

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:18  
Seite: 1

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel	
1.	<b>Nagel Frederik</b> Team Strassacker	1982 Kahl	<b>2:39.43,7</b> -----	100-OM	1. 38,427	3044	30.47,0	88. 32.02,9	24. 25.14,7	1. 28.56,8	1. 42.42,3	1.
2.	<b>Geue Matthias</b>	1974 Berlin	<b>2:41.10,9</b> 1.27,2	100-OM	4. 38,081	3000	30.47,0	88. 1:02.49,9	42. 1:28.04,6	1. 1:57.01,4	1. 2:39.43,7	1.
3.	<b>Dengler Christian</b> merkur-druck.com	1978 Regensburg	<b>2:41.17,1</b> 1.33,4	100-OM	13. 38,056	2514	30.21,2	15. 32.07,9	47. 26.11,3	18. 29.37,2	11. 42.53,3	7.
4.	<b>Kühmel Sandro</b> GRAAKJAER - DKV	1980 Gera	<b>2:41.20,3</b> 1.36,6	100-OM	19. 38,044	2550	30.21,2	15. 1:02.29,1	9. 1:28.40,4	4. 1:58.17,6	2. 2:41.10,9	2.
5.	<b>Harz Hannes</b> Rennteam RFV Die Loewen Weimar	1982 Tröbsdorf	<b>2:41.20,4</b> 1.36,7	100-OM	20. 38,043	2680	30.30,8	27. 32.08,9	58. 26.06,6	13. 29.33,8	5. 42.57,0	13.
6.	<b>Wilmer Bernd</b> Sonosan-Multipower	1981 Stadtlohn	<b>2:41.20,9</b> 1.37,2	100-OM	22. 38,041	2664	30.30,8	27. 1:02.39,7	23. 1:28.46,3	6. 1:58.20,1	3. 2:41.17,1	3.
7.	<b>Walter Michael</b> Team Pedalritter	1980 Nörten-Hardenberg	<b>2:41.23,5</b> 1.39,8	100-OM	23. 38,031	2013	30.33,0	40. 32.07,6	43. 26.04,2	9. 29.41,9	18. 42.53,6	9.
8.	<b>Müller Dirk</b> GRAAKJAER - DKV 2	1979 Gera	<b>2:41.27,4</b> 1.43,7	100-OM	24. 38,016	2561	30.33,0	40. 1:02.40,6	27. 1:28.44,8	5. 1:58.26,7	4. 2:41.20,3	4.
9.	<b>Schaar Martin</b> RSF Niederlinxweiler Team Puhl	1974 Darmstadt	<b>2:41.28,1</b> 1.44,4	100-OM	25. 38,013	1942	30.31,8	32. 32.06,8	37. 26.22,3	21. 29.28,0	3. 42.51,5	5.
10.	<b>Czibere Adrian</b> Citec Röltgen Cycling Team	1979 Rheinhausen	<b>2:41.32,8</b> 1.49,1	100-OM	29. 37,995	2413	30.31,8	32. 1:02.38,6	19. 1:29.00,9	13. 1:58.28,9	6. 2:41.20,4	5.
11.	<b>Augustinski Bernd</b> team-cycle-basar.de	1973 Köln	<b>2:41.35,1</b> 1.51,4	100-OM	34. 37,986	2613	30.32,5	35. 32.07,6	43. 26.09,7	16. 29.40,6	17. 42.50,5	2.
12.	<b>Skupke Krzysztof</b> Team Strassacker	1977 Herrsching am Ammersee	<b>2:41.37,7</b> 1.54,0	100-OM	36. 37,976	1335	30.32,5	35. 1:02.40,1	26. 1:28.49,8	8. 1:58.30,4	7. 2:41.20,9	6.
13.	<b>Brockmann Jens-Christian</b> Sonosan-Multipower	1981 Nachrodt-Wiblingwerde	<b>2:41.37,8</b> 1.54,1	100-OM	37. 37,975	2663	30.41,9	64. 32.08,8	57. 26.06,1	12. 29.35,4	8. 42.51,3	4.
14.	<b>Wernicke Nico</b> Team Ur-Krostitzer Univega	1976 Hollstadt	<b>2:41.38,9</b> 1.55,2	100-OM	38. 37,971	2502	30.41,9	64. 1:02.50,7	46. 1:28.56,8	11. 1:58.32,2	8. 2:41.23,5	7.
15.	<b>Heine Martin</b> Team Taunus-Express	1977 Kelkheim	<b>2:41.39,8</b> 1.56,1	100-OM	39. 37,967	1563	30.36,0	44. 32.08,3	50. 26.05,4	11. 29.43,1	20. 42.54,6	10.
16.	<b>Engler Joachim</b> Sonosan-Multipower	1973 Obersulm	<b>2:41.41,3</b> 1.57,6	100-OM	43. 37,961	2669	30.36,0	44. 1:02.44,3	31. 1:28.49,7	7. 1:58.32,8	9. 2:41.27,4	8.
17.	<b>Bernhardt Andreas</b> Racing Team All Mountains	1981 Geisenheim	<b>2:43.32,5</b> 3.48,8	100-OM	50. 37,531	3007	30.45,0	77. 32.12,7	83. 26.20,4	20. 29.19,1	2. 42.50,9	3.
18.	<b>Trmata Stipán</b> Continental	1978 CZ-Jièín	<b>2:43.47,1</b> 4.03,4	100-OM	52. 37,475	2528	30.45,0	77. 1:02.57,7	60. 1:29.18,1	21. 1:58.37,2	11. 2:41.28,1	9.
19.	<b>Prüfert Christian</b> Storck Cycling Team	1976 Wunstorf	<b>2:44.01,9</b> 4.18,2	100-OM	54. 37,419	2595	30.49,6	103. 32.09,6	63. 25.55,3	3. 29.40,1	16. 42.58,2	15.
20.	<b>Merschformann Bruce</b> Team BUERSTNER-DUEMO 1	1977 Münster	<b>2:44.04,3</b> 4.20,6	100-OM	55. 37,410	2599	30.49,6	103. 1:02.59,2	70. 1:28.54,5	10. 1:58.34,6	10. 2:41.32,8	10.
							30.42,2	65. 32.16,4	96. 26.01,8	7. 29.38,2	12. 42.56,5	12.
							30.42,2	65. 1:02.58,6	66. 1:29.00,4	12. 1:58.38,6	12. 2:41.35,1	11.
							31.08,7	207. 31.54,1	4. 25.59,4	5. 29.42,6	19. 42.52,9	6.
							31.08,7	207. 1:03.02,8	82. 1:29.02,2	15. 1:58.44,8	16. 2:41.37,7	12.
							31.02,3	179. 31.59,4	13. 25.52,4	2. 29.48,1	21. 42.55,6	11.
							31.02,3	179. 1:03.01,7	80. 1:28.54,1	9. 1:58.42,2	14. 2:41.37,8	13.
							30.49,1	100. 32.10,2	68. 26.07,7	14. 29.38,6	13. 42.53,3	7.
							30.49,1	100. 1:02.59,3	72. 1:29.07,0	17. 1:58.45,6	17. 2:41.38,9	14.
							30.50,9	117. 32.05,3	32. 26.04,8	10. 29.38,6	13. 43.00,2	16.
							30.50,9	117. 1:02.56,2	56. 1:29.01,0	14. 1:58.39,6	13. 2:41.39,8	15.
							31.01,8	176. 31.53,8	3. 26.10,1	17. 29.38,6	13. 42.57,0	13.
							31.01,8	176. 1:02.55,6	55. 1:29.05,7	16. 1:58.44,3	15. 2:41.41,3	16.
							30.16,5	10. 31.58,2	9. 25.58,3	4. 31.01,1	49. 44.18,4	30.
							30.16,5	10. 1:02.14,7	3. 1:28.13,0	2. 1:59.14,1	18. 2:43.32,5	17.
							30.23,7	19. 32.05,5	33. 26.02,2	8. 29.57,4	25. 45.18,3	76.
							30.23,7	19. 1:02.29,2	10. 1:28.31,4	3. 1:58.28,8	5. 2:43.47,1	18.
							30.42,2	65. 31.51,1	1. 27.14,4	31. 29.59,9	27. 44.14,3	25.
							30.42,2	65. 1:02.33,3	12. 1:29.47,7	25. 1:59.47,6	25. 2:44.01,9	19.
							30.28,3	24. 32.10,3	69. 27.31,1	35. 29.34,1	6. 44.20,5	35.
							30.28,3	24. 1:02.38,6	19. 1:30.09,7	32. 1:59.43,8	21. 2:44.04,3	20.

(14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel	
21.	<b>Zschechel Tilman</b> Team Speiche Gera	1982 Jena	<b>2:44.05,0</b> 4.21,3	100-OM	57. 37,407	2039	30.46,6 30.46,6	86. 31.51,4 86. 1:02.38,0	2. 26.49,8 17. 1:29.27,8	23. 30.17,0 22. 1:59.44,8	35. 44.20,2 22. 2:44.05,0	34. 21.
22.	<b>Neumann Alexander M.</b> Eintracht Frankfurt	1978 Frankfurt	<b>2:44.05,5</b> 4.21,8	100-OM	58. 37,405	1915	30.31,3 30.31,3	30. 32.08,7 30. 1:02.40,0	56. 27.30,3 24. 1:30.10,3	34. 29.35,4 33. 1:59.45,7	8. 44.19,8 23. 2:44.05,5	31. 22.
22.	<b>Repp Pascal</b> Pascal Repp	1974 Mühlthal	<b>2:44.05,5</b> 4.21,8	100-OM	58. 37,405	2313	30.25,9 30.25,9	21. 32.11,4 21. 1:02.37,3	74. 27.12,8 15. 1:29.50,1	30. 29.52,7 27. 1:59.42,8	22. 44.22,7 20. 2:44.05,5	40. 22.
24.	<b>Bombach Karsten</b> Storck Cycling Team	1975 Magdeburg	<b>2:44.06,1</b> 4.22,4	100-OM	60. 37,403	2587	30.30,9 30.30,9	28. 32.08,6 28. 1:02.39,5	55. 27.33,6 22. 1:30.13,1	36. 29.36,7 34. 1:59.49,8	10. 44.16,3 27. 2:44.06,1	28. 24.
25.	<b>Linke Carsten</b> GRAAKJAER - DKV	1974 Gera	<b>2:44.08,5</b> 4.24,8	100-OM	64. 37,394	2552	30.32,7 30.32,7	38. 32.05,0 38. 1:02.37,7	31. 27.12,6 16. 1:29.50,3	29. 29.56,0 28. 1:59.46,3	24. 44.22,2 24. 2:44.08,5	39. 25.
26.	<b>Durlak Manuel</b> Chiemgau Biking Road Team	1977 Schweinfurt	<b>2:44.10,8</b> 4.27,1	100-OM	65. 37,385	2635	30.42,9 30.42,9	67. 32.07,1 67. 1:02.50,0	39. 27.25,6 43. 1:30.15,6	32. 29.32,4 36. 1:59.48,0	4. 44.22,8 26. 2:44.10,8	41. 26.
27.	<b>Albrecht Henrik</b> Team Radon	1981 Dormagen	<b>2:44.14,2</b> 4.30,5	100-OM	67. 37,372	1661	30.36,9 30.36,9	47. 32.14,2 47. 1:02.51,1	86. 26.53,2 48. 1:29.44,3	25. 30.13,2 24. 1:59.57,5	32. 44.16,7 29. 2:44.14,2	29. 27.
28.	<b>Jung Andreas</b> ROSE Team Münsterland 1	1972 Dortmund	<b>2:44.15,8</b> 4.32,1	100-OM	69. 37,366	2135	30.39,5 30.39,5	56. 32.10,9 56. 1:02.50,4	73. 27.03,6 44. 1:29.54,0	27. 30.01,9 29. 1:59.55,9	29. 44.19,9 28. 2:44.15,8	33. 28.
29.	<b>Giese Jens</b> Team Speiche Gera	1974 Landau	<b>2:44.19,1</b> 4.35,4	100-OM	71. 37,354	1197	30.43,2 30.43,2	69. 32.15,1 69. 1:02.58,3	90. 26.51,1 63. 1:29.49,4	24. 30.08,7 26. 1:59.58,1	30. 44.21,0 30. 2:44.19,1	37. 29.
30.	<b>Künast Christian</b> Team Speiche Gera	1982 Gera	<b>2:44.21,1</b> 4.37,4	100-OM	73. 37,346	1177	30.47,8 30.47,8	93. 32.12,6 93. 1:03.00,4	82. 27.01,1 76. 1:30.01,5	26. 29.59,8 30. 2:00.01,3	26. 44.19,8 33. 2:44.21,1	31. 30.
31.	<b>Röttger Martin</b> Haseldorfer Marsch	1975 Hamburg	<b>2:44.23,0</b> 4.39,3	100-OM	77. 37,339	1573	30.58,8 30.58,8	163. 32.06,4 163. 1:03.05,2	36. 26.08,8 91. 1:29.14,0	15. 30.48,1 19. 2:00.02,1	47. 44.20,9 34. 2:44.23,0	36. 31.
32.	<b>Grab Steffen</b> Radsport Rhein-Neckar	1982 Sinsheim	<b>2:44.24,4</b> 4.40,7	100-OM	80. 37,334	1899	30.57,1 30.57,1	156. 32.11,6 156. 1:03.08,7	76. 26.00,4 103. 1:29.09,1	6. 30.14,6 18. 1:59.23,7	33. 45.00,7 19. 2:44.24,4	69. 32.
33.	<b>Ackermann Nino</b> GRAAKJAER - DKV	1977 Gera	<b>2:44.28,2</b> 4.44,5	100-OM	83. 37,319	2553	30.50,3 30.50,3	111. 32.08,1 111. 1:02.58,4	49. 27.27,9 64. 1:30.26,3	33. 29.34,6 37. 2:00.00,9	7. 44.27,3 31. 2:44.28,2	45. 33.
34.	<b>Strobel Benedikt</b> RSG Würzburg	1980 Schwanfeld	<b>2:44.29,5</b> 4.45,8	100-OM	84. 37,314	1760	30.56,8 30.56,8	153. 32.04,1 153. 1:03.00,9	27. 27.06,8 77. 1:30.07,7	28. 29.53,4 31. 2:00.01,1	23. 44.28,4 32. 2:44.29,5	46. 34.
35.	<b>Schwiers Steffen</b> Sonosan-Multipower	1981 Verden	<b>2:45.09,4</b> 5.25,7	100-OM	85. 37,164	2668	30.30,6 30.30,6	26. 32.10,3 26. 1:02.40,9	69. 27.52,0 28. 1:30.32,9	39. 30.10,1 38. 2:00.43,0	31. 44.26,4 37. 2:45.09,4	43. 35.
36.	<b>Wilk Jens</b> merkur-druck.com	1975 Gera	<b>2:45.10,6</b> 5.26,9	100-OM	86. 37,160	2516	30.36,7 30.36,7	45. 32.04,3 45. 1:02.41,0	28. 27.34,1 29. 1:30.15,1	37. 30.33,5 35. 2:00.48,6	42. 44.22,0 38. 2:45.10,6	38. 36.
37.	<b>Schütz Stephan</b> Team Speiche Gera	1976 Illingen	<b>2:45.12,7</b> 5.29,0	100-OM	87. 37,152	2335	30.51,3 30.51,3	119. 31.59,7 119. 1:02.51,0	14. 27.42,0 47. 1:30.33,0	38. 30.16,8 39. 2:00.49,8	34. 44.22,9 39. 2:45.12,7	42. 37.
38.	<b>Beyer Sven</b> BikeKult Cannondale	1973 Bad Homburg	<b>2:45.31,5</b> 5.47,8	100-OM	93. 37,082	1688	30.49,7 30.49,7	105. 32.09,4 105. 1:02.59,1	62. 26.38,2 69. 1:29.37,3	22. 31.02,3 23. 2:00.39,6	50. 44.51,9 36. 2:45.31,5	61. 38.
39.	<b>Putzke Falk</b> Bund Deutscher Radfahrer	1980 Mainz	<b>2:45.56,2</b> 6.12,5	100-OM	96. 36,990	3146	30.16,7 30.16,7	11. 32.16,8 11. 1:02.33,5	98. 28.14,1 13. 1:30.47,6	42. 30.38,1 40. 2:01.25,7	45. 44.30,5 40. 2:45.56,2	51. 39.
40.	<b>Chrzesciewski Slawomir</b> Team PEST	1972 Kassel	<b>2:46.13,3</b> 6.29,6	100-OM	100. 36,926	2270	30.49,4 30.49,4	102. 32.07,0 102. 1:02.56,4	38. 28.15,6 57. 1:31.12,0	43. 30.30,8 44. 2:01.42,8	39. 44.30,5 42. 2:46.13,3	51. 40.

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
41.	<b>Ritterbach Martin</b> Team Radon	1981	Dormagen	<b>2:46.14,3</b> 6.30,6	100-OM	103.	36,922	1683	30.37,7	50.	32.11,7	78.	28.24,2	49.	30.34,1	43.	44.26,6	44.
42.	<b>Lensing Martin</b> ROSE Team Münsterland 1	1982	Coesfeld	<b>2:46.15,5</b> 6.31,8	100-OM	105.	36,918	2149	30.37,7	50.	1:02.49,4	40.	1:31.13,6	45.	2:01.47,7	44.	2:46.14,3	41.
43.	<b>Thesing Andre</b> Sonosan-Multipower	1974	Wuppertal	<b>2:46.15,9</b> 6.32,2	100-OM	106.	36,916	2673	30.43,2	69.	32.09,3	60.	28.30,2	52.	30.37,1	44.	44.15,7	27.
44.	<b>Schalow Eric</b> MTBC Wehrheim	1972	Oberursel	<b>2:46.17,0</b> 6.33,3	100-OM	107.	36,912	1316	30.43,2	69.	1:02.52,5	52.	1:31.22,7	50.	2:01.59,8	48.	2:46.15,5	42.
45.	<b>Hamann Sören</b> Team Speiche Gera	1979	Altenburg	<b>2:46.19,7</b> 6.36,0	100-OM	109.	36,902	2040	30.37,1	48.	32.11,7	78.	28.27,9	50.	30.29,3	37.	44.29,9	48.
46.	<b>Götzler Lars</b> Team SKODA Pabst powerd bei Bike Villa	1972	Elz	<b>2:46.27,9</b> 6.44,2	100-OM	115.	36,872	2763	30.37,1	48.	1:02.48,8	39.	1:31.16,7	47.	2:01.46,0	43.	2:46.15,9	43.
46.	<b>Hervy Sacha</b>	1982	L-Grevenmacher	<b>2:46.27,9</b> 6.44,2	100-OM	115.	36,872	1412	30.49,0	98.	31.59,0	11.	28.28,1	51.	30.31,9	41.	44.29,0	47.
48.	<b>Ditschar Bernd</b> www.supporter-team.de	1973	Kassel	<b>2:46.31,3</b> 6.47,6	100-OM	119.	36,860	2009	30.49,0	98.	1:02.48,0	38.	1:31.16,1	46.	2:01.48,0	45.	2:46.17,0	44.
49.	<b>Seeden Christian</b>	1977	Duisburg	<b>2:47.20,4</b> 7.36,7	100-OM	121.	36,679	2034	30.53,7	135.	32.04,5	29.	28.20,0	45.	-----	----	-----	----
50.	<b>Hoefs Christian</b>	1973	Frankfurt am Main	<b>2:47.26,5</b> 7.42,8	100-OM	122.	36,657	2457	30.53,7	135.	1:02.58,2	61.	1:31.18,2	48.	-----	----	2:46.19,7	45.
51.	<b>Gassenbauer Andreas</b> Team Baumann-Inside	1979	Johannesberg	<b>2:47.27,7</b> 7.44,0	100-OM	123.	36,653	3204	30.49,8	106.	32.17,5	99.	28.22,4	48.	30.24,0	36.	44.34,2	55.
52.	<b>Hofeditz Dominik</b> www.supporter-team.de	1982	Bad Vilbel	<b>2:47.46,0</b> 8.02,3	100-OM	131.	36,586	2173	30.49,8	106.	1:03.07,3	98.	1:31.29,7	53.	2:01.53,7	46.	2:46.27,9	46.
53.	<b>Wirtz Peter</b>	1973	Oberriexingen	<b>2:47.49,3</b> 8.05,6	100-OM	133.	36,574	1232	30.57,9	161.	32.07,2	40.	28.21,5	47.	30.31,4	40.	44.29,9	48.
54.	<b>Wischermann Tobias</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1982	Dietershausen	<b>2:47.54,3</b> 8.10,6	100-OM	136.	36,556	2945	30.57,9	161.	1:03.05,1	90.	1:31.26,6	52.	2:01.58,0	47.	2:46.27,9	46.
55.	<b>Kraft Sven</b> SWIM BIKE RUN	1972	Frankfurt	<b>2:47.55,2</b> 8.11,5	100-OM	137.	36,553	1091	30.48,8	97.	32.20,2	107.	28.21,0	46.	30.30,7	38.	44.30,6	53.
56.	<b>Müller Swen</b> RSC Wiesbaden-ProTraining	1977	Bad Homburg	<b>2:47.55,3</b> 8.11,6	100-OM	138.	36,552	2317	30.48,8	97.	1:03.09,0	104.	1:31.30,0	54.	2:02.00,7	49.	2:46.31,3	48.
57.	<b>Heer Michael</b> CasaCiclista	1972	Köln	<b>2:47.57,7</b> 8.14,0	100-OM	139.	36,544	1937	30.02,8	3.	32.07,6	43.	29.27,1	66.	31.33,6	68.	44.09,3	20.
58.	<b>Förster Danny</b> GRAAKJAER - DKV 2	1979	Gera	<b>2:48.04,9</b> 8.21,2	100-OM	150.	36,517	2562	30.02,8	3.	1:02.10,4	2.	1:31.37,5	55.	2:03.11,1	58.	2:47.20,4	49.
59.	<b>Haßlacher Markus</b> COR&FJA	1973	Friolzheim	<b>2:48.06,1</b> 8.22,4	100-OM	152.	36,513	1270	30.13,5	6.	32.01,5	20.	28.54,3	55.	31.04,4	52.	45.12,8	73.
60.	<b>Hördemann Rene</b> BMC-racing	1981	Spangenberg	<b>2:48.07,5</b> 8.23,8	100-OM	154.	36,508	2888	30.13,5	6.	1:02.15,0	4.	1:31.09,3	43.	2:02.13,7	50.	2:47.26,5	50.
									30.13,7	7.	32.06,0	35.	29.25,0	64.	31.33,2	67.	44.09,8	21.
									30.13,7	7.	1:02.19,7	8.	1:31.44,7	57.	2:03.17,9	59.	2:47.27,7	51.
									30.50,3	111.	32.00,8	15.	29.12,5	62.	31.27,8	65.	44.14,6	26.
									30.50,3	111.	1:02.51,1	48.	1:32.03,6	61.	2:03.31,4	62.	2:47.46,0	52.
									30.32,6	36.	32.19,6	106.	29.16,5	63.	31.27,2	64.	44.13,4	23.
									30.32,6	36.	1:02.52,2	51.	1:32.08,7	63.	2:03.35,9	63.	2:47.49,3	53.
									30.38,2	52.	32.08,5	54.	28.34,4	53.	30.55,7	48.	45.37,5	86.
									30.38,2	52.	1:02.46,7	35.	1:31.21,1	49.	2:02.16,8	51.	2:47.54,3	54.
									30.45,2	79.	32.02,6	23.	28.13,2	41.	30.39,6	46.	46.14,6	98.
									30.45,2	79.	1:02.47,8	37.	1:31.01,0	41.	2:01.40,6	41.	2:47.55,2	55.
									30.31,0	29.	32.08,4	52.	29.07,4	60.	31.03,0	51.	45.05,5	72.
									30.31,0	29.	1:02.39,4	21.	1:31.46,8	58.	2:02.49,8	53.	2:47.55,3	56.
									30.50,8	116.	32.02,0	21.	29.05,8	59.	31.25,9	62.	44.33,2	54.
									30.50,8	116.	1:02.52,8	53.	1:31.58,6	60.	2:03.24,5	61.	2:47.57,7	57.
									30.40,0	58.	32.11,6	76.	29.41,4	69.	31.24,5	60.	44.07,4	19.
									30.40,0	58.	1:02.51,6	50.	1:32.33,0	66.	2:03.57,5	65.	2:48.04,9	58.
									31.07,7	201.	32.07,9	47.	28.57,4	57.	31.23,0	59.	44.30,1	50.
									31.07,7	201.	1:03.15,6	119.	1:32.13,0	64.	2:03.36,0	64.	2:48.06,1	59.
									30.21,1	14.	33.01,7	164.	29.03,8	58.	30.00,0	28.	45.40,9	88.
									30.21,1	14.	1:03.22,8	128.	1:32.26,6	65.	2:02.26,6	52.	2:48.07,5	60.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:19  
Seite: 4

