> 1:37.28,2	104-M3M	313.	23,967	2772	30.41,8	2102.	2:26.19,3	2046.	3:14.39,1	2031.	4:16.35,8	1990.
								21.43,2	1706.	1:57.25,6	2027.	48.31,2	1893.	1:09.10,2	1978.
								21.43,2	1706.	2:19.08,8	2023.	3:07.40,0	1992.	4:16.50,2	1991.
								23.48,9	2053.	1:48.24,8	1877.	49.00,0	1917.	1:15.57,4	2033.
								23.48,9	2053.	2:12.13,7	1919.	3:01.13,7	1912.	4:17.11,1	1992.
								26.14,0	2095.	1:54.37,5	2005.	50.39,0	1966.	1:05.41,7	1912.
								26.14,0	2095.	2:20.51,5	2029.	3:11.30,5	2022.	4:17.12,2	1993.
								23.39,3	2031.	1:53.17,0	1976.	47.09,3	1833.	1:13.44,8	2018.
								23.39,3	2031.	2:16.56,3	2002.	3:04.05,6	1954.	4:17.50,4	1994.
								22.35,0	1915.	1:50.37,7	1929.	51.34,1	1983.	1:13.15,1	2014.
								22.35,0	1915.	2:13.12,7	1935.	3:04.46,8	1967.	4:18.01,9	1995.
								21.50,5	1734.	1:52.25,4	1959.	51.11,6	1974.	1:12.37,4	2009.
								21.50,5	1734.	2:14.15,9	1956.	3:05.27,5	1971.	4:18.04,9	1996.
								22.09,1	1826.	1:59.07,3	2037.	48.35,4	1898.	1:08.27,5	1966.
								22.09,1	1826.	2:21.16,4	2032.	3:09.51,8	2011.	4:18.19,3	1997.
								22.54,0	1959.	1:50.58,0	1938.	52.45,4	2004.	1:11.43,9	2004.
								22.54,0	1959.	2:13.52,0	1949.	3:06.37,4	1985.	4:18.21,3	1998.
								23.53,8	2058.	2:04.35,5	2054.	55.21,1	2043.	55.09,3	1173.
								23.53,8	2058.	2:28.29,3	2055.	3:23.50,4	2050.	4:18.59,7	1999.
								22.56,6	1967.	1:54.26,6	2001.	47.52,0	1861.	1:13.50,6	2019.
								22.56,6	1967.	2:17.23,2	2004.	3:05.15,2	1970.	4:19.05,8	2000.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:33  
Seite: 101

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
2001.	<b>Ehlig Michael</b> SC Wiesbaden	1965 Kiedrich	<b>4:19.49,9</b> 1:38.12,3	104-M2M 792.	23,900	1311	24.08,9 2069. 1:53.56,3 1991.	48.30,3 1892.	1:13.14,4 2013.	
2002.	<b>Beisheim Bernhard</b> Hardtseemafia Triathlon / Team Erdinger Alkoholfre	1982 Rüdesheim am Rhein	<b>4:19.50,2</b> 1:38.12,6	104-M1M 594.	23,899	1232	24.09,3 2070. 1:54.50,7 2007.	50.00,1 1946.	1:10.50,1 1997.	
2003.	<b>Jochmann Marco</b> Glockenalarm	1972 Ingolstadt	<b>4:20.02,3</b> 1:38.24,7	104-M2M 793.	23,881	1546	24.09,3 2070. 2:19.00,0 2022.	3:09.00,1 2003.	4:19.50,2 2002.	
2004.	<b>Grützner Björn</b>	1976 Düsseldorf	<b>4:20.19,1</b> 1:38.41,5	104-M1M 595.	23,855	1940	22.45,1 1945. 1:49.41,1 1908.	54.18,7 2033.	1:13.17,4 2015.	
2005.	<b>Klett Stefan</b>	1967 Freiburg	<b>4:21.39,2</b> 1:40.01,6	104-M2M 794.	23,733	3393	22.45,1 1945. 2:12.26,2 1925.	3:06.44,9 1987.	4:20.02,3 2003.	
2006.	<b>Hermanowski Robert</b>	1959 Frankfurt	<b>4:22.02,2</b> 1:40.24,6	104-M3M 314.	23,698	2221	23.28,7 2011. 1:52.27,4 1960.	53.41,7 2029.	1:10.41,3 1995.	
2007.	<b>Gehrels Torsten</b> Logwin	1977 Heusenstamm	<b>4:23.07,6</b> 1:41.30,0	104-M1M 596.	23,600	1495	23.28,7 2011. 2:15.56,1 1986.	3:09.37,8 2008.	4:20.19,1 2004.	
2008.	<b>Kopecky Jiri</b> Radteam Neu-Isenburg	1959 Dreieich	<b>4:23.09,6</b> 1:41.32,0	104-M3M 315.	23,597	2425	22.29,7 1902. 2:21.45,2 2035.	3:16.57,1 2038.	4:21.39,2 2005.	
2009.	<b>Wendt Siegfried</b>	1954 Frankfurt	<b>4:23.15,7</b> 1:41.38,1	104-M3M 316.	23,588	2181	22.58,7 1970. 1:58.20,8 2030.	51.53,7 1997.	1:08.49,0 1970.	
