

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 08.05.12  
Zeit: 20:58:50  
Seite: 1

## (46) 70km Rad Masters 3 weiblich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Eschborn	Ziel				
1.	<b>Jäger Jeannette</b>	1960	Obertshausen	<b>2:07.59,6</b> -----	70-OF	52.	33,001	8121	36.36,1	2.	38.41,8	1.	52.41,7	1.
2.	<b>Simon Beate</b>	1959	Eschborn	<b>2:10.25,2</b> 2.25,6	70-OF	59.	32,387	7136	36.36,1	2.	1:15.17,9	1.	2:07.59,6	1.
3.	<b>Weller Gaby</b> Radteam Enjoy	1958	Obersulm	<b>2:11.11,6</b> 3.12,0	70-OF	63.	32,196	7696	36.03,8	1.	1:15.58,8	2.	2:10.25,2	2.
4.	<b>Kraus Susanne</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1959	Frankfurt	<b>2:16.47,8</b> 8.48,2	70-OF	81.	30,877	8051	37.26,3	4.	39.47,7	3.	53.57,6	2.
5.	<b>Fleckenstein Bettina</b> 1. Folivorateam	1960	Göttingen	<b>2:18.00,4</b> 10.00,8	70-OF	84.	30,607	7336	37.26,3	4.	1:17.14,0	4.	2:11.11,6	3.
6.	<b>Thiel Ursula</b>	1960	Niemetal	<b>2:20.10,9</b> 12.11,3	70-OF	90.	30,132	7761	38.59,7	7.	41.49,9	5.	55.58,2	4.
7.	<b>Bunselmeyer Andrea</b>	1961	Bremen	<b>2:24.39,5</b> 16.39,9	70-OF	100.	29,199	7077	38.59,7	7.	1:20.49,6	7.	2:16.47,8	4.
8.	<b>Schwarzmeier Ulrike</b> hotel walfisch cycling team	1955	Würzburg	<b>2:30.10,9</b> 22.11,3	70-OF	112.	28,125	7775	37.45,7	5.	42.51,4	7.	57.23,3	5.
9.	<b>Scholz Beate</b> ROSE Team Münsterland 2	1959	Lüdinghausen	<b>2:43.42,7</b> 35.43,1	70-OF	127.	25,801	7613	37.45,7	5.	1:20.37,1	5.	2:18.00,4	5.
10.	<b>Klages Christiane</b>	1960	Hannover	<b>2:47.34,1</b> 39.34,5	70-OF	128.	25,207	8101	38.36,1	6.	42.01,0	6.	59.33,8	6.
11.	<b>Weidlich Sabine</b>	1957	Frankfurt	<b>2:47.59,0</b> 39.59,4	70-OF	129.	25,145	8206	38.36,1	6.	1:20.37,1	5.	2:20.10,9	6.
12.	<b>Milbredt Beate</b> Rennrad FFM	1961	Egelsbach	<b>3:03.32,1</b> 55.32,5	70-OF	134.	23,014	7026	39.30,9	8.	44.09,5	8.	1:00.59,1	7.
13.	<b>Tischler Ute</b> Die Tischlers	1960	Limburgerhof	<b>3:07.29,1</b> 59.29,5	70-OF	136.	22,529	7940	39.30,9	8.	1:23.40,4	8.	2:24.39,5	7.
14.	<b>Fundis Gabriele</b> 2 sind nicht zu bremsen	1959	Ubstadt-Weiher	<b>3:14.48,4</b> 1:06.48,8	70-OF	138.	21,683	7408	41.08,3	9.	46.10,3	9.	1:02.52,3	8.
									41.08,3	9.	1:27.18,6	9.	2:30.10,9	8.
									43.34,4	11.	50.35,3	11.	1:09.33,0	9.
									43.34,4	11.	1:34.09,7	10.	2:43.42,7	9.
									43.19,7	10.	53.52,2	12.	1:10.22,2	10.
									43.19,7	10.	1:37.11,9	12.	2:47.34,1	10.
									43.43,1	12.	50.32,7	10.	1:13.43,2	11.
									43.43,1	12.	1:34.15,8	11.	2:47.59,0	11.
									45.29,8	13.	55.42,8	13.	1:22.19,5	14.
									45.29,8	13.	1:41.12,6	13.	3:03.32,1	12.
									47.46,5	14.	58.05,5	14.	1:21.37,1	12.
									47.46,5	14.	1:45.52,0	14.	3:07.29,1	13.
									51.28,2	15.	1:01.31,0	15.	1:21.49,2	13.
									51.28,2	15.	1:52.59,2	15.	3:14.48,4	14.

Total klassiert: 14