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
61.	<b>Fillsack Andre</b> GRAAKJAER - DKV 2	1974 Gera	<b>2:48.07,9</b> 8.24,2	100-OM 155.	36,507	2563	30.45,2 79.	32.14,5 87.	29.36,4 67.	31.27,1 63.	44.04,7 18.
62.	<b>Hermann Ingo</b> Citec Röltgen Cycling Team	1977 Solingen	<b>2:48.10,0</b> 8.26,3	100-OM 157.	36,499	2713	30.45,2 79. 1:02.59,7	73. 1:32.36,1	68. 2:04.03,2	66. 2:48.07,9	61.
63.	<b>Tecklenburg Andreas</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1973 Köln	<b>2:48.10,6</b> 8.26,9	100-OM 158.	36,497	2939	30.44,8 75. 1:03.00,0	75. 1:32.41,2	71. 2:04.06,8	67. 2:48.10,0	62.
64.	<b>Voigt Martin</b> El Toro Biketeam Blöte	1973 Wildflecken	<b>2:48.11,1</b> 8.27,4	100-OM 160.	36,495	1646	30.50,2 109. 1:02.59,2	70. 1:31.54,0	59. 2:03.08,2	57. 2:48.10,6	63.
65.	<b>Renkowski Tino</b> Team Ur-Krostitzer Univega	1980 Bernburg	<b>2:48.16,0</b> 8.32,3	100-OM 163.	36,477	2501	30.55,2 145. 32.07,6	43. 28.35,3	54. 31.19,6	58. 45.13,4	74.
66.	<b>Lotze Sven</b> RSV Aachen	1972 Aachen	<b>2:48.20,0</b> 8.36,3	100-OM 166.	36,463	1987	30.55,2 145. 1:03.02,8	82. 1:31.38,1	56. 2:02.57,7	54. 2:48.11,1	64.
67.	<b>Garbas Gregor</b> www.supporter-team.de	1974 Körle	<b>2:48.20,6</b> 8.36,9	100-OM 167.	36,461	1713	31.04,6 190. 32.01,4	19. 28.01,0	40. 31.51,1	76. 45.17,9	75.
68.	<b>Buchberger Carsten</b> RC 1900 Bierstadt	1976 Wiesbaden	<b>2:48.21,2</b> 8.37,5	100-OM 168.	36,459	2166	31.04,6 190. 1:03.06,0	94. 1:31.07,0	42. 2:02.58,1	55. 2:48.16,0	65.
69.	<b>Prado Fabricio</b> Muselbikes	1972 Nittel	<b>2:48.22,2</b> 8.38,5	100-OM 169.	36,455	1408	30.57,3 157. 32.10,1	65. 28.18,1	44. 31.36,0	70. 45.18,5	77.
70.	<b>Rohrer Pirmin</b>	1976 CH-Sarnen	<b>2:50.25,3</b> 10.41,6	100-OM 186.	36,016	1389	30.57,3 157. 1:03.07,4	99. 1:31.25,5	51. 2:03.01,5	56. 2:48.20,0	66.
71.	<b>Braxmeier Steffen</b> KT-Hafenradler	1977 Achern	<b>2:50.28,3</b> 10.44,6	100-OM 193.	36,005	2352	30.50,3 111. 32.15,0	89. 29.42,8	70. 31.18,9	57. 44.13,6	24.
72.	<b>Latussek Marcin</b> Bilfinger Berger Racing Team	1980 Mannheim	<b>2:50.31,0</b> 10.47,3	100-OM 195.	35,996	2210	30.50,3 111. 1:03.05,3	92. 1:32.48,1	72. 2:04.07,0	68. 2:48.20,6	67.
73.	<b>Koß Nils</b> TEAM-HSW	1982 Norderstedt	<b>2:50.33,4</b> 10.49,7	100-OM 197.	35,988	2134	30.48,5 96. 32.10,0	64. 29.08,8	61. 31.10,8	54. 45.03,1	71.
74.	<b>Weiten Serge</b> Muselbikes	1972 L-Wasserbillig	<b>2:50.35,7</b> 10.52,0	100-OM 198.	35,979	1921	30.48,5 96. 1:02.58,5	65. 1:32.07,3	62. 2:03.18,1	60. 2:48.21,2	68.
75.	<b>Rose Christian</b> Team Speiche Gera	1976 Gera	<b>2:50.46,4</b> 11.02,7	100-OM 209.	35,942	2042	31.04,3 187. 32.04,8	30. 29.26,4	65. 31.35,5	69. 44.11,2	22.
76.	<b>Stahl Jochen</b> Continental	1973 Bad Homburg	<b>2:50.49,1</b> 11.05,4	100-OM 211.	35,932	1071	31.04,3 187. 1:03.09,1	106. 1:32.35,5	67. 2:04.11,0	69. 2:48.22,2	69.
77.	<b>Weiss Charles</b> Muselbikes	1981 L-Beringen	<b>2:50.49,5</b> 11.05,8	100-OM 212.	35,931	1917	30.40,2 60. 32.07,5	42. 29.52,3	72. 32.50,8	104. 44.54,5	67.
78.	<b>Ziegenberg Martin</b> Chariteam München	1979 Berlin	<b>2:50.53,7</b> 11.10,0	100-OM 214.	35,916	1789	30.40,2 60. 1:02.47,7	36. 1:32.40,0	70. 2:05.30,8	76. 2:50.25,3	70.
79.	<b>Petscheleit Jörg</b> Citec Röltgen Cycling Team	1976 Solingen	<b>2:50.54,0</b> 11.10,3	100-OM 215.	35,915	2866	30.57,8 160. 32.01,0	17. 26.18,2	19. 31.15,2	56. 49.56,1	286.
80.	<b>Imling Gabriel</b>	1975 Schweinfurt	<b>2:50.55,0</b> 11.11,3	100-OM 217.	35,912	3121	30.57,8 160. 1:02.58,8	68. 1:29.17,0	20. 2:00.32,2	35. 2:50.28,3	71.
							30.27,0 22. 32.11,5	75. 29.59,6	74. 32.24,3	87. 45.28,6	80.
							30.27,0 22. 1:02.38,5	18. 1:32.38,1	69. 2:05.02,4	72. 2:50.31,0	72.
							30.41,0 61. 32.08,4	52. 30.36,6	88. 32.13,9	84. 44.53,5	65.
							30.41,0 61. 1:02.49,4	40. 1:33.26,0	80. 2:05.39,9	77. 2:50.33,4	73.
							30.56,0 149. 32.02,2	22. 30.02,0	75. 31.50,5	74. 45.45,0	90.
							30.56,0 149. 1:02.58,2	61. 1:33.00,2	74. 2:04.50,7	71. 2:50.35,7	74.
							31.02,4 180. 32.17,8	100. 30.59,9	100. 31.37,6	72. 44.48,7	57.
							31.02,4 180. 1:03.20,2	124. 1:34.20,1	102. 2:05.57,7	83. 2:50.46,4	75.
							30.52,7 128. 32.16,3	95. 30.04,7	77. 31.27,9	66. 46.07,5	96.
							30.52,7 128. 1:03.09,0	104. 1:33.13,7	77. 2:04.41,6	70. 2:50.49,1	76.
							30.47,7 92. 32.13,6	85. 30.49,1	97. 32.11,1	81. 44.48,0	56.
							30.47,7 92. 1:03.01,3	78. 1:33.50,4	90. 2:06.01,5	84. 2:50.49,5	77.
							30.59,2 166. 32.10,1	65. 30.03,4	76. 32.17,7	85. 45.23,3	78.
							30.59,2 166. 1:03.09,3	108. 1:33.12,7	76. 2:05.30,4	75. 2:50.53,7	78.
							30.56,5 151. 32.12,0	80. 30.18,8	83. 32.34,7	94. 44.52,0	62.
							30.56,5 151. 1:03.08,5	102. 1:33.27,3	81. 2:06.02,0	85. 2:50.54,0	79.
							30.54,5 139. 32.16,4	96. 30.40,5	90. 32.12,8	83. 44.50,8	60.
							30.54,5 139. 1:03.10,9	111. 1:33.51,4	91. 2:06.04,2	88. 2:50.55,0	80.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:19  
Seite: 5

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
81.	<b>Böker Alexander</b> RG Uni Hamburg	1972	Hamburg	<b>2:50.55,6</b> 11.11,9	100-OM	218.	35,910	1452	31.05,5	194.	32.03,7	26.	30.19,5	84.	32.33,6	91.	44.53,3	64.
82.	<b>Johann Jörg</b> Team Gran Fondo Saar	1973	Lebach	<b>2:50.57,4</b> 11.13,7	100-OM	220.	35,903	1461	31.05,5	194.	1:03.09,2	107.	1:33.28,7	82.	2:06.02,3	86.	2:50.55,6	81.
83.	<b>Thaler Klaus-Peter</b>	1975	Deutschland	<b>2:50.58,0</b> 11.14,3	100-OM	221.	35,901	3182	31.04,3	187.	32.03,6	25.	30.30,5	87.	32.25,1	88.	44.53,9	66.
84.	<b>Neff Frank</b> GRAAKJAER - DKV 2	1974	Gera	<b>2:50.59,2</b> 11.15,5	100-OM	223.	35,897	2559	31.04,3	187.	1:03.07,9	101.	1:33.38,4	87.	2:06.03,5	87.	2:50.57,4	82.
85.	<b>Hagemann Marcus</b>	1980	Lengenfeld unterm Stein	<b>2:52.12,5</b> 12.28,8	100-OM	231.	35,642	3099	30.52,1	124.	32.15,4	92.	30.21,5	85.	31.50,9	75.	45.38,1	87.
86.	<b>Pribilla Tobias</b> Pribilla&Fornoff	1979	Brensbach	<b>2:52.22,9</b> 12.39,2	100-OM	235.	35,607	2136	30.52,1	124.	1:03.07,5	100.	1:33.29,0	83.	2:05.19,9	73.	2:50.58,0	83.
87.	<b>Schels Sebastian</b> TEAM TOUR	1981	München	<b>2:52.31,0</b> 12.47,3	100-OM	238.	35,579	3079	30.51,2	118.	32.07,4	41.	31.28,0	112.	31.40,2	73.	44.52,4	63.
88.	<b>Dietz Matthias</b> Rennrad FFM	1979	Frankfurt	<b>2:52.33,6</b> 12.49,9	100-OM	239.	35,570	1798	30.51,2	118.	1:02.58,6	66.	1:34.26,6	105.	2:06.06,8	89.	2:50.59,2	84.
89.	<b>Bernatzky Markus</b> Sonntagsgrupetto	1972	Frankfurt	<b>2:52.35,2</b> 12.51,5	100-OM	240.	35,564	1800	30.47,6	91.	32.18,2	102.	29.47,1	71.	32.31,2	90.	46.48,4	121.
90.	<b>Jäger Michael</b>	1981	Stuttgart	<b>2:52.39,0</b> 12.55,3	100-OM	241.	35,551	1428	30.47,6	91.	1:03.05,8	93.	1:32.52,9	73.	2:05.24,1	74.	2:52.12,5	85.
91.	<b>Glaßmacher Björn</b> Team Europcar	1976	Hamburg	<b>2:52.48,8</b> 13.05,1	100-OM	245.	35,518	1478	30.43,9	72.	32.16,0	93.	30.14,5	81.	32.36,6	96.	46.31,9	107.
92.	<b>Hoffmann Aaron</b> MTBC Wehrheim	1974	Rosbach	<b>2:52.53,6</b> 13.09,9	100-OM	248.	35,501	2193	30.43,9	72.	1:02.59,9	74.	1:33.14,4	78.	2:05.51,0	81.	2:52.22,9	86.
93.	<b>Schwarz Oliver</b> RV Mz-Ebersheim	1979	Mainz	<b>2:53.12,4</b> 13.28,7	100-OM	252.	35,437	1178	30.48,1	95.	32.22,0	112.	30.39,2	89.	31.59,5	79.	46.42,2	116.
94.	<b>Büldge Michael</b>	1975	Berlin	<b>2:53.12,6</b> 13.28,9	100-OM	253.	35,436	3198	30.48,1	95.	1:03.10,1	109.	1:33.49,3	88.	2:05.48,8	79.	2:52.31,0	87.
95.	<b>Krämer Jerome</b> Team Grisu	1982	Freiburg	<b>2:53.15,0</b> 13.31,3	100-OM	255.	35,428	2682	30.56,7	152.	33.35,3	188.	31.14,8	107.	31.04,5	53.	45.42,3	89.
96.	<b>Eckstein Jan Philip</b> Judäische Volksfront	1973	Mainz	<b>2:53.19,7</b> 13.36,0	100-OM	256.	35,412	1876	30.56,7	152.	1:04.32,0	181.	1:35.46,8	129.	2:06.51,3	96.	2:52.33,6	88.
97.	<b>Schweinsberg Ralf</b> ralf schweinsberg	1978	Hamburg	<b>2:53.24,7</b> 13.41,0	100-OM	257.	35,395	3054	30.47,8	93.	31.55,4	5.	30.17,6	82.	32.50,6	103.	46.43,8	117.
98.	<b>Göldenitz Florian</b> DFS Deutsche Flugsicherung I	1973	Darmstadt	<b>2:53.39,5</b> 13.55,8	100-OM	261.	35,345	1863	30.47,8	93.	1:02.43,2	30.	1:33.00,8	75.	2:05.51,4	82.	2:52.35,2	89.
99.	<b>Nonnenmacher Johannes</b> Bilfinger Berger Racing Team	1981	Mannheim	<b>2:53.40,0</b> 13.56,3	100-OM	263.	35,343	2213	30.50,7	115.	32.24,8	115.	30.14,3	80.	32.19,2	86.	46.50,0	125.
100.	<b>Müller Sascha</b> Team AKE	1977	Bad Sooden-Allendorf	<b>2:53.40,1</b> 13.56,4	100-OM	264.	35,343	1433	30.50,7	115.	1:03.15,5	118.	1:33.29,8	84.	2:05.49,0	80.	2:52.39,0	90.
									30.53,4	132.	32.09,3	60.	31.01,7	101.	32.12,4	82.	46.32,0	108.
									30.53,4	132.	1:03.02,7	81.	1:34.04,4	94.	2:06.16,8	90.	2:52.48,8	91.
									31.01,5	174.	32.43,3	146.	31.14,0	106.	31.37,0	71.	46.17,8	101.
									31.01,5	174.	1:03.44,8	156.	1:34.58,8	110.	2:06.35,8	94.	2:52.53,6	92.
									30.46,5	84.	32.10,3	69.	30.53,3	98.	31.56,6	77.	47.25,7	161.
									30.46,5	84.	1:02.56,8	58.	1:33.50,1	89.	2:05.46,7	78.	2:53.12,4	93.
									30.35,0	43.	31.59,0	11.	33.04,5	150.	32.45,2	102.	44.48,9	59.
									30.35,0	43.	1:02.34,0	14.	1:35.38,5	127.	2:08.23,7	112.	2:53.12,6	94.
									30.53,5	133.	32.29,5	123.	31.46,2	119.	33.08,3	113.	44.57,5	68.
									30.53,5	133.	1:03.23,0	129.	1:35.09,2	114.	2:08.17,5	110.	2:53.15,0	95.
									30.16,1	9.	31.58,9	10.	33.24,4	161.	32.07,7	80.	45.32,6	83.
									30.16,1	9.	1:02.15,0	4.	1:35.39,4	128.	2:07.47,1	105.	2:53.19,7	96.
									30.19,6	12.	31.57,1	8.	31.16,4	108.	32.44,9	99.	47.06,7	143.
									30.19,6	12.	1:02.16,7	6.	1:33.33,1	86.	2:06.18,0	91.	2:53.24,7	97.
									30.52,8	129.	32.46,9	151.	30.41,2	91.	31.58,9	78.	47.19,7	152.
									30.52,8	129.	1:03.39,7	152.	1:34.20,9	103.	2:06.19,8	92.	2:53.39,5	98.
									30.45,9	83.	32.18,6	103.	31.05,3	104.	33.24,2	121.	46.06,0	95.
									30.45,9	83.	1:03.04,5	89.	1:34.09,8	97.	2:07.34,0	100.	2:53.40,0	99.
									30.53,7	135.	32.33,5	132.	30.46,3	96.	33.21,4	120.	46.05,2	94.
									30.53,7	135.	1:03.27,2	137.	1:34.13,5	98.	2:07.34,9	102.	2:53.40,1	100.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:19  
Seite: 6