2010.	<b>Rabe Klaus</b>	1958 Seligenstadt	<b>4:23.18,3</b> 1:41.40,7	104-M3M 317.	23,584	2673	22.58,7 1970. 2:21.19,5 2033.	3:13.13,2 2026.	4:22.02,2 2006.	
2011.	<b>Zimmermann Johannes</b>	1978 Heidelberg	<b>4:23.42,9</b> 1:42.05,3	104-M1M 597.	23,548	1805	22.39,2 1928. 1:53.11,1 1972.	55.39,0 2045.	1:11.38,3 2003.	
2012.	<b>Schürbüscher Dirk</b>	1958 Büdingen	<b>4:23.51,8</b> 1:42.14,2	104-M3M 318.	23,534	2472	22.39,2 1928. 2:15.50,3 1983.	3:11.29,3 2021.	4:23.07,6 2007.	
2013.	<b>Günzel Christian</b>	1981 Heusenstamm	<b>4:24.00,7</b> 1:42.23,1	104-M1M 598.	23,521	1332	23.02,9 1977. 1:54.57,1 2010.	51.43,9 1991.	1:13.25,7 2016.	
2014.	<b>Breitner Andy</b>	1971 Frankfurt am Main	<b>4:24.13,9</b> 1:42.36,3	104-M2M 795.	23,502	2767	23.02,9 1977. 2:18.00,0 2010.	3:09.43,9 2010.	4:23.09,6 2008.	
2015.	<b>Leske Wolfram</b>	1967 Heidelberg	<b>4:24.14,0</b> 1:42.36,4	104-M2M 796.	23,501	2993	23.10,7 1988. 1:55.39,5 2018.	51.35,4 1984.	1:12.50,1 2010.	
2016.	<b>Hümpel Alexander</b>	1970 Bürstadt	<b>4:24.14,2</b> 1:42.36,6	104-M2M 797.	23,501	1770	23.10,7 1988. 2:18.50,2 2021.	3:10.25,6 2015.	4:23.15,7 2009.	
2017.	<b>Stribrny Benedict</b>	1985 Offenbach	<b>4:24.25,9</b> 1:42.48,3	104-M3M 319.	23,484	3240	22.43,6 1940. 1:55.09,3 2011.	51.32,5 1980.	1:13.52,9 2022.	
2018.	<b>Meinsen Sebastian</b> Ostwestfalenhunde	1974 Königstein	<b>4:24.56,3</b> 1:43.18,7	104-M1M 599.	23,439	3432	22.43,6 1940. 2:17.52,9 2009.	3:09.25,4 2006.	4:23.18,3 2010.	
2019.	<b>Vob Christian</b>	1973 Bielefeld	<b>4:25.19,0</b> 1:43.41,4	104-M1M 600.	23,405	3478	24.08,3 2068. 1:47.17,6 1834.	51.36,3 1985.	1:20.40,7 2043.	
2020.	<b>Scholz Stefan</b> Team Radsporthaus Kriegelstein	1967 Glashütten	<b>4:25.45,5</b> 1:44.07,9	104-M2M 798.	23,367	1110	24.08,3 2068. 2:11.25,9 1902.	3:03.02,2 1945.	4:23.42,9 2011.	
							21.48,5 1723. 1:51.41,0 1951.	54.28,4 2034.	1:15.53,9 2032.	
							21.48,5 1723. 2:13.29,5 1940.	3:07.57,9 1993.	4:23.51,8 2012.	
							24.22,5 2080. 1:57.43,5 2028.	51.52,1 1995.	1:10.02,6 1985.	
							24.22,5 2080. 2:22.06,0 2037.	3:13.58,1 2027.	4:24.00,7 2013.	
							24.07,2 2066. 1:58.52,2 2034.	51.45,7 1992.	1:09.28,8 1980.	
							24.07,2 2066. 2:22.59,4 2038.	3:14.45,1 2033.	4:24.13,9 2014.	
							24.07,9 2067. 1:56.52,5 2026.	51.48,8 1993.	1:11.24,8 2001.	
							24.07,9 2067. 2:21.00,4 2030.	3:12.49,2 2025.	4:24.14,0 2015.	
							23.18,0 2001. 1:58.34,9 2031.	50.09,6 1950.	1:12.11,7 2007.	
							23.18,0 2001. 2:21.52,9 2036.	3:12.02,5 2024.	4:24.14,2 2016.	
							22.16,6 1855. 1:53.59,1 1994.	52.22,5 2001.	1:15.47,7 2030.	
							22.16,6 1855. 2:16.15,7 1990.	3:08.38,2 1998.	4:24.25,9 2017.	
							24.59,2 2087. 2:01.50,3 2044.	47.53,8 1864.	1:10.13,0 1987.	
							24.59,2 2087. 2:26.49,5 2047.	3:14.43,3 2032.	4:24.56,3 2018.	
							24.58,8 2086. 2:17.58,7 2077.	56.25,5 2050.	45.56,0 32.	
							24.58,8 2086. 2:42.57,5 2081.	3:39.23,0 2072.	4:25.19,0 2019.	
							21.06,6 1498. 1:55.09,9 2012.	54.56,0 2040.	1:14.33,0 2024.	
							21.06,6 1498. 2:16.16,5 1991.	3:11.12,5 2017.	4:25.45,5 2020.	