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
101.	<b>Haberich Jörg</b> Schmitzebud4ever	1974	Overath	<b>2:53.41,1</b> 13.57,4	100-OM	265.	35,339	1276	30.22,6	17.	32.08,3	50.	33.06,8	154.	33.14,6	116.	44.48,8	58.
102.	<b>Krüger Edward</b>	1980	Schmitten	<b>2:53.45,0</b> 14.01,3	100-OM	267.	35,326	2385	30.22,6	17.	1:02.30,9	11.	1:35.37,7	126.	2:08.52,3	121.	2:53.41,1	101.
103.	<b>Nimz Florian</b> Chariteam Muenchen I	1973	Kirchheim	<b>2:53.51,0</b> 14.07,3	100-OM	271.	35,306	2111	30.52,8	129.	32.34,8	138.	31.26,9	110.	32.34,0	92.	46.16,5	99.
103.	<b>Raab Jens</b>	1978	Frankfurt	<b>2:53.51,0</b> 14.07,3	100-OM	271.	35,306	2693	30.52,8	129.	1:03.27,6	139.	1:34.54,5	108.	2:07.28,5	99.	2:53.45,0	102.
105.	<b>Bernhardt Dirk</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1975	Biebertal	<b>2:53.51,9</b> 14.08,2	100-OM	274.	35,303	2914	30.32,6	36.	32.12,4	81.	31.07,9	105.	32.34,2	93.	47.23,9	159.
106.	<b>Mitter René</b> Team Sesam Gießen	1979	Gießen	<b>2:53.57,9</b> 14.14,2	100-OM	277.	35,282	1525	30.32,6	36.	1:02.45,0	32.	1:33.52,9	92.	2:06.27,1	93.	2:53.51,0	103.
107.	<b>Sauer Enrico</b> Storck Cycling Team	1981	Magdeburg	<b>2:53.59,0</b> 14.15,3	100-OM	278.	35,279	2715	30.39,5	56.	32.23,9	113.	32.08,6	128.	33.06,3	111.	45.32,7	84.
108.	<b>Storck Christian</b> Spiridon Frankfurt	1974	Frankfurt	<b>2:53.59,3</b> 14.15,6	100-OM	280.	35,278	1497	30.39,5	56.	1:03.03,4	87.	1:35.12,0	115.	2:08.18,3	111.	2:53.51,0	103.
109.	<b>Gehrmann Ralf</b> Team Drinkuth	1976	Eisenberg	<b>2:54.03,5</b> 14.19,8	100-OM	282.	35,264	2490	31.24,8	231.	32.01,0	17.	29.56,7	73.	33.49,9	139.	46.39,5	114.
110.	<b>Benders Marcus</b> SAMOSA 1	1973	Erkelenz	<b>2:54.09,3</b> 14.25,6	100-OM	285.	35,244	3050	31.24,8	231.	1:03.25,8	136.	1:33.22,5	79.	2:07.12,4	97.	2:53.51,9	105.
111.	<b>Humpa Marcin</b> NUTRIXION XX Force	1981	Essen	<b>2:54.15,7</b> 14.32,0	100-OM	286.	35,222	2688	31.04,7	191.	32.20,7	110.	30.43,2	93.	33.12,6	114.	46.36,7	113.
112.	<b>Bator Marc</b>	1972	Deutschland	<b>2:54.28,8</b> 14.45,1	100-OM	290.	35,178	3181	31.04,7	191.	1:03.25,4	133.	1:34.08,6	95.	2:07.21,2	98.	2:53.57,9	106.
113.	<b>Kirn Phil</b> viva la südstadt karlsruhe	1975	Karlsruhe	<b>2:54.31,8</b> 14.48,1	100-OM	291.	35,168	1906	30.34,9	42.	32.10,1	65.	32.40,3	137.	33.06,7	112.	45.27,0	79.
114.	<b>Becker Phillip</b> cards to win	1973	Frankfurt	<b>2:54.55,3</b> 15.11,6	100-OM	295.	35,089	2556	30.34,9	42.	1:02.45,0	32.	1:35.25,3	120.	2:08.32,0	115.	2:53.59,0	107.
115.	<b>Hansen Guillaume</b> MRSC Badenweiler /Team RADON	1976	Bad Krozingen	<b>2:55.14,4</b> 15.30,7	100-OM	300.	35,026	1994	30.53,6	134.	32.28,0	120.	31.27,8	111.	32.45,0	100.	46.24,9	104.
116.	<b>Forma Christian</b> TEAM HELABA	1978	Schöneck	<b>2:55.21,6</b> 15.37,9	100-OM	301.	35,002	1874	30.53,6	134.	1:03.21,6	126.	1:34.49,4	107.	2:07.34,4	101.	2:53.59,3	108.
117.	<b>Gareis Daniel</b> www.supporter-team.de	1982	Söhrewald	<b>2:55.31,1</b> 15.47,4	100-OM	304.	34,970	2578	31.27,7	240.	32.46,1	149.	30.43,1	92.	33.34,3	129.	45.32,3	82.
118.	<b>Papp Jürgen</b>	1981	Darmstadt	<b>2:55.58,9</b> 16.15,2	100-OM	313.	34,878	1443	31.27,7	240.	1:04.13,8	171.	1:34.56,9	109.	2:08.31,2	114.	2:54.03,5	109.
119.	<b>Haber Rene</b> Löbichau racing-team	1979	Löbichau	<b>2:55.59,0</b> 16.15,3	100-OM	314.	34,878	3123	31.11,3	210.	32.00,8	15.	32.07,1	126.	33.20,9	119.	45.29,2	81.
120.	<b>Kundert Marc</b> Team Göthling & Kaufmann 5	1982	Frankfurt	<b>2:56.02,2</b> 16.18,5	100-OM	317.	34,867	2785	31.11,3	210.	1:03.12,1	114.	1:35.19,2	118.	2:08.40,1	117.	2:54.09,3	110.
									31.03,9	184.	32.20,4	109.	30.54,5	99.	33.40,0	132.	46.16,9	100.
									31.03,9	184.	1:03.24,3	130.	1:34.18,8	101.	2:07.58,8	107.	2:54.15,7	111.
									31.24,9	232.	32.26,2	117.	31.34,9	115.	33.26,4	124.	45.36,4	85.
									31.24,9	232.	1:03.51,1	161.	1:35.26,0	121.	2:08.52,4	122.	2:54.28,8	112.
									30.08,6	4.	33.05,0	166.	31.31,0	114.	33.46,5	136.	46.00,7	93.
									30.08,6	4.	1:03.13,6	115.	1:34.44,6	106.	2:08.31,1	113.	2:54.31,8	113.
									29.58,4	2.	33.05,6	167.	31.56,6	122.	33.00,5	107.	46.54,2	126.
									29.58,4	2.	1:03.04,0	88.	1:35.00,6	111.	2:08.01,1	108.	2:54.55,3	114.
									30.56,8	153.	33.29,4	182.	31.02,4	102.	32.45,0	100.	47.00,8	135.
									30.56,8	153.	1:04.26,2	179.	1:35.28,6	123.	2:08.13,6	109.	2:55.14,4	115.
									30.25,5	20.	32.14,5	87.	32.35,5	135.	33.30,1	127.	46.36,0	112.
									30.25,5	20.	1:02.40,0	24.	1:35.15,5	116.	2:08.45,6	120.	2:55.21,6	116.
									31.08,3	205.	32.30,4	125.	30.30,3	86.	33.38,4	131.	47.43,7	181.
									31.08,3	205.	1:03.38,7	150.	1:34.09,0	96.	2:07.47,4	106.	2:55.31,1	117.
									31.14,1	215.	32.52,2	156.	31.20,3	109.	33.44,2	134.	46.48,1	120.
									31.14,1	215.	1:04.06,3	169.	1:35.26,6	122.	2:09.10,8	123.	2:55.58,9	118.
									30.21,3	16.	31.56,1	6.	33.01,7	149.	33.26,0	123.	47.13,9	149.
									30.21,3	16.	1:02.17,4	7.	1:35.19,1	117.	2:08.45,1	119.	2:55.59,0	119.
									29.20,6	1.	31.56,7	7.	32.38,8	136.	33.48,6	137.	48.17,5	207.
									29.20,6	1.	1:01.17,3	1.	1:33.56,1	93.	2:07.44,7	104.	2:56.02,2	120.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:20  
Seite: 7

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
121.	<b>Bissbort Ulf</b>	1982	Frankfurt	<b>2:56.22,1</b> 16.38,4	100-OM	321.	34,802	1544	30.45,1	78.	32.51,9	155.	30.46,0	95.	34.13,9	159.	47.45,2	182.
122.	<b>Kronenthaler Wolfgang</b>	1975	Wiesbaden	<b>2:56.30,7</b> 16.47,0	100-OM	323.	34,773	2497	30.45,1	78.	1:03.37,0	149.	1:34.23,0	104.	2:08.36,9	116.	2:56.22,1	121.
123.	<b>Koss Jens</b> TEAM-HSW	1976	Deutschland	<b>2:56.41,8</b> 16.58,1	100-OM	332.	34,737	3202	30.44,4	74.	32.21,7	111.	32.16,5	130.	34.10,3	157.	46.57,8	130.
124.	<b>Gerull Michael</b>	1972	Butzbach	<b>2:56.45,0</b> 17.01,3	100-OM	334.	34,727	1344	30.44,4	74.	1:03.06,1	95.	1:35.22,6	119.	2:09.32,9	125.	2:56.30,7	122.
125.	<b>Gärtner Steffen</b> Team Erdinger Alkoholfrei	1978	Wiesbaden	<b>2:56.48,6</b> 17.04,9	100-OM	335.	34,715	1851	30.40,1	59.	32.10,5	72.	33.57,0	177.	33.19,0	118.	46.35,2	111.
126.	<b>Hoffmann Daniel</b> RC St. Pauli	1972	Fernwald	<b>2:56.57,6</b> 17.13,9	100-OM	341.	34,685	2137	30.40,1	59.	1:02.50,6	45.	1:36.47,6	142.	2:10.06,6	128.	2:56.41,8	123.
127.	<b>Wurdel Stefan</b> Radteam Nahe Glan	1980	Bad Sobernheim	<b>2:57.01,3</b> 17.17,6	100-OM	344.	34,673	1975	30.58,8	163.	32.37,4	142.	31.29,1	113.	34.17,8	165.	47.21,9	156.
128.	<b>Hoesle Ian</b>	1972	Kiel	<b>2:57.05,6</b> 17.21,9	100-OM	347.	34,659	2591	30.58,8	163.	1:03.36,2	147.	1:35.05,3	112.	2:09.23,1	124.	2:56.45,0	124.
129.	<b>Pein Sebastian</b> Sonntagsgrpetto	1974	Hanau	<b>2:57.07,5</b> 17.23,8	100-OM	348.	34,653	3163	30.49,6	103.	32.24,5	114.	32.46,0	141.	33.42,9	133.	47.05,6	142.
130.	<b>Hanisch Marc</b> Team Dos Caballos	1974	Deutschland	<b>2:57.11,8</b> 17.28,1	100-OM	350.	34,639	3118	30.49,6	103.	1:03.14,1	116.	1:36.00,1	131.	2:09.43,0	126.	2:56.48,6	125.
131.	<b>Weinmann Thorsten</b>	1974	Bad Sooden-Allendorf	<b>2:57.13,8</b> 17.30,1	100-OM	351.	34,632	1299	30.52,1	124.	32.18,8	104.	31.02,6	103.	33.29,7	126.	49.14,4	247.
132.	<b>Gärtner Stephan</b>	1975	Pforzheim	<b>2:57.24,1</b> 17.40,4	100-OM	355.	34,599	2305	30.52,1	124.	1:03.10,9	111.	1:34.13,5	98.	2:07.43,2	103.	2:56.57,6	126.
133.	<b>Wirsching Martin</b> Bilfinger Berger Racing Team	1980	Mannheim	<b>2:57.37,9</b> 17.54,2	100-OM	359.	34,554	2232	30.41,7	63.	33.35,0	187.	32.56,7	146.	32.52,5	106.	46.55,4	127.
134.	<b>Schnocklake Josef</b> GE Healthcare Cyclingteam	1972	Nürnberg	<b>2:57.41,1</b> 17.57,4	100-OM	362.	34,544	1507	30.41,7	63.	1:04.16,7	175.	1:37.13,4	150.	2:10.05,9	127.	2:57.01,3	127.
135.	<b>Dickau Christian</b> Bilfinger Berger Racing Team	1982	Mannheim	<b>2:58.12,2</b> 18.28,5	100-OM	375.	34,443	2205	31.16,2	217.	32.33,5	132.	33.16,3	156.	33.28,6	125.	46.31,0	106.
136.	<b>Höflich Alexander</b> Bilfinger Berger Racing Team	1981	Mannheim	<b>2:58.14,5</b> 18.30,8	100-OM	377.	34,436	2208	31.16,2	217.	1:03.49,7	159.	1:37.06,0	147.	2:10.34,6	134.	2:57.05,6	128.
137.	<b>Mader Florian</b>	1982	Kitzingen	<b>2:58.15,8</b> 18.32,1	100-OM	378.	34,432	2261	30.20,9	13.	33.04,6	165.	32.03,1	123.	33.14,3	115.	48.24,6	210.
138.	<b>Lückhoff Sebastian</b>	1982	Heddesheim	<b>2:58.26,7</b> 18.43,0	100-OM	382.	34,397	2810	30.20,9	13.	1:03.25,5	134.	1:35.28,6	123.	2:08.42,9	118.	2:57.07,5	129.
139.	<b>Fuertes Vives Gustavo</b> Radsport Rhein-Neckar	1981	Heidelberg	<b>2:58.27,4</b> 18.43,7	100-OM	383.	34,394	2841	31.05,1	193.	32.13,2	84.	30.14,1	79.	33.04,7	110.	50.34,7	314.
140.	<b>Kalab Stefan</b> SG Poseidon Eppelheim	1980	Heidelberg	<b>2:58.35,1</b> 18.51,4	100-OM	388.	34,370	2704	31.05,1	193.	1:03.18,3	121.	1:33.32,4	85.	2:06.37,1	95.	2:57.11,8	130.
									30.56,4	150.	32.31,3	129.	31.39,0	116.	35.08,5	208.	46.58,6	134.
									30.56,4	150.	1:03.27,7	140.	1:35.06,7	113.	2:10.15,2	130.	2:57.13,8	131.
									30.49,1	100.	32.31,2	128.	33.29,4	165.	33.45,4	135.	46.49,0	123.
									30.49,1	100.	1:03.20,3	125.	1:36.49,7	144.	2:10.35,1	135.	2:57.24,1	132.
									30.27,5	23.	34.25,7	219.	32.21,8	131.	32.52,2	105.	47.30,7	167.
									30.27,5	23.	1:04.53,2	194.	1:37.15,0	151.	2:10.07,2	129.	2:57.37,9	133.
									31.00,8	172.	32.27,8	119.	33.21,5	159.	34.02,3	153.	46.48,7	122.
									31.00,8	172.	1:03.28,6	141.	1:36.50,1	145.	2:10.52,4	140.	2:57.41,1	134.
									30.33,6	41.	32.29,4	122.	33.28,3	164.	34.32,7	173.	47.08,2	145.
									30.33,6	41.	1:03.03,0	85.	1:36.31,3	135.	2:11.04,0	143.	2:58.12,2	135.
									30.32,9	39.	32.34,2	134.	33.35,2	168.	34.16,7	160.	47.15,5	150.
									30.32,9	39.	1:03.07,1	97.	1:36.42,3	138.	2:10.59,0	141.	2:58.14,5	136.
									30.54,0	138.	33.01,0	163.	33.16,4	157.	33.53,2	142.	47.11,2	146.
									30.54,0	138.	1:03.55,0	165.	1:37.11,4	149.	2:11.04,6	145.	2:58.15,8	137.
									31.32,1	247.	33.36,3	189.	33.32,4	167.	33.16,6	117.	46.29,3	105.
									31.32,1	247.	1:05.08,4	202.	1:38.40,8	176.	2:11.57,4	158.	2:58.26,7	138.
									31.27,4	238.	34.31,1	226.	31.41,5	117.	34.12,3	158.	46.35,1	110.
									31.27,4	238.	1:05.58,5	226.	1:37.40,0	155.	2:11.52,3	155.	2:58.27,4	139.
									30.38,9	53.	32.18,1	101.	33.47,1	170.	34.53,4	188.	46.57,6	129.
									30.38,9	53.	1:02.57,0	59.	1:36.44,1	140.	2:11.37,5	151.	2:58.35,1	140.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:20  
Seite: 8

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
141.	<b>Köllner Dennis</b>	1981	Mühlheim	<b>2:58.36,7</b> 18.53,0	100-OM	390.	34,365	1910	30.45,2	79.	32.30,0	124.	33.19,0	158.	34.26,1	169.	47.36,4	179.
142.	<b>Tauber Kay</b> Team Kyffhäuser	1980	Hamburg	<b>2:58.43,2</b> 18.59,5	100-OM	394.	34,344	1115	30.45,2	79.	1:03.15,2	117.	1:36.34,2	137.	2:11.00,3	142.	2:58.36,7	141.
143.	<b>Bell Steven</b>	1974	Heidelberg	<b>2:58.52,3</b> 19.08,6	100-OM	400.	34,315	1590	31.49,8	259.	34.09,7	209.	32.10,6	129.	32.27,1	89.	48.06,0	199.
144.	<b>Weigel Thomas</b> PVA Tepla Sports e.V.	1978	Herborn	<b>2:58.55,5</b> 19.11,8	100-OM	403.	34,304	1094	31.49,8	259.	1:05.59,5	227.	1:38.10,1	166.	2:10.37,2	137.	2:58.43,2	142.
145.	<b>Walter Christian</b>	1982	Lauterbach	<b>2:58.59,0</b> 19.15,3	100-OM	406.	34,293	2302	31.19,8	223.	35.26,8	277.	32.06,5	125.	32.38,2	97.	47.21,0	154.
146.	<b>Gutekunst Thomas</b> emadeus	1982	Deutschland	<b>2:59.02,2</b> 19.18,5	100-OM	409.	34,283	3070	31.19,8	223.	1:06.46,6	249.	1:38.53,1	178.	2:11.31,3	150.	2:58.52,3	143.
147.	<b>Hoepfner Gregor</b>	1973	Frankfurt	<b>2:59.04,5</b> 19.20,8	100-OM	410.	34,276	2178	30.50,1	107.	32.20,3	108.	34.13,0	189.	34.43,0	181.	46.49,1	124.
148.	<b>Skjeldal Martin</b> Cabras	1976	Frankfurt	<b>2:59.16,5</b> 19.32,8	100-OM	413.	34,237	1883	30.50,1	107.	1:03.10,4	110.	1:37.23,4	152.	2:12.06,4	159.	2:58.55,5	144.
149.	<b>Jarrar Marwan</b> Team BGU	1974	Frankfurt	<b>2:59.27,7</b> 19.44,0	100-OM	417.	34,202	3138	31.44,4	257.	34.15,3	212.	32.32,1	134.	33.25,1	122.	47.02,1	136.
150.	<b>Melzer Robert</b>	1974	Heidelberg	<b>2:59.31,2</b> 19.47,5	100-OM	418.	34,191	2868	31.44,4	257.	1:05.59,7	228.	1:38.31,8	174.	2:11.56,9	157.	2:58.59,0	145.
151.	<b>Flies Paul</b>	1981	L-Echternach	<b>2:59.32,9</b> 19.49,2	100-OM	420.	34,185	1375	31.52,7	264.	33.46,0	197.	31.53,2	121.	34.07,8	155.	47.22,5	157.
152.	<b>Horn Martin</b>	1980	Creglingen	<b>2:59.33,3</b> 19.49,6	100-OM	422.	34,184	2353	31.52,7	264.	1:05.38,7	216.	1:37.31,9	154.	2:11.39,7	152.	2:59.02,2	146.
153.	<b>Meyer Daniel</b>	1977	Weiterstadt	<b>2:59.33,5</b> 19.49,8	100-OM	423.	34,183	3040	30.39,0	54.	32.39,6	144.	34.09,1	184.	33.49,1	138.	47.47,7	185.
154.	<b>Hahn Andreas</b> Kettenhunde	1975	Taunusstein	<b>2:59.38,6</b> 19.54,9	100-OM	426.	34,167	1517	30.39,0	54.	1:03.18,6	122.	1:37.27,7	153.	2:11.16,8	148.	2:59.04,5	147.
155.	<b>Gils Jan</b> Team BGU	1975	Frankfurt	<b>2:59.52,1</b> 20.08,4	100-OM	435.	34,124	1630	30.36,8	46.	32.26,4	118.	34.52,2	220.	33.55,8	146.	47.25,3	160.
155.	<b>Uebing Gordon</b> Team MöWathlon	1974	Mörfelden-Walldorf	<b>2:59.52,1</b> 20.08,4	100-OM	435.	34,124	1966	30.36,8	46.	1:03.03,2	86.	1:37.55,4	161.	2:11.51,2	154.	2:59.16,5	148.
157.	<b>Geissler Stephan</b> éC	1977	Maintal	<b>2:59.57,5</b> 20.13,8	100-OM	441.	34,107	1219	30.51,4	121.	33.06,3	168.	33.06,1	153.	33.34,1	128.	48.49,8	230.
158.	<b>Benalal Nicholai</b>	1975	Frankfurt	<b>2:59.58,8</b> 20.15,1	100-OM	442.	34,103	2050	30.51,4	121.	1:03.57,7	166.	1:37.03,8	146.	2:10.37,9	138.	2:59.27,7	149.
159.	<b>Wolters Mirko</b>	1975	Frankfurt	<b>3:00.03,3</b> 20.19,6	100-OM	443.	34,089	1564	30.51,9	123.	32.25,4	116.	33.05,2	152.	34.41,9	179.	48.26,8	212.
160.	<b>Weicherding Jens</b>	1974	Mannheim	<b>3:00.07,9</b> 20.24,2	100-OM	446.	34,075	2027	30.51,9	123.	1:03.17,3	120.	1:36.22,5	133.	2:11.04,4	144.	2:59.31,2	150.
									30.43,4	71.	32.19,5	105.	32.46,8	143.	34.29,7	170.	49.13,5	245.
									30.43,4	71.	1:03.02,9	84.	1:35.49,7	130.	2:10.19,4	132.	2:59.32,9	151.
									30.53,1	131.	32.36,3	139.	34.57,6	226.	34.46,1	183.	46.20,2	102.
									30.53,1	131.	1:03.29,4	142.	1:38.27,0	172.	2:13.13,1	169.	2:59.33,3	152.
									30.50,1	107.	32.37,3	141.	34.16,5	191.	35.04,6	204.	46.45,0	118.
									30.50,1	107.	1:03.27,4	138.	1:37.43,9	156.	2:12.48,5	163.	2:59.33,5	153.
									31.00,1	170.	32.46,3	150.	32.45,5	140.	34.33,6	174.	48.33,1	215.
									31.00,1	170.	1:03.46,4	157.	1:36.31,9	136.	2:11.05,5	146.	2:59.38,6	154.
									31.06,0	196.	33.12,0	177.	34.04,6	181.	33.55,6	145.	47.33,9	175.
									31.06,0	196.	1:04.18,0	176.	1:38.22,6	169.	2:12.18,2	160.	2:59.52,1	155.
									30.57,7	159.	32.34,3	135.	32.52,3	145.	33.55,9	147.	49.31,9	263.
									30.57,7	159.	1:03.32,0	144.	1:36.24,3	134.	2:10.20,2	133.	2:59.52,1	155.
									30.52,4	126.	32.49,1	154.	32.40,7	138.	34.59,9	197.	48.35,4	218.
									30.52,4	126.	1:03.41,5	154.	1:36.22,2	132.	2:11.22,1	149.	2:59.57,5	157.
									30.41,0	61.	32.05,6	34.	32.46,6	142.	35.12,8	211.	49.12,8	244.
									30.41,0	61.	1:02.46,6	34.	1:35.33,2	125.	2:10.46,0	139.	2:59.58,8	158.
									31.28,5	242.	33.25,4	181.	33.13,3	155.	34.22,1	168.	47.34,0	176.
									31.28,5	242.	1:04.53,9	195.	1:38.07,2	164.	2:12.29,3	161.	3:00.03,3	159.
									31.51,8	262.	33.08,6	172.	31.44,0	118.	33.51,4	140.	49.32,1	264.
									31.51,8	262.	1:05.00,4	198.	1:36.44,4	141.	2:10.35,8	136.	3:00.07,9	160.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:21  
Seite: 9