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:34  
Seite: 102

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
2021.	<b>Faltermeier Jan</b>	1971 Königstein	<b>4:25.47,4</b> 1:44.09,8	104-M2M 799.	23,364	2510	23.21,1 2003.	2:01.28,6 2043.	50.36,6 1963.	1:10.21,1 1990.
2022.	<b>Krebs Bernd</b> Black Creek Bike Team	1959 Kriftel	<b>4:26.43,3</b> 1:45.05,7	104-M3M 319.	23,282	2011	23.21,1 2003.	2:24.49,7 2041.	3:15.26,3 2036.	4:25.47,4 2021.
2023.	<b>Teufel Manfred</b> NUTRIXION My Energy	1950 Frankfurt	<b>4:26.56,3</b> 1:45.18,7	104-M4M 72.	23,263	3367	22.10,8 1828.	1:55.56,5 2021.	52.51,4 2007.	1:15.44,6 2029.
2024.	<b>Thurner Klaus</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1966 Nürnberg	<b>4:27.25,5</b> 1:45.47,9	104-M2M 800.	23,221	2963	22.10,8 1828.	2:18.07,3 2014.	3:10.58,7 2016.	4:26.43,3 2022.
2025.	<b>Kolbach Hanjo</b> SKODA Pabst powerd by Bike Villa Limburg	1961 Hünfelden	<b>4:27.28,1</b> 1:45.50,5	104-M3M 320.	23,217	2825	22.28,6 1898.	2:00.57,9 2042.	51.41,2 1989.	1:11.48,6 2005.
2026.	<b>Berger Günter</b>	1950 Frankfurt	<b>4:27.39,7</b> 1:46.02,1	104-M4M 73.	23,200	2325	22.28,6 1898.	2:23.26,5 2039.	3:15.07,7 2034.	4:26.56,3 2023.
2027.	<b>Beilner Dietmar</b> Lauftreff Bruchköbel	1958 Bruchköbel	<b>4:27.52,1</b> 1:46.14,5	104-M3M 321.	23,183	1256	25.01,0 2088.	2:02.03,5 2045.	51.40,6 1988.	1:08.40,4 1969.
2028.	<b>Kreiß Helmut</b> Lauftreff Bruchköbel	1943 Bruchköbel	<b>4:27.52,7</b> 1:46.15,1	104-M4M 74.	23,182	1252	25.01,0 2088.	2:27.04,5 2048.	3:18.45,1 2041.	4:27.25,5 2024.
2029.	<b>Jaktman Anders</b> Team Jaktman, Schweden	1960 Frankfurt am Main	<b>4:28.01,1</b> 1:46.23,5	104-M3M 322.	23,170	1957	22.12,0 1839.	1:53.30,0 1984.	1:30.58,1 2079.	40.48,0 1.
2030.	<b>Mustafalic Junus</b> Radteam Nahe-Glan	1974 Oberhausen	<b>4:30.43,4</b> 1:49.05,8	104-M1M 601.	22,938	1345	22.12,0 1839.	2:15.42,0 1981.	3:46.40,1 2074.	4:27.28,1 2025.
2031.	<b>Richard Nicolas</b> SKODA Radkappen	1986 München	<b>4:30.47,9</b> 1:49.10,3	104-HKM 220.	22,932	2852	22.39,8 1931.	2:02.13,9 2047.	52.29,6 2003.	1:10.16,4 1988.
2032.	<b>Nelischer Thomas</b> Toa's Bikes & more	1973 Groß-Bieberau	<b>4:34.43,0</b> 1:53.05,4	104-M1M 602.	22,605	1646	22.39,8 1931.	2:24.53,7 2042.	3:17.23,3 2039.	4:27.39,7 2026.
2033.	<b>Almoril Lorenzo</b> TSG Limbach	1949 Hünstetten	<b>4:35.20,0</b> 1:53.42,4	104-M4M 75.	22,554	1151	23.43,0 2038.	2:02.30,0 2049.	51.58,4 1998.	1:09.40,7 1983.
2034.	<b>Morch Patric</b>	1992 Jena	<b>4:36.36,4</b> 1:54.58,8	104-HKM 221.	22,450	2521	23.43,0 2038.	2:26.13,0 2045.	3:18.11,4 2040.	4:27.52,1 2027.
2035.	<b>Roseanu Arik</b>	1992 Frankfurt am Main	<b>4:37.15,4</b> 1:55.37,8	104-HKM 222.	22,398	2461	23.45,9 2047.	2:02.12,5 2046.	52.54,5 2008.	1:08.59,8 1972.
2036.	<b>Koller Harold</b> TEAM HELABA	1956 Neu-Isenburg	<b>4:37.23,9</b> 1:55.46,3	104-M3M 323.	22,386	3360	23.45,9 2047.	2:25.58,4 2043.	3:18.52,9 2042.	4:27.52,7 2028.
2037.	<b>Felix Thorsten</b>	1968 Hofheim	<b>4:37.42,9</b> 1:56.05,3	104-M1M 603.	22,149	1970	21.47,1 1719.	1:51.08,7 1943.	1:01.21,7 2063.	1:13.43,6 2017.
2038.	<b>Schulz Uwe</b>	1962 Frankfurt	<b>4:39.03,6</b> 1:57.26,0	104-M3M 324.	22,253	3517	21.47,1 1719.	2:12.55,8 1931.	3:14.17,5 2029.	4:28.01,1 2029.
2039.	<b>Gather Thorsten</b>	1981 Köln	<b>4:40.21,9</b> 1:58.44,3	104-M1M 603.	22,149	1970	21.36,5 1679.	2:05.33,5 2058.	53.56,3 2031.	1:09.37,1 1982.
2040.	<b>Weith Moritz</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1987 Frankfurt	<b>4:41.19,9</b> 1:59.42,3	104-HKM 223.	22,073	2955	21.36,5 1679.	2:27.10,0 2049.	3:21.06,3 2044.	4:30.43,4 2030.
							21.31,8 1650.	1:51.36,7 1950.	1:01.21,9 2064.	1:16.17,5 2034.
							21.31,8 1650.	2:13.08,5 1934.	3:14.30,4 2030.	4:30.47,9 2031.
							23.45,5 2044.	1:56.10,3 2024.	51.16,9 1976.	1:23.30,3 2049.
							23.45,5 2044.	2:19.55,8 2026.	3:11.12,7 2018.	4:34.43,0 2032.
							24.57,0 2085.	1:54.33,3 2003.	49.43,7 1940.	1:26.06,0 2053.
							24.57,0 2085.	2:19.30,3 2024.	3:09.14,0 2004.	4:35.20,0 2033.
							23.29,6 2014.	1:53.05,9 1970.	59.32,7 2061.	1:20.28,2 2042.
							23.29,6 2014.	2:16.35,5 1996.	3:16.08,2 2037.	4:36.36,4 2034.
							22.37,3 1923.	2:03.28,2 2050.	56.15,5 2048.	1:14.54,4 2025.
							22.37,3 1923.	2:26.05,5 2044.	3:22.21,0 2046.	4:37.15,4 2035.
							22.54,0 1959.	2:05.44,5 2059.	53.39,8 2028.	1:15.05,6 2027.
							22.54,0 1959.	2:28.38,5 2056.	3:22.18,3 2045.	4:37.23,9 2036.
							24.33,0 2082.	2:06.29,6 2063.	52.49,7 2005.	1:13.50,6 2019.
							24.33,0 2082.	2:31.02,6 2065.	3:23.52,3 2051.	4:37.42,9 2037.
							24.02,8 2064.	1:55.42,4 2019.	51.30,8 1979.	1:27.47,6 2055.
							24.02,8 2064.	2:19.45,2 2025.	3:11.16,0 2019.	4:39.03,6 2038.
							23.01,9 1976.	2:14.13,6 2075.	53.23,3 2018.	1:09.43,1 1984.
							23.01,9 1976.	2:37.15,5 2076.	3:30.38,8 2064.	4:40.21,9 2039.
							25.28,4 2091.	2:04.12,0 2052.	54.33,9 2036.	1:17.05,6 2039.
							25.28,4 2091.	2:29.40,4 2062.	3:24.14,3 2052.	4:41.19,9 2040.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:34  
Seite: 103

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel	
2041.	<b>Bang Joergen</b>	1954	Berlin	<b>4:42.00,0</b> 2:00.22,4	104-M3M	325.	22,021	2212	22.15,1 1849.	1:59.01,1 2035.	52.57,4 2009.	1:27.46,4 2054.
2042.	<b>Lampe Andreas</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1963	Frankfurt	<b>4:42.03,1</b> 2:00.25,5	104-M2M	802.	22,017	3058	22.15,1 1849.	2:21.16,2 2031.	3:14.13,6 2028.	4:42.00,0 2041.
2043.	<b>Hinkel Michael</b>	1959	Bad Homburg	<b>4:42.22,8</b> 2:00.45,2	104-M3M	326.	21,991	1051	36.23,3 2105.	1:51.10,2 1945.	55.49,4 2047.	1:18.40,2 2041.
2044.	<b>Fritsch Norbert</b>	1965	Nidda	<b>4:44.13,0</b> 2:02.35,4	104-M2M	803.	21,849	2885	36.23,3 2105.	2:27.33,5 2052.	3:23.22,9 2049.	4:42.03,1 2042.
2045.	<b>Ognjanoski Daniel</b> Toa's Bikes & more	1978	Groß-Bieberau	<b>4:47.02,0</b> 2:05.24,4	104-M1M	604.	21,635	2372	23.48,9 2053.	2:04.08,2 2051.	58.32,1 2059.	1:15.53,6 2031.
2046.	<b>Buxmann Christian</b> Toa's Bikes & more	1978	Groß-Bieberau	<b>4:47.03,0</b> 2:05.25,4	104-M1M	605.	21,633	2373	23.48,9 2053.	2:27.57,1 2054.	3:26.29,2 2056.	4:42.22,8 2043.
2047.	<b>Rehfeld Uwe</b> Bergfuzzies	1945	Bad Homburg	<b>4:47.31,8</b> 2:05.54,2	104-M4M	76.	21,597	2292	25.01,4 2089.	----- ----	----- ----	1:15.16,7 2028.
2048.	<b>Müller Jörg</b> Bergfuzzies	1943	Frankfurt	<b>4:47.32,9</b> 2:05.55,3	104-M4M	77.	21,596	2293	25.01,4 2089.	----- ----	3:28.56,3 2061.	4:44.13,0 2044.