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
161.	<b>Höhn Martin</b>	1974	Frankfurt	<b>3:00.08,7</b> 20.25,0	100-OM	447.	34,072	1692	31.06,5	198.	33.41,5	193.	34.25,5	199.	33.52,7	141.	47.02,5	137.
162.	<b>Jones Mark</b> www.supporter-team.de	1972	Niestetal	<b>3:00.13,3</b> 20.29,6	100-OM	450.	34,058	2175	31.06,5	198.	1:04.48,0	189.	1:39.13,5	183.	2:13.06,2	167.	3:00.08,7	161.
163.	<b>Harnisch Martin</b>	1980	Löchgau	<b>3:00.14,6</b> 20.30,9	100-OM	451.	34,053	2508	31.08,2	204.	32.30,6	126.	34.18,9	193.	34.48,8	185.	47.26,8	163.
164.	<b>Ludolph Alexander</b>	1975	Petersberg	<b>3:00.15,7</b> 20.32,0	100-OM	453.	34,050	1854	31.08,2	204.	1:03.38,8	151.	1:37.57,7	162.	2:12.46,5	162.	3:00.13,3	162.
165.	<b>Stejskal Martin</b> Fröhliche Pedale	1974	Bad Soden	<b>3:00.23,5</b> 20.39,8	100-OM	459.	34,025	1220	31.04,2	186.	32.55,8	157.	33.51,4	174.	35.16,3	215.	47.06,9	144.
166.	<b>Weck Andreas</b> Fröhliche Pedale	1973	Frankfurt	<b>3:00.23,6</b> 20.39,9	100-OM	460.	34,025	1196	31.04,2	186.	1:04.00,0	167.	1:37.51,4	160.	2:13.07,7	168.	3:00.14,6	163.
167.	<b>Vogel Sven</b> D-Zug Homberg	1972	Homberg	<b>3:00.23,7</b> 20.40,0	100-OM	461.	34,025	1584	30.55,5	146.	32.16,1	94.	34.33,0	205.	34.10,0	156.	48.21,1	209.
168.	<b>Erb Daniel</b>	1977	Frankfurt am Main	<b>3:00.25,5</b> 20.41,8	100-OM	462.	34,019	2962	30.55,5	146.	1:03.11,6	113.	1:37.44,6	158.	2:11.54,6	156.	3:00.15,7	164.
169.	<b>Müller Karsten</b> Citec Röltgen Cycling Team	1974	Solingen	<b>3:00.30,7</b> 20.47,0	100-OM	465.	34,003	2064	32.35,5	298.	34.41,7	233.	33.56,9	176.	32.35,2	95.	46.34,2	109.
170.	<b>Reimann Markus</b>	1982	Wiesbaden	<b>3:00.47,3</b> 21.03,6	100-OM	475.	33,951	1109	32.35,5	298.	1:07.17,2	264.	1:41.14,1	212.	2:13.49,3	175.	3:00.23,5	165.
171.	<b>Hufer Andreas</b>	1977	Kelkheim	<b>3:00.53,5</b> 21.09,8	100-OM	479.	33,931	2351	33.07,7	346.	34.19,1	216.	34.17,2	192.	32.39,4	98.	46.00,2	92.
172.	<b>Schwarz Bernd</b> ING-DiBa	1975	Nürnberg	<b>3:00.54,1</b> 21.10,4	100-OM	480.	33,930	2856	33.07,7	346.	1:07.26,8	268.	1:41.44,0	223.	2:14.23,4	180.	3:00.23,6	166.
173.	<b>Richter Björn</b> Anton	1976	Hirschberg	<b>3:01.04,8</b> 21.21,1	100-OM	488.	33,896	2809	30.58,2	162.	32.38,0	143.	34.41,1	210.	34.33,6	174.	47.32,8	173.
174.	<b>Voelkel Torsten</b>	1972	Böblingen	<b>3:01.07,4</b> 21.23,7	100-OM	489.	33,888	2829	30.58,2	162.	1:03.36,2	147.	1:38.17,3	167.	2:12.50,9	164.	3:00.23,7	167.
175.	<b>Tausch Lars</b> PHAST Racing Team	1979	Kirkel	<b>3:01.13,4</b> 21.29,7	100-OM	493.	33,869	1269	33.01,4	331.	33.34,9	186.	30.13,1	78.	34.21,4	167.	49.14,7	248.
176.	<b>Dennig Florian</b> Lokomotive Deutschland	1978	München	<b>3:01.20,7</b> 21.37,0	100-OM	495.	33,847	2194	33.01,4	331.	1:06.36,3	245.	1:36.49,4	143.	2:11.10,8	147.	3:00.25,5	168.
177.	<b>Bacher Jens</b> Continental	1973	Frankfurt	<b>3:01.23,8</b> 21.40,1	100-OM	497.	33,837	2294	30.51,5	122.	32.58,2	160.	34.11,0	186.	34.59,2	196.	47.30,8	168.
178.	<b>Weninger Markus</b>	1981	Frankenthal	<b>3:01.26,8</b> 21.43,1	100-OM	498.	33,828	2484	30.51,5	122.	1:03.49,7	159.	1:38.00,7	163.	2:12.59,9	166.	3:00.30,7	169.
179.	<b>Lorke Andreas</b>	1982	Eisenach	<b>3:01.42,2</b> 21.58,5	100-OM	512.	33,780	2115	31.05,7	195.	34.08,3	208.	34.19,6	194.	34.17,0	161.	46.56,7	128.
180.	<b>Streng Marcel</b> Delta Bike	1975	Biebertal	<b>3:01.52,2</b> 22.08,5	100-OM	520.	33,749	2454	31.05,7	195.	1:05.14,0	205.	1:39.33,6	188.	2:13.50,6	176.	3:00.47,3	170.
									30.29,8	25.	32.31,8	130.	34.49,1	216.	35.30,2	227.	47.32,6	172.
									30.29,8	25.	1:03.01,6	79.	1:37.50,7	159.	2:13.20,9	173.	3:00.53,5	171.
									31.22,1	227.	34.26,7	222.	34.00,7	180.	34.06,2	154.	46.58,4	133.
									31.22,1	227.	1:05.48,8	223.	1:39.49,5	194.	2:13.55,7	177.	3:00.54,1	172.
									31.33,1	249.	34.15,5	213.	33.55,9	175.	34.00,4	150.	47.19,9	153.
									31.33,1	249.	1:05.48,6	222.	1:39.44,5	193.	2:13.44,9	174.	3:01.04,8	173.
									31.56,5	269.	33.41,8	194.	33.29,7	166.	34.54,8	189.	47.04,6	139.
									31.56,5	269.	1:05.38,3	214.	1:39.08,0	180.	2:14.02,8	178.	3:01.07,4	174.
									30.32,3	34.	32.34,7	137.	35.17,6	237.	34.55,0	190.	47.53,8	189.
									30.32,3	34.	1:03.07,0	96.	1:38.24,6	171.	2:13.19,6	172.	3:01.13,4	175.
									34.02,2	416.	35.46,9	301.	31.49,8	120.	33.01,5	108.	46.40,3	115.
									34.02,2	416.	1:09.49,1	354.	1:41.38,9	219.	2:14.40,4	185.	3:01.20,7	176.
									31.08,5	206.	33.14,1	179.	35.40,1	252.	34.33,9	176.	46.47,2	119.
									31.08,5	206.	1:04.22,6	178.	1:40.02,7	196.	2:14.36,6	183.	3:01.23,8	177.
									30.55,6	147.	33.23,3	180.	33.50,0	173.	35.08,4	207.	48.09,5	204.
									30.55,6	147.	1:04.18,9	177.	1:38.08,9	165.	2:13.17,3	171.	3:01.26,8	178.
									31.50,5	260.	35.15,0	269.	33.26,4	162.	35.00,3	199.	46.10,0	97.
									31.50,5	260.	1:07.05,5	255.	1:40.31,9	202.	2:15.32,2	194.	3:01.42,2	179.
									30.55,1	143.	33.49,0	198.	36.21,5	277.	34.51,0	186.	45.55,6	91.
									30.55,1	143.	1:04.44,1	188.	1:41.05,6	208.	2:15.56,6	203.	3:01.52,2	180.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:21  
Seite: 10

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
181.	<b>Heinermann Benedikt</b> RC Münster e.V.	1981	Münster	<b>3:01.52,4</b> 22.08,7	100-OM	521.	33,748	1249	31.16,6	218.	33.32,8	184.	34.20,0	195.	35.29,6	226.	47.13,4	148.
182.	<b>Stritzel Steffen</b>	1976	Münster	<b>3:01.52,5</b> 22.08,8	100-OM	522.	33,748	2471	31.00,2	171.	34.07,8	207.	34.14,9	190.	36.06,1	251.	46.23,5	103.
183.	<b>Hofer Lars</b> Rennrad FFM	1973	Frankfurt	<b>3:01.53,7</b> 22.10,0	100-OM	523.	33,744	2407	31.00,2	171.	1:05.08,0	201.	1:39.22,9	185.	2:15.29,0	193.	3:01.52,5	182.
184.	<b>Bauer Daniel</b> DSC Radteam	1982	Heddesheim	<b>3:02.10,1</b> 22.26,4	100-OM	525.	33,694	1939	31.01,9	177.	1:03.30,2	143.	1:38.20,2	168.	2:13.13,3	170.	3:01.53,7	183.
185.	<b>Weiland Sascha</b>	1974	Riveich	<b>3:02.20,8</b> 22.37,1	100-OM	533.	33,661	2293	32.40,7	303.	34.55,9	246.	32.23,5	133.	34.42,5	180.	47.27,5	165.
186.	<b>Vitt Oliver</b> Kettenhunde	1973	Taunusstein	<b>3:02.30,1</b> 22.46,4	100-OM	537.	33,632	1348	30.55,1	143.	1:03.40,9	153.	1:39.27,9	186.	2:14.57,0	187.	3:02.20,8	185.
187.	<b>Ohsam Jürgen</b> www.melibokus-biker.de	1973	Darmstadt	<b>3:02.40,2</b> 22.56,5	100-OM	539.	33,601	1103	30.58,8	163.	1:03.35,1	146.	1:34.18,5	100.	2:11.48,9	153.	3:02.30,1	186.
188.	<b>Klugmann Holger</b> FC Deutsche Post	1973	Bonn	<b>3:02.40,3</b> 22.56,6	100-OM	540.	33,601	2245	30.54,9	141.	35.12,2	265.	35.17,6	237.	34.17,5	163.	46.58,0	131.
189.	<b>Krill Steffen</b> Team Race Worx	1975	Hösbach	<b>3:02.41,6</b> 22.57,9	100-OM	542.	33,597	1359	30.54,9	141.	1:06.07,1	232.	1:41.24,7	216.	2:15.42,2	199.	3:02.40,2	187.
190.	<b>Holz Auf der Heide Ronny</b> Eintracht Frankfurt	1979	Frankfurt	<b>3:02.45,9</b> 23.02,2	100-OM	547.	33,584	3119	30.55,0	142.	35.12,2	265.	35.17,8	239.	34.17,0	161.	46.58,3	132.
191.	<b>Hanke Christian</b>	1977	Hamburg	<b>3:02.58,7</b> 23.15,0	100-OM	555.	33,544	1583	30.55,0	142.	1:06.07,2	233.	1:41.25,0	217.	2:15.42,0	197.	3:02.40,3	188.
192.	<b>Friedrichs Michael</b>	1972	Bergheim	<b>3:02.58,7</b> 23.15,0	100-OM	555.	33,544	1583	30.31,6	31.	33.13,0	178.	32.57,7	147.	33.36,3	130.	52.23,0	366.
193.	<b>Kluger Artur</b> Continental	1973	Frankfurt	<b>3:03.06,8</b> 23.23,1	100-OM	558.	33,520	2143	30.31,6	31.	1:03.44,6	155.	1:36.42,3	138.	2:10.18,6	131.	3:02.41,6	189.
194.	<b>Hagemann Benjamin</b> RC Friesenheim	1980	Ludwigshafen	<b>3:03.25,4</b> 23.41,7	100-OM	565.	33,463	1133	31.56,1	268.	34.23,5	218.	34.06,5	183.	34.58,6	194.	47.21,2	155.
195.	<b>Herbert Alexander</b>	1972	Bad Homburg	<b>3:03.32,9</b> 23.49,2	100-OM	568.	33,440	1429	31.56,1	268.	1:06.19,6	236.	1:40.26,1	201.	2:15.24,7	191.	3:02.45,9	190.
196.	<b>Freund Daniel</b> RSC Kettwig	1977	Essen	<b>3:03.49,2</b> 24.05,5	100-OM	577.	33,391	2579	30.50,3	111.	32.43,0	145.	36.05,4	266.	36.14,8	258.	47.05,2	140.
197.	<b>Volkmer Timo</b>	1973	Niedernhausen	<b>3:03.52,4</b> 24.08,7	100-OM	581.	33,381	2367	30.50,3	111.	1:03.33,3	145.	1:39.38,7	191.	2:15.53,5	202.	3:02.58,7	191.
198.	<b>Marquardt Christoph</b> TSV Bonames	1977	Pfarrkirchen	<b>3:03.58,7</b> 24.15,0	100-OM	583.	33,362	3122	31.39,0	254.	35.31,1	283.	33.59,7	178.	34.40,3	178.	47.16,3	151.
199.	<b>Teut Alexander</b> Continental	1973	Frankfurt	<b>3:03.59,4</b> 24.15,7	100-OM	584.	33,360	2047	31.39,0	254.	1:07.10,1	259.	1:41.09,8	209.	2:15.50,1	201.	3:03.06,4	192.
200.	<b>Ullrich Mathias</b>	1979	Idstein	<b>3:04.09,5</b> 24.25,8	100-OM	590.	33,330	2296	31.09,9	208.	35.35,5	289.	33.23,2	160.	35.02,9	201.	47.55,3	190.
									31.09,9	208.	1:06.45,4	248.	1:40.08,6	198.	2:15.11,5	190.	3:03.06,8	193.
									30.32,2	33.	32.47,6	152.	36.12,6	271.	36.09,6	253.	47.43,4	180.
									30.32,2	33.	1:03.19,8	123.	1:39.32,4	187.	2:15.42,0	197.	3:03.25,4	194.
									30.44,2	73.	33.10,6	175.	36.24,7	279.	36.08,1	252.	47.05,3	141.
									30.44,2	73.	1:03.54,8	164.	1:40.19,5	199.	2:16.27,6	208.	3:03.32,9	195.
									30.50,2	109.	32.34,6	136.	35.12,6	234.	36.24,8	266.	48.47,0	228.
									30.50,2	109.	1:03.24,8	131.	1:38.37,4	175.	2:15.02,2	188.	3:03.49,2	196.
									34.48,9	474.	35.46,9	301.	32.06,1	124.	33.01,5	108.	48.09,0	203.
									34.48,9	474.	1:10.35,8	381.	1:42.41,9	239.	2:15.43,4	200.	3:03.52,4	197.
									30.57,0	155.	33.10,2	173.	35.30,3	246.	35.28,2	222.	48.53,0	233.
									30.57,0	155.	1:04.07,2	170.	1:39.37,5	190.	2:15.05,7	189.	3:03.58,7	198.
									31.08,1	203.	33.07,9	171.	33.28,2	163.	35.13,8	213.	51.01,4	328.
									31.08,1	203.	1:04.16,0	174.	1:37.44,2	157.	2:12.58,0	165.	3:03.59,4	199.
									31.04,9	192.	32.59,2	162.	34.25,9	200.	37.04,3	295.	48.35,2	217.
									31.04,9	192.	1:04.04,1	168.	1:38.30,0	173.	2:15.34,3	196.	3:04.09,5	200.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:21  
Seite: 11

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
201.	<b>Weber Yörn</b>	1979 Kirchhain	<b>3:04.13,8</b> 24.30,1	100-OM 591.	33,317	1580	31.11,0	209.	35.20,5	272.	35.09,6	233.	34.30,5	172.	48.02,2	193.
202.	<b>Mühlhofer Christian</b> Black Creek Bike Team	1978 Frankfurt	<b>3:04.15,0</b> 24.31,3	100-OM 592.	33,313	3131	31.11,0	209.	1:06.31,5	243.	1:41.41,1	221.	2:16.11,6	206.	3:04.13,8	201.
203.	<b>Ewert Tino</b> TeamRider	1977 Duisburg	<b>3:04.16,5</b> 24.32,8	100-OM 594.	33,308	3086	32.52,2	317.	36.01,7	327.	34.11,0	186.	33.57,1	148.	47.13,0	147.
204.	<b>Klemenz Markus</b>	1974 Zapfendorf	<b>3:04.20,1</b> 24.36,4	100-OM 597.	33,298	2720	32.52,2	317.	1:08.53,9	317.	1:43.04,9	252.	2:17.02,0	216.	3:04.15,0	202.
205.	<b>Almoril Miguel</b>	1972 Hünstetten	<b>3:04.22,2</b> 24.38,5	100-OM 599.	33,291	1020	30.52,4	126.	33.40,3	190.	36.44,4	292.	35.28,2	222.	47.31,2	170.
206.	<b>Lux Hans-Christian</b>	1977 Frankfurt	<b>3:04.26,2</b> 24.42,5	100-OM 600.	33,279	1758	30.52,4	126.	1:04.32,7	182.	1:41.17,1	213.	2:16.45,3	212.	3:04.16,5	203.
207.	<b>Buhs Sebastian</b> Lokomotive Deutschland	1981 Frankfurt	<b>3:04.29,2</b> 24.45,5	100-OM 602.	33,270	2185	30.45,4	82.	34.27,0	224.	36.09,5	268.	35.08,9	209.	47.49,3	187.
208.	<b>Sondhauß Sebastian</b>	1980 Velbert	<b>3:04.31,7</b> 24.48,0	100-OM 605.	33,263	1310	30.45,4	82.	1:05.12,4	204.	1:41.21,9	215.	2:16.30,8	210.	3:04.20,1	204.
209.	<b>Benner Sebastian</b> Team BGU	1977 Frankfurt	<b>3:04.31,9</b> 24.48,2	100-OM 606.	33,262	1673	30.59,7	169.	34.17,4	215.	36.17,4	275.	34.58,6	194.	47.49,1	186.
210.	<b>Klein Markus</b> HNHH	1978 Heilbronn	<b>3:04.37,3</b> 24.53,6	100-OM 608.	33,246	1727	30.59,7	169.	1:05.17,1	206.	1:41.34,5	218.	2:16.33,1	211.	3:04.22,2	205.
211.	<b>Locker Christian</b> FC Deutsche Post 1	1977 Bonn	<b>3:04.37,6</b> 24.53,9	100-OM 609.	33,245	2603	32.11,7	286.	35.29,8	279.	35.18,9	240.	33.54,7	143.	47.31,1	169.
212.	<b>Kötter Marc</b> SKODA Radkappen	1973 Schöneck	<b>3:04.41,1</b> 24.57,4	100-OM 612.	33,234	2783	32.11,7	286.	1:07.41,5	277.	1:43.00,4	249.	2:16.55,1	214.	3:04.26,2	206.
213.	<b>Jennemann Ralf</b>	1978 Amöneburg	<b>3:04.44,3</b> 25.00,6	100-OM 613.	33,225	1619	34.02,7	418.	35.47,5	305.	32.50,7	144.	34.17,7	164.	47.30,6	166.
214.	<b>Hafer Felix</b>	1979 Frankfurt	<b>3:04.48,3</b> 25.04,6	100-OM 615.	33,213	2452	34.02,7	418.	1:09.50,2	355.	1:42.40,9	237.	2:16.58,6	215.	3:04.29,2	207.
215.	<b>Hein Dirk</b> RC St. Pauli	1979 Friedberg	<b>3:05.17,6</b> 25.33,9	100-OM 630.	33,125	2061	31.29,5	244.	35.19,2	271.	34.24,3	197.	35.13,3	212.	48.05,4	197.
216.	<b>Josten Sascha</b> Black Creek Bike Team	1974 Kriftel	<b>3:05.25,5</b> 25.41,8	100-OM 633.	33,102	1782	31.29,5	244.	1:06.48,7	250.	1:41.13,0	210.	2:16.26,3	207.	3:04.31,7	208.
217.	<b>Schultz Marco</b> TVV Neu Wulmstorf	1975 Buxtehude	<b>3:05.30,0</b> 25.46,3	100-OM 635.	33,088	2049	33.09,5	350.	35.52,4	313.	33.49,1	171.	33.54,8	144.	47.46,1	184.
218.	<b>Greis Sebastian</b> RC-Lahn-Eder-Freunde	1980 Burgwald	<b>3:05.59,0</b> 26.15,3	100-OM 644.	33,002	2694	33.09,5	350.	1:09.01,9	322.	1:42.51,0	243.	2:16.45,8	213.	3:04.31,9	209.
219.	<b>Pruschke Jens</b>	1981 Frankfurt am Main	<b>3:06.01,0</b> 26.17,3	100-OM 646.	32,997	1811	31.16,8	219.	33.10,2	173.	35.37,6	250.	36.25,7	267.	48.07,0	201.
220.	<b>Opelt Mike</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1979 Frankfurt am Main	<b>3:06.01,3</b> 26.17,6	100-OM 647.	32,996	2933	31.16,8	219.	1:04.27,0	180.	1:40.04,6	197.	2:16.30,3	209.	3:04.37,3	210.
							30.53,9	137.	32.31,0	127.	34.58,4	228.	36.05,9	250.	50.08,4	296.
							30.53,9	137.	1:03.24,9	132.	1:38.23,3	170.	2:14.29,2	182.	3:04.37,6	211.
							31.31,7	246.	34.10,6	210.	33.59,8	179.	35.43,9	237.	49.15,1	249.
							31.31,7	246.	1:05.42,3	218.	1:39.42,1	192.	2:15.26,0	192.	3:04.41,1	212.
							31.55,2	267.	33.07,0	169.	32.07,3	127.	37.17,3	306.	50.17,5	305.
							31.55,2	267.	1:05.02,2	199.	1:37.09,5	148.	2:14.26,8	181.	3:04.44,3	213.
							30.43,0	68.	33.32,9	185.	36.07,3	267.	35.38,7	233.	48.46,4	227.
							30.43,0	68.	1:04.15,9	173.	1:40.23,2	200.	2:16.01,9	205.	3:04.48,3	214.
							30.44,9	76.	34.06,7	205.	37.13,4	315.	35.36,9	230.	47.35,7	178.
							30.44,9	76.	1:04.51,6	192.	1:42.05,0	227.	2:17.41,9	221.	3:05.17,6	215.
							30.46,5	84.	33.07,1	170.	38.46,9	364.	35.41,5	235.	47.03,5	138.
							30.46,5	84.	1:03.53,6	162.	1:42.40,5	236.	2:18.22,0	234.	3:05.25,5	216.
							30.55,9	148.	33.41,1	191.	36.00,4	265.	37.18,2	307.	47.34,4	177.
							30.55,9	148.	1:04.37,0	185.	1:40.37,4	203.	2:17.55,6	228.	3:05.30,0	217.
							32.57,1	324.	35.57,9	323.	34.58,9	229.	34.00,9	151.	48.04,2	195.
							32.57,1	324.	1:08.55,0	319.	1:43.53,9	270.	2:17.54,8	226.	3:05.59,0	218.
							33.05,7	339.	36.23,9	345.	34.12,7	188.	34.47,4	184.	47.31,3	171.
							33.05,7	339.	1:09.29,6	339.	1:43.42,3	267.	2:18.29,7	239.	3:06.01,0	219.
							30.54,5	139.	33.41,1	191.	34.10,3	185.	39.49,4	386.	47.26,0	162.
							30.54,5	139.	1:04.35,6	183.	1:38.45,9	177.	2:18.35,3	240.	3:06.01,3	220.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:22  
Seite: 12

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
221.	<b>Nimpfer Marc</b>	1980	Flörsheim	<b>3:06.06,3</b> 26.22,6	100-OM	649.	32,981	2180	32.11,3	285.	37.24,9	396.	34.42,8	212.	34.01,4	152.	47.45,9	183.
222.	<b>Hantschke Marcus</b> emadeus	1979	Deutschland	<b>3:06.09,9</b> 26.26,2	100-OM	650.	32,970	3091	32.11,3	285.	1:09.36,2	350.	1:44.19,0	279.	2:18.20,4	233.	3:06.06,3	221.
223.	<b>Brée Markus</b>	1981	Hofheim	<b>3:06.29,4</b> 26.45,7	100-OM	656.	32,913	2960	31.39,3	255.	33.30,6	183.	37.10,3	312.	35.49,4	241.	48.00,3	191.
224.	<b>Frank Christian</b>	1972	Offenbach	<b>3:06.31,5</b> 26.47,8	100-OM	657.	32,907	3137	31.39,3	255.	1:05.09,9	203.	1:42.20,2	229.	2:18.09,6	231.	3:06.09,9	222.
225.	<b>Maenz Ben</b> COBRA	1979	Vellmar	<b>3:06.43,5</b> 26.59,8	100-OM	659.	32,871	1011	33.25,4	372.	35.04,6	254.	34.05,6	182.	35.51,2	243.	48.02,6	194.
226.	<b>Cornelius Marcel</b>	1982	Gießen	<b>3:06.46,0</b> 27.02,3	100-OM	660.	32,864	1907	33.25,4	372.	1:08.30,0	305.	1:42.35,6	234.	2:18.26,8	237.	3:06.29,4	223.
227.	<b>Kamlah Andre</b> 2 sind nicht zu bremsen	1980	Ratzeburg	<b>3:06.51,0</b> 27.07,3	100-OM	665.	32,849	1033	31.13,9	214.	35.58,7	324.	35.43,1	255.	35.23,0	220.	48.12,8	206.
228.	<b>Ehleringer Burkhard</b> RSC Prüm	1974	Trier	<b>3:06.52,4</b> 27.08,7	100-OM	666.	32,845	1303	31.13,9	214.	1:07.12,6	260.	1:42.55,7	245.	2:18.18,7	232.	3:06.31,5	224.
229.	<b>Day Jeremy</b> RSV Idstein 1979	1977	Idstein	<b>3:06.57,4</b> 27.13,7	100-OM	668.	32,831	2403	31.18,3	221.	35.37,4	291.	34.24,4	198.	35.46,3	239.	49.37,1	269.
230.	<b>Rat Alexander</b> Rheingauer Schwimmclub	1978	Eltville	<b>3:06.58,5</b> 27.14,8	100-OM	669.	32,827	1762	31.18,3	221.	1:06.55,7	253.	1:41.20,1	214.	2:17.06,4	217.	3:06.43,5	225.
231.	<b>Klein Thomas</b>	1977	Gau-Bickelheim	<b>3:07.05,1</b> 27.21,4	100-OM	675.	32,808	1023	31.21,3	226.	35.54,8	317.	35.44,4	256.	35.53,5	246.	47.52,0	188.
232.	<b>Handl Roland</b>	1974	Eschborn	<b>3:07.05,3</b> 27.21,6	100-OM	676.	32,808	2649	31.21,3	226.	1:07.16,1	262.	1:43.00,5	250.	2:18.54,0	245.	3:06.46,0	226.
233.	<b>Müller Jörg</b>	1978	Köln	<b>3:07.13,9</b> 27.30,2	100-OM	681.	32,782	3011	31.03,8	183.	34.39,3	232.	37.41,2	331.	35.25,2	221.	48.01,5	192.
234.	<b>Wenzel Michael</b> Michael Wenzel	1976	Frankfurt am Main	<b>3:07.14,1</b> 27.30,4	100-OM	682.	32,782	2568	31.03,8	183.	1:05.43,1	219.	1:43.24,3	259.	2:18.49,5	243.	3:06.51,0	227.
235.	<b>Mackus Thomas</b>	1976	Oberursel	<b>3:07.18,3</b> 27.34,6	100-OM	687.	32,770	1538	31.30,8	245.	35.44,6	297.	35.31,2	248.	36.00,2	248.	48.05,6	198.
236.	<b>Lahr Eric</b>	1973	Bad Soden	<b>3:07.21,9</b> 27.38,2	100-OM	688.	32,759	1780	31.30,8	245.	1:07.15,4	261.	1:42.46,6	241.	2:18.46,8	241.	3:06.52,4	228.
237.	<b>Rapp Marco</b>	1975	Aschaffenburg	<b>3:07.24,0</b> 27.40,3	100-OM	689.	32,753	2331	34.54,0	481.	35.47,5	305.	32.41,5	139.	34.30,3	171.	49.04,1	238.
238.	<b>Linhart Björn</b>	1975	Frankfurt	<b>3:07.26,6</b> 27.42,9	100-OM	690.	32,745	3134	34.54,0	481.	1:10.41,5	383.	1:43.23,0	258.	2:17.53,3	225.	3:06.57,4	229.
239.	<b>Lang Sven</b> radhaus bonnet	1982	Großostheim	<b>3:07.28,1</b> 27.44,4	100-OM	692.	32,741	1320	33.16,1	361.	35.47,3	303.	33.49,9	172.	35.11,4	210.	48.53,8	234.
240.	<b>Dienesch Wolfgang</b>	1977	Schlangenbad	<b>3:07.29,9</b> 27.46,2	100-OM	695.	32,736	1117	33.16,1	361.	1:09.03,4	323.	1:42.53,3	244.	2:18.04,7	230.	3:06.58,5	230.
236.	<b>Lahr Eric</b>	1973	Bad Soden	<b>3:07.21,9</b> 27.38,2	100-OM	688.	32,759	1780	31.26,1	235.	35.00,5	250.	35.49,5	260.	35.43,4	236.	49.05,6	239.
237.	<b>Rapp Marco</b>	1975	Aschaffenburg	<b>3:07.24,0</b> 27.40,3	100-OM	689.	32,753	2331	31.26,1	235.	1:06.26,6	240.	1:42.16,1	228.	2:17.59,5	229.	3:07.05,1	231.
238.	<b>Linhart Björn</b>	1975	Frankfurt	<b>3:07.26,6</b> 27.42,9	100-OM	690.	32,745	3134	31.07,9	202.	34.36,7	229.	37.36,5	328.	36.11,2	256.	47.33,0	174.
239.	<b>Lang Sven</b> radhaus bonnet	1982	Großostheim	<b>3:07.28,1</b> 27.44,4	100-OM	692.	32,741	1320	31.07,9	202.	1:05.44,6	220.	1:43.21,1	257.	2:19.32,3	255.	3:07.05,3	232.
240.	<b>Dienesch Wolfgang</b>	1977	Schlangenbad	<b>3:07.29,9</b> 27.46,2	100-OM	695.	32,736	1117	31.06,1	197.	35.05,3	255.	37.24,8	322.	36.10,4	254.	47.27,3	164.
236.	<b>Lahr Eric</b>	1973	Bad Soden	<b>3:07.21,9</b> 27.38,2	100-OM	688.	32,759	1780	31.06,1	197.	1:06.11,4	235.	1:43.36,2	265.	2:19.46,6	263.	3:07.13,9	233.
237.	<b>Rapp Marco</b>	1975	Aschaffenburg	<b>3:07.24,0</b> 27.40,3	100-OM	689.	32,753	2331	31.11,7	212.	33.45,3	195.	36.46,7	296.	37.26,1	311.	48.04,3	196.
238.	<b>Linhart Björn</b>	1975	Frankfurt	<b>3:07.26,6</b> 27.42,9	100-OM	690.	32,745	3134	31.11,7	212.	1:04.57,0	196.	1:41.43,7	222.	2:19.09,8	246.	3:07.14,1	234.
239.	<b>Lang Sven</b> radhaus bonnet	1982	Großostheim	<b>3:07.28,1</b> 27.44,4	100-OM	692.	32,741	1320	31.27,6	239.	35.16,8	270.	36.12,6	271.	35.51,8	244.	48.29,5	213.
240.	<b>Dienesch Wolfgang</b>	1977	Schlangenbad	<b>3:07.29,9</b> 27.46,2	100-OM	695.	32,736	1117	31.27,6	239.	1:06.44,4	246.	1:42.57,0	247.	2:18.48,8	242.	3:07.18,3	235.
236.	<b>Lahr Eric</b>	1973	Bad Soden	<b>3:07.21,9</b> 27.38,2	100-OM	688.	32,759	1780	30.57,5	158.	32.56,7	158.	36.43,6	291.	36.45,2	282.	49.58,9	289.
237.	<b>Rapp Marco</b>	1975	Aschaffenburg	<b>3:07.24,0</b> 27.40,3	100-OM	689.	32,753	2331	30.57,5	158.	1:03.54,2	163.	1:40.37,8	204.	2:17.23,0	219.	3:07.21,9	236.
238.	<b>Linhart Björn</b>	1975	Frankfurt	<b>3:07.26,6</b> 27.42,9	100-OM	690.	32,745	3134	32.51,3	315.	35.34,7	285.	34.24,0	196.	35.39,0	234.	48.55,0	235.
239.	<b>Lang Sven</b> radhaus bonnet	1982	Großostheim	<b>3:07.28,1</b> 27.44,4	100-OM	692.	32,741	1320	32.51,3	315.	1:08.26,0	302.	1:42.50,0	242.	2:18.29,0	238.	3:07.24,0	237.
240.	<b>Dienesch Wolfgang</b>	1977	Schlangenbad	<b>3:07.29,9</b> 27.46,2	100-OM	695.	32,736	1117	31.42,9	256.	36.15,0	333.	35.14,1	235.	35.37,5	232.	48.37,1	219.
236.	<b>Lahr Eric</b>	1973	Bad Soden	<b>3:07.21,9</b> 27.38,2	100-OM	688.	32,759	1780	31.42,9	256.	1:07.57,9	283.	1:43.12,0	254.	2:18.49,5	243.	3:07.26,6	238.
237.	<b>Rapp Marco</b>	1975	Aschaffenburg	<b>3:07.24,0</b> 27.40,3	100-OM	689.	32,753	2331	30.38,1	51.	32.44,5	147.	37.39,8	330.	38.17,1	337.	48.08,6	202.
238.	<b>Linhart Björn</b>	1975	Frankfurt	<b>3:07.26,6</b> 27.42,9	100-OM	690.	32,745	3134	30.38,1	51.	1:03.22,6	127.	1:41.02,4	206.	2:19.19,5	252.	3:07.28,1	239.
239.	<b>Lang Sven</b> radhaus bonnet	1982	Großostheim	<b>3:07.28,1</b> 27.44,4	100-OM	692.	32,741	1320	33.28,4	377.	36.53,4	368.	33.05,1	151.	34.55,2	191.	49.07,8	241.
240.	<b>Dienesch Wolfgang</b>	1977	Schlangenbad	<b>3:07.29,9</b> 27.46,2	100-OM	695.	32,736	1117	33.28,4	377.	1:10.21,8	371.	1:43.26,9	261.	2:18.22,1	235.	3:07.29,9	240.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:22  
Seite: 13

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
241.	<b>Semmler Jens-Uwe</b> DFS Deutsche Flugsicherung I	1977	Langen	<b>3:07.45,3</b> 28.01,6	100-OM	706.	32,691	1865	31.17,3	220.	32.57,6	159.	34.46,8	213.	35.20,0	217.	53.23,6	394.
242.	<b>Langer Torrens</b>	1972	Berlin	<b>3:07.46,4</b> 28.02,7	100-OM	707.	32,688	1612	31.17,3	220.	1:04.14,9	172.	1:39.01,7	179.	2:14.21,7	179.	3:07.45,3	241.
243.	<b>Brand Jan</b> Frankfurt Finest Messenger	1975	Frankfurt	<b>3:07.50,9</b> 28.07,2	100-OM	708.	32,675	3158	32.02,6	277.	34.25,9	220.	34.35,9	207.	36.32,6	274.	50.09,4	299.
244.	<b>Ohnsorge Kai-Philipp</b> Airbus Stade	1980	Stade	<b>3:07.53,8</b> 28.10,1	100-OM	710.	32,666	1139	32.02,6	277.	1:06.28,5	241.	1:41.04,4	207.	2:17.37,0	220.	3:07.46,4	242.
245.	<b>Brandt Nils</b> HNHH	1979	Heilbronn	<b>3:07.54,6</b> 28.10,9	100-OM	711.	32,664	1702	30.47,3	89.	36.21,7	340.	36.55,3	303.	35.37,0	231.	48.09,6	205.
246.	<b>Lindner Steve</b>	1973	Ebsdorfergrund	<b>3:08.06,9</b> 28.23,2	100-OM	715.	32,628	1932	30.47,3	89.	1:07.09,0	257.	1:44.04,3	274.	2:19.41,3	261.	3:07.50,9	243.
247.	<b>Rotert Florian</b> Fröhliche Pedale	1975	Oberursel	<b>3:08.12,1</b> 28.28,4	100-OM	718.	32,613	1159	31.25,1	233.	33.10,6	175.	34.37,8	208.	36.18,7	262.	52.21,6	365.
248.	<b>Gärtner Christian</b> Bosch Radsportgruppe Stuttgart	1974	Oberstenfeld	<b>3:08.19,0</b> 28.35,3	100-OM	719.	32,594	1108	31.25,1	233.	1:04.35,7	184.	1:39.13,5	183.	2:15.32,2	194.	3:07.53,8	244.
249.	<b>Leibe Andre</b>	1977	Hofheim	<b>3:08.41,6</b> 28.57,9	100-OM	723.	32,528	2573	30.49,0	98.	32.59,0	161.	38.35,4	359.	36.49,8	286.	48.41,4	226.
250.	<b>Hahm Markus</b>	1977	Bad Laasphe	<b>3:08.44,8</b> 29.01,1	100-OM	725.	32,519	1128	30.49,0	98.	1:03.48,0	158.	1:42.23,4	231.	2:19.13,2	248.	3:07.54,6	245.
251.	<b>Hettmer Michael</b> Radsportgruppe Bosch Bamberg	1975	Pettstadt	<b>3:08.47,0</b> 29.03,3	100-OM	726.	32,513	1308	33.16,6	362.	36.05,8	329.	32.57,9	148.	35.32,6	228.	50.14,0	302.
252.	<b>Schmidtchen Markus</b> RSC Wiesbaden	1972	Wiesbaden	<b>3:08.49,2</b> 29.05,5	100-OM	727.	32,507	2157	33.16,6	362.	1:09.22,4	335.	1:42.20,3	230.	2:17.52,9	224.	3:08.06,9	246.
253.	<b>Fabisch Dieter</b>	1978	Eschborn	<b>3:08.56,1</b> 29.12,4	100-OM	734.	32,487	2983	32.47,8	312.	34.43,8	236.	35.54,4	262.	35.49,4	241.	48.56,7	236.
254.	<b>Schuchert Marco</b>	1981	Gerstengrund	<b>3:08.59,3</b> 29.15,6	100-OM	735.	32,478	2416	32.47,8	312.	1:07.31,6	269.	1:43.26,0	260.	2:19.15,4	250.	3:08.12,1	247.
255.	<b>Leise Thomas</b> Der Harte, der Zarte und der Behaarte	1977	Melsungen	<b>3:09.03,4</b> 29.19,7	100-OM	737.	32,466	1982	32.36,1	299.	35.25,5	275.	34.58,3	227.	35.22,6	219.	49.56,5	287.
256.	<b>Kartmann Peter</b> Team Race Worx	1980	Aschaffenburg	<b>3:09.10,7</b> 29.27,0	100-OM	741.	32,445	1362	32.36,1	299.	1:08.01,6	288.	1:42.59,9	248.	2:18.22,5	236.	3:08.19,0	248.
257.	<b>Berninger Eric</b> Team Race Worx	1977	Haibach	<b>3:09.11,1</b> 29.27,4	100-OM	742.	32,444	1353	31.20,1	224.	35.09,1	259.	36.59,9	305.	35.44,2	238.	49.28,3	260.
258.	<b>Spatz Andre</b> Team Race Worx	1981	Mespelbrunn	<b>3:09.12,2</b> 29.28,5	100-OM	744.	32,441	1361	31.20,1	224.	1:06.29,2	242.	1:43.29,1	262.	2:19.13,3	249.	3:08.41,6	249.
259.	<b>Kirchner Michael</b> roots of compassion	1979	Frankfurt am Main	<b>3:09.15,0</b> 29.31,3	100-OM	749.	32,433	1763	33.11,5	352.	34.37,4	230.	35.50,3	261.	36.40,1	279.	48.25,5	211.
260.	<b>Wenzel Mathias</b>	1975	Berlin	<b>3:09.15,6</b> 29.31,9	100-OM	751.	32,431	2019	33.11,5	352.	1:07.48,9	280.	1:43.39,2	266.	2:20.19,3	270.	3:08.44,8	250.
									31.03,4	182.	34.26,0	221.	36.31,7	284.	37.21,5	309.	49.24,4	258.
									31.03,4	182.	1:05.29,4	208.	1:42.01,1	226.	2:19.22,6	254.	3:08.47,0	251.
									32.07,8	282.	35.12,7	267.	35.55,6	263.	36.16,8	260.	49.16,3	250.
									32.07,8	282.	1:07.20,5	267.	1:43.16,1	256.	2:19.32,9	256.	3:08.49,2	252.
									33.20,1	366.	35.06,4	256.	35.04,7	232.	35.46,4	240.	49.38,5	272.
									33.20,1	366.	1:08.26,5	303.	1:43.31,2	264.	2:19.17,6	251.	3:08.56,1	253.
									33.37,1	384.	36.55,2	370.	34.29,6	203.	34.45,2	182.	49.12,2	243.
									33.37,1	384.	1:10.32,3	379.	1:45.01,9	298.	2:19.47,1	264.	3:08.59,3	254.
									31.58,1	270.	36.09,4	331.	35.42,8	254.	35.19,6	216.	49.53,5	283.
									31.58,1	270.	1:08.07,5	293.	1:43.50,3	269.	2:19.09,9	247.	3:09.03,4	255.
									33.56,6	409.	35.10,5	261.	35.23,7	242.	35.02,7	200.	49.37,2	270.
									33.56,6	409.	1:09.07,1	327.	1:44.30,8	281.	2:19.33,5	257.	3:09.10,7	256.
									33.52,8	399.	35.11,0	262.	35.29,1	244.	35.05,9	205.	49.32,3	266.
									33.52,8	399.	1:09.03,8	325.	1:44.32,9	282.	2:19.38,8	259.	3:09.11,1	257.
									33.55,2	406.	35.10,3	260.	35.30,0	245.	35.04,5	203.	49.32,2	265.
									33.55,2	406.	1:09.05,5	326.	1:44.35,5	283.	2:19.40,0	260.	3:09.12,2	258.
									33.54,8	405.	36.50,4	366.	34.51,3	219.	34.59,9	197.	48.38,6	220.
									33.54,8	405.	1:10.45,2	388.	1:45.36,5	310.	2:20.36,4	275.	3:09.15,0	259.
									32.07,1	281.	34.13,1	211.	34.53,1	221.	38.20,8	340.	49.41,5	274.
									32.07,1	281.	1:06.20,2	237.	1:41.13,3	211.	2:19.34,1	258.	3:09.15,6	260.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:22  
Seite: 14