2049.	<b>Bengs Manfred</b> Transalp	1950	Laudenbach	<b>4:47.38,5</b> 2:06.00,9	104-M4M	78.	21,589	1223	39.41,4 2107.	2:00.39,7 2041.	55.27,2 2044.	1:11.13,7 1999.
2050.	<b>Surlan Vojo</b> Team Radsporthaus Kriegelstein	1967	Glashütten	<b>4:49.32,4</b> 2:07.54,8	104-M2M	804.	21,447	1108	39.41,4 2107.	2:40.21,1 2079.	3:35.48,3 2068.	4:47.02,0 2045.
2051.	<b>Zilch Dominic</b> Fluency Cash	1974	Frankfurt	<b>4:49.58,1</b> 2:08.20,5	104-M1M	606.	21,416	2598	39.38,9 2106.	2:00.09,9 2040.	48.47,9 1905.	1:18.26,3 2040.
2052.	<b>Diekmann Jörg</b> Team DeichRadler	1978	Langenhagen	<b>4:51.22,5</b> 2:09.44,9	104-M1M	607.	21,312	1267	39.38,9 2106.	2:39.48,8 2078.	3:28.36,7 2059.	4:47.03,0 2046.
2053.	<b>Gillmann Tom</b>	1966	Frankfurt am Main	<b>4:53.52,1</b> 2:12.14,5	104-M2M	805.	21,131	3371	23.41,9 2037.	2:06.12,9 2062.	54.35,5 2037.	1:23.01,5 2047.
2054.	<b>Knaf Tobias</b> Bilfinger Racing Team	1981	Mannheim	<b>4:54.01,2</b> 2:12.23,6	104-M1M	608.	21,121	3184	23.41,9 2037.	2:29.54,8 2063.	3:24.30,3 2053.	4:47.31,8 2047.
2055.	<b>Bickel Marcus</b>	1964	Dortmund	<b>4:54.33,5</b> 2:12.55,9	104-M2M	806.	21,082	1836	23.43,1 2039.	1:54.51,1 2008.	1:04.03,2 2068.	1:24.55,5 2052.
2056.	<b>Langer Stephan</b>	1967	Dortmund	<b>4:54.33,6</b> 2:12.56,0	104-M2M	807.	21,082	1803	23.43,1 2039.	2:18.34,2 2018.	3:22.37,4 2047.	4:47.32,9 2048.
2057.	<b>Valdigem Nuno</b>	1966	Mörfelden-Walldorf	<b>4:55.09,3</b> 2:13.31,7	104-M2M	808.	21,039	1352	22.37,1 1921.	2:04.44,3 2055.	55.48,2 2046.	1:24.28,9 2051.
2058.	<b>Kempe Sven</b> ING-DiBa AG	1978	Offenbach	<b>4:58.15,1</b> 2:16.37,5	104-M1M	609.	20,821	2912	22.37,1 1921.	2:27.21,4 2050.	3:23.09,6 2048.	4:47.38,5 2049.
2059.	<b>Thiele Sven</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1988	Frankfurt	<b>4:58.51,4</b> 2:17.13,8	104-HKM	224.	20,779	2956	23.21,4 2004.	2:13.05,0 2073.	56.46,6 2052.	1:16.19,4 2035.
2060.	<b>Henning Christian</b>	1981	Fulda	<b>5:04.25,7</b> 2:22.48,1	104-M1M	610.	20,398	2459	23.21,4 2004.	2:36.26,4 2075.	3:33.13,0 2065.	4:49.32,4 2050.
									22.54,8 1963.	2:11.42,2 2071.	52.26,5 2002.	1:22.54,6 2046.
									22.54,8 1963.	2:34.37,0 2072.	3:27.03,5 2058.	4:49.58,1 2051.
									22.32,9 1910.	2:07.32,3 2065.	58.33,8 2060.	1:22.43,5 2045.
									22.32,9 1910.	2:30.05,2 2064.	3:28.39,0 2060.	4:51.22,5 2052.
									24.01,3 2063.	2:18.29,9 2078.	57.30,1 2055.	1:13.50,8 2021.
									24.01,3 2063.	2:42.31,2 2080.	3:40.01,3 2073.	4:53.52,1 2053.
									22.42,0 1937.	2:08.42,0 2066.	58.28,3 2058.	1:24.08,9 2050.
									22.42,0 1937.	2:31.24,0 2066.	3:29.52,3 2063.	4:54.01,2 2054.
									22.59,5 1972.	2:10.57,6 2069.	1:03.46,4 2066.	1:16.50,0 2037.
									22.59,5 1972.	2:33.57,1 2070.	3:37.43,5 2070.	4:54.33,5 2055.
									23.13,2 1992.	2:10.43,1 2068.	1:03.46,4 2066.	1:16.50,9 2038.
									23.13,2 1992.	2:33.56,3 2069.	3:37.42,7 2069.	4:54.33,6 2056.
									21.39,2 1695.	2:14.31,7 2076.	1:02.34,5 2065.	1:16.23,9 2036.
									21.39,2 1695.	2:36.10,9 2074.	3:38.45,4 2071.	4:55.09,3 2057.
									22.41,1 1934.	1:45.58,6 1797.	1:26.23,4 2077.	1:23.12,0 2048.
									22.41,1 1934.	2:08.39,7 1819.	3:35.03,1 2067.	4:58.15,1 2058.