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
261.	<b>Pawlicki Peter</b> Marco Pollo & San Miguel	1976	Frankfurt	<b>3:09.16,0</b> 29.32,3	100-OM	752.	32,430	1701	33.54,2	404.	36.50,3	365.	34.55,3	224.	34.55,7	192.	48.40,5	223.
262.	<b>Steffens Sven</b> X-Sport Kastellaun	1979	Kastellaun	<b>3:09.19,1</b> 29.35,4	100-OM	754.	32,421	1266	31.23,4	229.	34.47,7	239.	36.25,2	281.	36.43,3	281.	49.59,5	290.
263.	<b>Renz David</b>	1982	Frankfurt	<b>3:09.29,6</b> 29.45,9	100-OM	759.	32,391	2360	31.23,4	229.	1:06.11,1	234.	1:42.36,3	235.	2:19.19,6	253.	3:09.19,1	262.
264.	<b>Engelhardt Roland</b>	1979	Darmstadt	<b>3:09.44,9</b> 30.01,2	100-OM	767.	32,348	2732	32.09,1	283.	1:08.29,9	304.	1:42.56,7	246.	2:17.55,0	227.	3:09.29,6	263.
265.	<b>Cioce Christian</b> Fröhliche Pedale	1975	Oberursel	<b>3:09.50,2</b> 30.06,5	100-OM	770.	32,333	1223	32.21,6	291.	35.53,6	315.	35.49,0	259.	36.53,5	287.	48.47,2	229.
266.	<b>Stratmann Philipp</b>	1976	Essen	<b>3:09.53,7</b> 30.10,0	100-OM	773.	32,323	3029	32.21,6	291.	1:08.15,2	295.	1:44.04,2	273.	2:20.57,7	284.	3:09.44,9	264.
267.	<b>Dressel Steffen</b> Team Acton-Stars.de Ribeco Cycling	1976	Cottbus	<b>3:09.58,4</b> 30.14,7	100-OM	776.	32,309	1749	33.17,4	364.	35.44,4	295.	36.45,1	294.	35.22,4	218.	48.40,9	225.
268.	<b>Drozdowski Waldemar</b>	1976	Frankfurt	<b>3:10.03,0</b> 30.19,3	100-OM	777.	32,296	2584	33.17,4	364.	1:09.01,8	321.	1:45.46,9	315.	2:21.09,3	287.	48.40,9	225.
269.	<b>Matt Christoph</b> Bergfex	1982	Schwalbach am Taunus	<b>3:10.03,9</b> 30.20,2	100-OM	778.	32,294	1875	30.59,6	167.	33.52,9	199.	36.47,4	297.	36.02,5	249.	52.11,3	364.
270.	<b>Herzog Christian</b>	1977	Jülich	<b>3:10.04,7</b> 30.21,0	100-OM	779.	32,291	2955	30.59,6	167.	1:04.52,5	193.	1:41.39,9	220.	2:17.42,4	222.	3:09.53,7	266.
271.	<b>Mücke Stefan</b> IK-Team	1972	Kleinwallstadt	<b>3:10.10,8</b> 30.27,1	100-OM	782.	32,274	2131	31.26,7	237.	34.07,1	206.	37.11,8	313.	39.06,5	363.	48.06,3	200.
272.	<b>Heuer Henning</b> Team Hamfelder Hof	1978	I-Sterzing (BZ)	<b>3:10.17,0</b> 30.33,3	100-OM	787.	32,257	2995	31.26,7	237.	1:05.33,8	210.	1:42.45,6	240.	2:21.52,1	297.	3:09.58,4	267.
272.	<b>Heuer Mirko</b> Team Hamfelder Hof	1981	Darmstadt	<b>3:10.17,0</b> 30.33,3	100-OM	787.	32,257	2996	31.23,8	230.	35.00,8	251.	34.34,9	206.	36.18,3	261.	52.45,2	376.
274.	<b>Trukenmüller Kai</b> ASC Darmstadt	1978	Darmstadt	<b>3:10.20,5</b> 30.36,8	100-OM	791.	32,247	1664	31.23,8	230.	1:06.24,6	238.	1:40.59,5	205.	2:17.17,8	218.	3:10.03,0	268.
275.	<b>Reim Christian</b>	1976	Wolnzach	<b>3:10.21,9</b> 30.38,2	100-OM	793.	32,243	2807	33.57,7	411.	37.38,1	408.	33.42,1	169.	36.11,4	257.	48.34,6	216.
276.	<b>Gnau Alexander</b>	1975	Rockenberg	<b>3:10.22,2</b> 30.38,5	100-OM	794.	32,242	1523	33.57,7	411.	1:11.35,8	405.	1:45.17,9	303.	2:21.29,3	290.	3:10.03,9	269.
277.	<b>Ley Ulrich</b>	1972	Ebsdorfergrund	<b>3:10.26,2</b> 30.42,5	100-OM	795.	32,231	2100	33.01,9	332.	35.03,5	253.	37.12,8	314.	36.27,8	270.	48.18,7	208.
278.	<b>Rabe Lars</b>	1972	Kronberg	<b>3:10.41,8</b> 30.58,1	100-OM	802.	32,187	1096	33.01,9	332.	1:08.05,4	291.	1:45.18,2	304.	2:21.46,0	292.	3:10.04,7	270.
279.	<b>Gundling Marcus</b>	1976	Aschaffenburg	<b>3:10.48,2</b> 31.04,5	100-OM	806.	32,169	1087	33.06,2	341.	35.43,8	294.	35.19,5	241.	36.59,6	292.	49.01,7	237.
280.	<b>Groehl Alexander</b> Rhoihessekurbler	1976	Wolfsheim	<b>3:10.54,1</b> 31.10,4	100-OM	808.	32,152	1152	33.06,2	341.	1:08.50,0	314.	1:44.09,5	275.	2:21.09,1	286.	3:10.10,8	271.
									32.06,7	279.	36.24,1	346.	36.19,9	276.	35.56,4	247.	49.29,9	262.
									32.06,7	279.	1:08.30,8	307.	1:44.50,7	291.	2:20.47,1	282.	3:10.17,0	272.
									32.06,8	280.	36.23,7	344.	36.22,7	278.	35.28,5	224.	49.55,3	284.
									32.06,8	280.	1:08.30,5	306.	1:44.53,2	295.	2:20.21,7	271.	3:10.17,0	272.
									33.58,5	412.	35.11,2	263.	34.54,4	222.	36.47,3	283.	49.29,1	261.
									33.58,5	412.	1:09.09,7	328.	1:44.04,1	272.	2:20.51,4	283.	3:10.20,5	274.
									32.54,3	321.	36.40,8	359.	34.47,1	214.	36.22,9	264.	49.36,8	268.
									32.54,3	321.	1:09.35,1	349.	1:44.22,2	280.	2:20.45,1	280.	3:10.21,9	275.
									31.59,7	273.	35.32,5	284.	37.56,4	340.	36.21,4	263.	48.32,2	214.
									31.59,7	273.	1:07.32,2	270.	1:45.28,6	306.	2:21.50,0	294.	3:10.22,2	276.
									33.12,3	354.	34.42,0	234.	36.44,6	293.	37.07,9	298.	48.39,4	221.
									33.12,3	354.	1:07.54,3	281.	1:44.38,9	285.	2:21.46,8	293.	3:10.26,2	277.
									32.27,7	295.	35.30,6	281.	36.16,8	274.	36.23,2	265.	50.03,5	293.
									32.27,7	295.	1:07.58,3	284.	1:44.15,1	278.	2:20.38,3	278.	3:10.41,8	278.
									34.52,9	478.	35.56,7	320.	34.47,8	215.	34.19,4	166.	50.51,4	322.
									34.52,9	478.	1:10.49,6	389.	1:45.37,4	311.	2:19.56,8	265.	3:10.48,2	279.
									30.59,6	167.	34.45,0	237.	39.20,2	378.	36.59,3	291.	48.50,0	231.
									30.59,6	167.	1:05.44,6	220.	1:45.04,8	299.	2:22.04,1	302.	3:10.54,1	280.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:23  
Seite: 15

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
281.	<b>Belanger Rob</b>	1977	Frankfurt am Main	<b>3:10.56,4</b> 31.12,7	100-OM	812.	32,146	1925	32.53,3	319.	36.22,0	341.	35.34,8	249.	35.51,9	245.	50.14,4	303.
282.	<b>Naurath Guntram</b> RSC Göttingen	1981	Göttingen	<b>3:11.01,6</b> 31.17,9	100-OM	814.	32,131	1621	32.53,3	319.	1:09.15,3	329.	1:44.50,1	290.	2:20.42,0	279.	3:10.56,4	281.
283.	<b>Anger Gunnar</b>	1978	Kiel	<b>3:11.06,8</b> 31.23,1	100-OM	817.	32,117	1608	33.27,6	374.	35.53,7	316.	34.49,6	217.	36.26,4	269.	50.24,3	308.
284.	<b>Bergmann Jochen</b>	1980	Aschaffenburg	<b>3:11.09,6</b> 31.25,9	100-OM	818.	32,109	2195	33.27,6	374.	1:09.21,3	334.	1:44.10,9	277.	2:20.37,3	276.	3:11.01,6	282.
285.	<b>Ziegler Oliver</b>	1973	Mühltal	<b>3:11.10,4</b> 31.26,7	100-OM	819.	32,106	1321	32.48,3	313.	35.30,6	281.	36.25,6	282.	37.08,8	300.	49.13,5	245.
286.	<b>Skudrzyk Bohdan</b> Hi. Moin. Gruess dich	1976	Bischofsheim	<b>3:11.31,6</b> 31.47,9	100-OM	826.	32,047	1005	32.48,3	313.	1:08.18,9	298.	1:44.44,5	287.	2:21.53,3	299.	3:11.06,8	283.
287.	<b>Wintjen Lars</b> Team Brockenblick	1977	Braunschweig	<b>3:11.40,5</b> 31.56,8	100-OM	830.	32,022	1286	33.35,7	382.	36.19,8	337.	34.59,4	230.	36.30,5	273.	49.44,2	275.
288.	<b>Hanitsch Jochen</b>	1978	Mücke	<b>3:11.49,0</b> 32.05,3	100-OM	832.	31,999	2493	33.35,7	382.	1:09.55,5	358.	1:44.54,9	296.	2:21.25,4	289.	3:11.09,6	284.
289.	<b>Hirschhäuser Tim</b> TSG Limbach / Triathlon	1981	Werschau	<b>3:11.49,4</b> 32.05,7	100-OM	833.	31,998	1506	31.04,3	187.	34.30,5	225.	37.35,3	327.	38.39,9	346.	49.20,4	255.
290.	<b>Lenz Carl Friedrich</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1975	Lorsch	<b>3:11.52,1</b> 32.08,4	100-OM	836.	31,990	2926	31.04,3	187.	1:05.34,8	212.	1:43.10,1	253.	2:21.50,0	294.	3:11.10,4	285.
291.	<b>Dayo John</b>	1980	Frankfurt	<b>3:11.52,5</b> 32.08,8	100-OM	838.	31,989	2103	33.12,1	353.	35.29,6	278.	36.11,4	270.	36.49,6	285.	49.48,9	279.
292.	<b>Stoll Jochen</b> Team Göthling & Kaufmann 4	1982	Trebur	<b>3:11.53,4</b> 32.09,7	100-OM	839.	31,987	2825	33.12,1	353.	1:08.41,7	312.	1:44.53,1	294.	2:21.42,7	291.	3:11.31,6	286.
293.	<b>Zimmermann René</b> NUTRIXION XX Force	1973	Düsseldorf	<b>3:11.57,7</b> 32.14,0	100-OM	844.	31,975	2710	31.27,9	241.	34.02,7	204.	39.43,3	389.	37.45,9	324.	48.40,7	224.
294.	<b>Leask Alex</b> Pints of Blood Cycling	1972	Frankfurt	<b>3:12.04,2</b> 32.20,5	100-OM	848.	31,957	3166	31.27,9	241.	1:05.30,6	209.	1:45.13,9	302.	2:22.59,8	310.	3:11.40,5	287.
295.	<b>Bartakovic Marijo</b> Team JJ	1980	Frankfurt	<b>3:12.05,7</b> 32.22,0	100-OM	849.	31,952	1981	34.44,2	466.	36.44,2	362.	34.29,3	202.	36.30,3	272.	49.21,0	256.
296.	<b>Herold Michael</b>	1979	Mannheim	<b>3:12.15,9</b> 32.32,2	100-OM	855.	31,924	2771	34.44,2	466.	1:11.28,4	400.	1:45.57,7	319.	2:22.28,0	304.	3:11.49,0	288.
297.	<b>Suchsland Jens-Peter</b>	1976	Offenbach	<b>3:12.20,4</b> 32.36,7	100-OM	859.	31,912	2590	33.37,1	384.	35.52,7	314.	35.59,9	264.	37.28,8	312.	48.50,9	232.
298.	<b>Orgelmann Kai</b>	1977	Frankfurt	<b>3:12.22,1</b> 32.38,4	100-OM	861.	31,907	1421	33.37,1	384.	1:09.29,8	340.	1:45.29,7	309.	2:22.58,5	309.	3:11.49,4	289.
299.	<b>Lenz Soeren</b>	1975	Frankfurt	<b>3:12.36,1</b> 32.52,4	100-OM	866.	31,868	2611	31.35,1	250.	34.57,2	247.	36.42,3	289.	36.55,5	289.	51.42,0	349.
300.	<b>Kanzler Jens</b>	1975	Teningen	<b>3:12.44,4</b> 33.00,7	100-OM	870.	31,846	2777	31.35,1	250.	1:06.32,3	244.	1:43.14,6	255.	2:20.10,1	269.	3:11.52,1	290.
									34.47,4	471.	37.03,1	380.	35.17,0	236.	35.07,8	206.	49.37,2	270.
									34.47,4	471.	1:11.50,5	409.	1:47.07,5	340.	2:22.15,3	303.	3:11.52,5	291.
									32.25,6	292.	35.35,3	288.	37.24,3	321.	36.26,3	268.	50.01,9	291.
									32.25,6	292.	1:08.00,9	287.	1:45.25,2	305.	2:21.51,5	296.	3:11.53,4	292.
									30.39,4	55.	34.01,1	202.	41.19,9	424.	36.40,0	278.	49.17,3	252.
									30.39,4	55.	1:04.40,5	186.	1:46.00,4	321.	2:22.40,4	306.	3:11.57,7	293.
									30.10,5	5.	34.48,7	240.	38.48,6	366.	36.15,4	259.	52.01,0	358.
									30.10,5	5.	1:04.59,2	197.	1:43.47,8	268.	2:20.03,2	268.	3:12.04,2	294.
									35.01,2	485.	36.41,7	360.	35.00,9	231.	34.34,1	177.	50.47,8	320.
									35.01,2	485.	1:11.42,9	407.	1:46.43,8	329.	2:21.17,9	288.	3:12.05,7	295.
									32.40,6	302.	35.35,1	287.	37.49,4	335.	37.01,5	294.	49.09,3	242.
									32.40,6	302.	1:08.15,7	296.	1:46.05,1	322.	2:23.06,6	311.	3:12.15,9	296.
									32.45,2	308.	35.50,0	309.	37.23,0	320.	36.34,6	275.	49.47,6	276.
									32.45,2	308.	1:08.35,2	310.	1:45.58,2	320.	2:22.32,8	305.	3:12.20,4	297.
									32.27,3	294.	35.11,2	263.	34.55,0	223.	38.13,3	334.	51.35,3	343.
									32.27,3	294.	1:07.38,5	274.	1:42.33,5	233.	2:20.46,8	281.	3:12.22,1	298.
									31.02,6	181.	35.47,3	303.	36.40,4	287.	37.07,3	297.	51.58,5	356.
									31.02,6	181.	1:06.49,9	251.	1:43.30,3	263.	2:20.37,6	277.	3:12.36,1	299.
									35.41,2	502.	37.52,3	410.	34.31,4	204.	35.03,1	202.	49.36,4	267.
									35.41,2	502.	1:13.33,5	453.	1:48.04,9	354.	2:23.08,0	312.	3:12.44,4	300.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:23  
Seite: 16

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
301.	<b>Göntgens Michael</b>	1981	Frankfurt	<b>3:12.48,1</b> 33.04,4	100-OM	874.	31,835	2651	33.53,1	401.	38.06,2	416.	35.38,1	251.	35.14,1	214.	49.56,6	288.
302.	<b>Bulla Thomas</b> TPHH	1975	Hamburg	<b>3:13.01,6</b> 33.17,9	100-OM	881.	31,798	2325	33.53,1	401.	1:11.59,3	413.	1:47.37,4	346.	2:22.51,5	308.	3:12.48,1	301.
303.	<b>Baumann Jesko</b>	1973	Kronberg	<b>3:13.01,8</b> 33.18,1	100-OM	882.	31,798	2634	32.44,7	307.	36.32,7	352.	37.39,4	329.	36.47,9	284.	49.16,9	251.
304.	<b>Werdermann Tobias</b> TEAM-HSW	1976	Norderstedt	<b>3:13.02,6</b> 33.18,9	100-OM	883.	31,795	2644	32.44,7	307.	1:09.17,4	331.	1:46.56,8	333.	2:23.44,7	322.	3:13.01,6	302.
305.	<b>Weißert Ronny</b>	1978	Walluf	<b>3:13.08,5</b> 33.24,8	100-OM	885.	31,779	1410	33.08,5	348.	35.55,1	318.	37.56,7	343.	36.10,8	255.	49.50,7	280.
306.	<b>Schäfer Roland</b>	1975	Heidelberg	<b>3:13.11,9</b> 33.28,2	100-OM	887.	31,770	2619	33.08,5	348.	1:09.03,6	324.	1:47.00,3	337.	2:23.11,1	315.	3:13.01,8	303.
307.	<b>Hower Eric</b>	1980	Mannheim	<b>3:13.13,0</b> 33.29,3	100-OM	889.	31,767	1718	31.14,3	216.	34.23,3	217.	40.02,9	394.	37.56,0	327.	49.26,1	259.
308.	<b>Kleemann Christian</b> Continental	1977	Bruchköbel	<b>3:13.18,3</b> 33.34,6	100-OM	893.	31,752	1710	31.14,3	216.	1:05.37,6	213.	1:45.40,5	313.	2:23.36,5	320.	3:13.02,6	304.
309.	<b>Rexhausen Thorsten</b>	1972	Velbert	<b>3:13.21,6</b> 33.37,9	100-OM	894.	31,743	2424	31.00,9	173.	34.37,6	231.	39.05,0	373.	37.17,0	305.	51.08,0	330.
310.	<b>Traub Michael</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1976	Eschborn	<b>3:13.27,7</b> 33.44,0	100-OM	895.	31,727	2940	31.00,9	173.	1:05.38,5	215.	1:44.43,5	286.	2:22.00,5	301.	3:13.08,5	305.
311.	<b>Dürrmann Sven</b> Der Schöne und das Biest	1972	Münster	<b>3:13.29,3</b> 33.45,6	100-OM	896.	31,722	1509	31.33,0	248.	36.07,1	330.	38.58,0	369.	37.10,0	301.	49.23,8	257.
312.	<b>Peter Frank</b>	1977	Reutlingen	<b>3:13.36,3</b> 33.52,6	100-OM	898.	31,703	2953	31.33,0	248.	1:07.40,1	275.	1:46.38,1	326.	2:23.48,1	323.	3:13.11,9	306.
313.	<b>Keller Carsten</b>	1975	Hallgarten	<b>3:13.37,0</b> 33.53,3	100-OM	899.	31,701	1794	30.46,9	87.	33.53,8	200.	42.08,8	436.	36.34,8	276.	49.48,7	278.
314.	<b>Platt Jakob</b>	1980	CH-Glattbrugg	<b>3:13.50,4</b> 34.06,7	100-OM	902.	31,665	2487	30.46,9	87.	1:04.40,7	187.	1:46.49,5	331.	2:23.24,3	318.	3:13.13,0	307.
315.	<b>Klein Andreas</b>	1973	Karben	<b>3:13.50,8</b> 34.07,1	100-OM	905.	31,664	2654	31.11,4	211.	34.51,8	243.	38.34,9	358.	38.34,7	343.	50.05,5	294.
316.	<b>Behme Volker</b> Team Brockenblick	1973	Braunschweig	<b>3:13.51,7</b> 34.08,0	100-OM	907.	31,661	1250	31.11,4	211.	1:06.03,2	230.	1:44.38,1	284.	2:23.12,8	316.	3:13.18,3	308.
317.	<b>Jost Alexander</b> Team SKODA Pabst powerd bei Bike Villa	1974	Runkel	<b>3:13.55,8</b> 34.12,1	100-OM	911.	31,650	2774	31.38,1	253.	33.56,5	201.	37.06,8	309.	37.18,9	308.	53.21,3	392.
318.	<b>Strauß Christian</b>	1981	Anrath	<b>3:13.58,2</b> 34.14,5	100-OM	914.	31,644	1073	31.38,1	253.	1:05.34,6	211.	1:42.41,4	238.	2:20.00,3	266.	3:13.21,6	309.
319.	<b>Hansen Kim Claus</b> X-Sport Kastellaun	1976	Kastellaun	<b>3:14.18,5</b> 34.34,8	100-OM	922.	31,588	2056	32.52,3	318.	35.14,0	268.	36.45,4	295.	38.42,8	347.	49.53,2	282.
320.	<b>Wolf Mario</b> G-Tour Rider	1981	Valley	<b>3:14.19,8</b> 34.36,1	100-OM	923.	31,585	3189	32.52,3	318.	1:08.06,3	292.	1:44.51,7	292.	2:23.34,5	319.	3:13.27,7	310.
									31.36,6	252.	35.41,7	293.	37.50,7	337.	38.08,8	331.	50.11,5	300.
									31.36,6	252.	1:07.18,3	265.	1:45.09,0	300.	2:23.17,8	317.	3:13.29,3	311.
									31.58,3	271.	35.44,9	298.	37.02,7	306.	38.23,8	342.	50.26,6	309.
									31.58,3	271.	1:07.43,2	279.	1:44.45,9	288.	2:23.09,7	314.	3:13.36,3	312.
									31.13,7	213.	34.42,6	235.	36.32,0	285.	38.04,2	328.	53.04,5	382.
									31.13,7	213.	1:05.56,3	225.	1:42.28,3	232.	2:20.32,5	272.	3:13.37,0	313.
									31.07,0	199.	34.58,0	248.	38.42,0	363.	37.05,2	296.	51.58,2	355.
									31.07,0	199.	1:06.05,0	231.	1:44.47,0	289.	2:21.52,2	298.	3:13.50,4	314.
									33.22,4	369.	34.59,9	249.	36.47,6	298.	37.41,0	322.	50.59,9	327.
									33.22,4	369.	1:08.22,3	299.	1:45.09,9	301.	2:22.50,9	307.	3:13.50,8	315.
									31.28,6	243.	35.22,6	274.	39.30,6	382.	38.10,1	332.	49.19,8	254.
									31.28,6	243.	1:06.51,2	252.	1:46.21,8	324.	2:24.31,9	328.	3:13.51,7	316.
									33.13,6	359.	38.08,2	419.	36.28,1	283.	-----	----	-----	----
									33.13,6	359.	1:11.21,8	398.	1:47.49,9	350.	-----	----	3:13.55,8	317.
									35.53,5	506.	37.36,3	407.	34.41,5	211.	36.28,3	271.	49.18,6	253.
									35.53,5	506.	1:13.29,8	452.	1:48.11,3	357.	2:24.39,6	330.	3:13.58,2	318.
									32.10,4	284.	36.22,8	342.	38.06,3	347.	37.30,3	314.	50.08,7	297.
									32.10,4	284.	1:08.33,2	308.	1:46.39,5	328.	2:24.09,8	326.	3:14.18,5	319.
									33.26,4	373.	37.01,3	376.	36.47,9	299.	37.00,9	293.	50.03,3	292.
									33.26,4	373.	1:10.27,7	375.	1:47.15,6	342.	2:24.16,5	327.	3:14.19,8	320.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:23  
Seite: 17