									25.28,4 2091.	2:06.12,6 2061.	58.05,2 2057.	1:29.05,2 2057.
									25.28,4 2091.	2:31.41,0 2067.	3:29.46,2 2062.	4:58.51,4 2059.
									23.35,3 2023.	2:05.16,1 2056.	57.55,8 2056.	1:37.38,5 2059.
									23.35,3 2023.	2:28.51,4 2058.	3:26.47,2 2057.	5:04.25,7 2060.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:34  
Seite: 104

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel	
<b>&gt; Ruppertshain</b>												
---	<b>Maassen Christian</b> D-Zug Homberg	1981	Ebsdorfergrund	<b>2:10.03,5</b> -----	104-M1M	---	2435	17.59,1 310.	1:18.25,1 269.	33.39,3 301.	-----	---
---	<b>Savin Dragos</b>	1973	Hofheim	<b>2:35.26,7</b> 25.23,2	104-M1M	---	3245	21.19,9 1580.	1:34.27,8 1257.	39.39,0 1167.	-----	---
---	<b>Socher Oliver</b> Fluency Cash	1974	Frankfurt	<b>2:38.54,5</b> 28.51,0	104-M1M	---	2599	20.02,7 1053.	1:35.31,4 1317.	43.20,4 1570.	-----	---
---	<b>Moos Paul-Gerhard</b>	1958	Weilrod	<b>2:39.25,7</b> 29.22,2	104-M3M	---	1414	22.01,5 1787.	1:38.16,1 1477.	39.08,1 1081.	-----	---
---	<b>Zawada Tim</b>	1986	Frankfurt	<b>2:43.57,3</b> 33.53,8	104-HKM	---	3005	22.01,5 1787.	2:00.17,6 1525.	2:39.25,7 1391.	-----	---
---	<b>Rieth Heiko</b> Radfreunde Bieber	1971	Biebergemünd	<b>2:49.56,9</b> 39.53,4	104-M2M	---	1277	19.20,7 819.	1:39.07,1 1524.	51.29,1 1978.	-----	---
---	<b>Spey Christian</b> Bikeadelic Racing Team	1984	Wiesbaden	<b>2:56.10,4</b> 46.06,9	104-HKM	---	1181	19.20,7 819.	1:58.27,8 1437.	2:49.56,9 1709.	-----	---
---	<b>Hofmann Frank</b> RadStoff.de	1968	Hofheim	<b>2:57.35,5</b> 47.32,0	104-M2M	---	3439	18.44,6 600.	1:21.24,3 411.	1:16.01,5 2071.	-----	---
---	<b>Eger Dino</b>	1966	Bönnigheim	<b>3:04.29,8</b> 54.26,3	104-M2M	---	1019	18.44,6 600.	1:40.08,9 426.	2:56.10,4 1829.	-----	---
---	<b>Startnummer 3506</b>	????	Deutschland	<b>3:04.38,1</b> 54.34,6	104-HKM	---	3506	21.55,2 1750.	1:42.27,8 1672.	53.12,5 2015.	-----	---
---	<b>Herbig Oliver</b>	1970	Königstein	<b>3:06.37,5</b> 56.34,0	104-M2M	---	3295	19.33,2 881.	1:56.19,3 2025.	48.37,3 1899.	-----	---
---	<b>Mateo Jesus</b>	1975	Kornwestheim	<b>3:08.36,4</b> 58.32,9	104-M1M	---	3431	19.33,2 881.	2:15.52,5 1984.	3:04.29,8 1957.	-----	---
---	<b>Franz Norbert</b>	1953	Frankfurt	<b>3:20.27,5</b> 1:10.24,0	104-M3M	---	2583	18.43,0 594.	1:27.00,3 722.	1:18.54,8 2072.	-----	---
---	<b>Sucec Mladen</b> Fluency Cash	1974	Frankfurt	<b>3:25.29,3</b> 1:15.25,8	104-M1M	---	2597	18.43,0 594.	1:45.43,3 685.	3:04.38,1 1962.	-----	---
---	<b>Hosch Helmut</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1966	Bad Vilbel	<b>3:34.36,4</b> 1:24.32,9	104-M2M	---	2961	22.16,4 1852.	1:55.49,5 2020.	48.31,6 1895.	-----	---
---	<b>Horster Klaus</b>	1965	Bad Soden	<b>3:48.43,9</b> 1:38.40,4	104-M2M	---	2707	22.16,4 1852.	2:18.05,9 2012.	3:06.37,5 1986.	-----	---
---	<b>Michel Ralf</b> Team Rückenwind	1965	Bensheim	<b>3:59.06,9</b> 1:49.03,4	104-M2M	---	3251	-----	-----	53.38,8 2022.	-----	---
---	<b>Lenk Dirk</b>	1970	Reutlingen	<b>4:02.32,2</b> 1:52.28,7	104-M2M	---	1892	-----	2:14.57,6 1971.	3:08.36,4 1997.	-----	---
---	<b>Knoll Manuel</b>	1980	Frankfurt	<b>4:28.38,6</b> 2:18.35,1	104-M1M	---	1208	25.04,4 2090.	2:02.20,0 2048.	53.03,1 2010.	-----	---
								25.04,4 2090.	2:27.24,4 2051.	3:20.27,5 2043.	-----	---
								22.54,7 1962.	2:11.41,3 2070.	50.53,3 1968.	-----	---
								22.54,7 1962.	2:34.36,0 2071.	3:25.29,3 2054.	-----	---
								24.41,8 2084.	2:13.35,7 2074.	56.18,9 2049.	-----	---
								24.41,8 2084.	2:38.17,5 2077.	3:34.36,4 2066.	-----	---