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
321.	<b>Stöber Marcel</b>	1973	Weinheim	<b>3:14.20,8</b> 34.37,1	100-OM	926.	31,582	3200	33.43,4	390.	35.49,0	308.	37.24,8	322.	37.35,8	319.	49.47,8	277.
322.	<b>Artinger Helmut</b>	1972	A-Wien	<b>3:14.30,0</b> 34.46,3	100-OM	932.	31,557	1735	33.43,4	390.	1:09.32,4	344.	1:46.57,2	334.	2:24.33,0	329.	3:14.20,8	321.
323.	<b>Wolff Joel</b>	1980	Ferschweiler	<b>3:14.43,4</b> 34.59,7	100-OM	940.	31,521	1392	30.37,5	49.	32.48,1	153.	35.42,7	253.	38.35,6	344.	56.46,1	457.
324.	<b>Herz Johannes</b> Radsport Orient Mainz	1982	Wiesbaden	<b>3:14.46,0</b> 35.02,3	100-OM	941.	31,514	3195	30.37,5	49.	1:03.25,6	135.	1:39.08,3	181.	2:17.43,9	223.	3:14.30,0	322.
325.	<b>Oesterlein Andre</b> Ben Cycling Group	1977	Kleinostheim	<b>3:14.49,3</b> 35.05,6	100-OM	942.	31,505	3017	31.03,9	184.	33.45,8	196.	38.10,9	352.	37.35,1	317.	54.07,7	410.
326.	<b>Müller Alexander</b>	1980	Frankfurt	<b>3:14.52,1</b> 35.08,4	100-OM	943.	31,498	1824	31.03,9	184.	1:04.49,7	191.	1:43.00,6	251.	2:20.35,7	274.	3:14.43,4	323.
327.	<b>Bender Thorsten</b>	1976	Lich	<b>3:15.15,8</b> 35.32,1	100-OM	947.	31,434	2415	30.22,9	18.	32.32,2	131.	36.39,9	286.	41.29,1	433.	53.41,9	404.
328.	<b>Dück Richard</b> emadeus	1980	Deutschland	<b>3:15.51,3</b> 36.07,6	100-OM	956.	31,339	3088	30.22,9	18.	1:02.55,1	54.	1:39.35,0	189.	2:21.04,1	285.	3:14.46,0	324.
329.	<b>Neumann Marc</b> Team Erdinger Alkoholfrei	1982	Hofheim	<b>3:16.02,5</b> 36.18,8	100-OM	962.	31,309	1514	31.07,0	199.	34.46,5	238.	39.04,7	372.	38.59,8	359.	50.51,3	321.
330.	<b>Morche Matthias</b> Team MöWathlon	1975	Mörfelden-Walldorf	<b>3:16.08,1</b> 36.24,4	100-OM	963.	31,294	1386	31.07,0	199.	1:05.53,5	224.	1:44.58,2	297.	2:23.58,0	325.	3:14.49,3	325.
331.	<b>Heinzmann Marcus</b> SG Mornshausen	1982	Lohra	<b>3:16.26,9</b> 36.43,2	100-OM	968.	31,244	1738	33.08,4	347.	35.44,4	295.	37.45,6	333.	37.15,6	304.	50.58,1	324.
332.	<b>Berberich Marc</b> Team Enzo Cycling	1975	Schiffweiler	<b>3:16.28,9</b> 36.45,2	100-OM	970.	31,239	1508	33.08,4	347.	1:08.52,8	316.	1:46.38,4	327.	2:23.54,0	324.	3:14.52,1	326.
333.	<b>Hahn Alexander</b>	1976	Weinheim	<b>3:16.34,0</b> 36.50,3	100-OM	973.	31,226	1889	31.36,0	251.	36.05,4	328.	37.48,2	334.	37.38,9	320.	52.07,3	361.
334.	<b>Schumacher Felix</b> Fanfiluca Bikestyle	1973	Freiburg	<b>3:16.41,6</b> 36.57,9	100-OM	975.	31,205	1597	31.36,0	251.	1:07.41,4	276.	1:45.29,6	308.	2:23.08,5	313.	3:15.15,8	327.
335.	<b>Reiser Josef</b> Bilfinger Berger Racing Team	1977	Mannheim	<b>3:16.43,6</b> 36.59,9	100-OM	976.	31,200	2220	31.50,8	261.	34.35,1	228.	39.28,4	381.	39.24,7	376.	50.32,3	312.
336.	<b>Grabowski Heiko</b> FC Deutsche Post 1	1973	Bonn	<b>3:16.50,2</b> 37.06,5	100-OM	978.	31,183	2608	31.50,8	261.	1:06.25,9	239.	1:45.54,3	317.	2:25.19,0	335.	3:15.51,3	328.
337.	<b>Wommer Stefan</b> Team Enzo Cycling	1974	St. Wendel	<b>3:17.19,2</b> 37.35,5	100-OM	986.	31,106	1318	34.57,5	484.	35.46,8	300.	37.06,1	308.	37.33,1	316.	50.39,0	316.
338.	<b>Korb Alexander</b> Beiersdorf Herzhauser Planung	1975	Hanau	<b>3:17.30,1</b> 37.46,4	100-OM	990.	31,078	2374	34.57,5	484.	1:10.44,3	385.	1:47.50,4	351.	2:25.23,5	336.	3:16.02,5	329.
339.	<b>Hüsen Andreas</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1972	Münzberg	<b>3:17.41,8</b> 37.58,1	100-OM	996.	31,047	2921	31.02,0	178.	34.26,8	223.	36.25,1	280.	38.08,1	330.	56.06,1	449.
340.	<b>Herbst Holger</b> Team Brockenblick	1975	Braunschweig	<b>3:17.43,4</b> 37.59,7	100-OM	997.	31,043	1242	31.02,0	178.	1:05.28,8	207.	1:41.53,9	224.	2:20.02,0	267.	3:16.08,1	330.
									34.43,9	464.	36.45,2	363.	37.15,9	316.	37.11,9	303.	50.30,0	310.
									34.43,9	464.	1:11.29,1	401.	1:48.45,0	365.	2:25.56,9	341.	3:16.26,9	331.
									32.58,8	325.	35.50,3	310.	37.56,4	340.	38.17,3	338.	51.26,1	338.
									32.58,8	325.	1:08.49,1	313.	1:46.45,5	330.	2:25.02,8	331.	3:16.28,9	332.
									32.21,3	290.	36.01,0	326.	38.53,0	368.	38.43,8	349.	50.34,9	315.
									32.21,3	290.	1:08.22,3	299.	1:47.15,3	341.	2:25.59,1	342.	3:16.34,0	333.
									32.54,4	323.	37.33,1	404.	38.04,8	346.	37.29,6	313.	50.39,7	318.
									32.54,4	323.	1:10.27,5	374.	1:48.32,3	361.	2:26.01,9	343.	3:16.41,6	334.
									32.40,2	301.	35.02,7	252.	39.17,0	377.	38.07,9	329.	51.35,8	344.
									32.40,2	301.	1:07.42,9	278.	1:46.59,9	336.	2:25.07,8	334.	3:16.43,6	335.
									35.22,6	494.	37.25,6	397.	36.11,0	269.	36.53,8	288.	50.57,2	323.
									35.22,6	494.	1:12.48,2	434.	1:48.59,2	367.	2:25.53,0	339.	3:16.50,2	336.
									32.54,2	320.	36.38,4	355.	37.18,5	318.	39.04,1	361.	51.24,0	337.
									32.54,2	320.	1:09.32,6	345.	1:46.51,1	332.	2:25.55,2	340.	3:17.19,2	337.
									32.34,7	296.	35.48,5	307.	39.34,2	383.	38.14,7	336.	51.18,0	335.
									32.34,7	296.	1:08.23,2	301.	1:47.57,4	353.	2:26.12,1	345.	3:17.30,1	338.
									33.36,9	383.	36.35,8	354.	37.56,5	342.	39.11,9	369.	50.20,7	306.
									33.36,9	383.	1:10.12,7	367.	1:48.09,2	355.	2:27.21,1	354.	3:17.41,8	339.
									34.30,4	453.	37.22,3	394.	38.01,8	345.	37.25,5	310.	50.23,4	307.
									34.30,4	453.	1:11.52,7	412.	1:49.54,5	380.	2:27.20,0	353.	3:17.43,4	340.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:24  
Seite: 18

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel	
<b>341.</b>	<b>Nord Arne</b> Der Harte, der Zarte und der Behaarte	1973 Kassel	<b>3:17.43,7</b> 38.00,0	100-OM 998.	31,042	2268	33.04,3	335. 36.59,4	373. 37.45,4	332. 37.47,9	325. 52.06,7	360.
<b>342.</b>	<b>Lange Michael</b>	1976 Neu-Anspach	<b>3:17.56,8</b> 38.13,1	100-OM 1002.	31,008	2168	33.04,3	335. 1:10.03,7	363. 1:47.49,1	349. 2:25.37,0	338. 3:17.43,7	341.
<b>343.</b>	<b>Eßer Florian</b>	1978 Neu-Isenburg	<b>3:18.03,9</b> 38.20,2	100-OM 1003.	30,989	1936	34.08,8	422. 38.12,6	423. 36.54,1	301. 38.45,6	350. 49.55,7	285.
<b>344.</b>	<b>Lotz Markus</b>	1981 Eschenburg	<b>3:18.14,1</b> 38.30,4	100-OM 1011.	30,963	3005	34.08,8	422. 1:12.21,4	423. 1:49.15,5	371. 2:28.01,1	365. 3:17.56,8	342.
<b>345.</b>	<b>Bargmann Arne</b>	1972 Hamburg	<b>3:18.15,6</b> 38.31,9	100-OM 1013.	30,959	2968	33.11,2	351. 36.21,6	339. 39.35,6	385. 38.48,6	353. 50.06,9	295.
<b>346.</b>	<b>Brodersen Björn</b> Turbine 3-fach	1977 Braunschweig	<b>3:18.19,8</b> 38.36,1	100-OM 1016.	30,948	1844	33.11,2	351. 1:09.32,8	346. 1:49.08,4	369. 2:27.57,0	364. 3:18.03,9	343.
<b>347.</b>	<b>Marmon Tangmar</b> Kollo&Tango	1977 Lindau	<b>3:18.26,3</b> 38.42,6	100-OM 1019.	30,931	1695	34.18,7	440. 39.07,5	455. 37.03,6	307. 36.42,6	280. 51.01,7	329.
<b>348.</b>	<b>Schmidt Witalij</b>	1977 Hattersheim	<b>3:18.42,9</b> 38.59,2	100-OM 1023.	30,888	2818	34.18,7	440. 1:13.26,2	451. 1:50.29,8	385. 2:27.12,4	352. 3:18.14,1	344.
<b>349.</b>	<b>Milekovic Morris</b> DFS Deutsche Flugsicherung I	1976 Idstein	<b>3:18.46,0</b> 39.02,3	100-OM 1025.	30,880	1864	31.52,3	263. 34.52,3	244. 40.31,3	402. 39.18,0	371. 51.41,7	348.
<b>350.</b>	<b>Krämer Sebastian</b> DSC Radteam	1982 Mannheim	<b>3:18.53,2</b> 39.09,5	100-OM 1028.	30,861	1940	31.52,3	263. 1:06.44,6	247. 1:47.15,9	343. 2:26.33,9	348. 3:18.15,6	345.
<b>351.</b>	<b>Girard André</b>	1973 Hattersheim	<b>3:18.55,3</b> 39.11,6	100-OM 1031.	30,856	3001	32.45,3	309. 34.50,7	241. 39.23,1	379. 40.07,1	396. 51.13,6	334.
<b>352.</b>	<b>Bauer Michael</b>	1982 Netphen	<b>3:19.09,7</b> 39.26,0	100-OM 1034.	30,819	1962	32.45,3	309. 1:07.36,0	272. 1:46.59,1	335. 2:27.06,2	351. 3:18.19,8	346.
<b>353.</b>	<b>Wellenreuther Florian</b>	1980 Mannheim	<b>3:19.19,2</b> 39.35,5	100-OM 1037.	30,794	2834	33.34,6	381. 36.33,5	353. 35.48,1	258. 40.30,8	410. 51.59,3	357.
<b>354.</b>	<b>Selig Peter</b> BMC-racing	1979 Hechingen	<b>3:19.30,6</b> 39.46,9	100-OM 1041.	30,765	2893	33.34,6	381. 1:10.08,1	365. 1:45.56,2	318. 2:26.27,0	346. 3:18.26,3	347.
<b>355.</b>	<b>Rambow Ronny</b>	1980 Butzbach	<b>3:19.40,5</b> 39.56,8	100-OM 1044.	30,739	2152	35.24,8	497. 37.29,6	402. 36.41,4	288. 37.54,6	326. 51.12,5	332.
<b>356.</b>	<b>Rossmann Robert</b>	1977 Keilberg	<b>3:19.41,6</b> 39.57,9	100-OM 1046.	30,737	1406	35.24,8	497. 1:12.54,4	436. 1:49.35,8	376. 2:27.30,4	357. 3:18.42,9	348.
<b>357.</b>	<b>Rausch Markus</b> Team Stenger	1976 Sailauf	<b>3:19.42,8</b> 39.59,1	100-OM 1048.	30,734	1393	33.03,1	333. 36.15,7	335. 38.08,1	348. 40.06,0	392. 51.13,1	333.
<b>358.</b>	<b>Kopp Thorsten</b> Team Slipstream	1976 Göppingen	<b>3:20.01,4</b> 40.17,7	100-OM 1062.	30,686	2160	33.03,1	333. 1:09.18,8	332. 1:47.26,9	345. 2:27.32,9	359. 3:18.46,0	349.
<b>359.</b>	<b>Hach Christoph</b>	1980 Rieneck	<b>3:20.03,2</b> 40.19,5	100-OM 1065.	30,681	2629	33.23,6	370. 37.26,2	399. 38.41,0	362. 38.22,6	341. 50.59,8	326.
<b>360.</b>	<b>Benedikt Sascha</b>	1974 Frankfurt am Main	<b>3:20.07,9</b> 40.24,2	100-OM 1066.	30,669	1948	33.23,6	370. 1:10.49,8	390. 1:49.30,8	375. 2:27.53,4	363. 3:18.53,2	350.
							33.47,7	393. 37.08,4	386. 36.58,9	304. 39.06,9	364. 51.53,4	352.
							33.47,7	393. 1:10.56,1	393. 1:47.55,0	352. 2:27.01,9	349. 3:18.55,3	351.
							32.59,1	326. 38.30,8	437. 36.42,3	289. 39.10,9	366. 51.46,6	351.
							32.59,1	326. 1:11.29,9	402. 1:48.12,2	358. 2:27.23,1	355. 3:19.09,7	352.
							32.41,3	304. 35.34,9	286. 37.51,7	338. 41.30,2	435. 51.41,1	347.
							32.41,3	304. 1:08.16,2	297. 1:46.07,9	323. 2:27.38,1	360. 3:19.19,2	353.
							33.51,7	396. 38.10,5	422. 39.05,5	374. 38.14,2	335. 50.08,7	297.
							33.51,7	396. 1:12.02,2	415. 1:51.07,7	393. 2:29.21,9	371. 3:19.30,6	354.
							33.01,3	330. 36.30,0	348. 37.49,9	336. 39.11,4	367. 53.07,9	385.
							33.01,3	330. 1:09.31,3	342. 1:47.21,2	344. 2:26.32,6	347. 3:19.40,5	355.
							31.59,4	272. 35.06,9	257. 38.35,9	360. 39.20,8	373. 54.38,6	418.
							31.59,4	272. 1:07.06,3	256. 1:45.42,2	314. 2:25.03,0	332. 3:19.41,6	356.
							32.01,4	276. 35.07,7	258. 38.39,6	361. 39.17,2	370. 54.36,9	417.
							32.01,4	276. 1:07.09,1	258. 1:45.48,7	316. 2:25.05,9	333. 3:19.42,8	357.
							35.34,8	500. 35.55,9	319. 38.19,3	354. 37.40,4	321. 52.31,0	370.
							35.34,8	500. 1:11.30,7	403. 1:49.50,0	379. 2:27.30,4	357. 3:20.01,4	358.
							34.53,9	480. 38.22,4	430. 37.34,3	326. 38.58,7	358. 50.13,9	301.
							34.53,9	480. 1:13.16,3	448. 1:50.50,6	391. 2:29.49,3	377. 3:20.03,2	359.
							33.04,4	336. 36.30,0	348. 39.34,7	384. 40.19,2	401. 50.39,6	317.
							33.04,4	336. 1:09.34,4	347. 1:49.09,1	370. 2:29.28,3	372. 3:20.07,9	360.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:24  
Seite: 19