								22.11,2 1832.	1:59.17,9 2039.	1:27.14,8 2078.	-----	---
								22.11,2 1832.	2:21.29,1 2034.	3:48.43,9 2075.	-----	---
								25.33,7 2093.	2:26.12,2 2082.	1:07.21,0 2069.	-----	---
								25.33,7 2093.	2:51.45,9 2084.	3:59.06,9 2076.	-----	---
								21.51,4 1737.	2:25.39,4 2081.	1:15.01,4 2070.	-----	---
								21.51,4 1737.	2:47.30,8 2082.	4:02.32,2 2077.	-----	---
								24.31,6 2081.	2:44.06,0 2084.	1:20.01,0 2073.	-----	---
								24.31,6 2081.	3:08.37,6 2087.	4:28.38,6 2078.	-----	---



# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:35  
Seite: 105

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel	
---	<b>Hartmann Volker</b>	1967	Ingelheim	<b>4:30.46,7</b> 2:20.43,2	104-M2M	---	1062	28.14,5 2099.	2:37.06,8 2083.	1:25.25,4 2076.	-----	---
---	<b>Endler Maximilian</b> SV Mannheim	1966	Mannheim	<b>4:32.25,8</b> 2:22.22,3	104-M2M	---	1868	28.14,5 2099.	3:05.21,3 2085.	4:30.46,7 2079.	-----	---
---								45.05,3 2108.	2:21.59,8 2079.	1:25.20,7 2075.	-----	---
---								45.05,3 2108.	3:07.05,1 2086.	4:32.25,8 2080.	-----	---
<b>&gt; Feldberg</b>												
---	<b>Nakamura Tatsuto</b> Team Taunus-Express	1969	Frankfurt am Main	<b>1:31.48,5</b> -----	104-M2M	---	2928	17.55,8 274.	1:13.52,7 74.	-----	---	-----
---	<b>Scholz Ronny</b>	1978	Herrenberg	<b>1:36.40,9</b> 4.52,4	104-M1M	---	2843	17.55,8 274.	1:31.48,5 88.	-----	---	-----
---	<b>Saarholz Jens</b>	1964	Bad Soden	<b>1:55.04,0</b> 23.15,5	104-M2M	---	1131	21.22,3 1594.	1:15.18,6 126.	-----	---	-----
---	<b>Finger Winfried</b> Göthling & Kaufmann	1949	Kelkheim	<b>2:13.46,1</b> 41.57,6	104-M4M	---	2800	21.22,3 1594.	1:36.40,9 278.	-----	---	-----
---	<b>Falk Harry</b>	1964	Sulzbach	<b>2:28.52,0</b> 57.03,5	104-M2M	---	2274	19.04,3 699.	1:35.59,7 1349.	-----	---	-----
---								22.40,3 1932.	1:51.05,8 1940.	-----	---	-----
---								22.40,3 1932.	2:13.46,1 1944.	-----	---	-----
---								23.35,4 2024.	2:05.16,6 2057.	-----	---	-----
---								23.35,4 2024.	2:28.52,0 2059.	-----	---	-----
---	<b>Anders Lars</b> Team Race-Worx	1975	Laufach	<b>2:32.42,0</b> 1:00.53,5	104-M1M	---	2189	22.50,3 1957.	2:09.51,7 2067.	-----	---	-----
---	<b>Noll Michael</b> Continental	1976	Königstein	<b>2:35.02,4</b> 1:03.13,9	104-M1M	---	1960	22.50,3 1957.	2:32.42,0 2068.	-----	---	-----
---	<b>Haddon David</b>	1963	Bad Soden	<b>2:49.48,1</b> 1:17.59,6	104-M2M	---	2014	22.54,9 1964.	2:12.07,5 2072.	-----	---	-----
---								22.54,9 1964.	2:35.02,4 2073.	-----	---	-----
---								24.33,8 2083.	2:25.14,3 2080.	-----	---	-----
---								24.33,8 2083.	2:49.48,1 2083.	-----	---	-----
<b>&gt; Bockenheimer Anl.</b>												
---	<b>Oterpohl Florian</b> Team Sonosan	1991	Havixbeck	<b>17.10,2</b> -----	104-HKM	---	3384	17.10,2 9.	-----	---	-----	---
---	<b>Zander Peter</b> livewelt TEST TEAM 2	1964	Frankfurt	<b>17.38,0</b> 0.27,8	104-M2M	---	2401	17.10,2 9.	-----	---	-----	---
---	<b>Berger Steffen</b> www.diezweiradcenter.de	1979	Grabow	<b>17.46,6</b> 0.36,4	104-M1M	---	2283	17.38,0 97.	-----	---	-----	---
---	<b>Bolz Michael</b> Team Phamos	1986	Grevenbroich	<b>17.53,3</b> 0.43,1	104-HKM	---	1975	17.46,6 175.	-----	---	-----	---
---	<b>Vogel Sven</b> D-Zug Homberg	1972	Homberg (Ohm)	<b>18.33,6</b> 1.23,4	104-M2M	---	1814	17.46,6 175.	-----	---	-----	---
---								17.53,3 249.	-----	---	-----	---
---								17.53,3 249.	-----	---	-----	---
---								18.33,6 535.	-----	---	-----	---
---								18.33,6 535.	-----	---	-----	---
---	<b>Fischer Sebastian</b> BGU Team Messerscharf	1979	Frankfurt am Main	<b>18.37,4</b> 1.27,2	104-M1M	---	2070	18.37,4 561.	-----	---	-----	---
---	<b>Schäfer Christoph</b> Radteam Nahe-Glan	1987	Bad Sobernheim	<b>18.41,0</b> 1.30,8	104-HKM	---	1785	18.37,4 561.	-----	---	-----	---
---	<b>Hansen Kim Claus</b> Team Mittelmosel Triathlon / dr-cannondale.de	1976	Königstein	<b>19.19,0</b> 2.08,8	104-M1M	---	2530	18.41,0 583.	-----	---	-----	---
---								18.41,0 583.	-----	---	-----	---
---								19.19,0 812.	-----	---	-----	---
---								19.19,0 812.	-----	---	-----	---

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2013, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 13.05.13  
Zeit: 07:11:35  
Seite: 106

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
---	<b>Kurth Wolfgang</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1968	Frankfurt	<b>19.34,6</b> 2.24,4	104-M2M	---	3057	19.34,6 890.	-----	---	-----
---	<b>Hakenjos Andreas</b> Bilfinger Racing Team	1962	Mannheim	<b>19.35,2</b> 2.25,0	104-M3M	---	3180	19.35,2 891.	-----	---	-----
---	<b>Grljusic Denis</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1978	Frankfurt	<b>19.46,1</b> 2.35,9	104-M1M	---	2812	19.46,1 971.	-----	---	-----
---	<b>Hantov Dimitar</b>	1988	Leipzig	<b>20.31,9</b> 3.21,7	104-HKM	---	3103	20.31,9 1240.	-----	---	-----
---	<b>Pauli Robert</b> Startblock 17	1964	Mainz	<b>20.39,9</b> 3.29,7	104-M2M	---	3031	20.39,9 1306.	-----	---	-----
---	<b>Walter Claude</b>	1965	Dietzenbach	<b>20.40,3</b> 3.30,1	104-M2M	---	2874	20.40,3 1310.	-----	---	-----
---	<b>Geisler Andreas</b>	1976	Hanau	<b>21.25,2</b> 4.15,0	104-M1M	---	1390	21.25,2 1614.	-----	---	-----
---	<b>Schneider Jan</b>	1982	Frankfurt am Main	<b>21.28,7</b> 4.18,5	104-M1M	---	2101	21.28,7 1634.	-----	---	-----
---	<b>Witthold Szianek</b> Team Wildriders Frankfurt	1971	Frankfurt	<b>21.43,6</b> 4.33,4	104-M2M	---	1510	21.43,6 1707.	-----	---	-----
---	<b>Suda Hans</b> Team Wiesenhof Allstars 1	1952	Duisburg	<b>21.59,3</b> 4.49,1	104-M4M	---	3308	21.59,3 1771.	-----	---	-----
---	<b>Koch Kai</b>	1977	Büttelborn	<b>22.35,2</b> 5.25,0	104-M1M	---	3343	22.35,2 1917.	-----	---	-----
---	<b>Pfeiffer Axel</b> RSC Sprinter 77 Niederdorfelden	1951	Dietzenbach	<b>23.27,4</b> 6.17,2	104-M4M	---	1271	23.27,4 2008.	-----	---	-----
---	<b>Sieling Marc</b>	1978	Obertshausen	<b>24.01,1</b> 6.50,9	104-M1M	---	2745	24.01,1 2062.	-----	---	-----
---	<b>Schlütter Heiko</b>	1969	Oßling	<b>26.58,9</b> 9.48,7	104-M2M	---	1274	26.58,9 2097.	-----	---	-----
---	<b>Golz Ralph</b> aktiv leben! www.rosenkrantz-scherer.de	1965	Bad Homburg	<b>1:20.41,3</b> 1:03.31,1	104-M2M	---	3458	1:20.41,3 2109.	-----	---	-----

### Startkontrolle

---	<b>Brand Markus</b> Continental	1965	Eschborn	-----	104-M2M	---	1904	-----	---	-----	---
---	<b>Kustermann Michael</b>	1984	Essen	-----	104-HKM	---	3239	-----	---	-----	---
---	<b>Lauhoff Andre</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1975	Paderborn	-----	104-M1M	---	2713	-----	---	-----	---
---	<b>Scherf Oliver</b>	1965	Bessenbach	-----	104-M2M	---	1351	-----	---	-----	---

## (10) 104km Rad Overall Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Kategorie	km/h	Strnr	> Bockenheimer Anl.	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel	
---	<b>Schulz Richard</b> KFW Rennrad-Team	1957	Frankfurt	----- -----	104-M3M	---	---	3320	----- -----	---	----- -----	---
---	<b>Schwesinger Volker</b>	1986	Ilmenau	----- -----	104-HKM	---	---	2701	----- -----	---	----- -----	---

Total klassiert: 2060