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
361.	<b>Fangerow Mark</b>	1974	Thüngersheim	<b>3:20.10,8</b> 40.27,1	100-OM 1067.	30,662	1493	32.54,3	321.	36.29,2	347.	40.41,9	405.	39.30,9	378.	50.34,5	313.
362.	<b>Bilmeier Sven</b> Team Göthling & Kaufmann 4	1977	Rüsselsheim	<b>3:20.12,2</b> 40.28,5	100-OM 1068.	30,658	2748	32.54,3	321.	1:09.23,5	336.	1:50.05,4	381.	2:29.36,3	374.	3:20.10,8	361.
363.	<b>Olsson Stefan</b> DZ Bank Runners	1982	Frankfurt	<b>3:20.18,3</b> 40.34,6	100-OM 1072.	30,643	1113	32.25,6	292.	35.36,3	290.	39.38,5	388.	40.06,3	393.	52.25,5	367.
364.	<b>Wolf Holger</b>	1976	Frankfurt	<b>3:20.25,1</b> 40.41,4	100-OM 1075.	30,625	2308	32.25,6	292.	1:08.01,9	289.	1:47.40,4	347.	2:27.46,7	361.	3:20.12,2	362.
365.	<b>Hagenbruch Steven</b>	1979	Biedenkopf	<b>3:20.26,0</b> 40.42,3	100-OM 1076.	30,623	2314	32.41,9	305.	37.01,9	377.	38.28,4	356.	37.11,6	302.	54.54,5	422.
366.	<b>Dragos Savin</b>	1973	Hofheim	<b>3:20.52,6</b> 41.08,9	100-OM 1091.	30,556	3218	32.41,9	305.	1:09.43,8	352.	1:48.12,2	358.	2:25.23,8	337.	3:20.18,3	363.
367.	<b>Jaworski Marcus</b>	1974	Krefeld	<b>3:21.05,2</b> 41.21,5	100-OM 1097.	30,524	1426	34.45,4	467.	39.42,0	480.	39.37,5	387.	36.39,3	277.	49.40,9	273.
368.	<b>Friebel Sven</b> Continental	1975	Frankfurt	<b>3:21.05,4</b> 41.21,7	100-OM 1098.	30,523	2306	34.45,4	467.	1:14.27,4	475.	1:54.04,9	429.	2:30.44,2	383.	3:20.25,1	364.
369.	<b>Steigmann Matthias</b> East-Pack	1978	Nürnberg	<b>3:21.06,9</b> 41.23,2	100-OM 1100.	30,519	2319	33.13,2	357.	35.38,6	292.	39.37,2	386.	39.20,5	372.	52.36,5	372.
370.	<b>Postl Ulrich</b> Turbine 3-fach	1976	Frankfurt	<b>3:21.08,7</b> 41.25,0	100-OM 1101.	30,515	2875	33.13,2	357.	1:08.51,8	315.	1:48.29,0	360.	2:27.49,5	362.	3:20.26,0	365.
371.	<b>Skrzipek Andreas</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1979	Markgröningen	<b>3:21.16,6</b> 41.32,9	100-OM 1103.	30,495	2938	32.42,2	306.	34.17,3	214.	37.52,5	339.	37.08,2	299.	58.52,4	488.
372.	<b>Krannich Tino</b>	1972	Dietzenbach	<b>3:21.31,9</b> 41.48,2	100-OM 1108.	30,456	1856	32.42,2	306.	1:06.59,5	254.	1:44.52,0	293.	2:22.00,2	300.	3:20.52,6	366.
373.	<b>Schmitz Tobias</b>	1979	Mainz	<b>3:21.37,1</b> 41.53,4	100-OM 1111.	30,443	1188	32.59,8	327.	36.32,3	351.	42.09,4	437.	39.30,9	378.	49.52,8	281.
374.	<b>Pfaff Mathias</b>	1976	Drei Gleichen	<b>3:21.54,4</b> 42.10,7	100-OM 1117.	30,400	2802	32.59,8	327.	1:09.32,1	343.	1:51.41,5	398.	2:31.12,4	388.	3:21.05,2	367.
375.	<b>Wieners Christian</b>	1979	Bad Soden	<b>3:21.59,8</b> 42.16,1	100-OM 1124.	30,386	1029	31.25,5	234.	34.34,7	227.	40.36,9	403.	39.33,6	381.	54.54,7	423.
376.	<b>Kablau Nico</b> Team Race Worx	1980	Weibersbrunn	<b>3:22.02,0</b> 42.18,3	100-OM 1125.	30,381	1686	31.25,5	234.	1:06.00,2	229.	1:46.37,1	325.	2:26.10,7	344.	3:21.05,4	368.
377.	<b>Sieling Marc</b>	1978	Obertshausen	<b>3:22.15,6</b> 42.31,9	100-OM 1130.	30,347	1613	32.03,6	278.	37.25,6	397.	44.48,5	487.	37.42,4	323.	49.06,8	240.
378.	<b>Rausch Boris</b>	1976	Aschaffenburg	<b>3:22.22,8</b> 42.39,1	100-OM 1132.	30,329	1199	32.03,6	278.	1:09.29,2	338.	1:54.17,7	432.	2:32.00,1	394.	3:21.06,9	369.
379.	<b>Leiser Kolja</b> Kollo&Tango	1976	CH-Affoltern am Albis	<b>3:22.46,8</b> 43.03,1	100-OM 1137.	30,269	2036	32.46,5	311.	35.26,0	276.	40.24,1	399.	40.35,7	414.	51.56,4	353.
380.	<b>Ehrbächer Ulrich</b> Continental	1972	Mannheim	<b>3:22.53,2</b> 43.09,5	100-OM 1139.	30,253	2708	32.46,5	311.	1:08.12,5	294.	1:48.36,6	362.	2:29.12,3	370.	3:21.08,7	370.
								33.27,7	375.	37.02,0	378.	40.12,4	397.	38.55,4	357.	51.39,1	345.
								33.27,7	375.	1:10.29,7	377.	1:50.42,1	389.	2:29.37,5	375.	3:21.16,6	371.
								32.12,9	288.	37.02,4	379.	41.39,3	429.	40.06,9	395.	50.30,4	311.
								32.12,9	288.	1:09.15,3	329.	1:50.54,6	392.	2:31.01,5	386.	3:21.31,9	372.
								31.01,7	175.	34.02,2	203.	38.50,3	367.	39.48,5	385.	57.54,4	478.
								31.01,7	175.	1:05.03,9	200.	1:43.54,2	271.	2:23.42,7	321.	3:21.37,1	373.
								33.55,3	407.	36.22,8	342.	40.23,8	398.	40.55,4	424.	50.17,1	304.
								33.55,3	407.	1:10.18,1	370.	1:50.41,9	388.	2:31.37,3	392.	3:21.54,4	374.
								31.54,9	266.	36.59,7	374.	41.35,7	427.	40.21,3	404.	51.08,2	331.
								31.54,9	266.	1:08.54,6	318.	1:50.30,3	386.	2:30.51,6	384.	3:21.59,8	375.
								34.10,3	425.	37.38,2	409.	40.58,1	413.	37.35,7	318.	51.39,7	346.
								34.10,3	425.	1:11.48,5	408.	1:52.46,6	413.	2:30.22,3	380.	3:22.02,0	376.
								34.49,1	475.	38.56,3	448.	38.31,1	357.	36.55,5	289.	53.03,6	381.
								34.49,1	475.	1:13.45,4	459.	1:52.16,5	405.	2:29.12,0	369.	3:22.15,6	377.
								32.01,1	275.	35.59,0	325.	41.17,4	422.	39.53,3	387.	53.12,0	387.
								32.01,1	275.	1:08.00,1	285.	1:49.17,5	372.	2:29.10,8	368.	3:22.22,8	378.
								33.06,5	343.	36.39,9	357.	38.23,5	355.	40.06,3	393.	54.30,6	415.
								33.06,5	343.	1:09.46,4	353.	1:48.09,9	356.	2:28.16,2	366.	3:22.46,8	379.
								33.08,6	349.	37.06,3	382.	40.07,3	395.	40.04,0	390.	52.27,0	368.
								33.08,6	349.	1:10.14,9	368.	1:50.22,2	383.	2:30.26,2	381.	3:22.53,2	380.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:24  
Seite: 20

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
381.	<b>Peters Andre</b> Ulle's Edelhelfer	1976	Hallbergmoos	<b>3:23.05,1</b> 43.21,4	100-OM 1143.	30,223	1750	31.20,3	225.	36.40,2	358.	39.47,6	392.	39.38,5	382.	55.38,5	440.
382.	<b>Streck Markus</b>	1973	Frankfurt	<b>3:23.05,2</b> 43.21,5	100-OM 1144.	30,223	2730	31.20,3	225.	1:08.00,5	286.	1:47.48,1	348.	2:27.26,6	356.	3:23.05,1	381.
383.	<b>Otto Alexander</b> Rennrad FFM	1974	Frankfurt	<b>3:23.05,8</b> 43.22,1	100-OM 1145.	30,222	2549	34.32,0	455.	37.53,8	412.	37.18,3	317.	40.25,2	405.	52.55,9	379.
384.	<b>Cardelli Marcello</b> Fraport	1977	Frankfurt am Main	<b>3:23.20,7</b> 43.37,0	100-OM 1155.	30,185	2058	34.32,0	455.	1:12.25,8	429.	1:49.44,1	377.	2:30.09,3	379.	3:23.05,2	382.
385.	<b>Schank Steffen</b>	1979	Frankfurt	<b>3:23.22,7</b> 43.39,0	100-OM 1156.	30,180	1568	33.27,8	376.	37.17,2	389.	40.46,0	409.	39.24,3	375.	52.10,5	362.
386.	<b>Koppelman Michael</b> IK-Team	1975	Kleinwallstadt	<b>3:23.35,8</b> 43.52,1	100-OM 1160.	30,147	2130	33.27,8	376.	1:10.45,0	387.	1:51.31,0	396.	2:30.55,3	385.	3:23.05,8	383.
387.	<b>Niegemann Michael</b> NEB EDV Beratung	1982	Frankfurt	<b>3:23.38,0</b> 43.54,3	100-OM 1161.	30,142	1805	32.39,6	300.	34.52,6	245.	42.55,3	451.	40.07,6	398.	52.45,6	377.
388.	<b>Koerselman Gerrit</b>	1979	Hofheim am Taunus	<b>3:25.08,4</b> 45.24,7	100-OM 1190.	29,921	2677	32.39,6	300.	1:07.32,2	270.	1:50.27,5	384.	2:30.35,1	382.	3:23.20,7	384.
389.	<b>Maklakhov Juri</b>	1974	Frankfurt am Main	<b>3:25.16,1</b> 45.32,4	100-OM 1193.	29,902	2741	34.16,6	436.	37.56,5	414.	40.52,3	411.	38.47,8	351.	51.29,5	340.
390.	<b>Röhrich Marcus</b>	1974	Kriftel	<b>3:25.56,8</b> 46.13,1	100-OM 1206.	29,803	1081	34.16,6	436.	1:12.13,1	419.	1:53.05,4	417.	2:31.53,2	393.	3:23.22,7	385.
391.	<b>Lingoth Ronny</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1979	Frankfurt am Main	<b>3:26.02,2</b> 46.18,5	100-OM 1207.	29,790	2928	33.05,7	339.	36.15,3	334.	43.04,5	455.	39.04,3	362.	52.06,0	359.
392.	<b>Hartl Manuel</b> www.melibokus-biker.de	1979	Darmstadt	<b>3:26.03,9</b> 46.20,2	100-OM 1208.	29,786	1018	33.05,7	339.	1:09.21,0	333.	1:52.25,5	408.	2:31.29,8	390.	3:23.35,8	386.
393.	<b>Kleespies Thorsten</b> Beiersdorf Herzhauser Planung	1974	Frankfurt am Main	<b>3:26.14,5</b> 46.30,8	100-OM 1216.	29,761	2375	35.27,9	498.	39.03,4	454.	39.07,9	376.	38.39,1	345.	51.19,7	336.
394.	<b>Pasek Michal</b> Continental	1973	CZ-Jièín	<b>3:26.15,2</b> 46.31,5	100-OM 1217.	29,759	2525	35.27,9	498.	1:14.31,3	479.	1:53.39,2	425.	2:32.18,3	396.	3:23.38,0	387.
395.	<b>Wilke Ronny</b> Team Kyffhäuser	1981	Oberursel	<b>3:26.29,7</b> 46.46,0	100-OM 1221.	29,724	1114	38.18,1	549.	41.03,5	508.	35.25,4	243.	38.10,9	333.	52.10,5	362.
396.	<b>Grljusic Denis</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1978	Frankfurt	<b>3:26.42,8</b> 46.59,1	100-OM 1227.	29,693	2766	38.18,1	549.	1:19.21,6	527.	1:54.47,0	436.	2:32.57,9	400.	3:25.08,4	388.
397.	<b>Bock Thomas</b>	1973	Idstein	<b>3:26.56,4</b> 47.12,7	100-OM 1229.	29,660	1153	38.09,3	541.	41.13,5	511.	35.30,3	246.	38.54,2	356.	51.28,8	339.
398.	<b>Winnewisser Oliver</b>	1978	Neckarsteinach	<b>3:27.03,5</b> 47.19,8	100-OM 1232.	29,643	2382	38.09,3	541.	1:19.22,8	528.	1:54.53,1	439.	2:33.47,3	405.	3:25.16,1	389.
399.	<b>Beckermann Michael</b>	1978	Frankfurt	<b>3:27.10,5</b> 47.26,8	100-OM 1235.	29,627	1458	32.51,8	316.	35.45,9	299.	40.25,1	400.	40.30,6	409.	56.23,4	454.
400.	<b>Ruschmeyer Claas</b>	1972	Köln	<b>3:27.25,3</b> 47.41,6	100-OM 1240.	29,591	2709	32.51,8	316.	1:08.37,7	311.	1:49.02,8	368.	2:29.33,4	373.	3:25.56,8	390.
								33.17,1	363.	38.53,2	447.	40.25,4	401.	39.32,8	380.	53.53,7	407.
								33.17,1	363.	1:12.10,3	417.	1:52.35,7	411.	2:32.08,5	395.	3:26.02,2	391.
								34.46,4	469.	38.09,8	420.	41.16,4	420.	40.05,1	391.	51.46,2	350.
								34.46,4	469.	1:12.56,2	438.	1:54.12,6	430.	2:34.17,7	411.	3:26.03,9	392.
								33.05,4	338.	36.31,4	350.	41.10,0	419.	41.42,4	438.	53.45,3	405.
								33.05,4	338.	1:09.36,8	351.	1:50.46,8	390.	2:32.29,2	397.	3:26.14,5	393.
								33.13,4	358.	37.17,9	390.	42.52,4	449.	40.53,8	423.	51.57,7	354.
								33.13,4	358.	1:10.31,3	378.	1:53.23,7	422.	2:34.17,5	410.	3:26.15,2	394.
								32.19,9	289.	37.52,5	411.	42.08,7	435.	40.40,7	417.	53.27,9	397.
								32.19,9	289.	1:10.12,4	366.	1:52.21,1	406.	2:33.01,8	401.	3:26.29,7	395.
								33.59,4	414.	38.26,5	435.	43.21,8	462.	39.55,6	388.	50.59,5	325.
								33.59,4	414.	1:12.25,9	430.	1:55.47,7	449.	2:35.43,3	423.	3:26.42,8	396.
								33.33,1	378.	36.48,7	364.	42.32,3	445.	40.40,8	418.	53.21,5	393.
								33.33,1	378.	1:10.21,8	371.	1:52.54,1	415.	2:33.34,9	403.	3:26.56,4	397.
								34.32,3	456.	38.42,4	444.	39.24,9	380.	38.47,8	351.	55.36,1	438.
								34.32,3	456.	1:13.14,7	447.	1:52.39,6	412.	2:31.27,4	389.	3:27.03,5	398.
								33.21,5	368.	37.19,1	392.	41.03,6	417.	40.58,3	425.	54.28,0	413.
								33.21,5	368.	1:10.40,6	382.	1:51.44,2	399.	2:32.42,5	398.	3:27.10,5	399.
								32.34,8	297.	35.21,9	273.	40.46,5	410.	42.25,4	450.	56.16,7	452.
								32.34,8	297.	1:07.56,7	282.	1:48.43,2	364.	2:31.08,6	387.	3:27.25,3	400.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:25  
Seite: 21

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
401.	<b>Joeckor Florian</b> Fahrrad.de	1976	Frankfurt	<b>3:27.27,5</b> 47.43,8	100-OM 1242.	29,586	3183	33.52,6	398.	39.10,7	457.	39.50,0	393.	41.53,6	442.	52.40,6	375.
402.	<b>Fricke Norman</b> AC Apolda	1979	Frankfurt	<b>3:27.30,2</b> 47.46,5	100-OM 1247.	29,580	2666	33.52,6	398.	1:13.03,3	445.	1:52.53,3	414.	2:34.46,9	417.	3:27.27,5	401.
403.	<b>Lopez Francisco</b> Marco Pollo & San Miguel	1977	Frankfurt	<b>3:27.50,8</b> 48.07,1	100-OM 1252.	29,531	1495	33.06,3	342.	37.17,0	388.	39.43,4	390.	39.38,7	383.	57.44,8	473.
404.	<b>Alario Flavio</b> Marco Pollo & San Miguel	1977	Bonn	<b>3:27.51,8</b> 48.08,1	100-OM 1253.	29,529	1496	33.06,3	342.	1:10.23,3	373.	1:50.06,7	382.	2:29.45,4	376.	3:27.30,2	402.
405.	<b>Reichel Nico</b> Sparkasse Koblenz	1980	Koblenz	<b>3:28.20,2</b> 48.36,5	100-OM 1259.	29,461	2845	34.33,4	457.	40.03,6	488.	40.11,8	396.	38.51,9	355.	54.10,1	411.
406.	<b>Dehner Jan</b> DHH Hamburg	1982	Frankfurt	<b>3:28.26,5</b> 48.42,8	100-OM 1260.	29,447	1055	34.33,4	457.	1:14.37,0	481.	1:54.48,8	437.	2:33.40,7	404.	3:27.50,8	403.
407.	<b>Knapp Matthias</b>	1980	Friedrichsdorf	<b>3:28.31,2</b> 48.47,5	100-OM 1264.	29,436	1894	34.34,3	458.	39.54,4	484.	34.57,4	225.	45.15,6	492.	53.10,1	386.
408.	<b>von Radowitz Bernard</b> Bilfinger Berger Racing Team	1980	Mannheim	<b>3:28.31,9</b> 48.48,2	100-OM 1265.	29,434	2231	34.34,3	458.	1:14.28,7	478.	1:49.26,1	374.	2:34.41,7	415.	3:27.51,8	404.
409.	<b>Köller Andre</b>	1974	Ingolstadt	<b>3:28.32,5</b> 48.48,8	100-OM 1267.	29,432	2878	34.40,9	463.	38.43,1	445.	41.37,2	428.	39.45,3	384.	53.33,7	402.
410.	<b>Lautenschläger Sven</b> Toa's Bikes & more	1979	Fischbachtal	<b>3:28.35,4</b> 48.51,7	100-OM 1269.	29,426	1659	34.40,9	463.	1:13.24,0	450.	1:55.01,2	441.	2:34.46,5	416.	3:28.20,2	405.
411.	<b>Rüsch Alexander</b> RC Münster e.V.	1978	Münster	<b>3:28.36,8</b> 48.53,1	100-OM 1270.	29,422	1672	33.20,6	367.	36.57,4	372.	40.56,2	412.	40.20,8	403.	56.51,5	461.
412.	<b>Kobe David</b>	1979	Sulzbach	<b>3:28.45,4</b> 49.01,7	100-OM 1278.	29,402	1438	33.20,6	367.	1:10.18,0	369.	1:51.14,2	394.	2:31.35,0	391.	3:28.26,5	406.
413.	<b>Bailey Simon</b> Lewes Wanderers Cycling Club	1972	Frankfurt am Main	<b>3:28.48,0</b> 49.04,3	100-OM 1279.	29,396	1317	34.29,2	452.	37.22,8	395.	38.47,8	365.	43.48,4	471.	54.03,0	409.
414.	<b>Schütte Fabian</b> COBRA	1975	Hofheim	<b>3:29.06,1</b> 49.22,4	100-OM 1282.	29,354	1015	34.29,2	452.	1:11.52,0	411.	1:50.39,8	387.	2:34.28,2	413.	3:28.31,2	407.
415.	<b>Timmler Thomas</b> www.stollenreifen.net	1974	Oberursel	<b>3:29.22,7</b> 49.39,0	100-OM 1285.	29,315	1871	31.54,6	265.	36.39,1	356.	48.28,6	527.	39.58,3	389.	51.31,3	341.
416.	<b>Cielek Alexander</b>	1980	Frankfurt	<b>3:29.23,5</b> 49.39,8	100-OM 1286.	29,313	3165	31.54,6	265.	1:08.33,7	309.	1:57.02,3	464.	2:37.00,6	438.	3:28.31,9	408.
417.	<b>Besch Christian</b>	1980	Köln	<b>3:29.25,5</b> 49.41,8	100-OM 1287.	29,308	3192	34.15,9	432.	37.07,1	385.	40.59,0	414.	40.32,7	411.	55.37,8	439.
418.	<b>Köller Tilmann</b>	1976	Böhl-Iggelheim	<b>3:29.26,4</b> 49.42,7	100-OM 1288.	29,306	3194	34.15,9	432.	1:11.23,0	399.	1:52.22,0	407.	2:32.54,7	399.	3:28.32,5	409.
419.	<b>Mahlke Karsten</b>	1975	Harsewinkel	<b>3:29.33,8</b> 49.50,1	100-OM 1291.	29,289	1228	38.17,1	548.	40.00,5	485.	37.28,3	324.	40.10,5	399.	52.39,0	374.
420.	<b>Gottschalk Tobias</b>	1972	Frankfurt	<b>3:29.35,0</b> 49.51,3	100-OM 1292.	29,286	1050	38.17,1	548.	1:18.17,6	513.	1:55.45,9	448.	2:35.56,4	424.	3:28.35,4	410.
								37.45,3	531.	40.52,7	502.	38.18,3	353.	39.02,3	360.	52.38,2	373.
								37.45,3	531.	1:18.38,0	519.	1:56.56,3	460.	2:35.58,6	425.	3:28.36,8	411.
								33.38,4	387.	37.19,7	393.	43.04,7	456.	41.09,4	428.	53.33,2	400.
								33.38,4	387.	1:10.58,1	394.	1:54.02,8	427.	2:35.12,2	419.	3:28.45,4	412.
								34.47,7	472.	37.36,2	406.	42.36,9	446.	39.08,1	365.	54.39,1	419.
								34.47,7	472.	1:12.23,9	424.	1:55.00,8	440.	2:34.08,9	407.	3:28.48,0	413.
								31.18,9	222.	36.44,1	361.	44.56,9	491.	41.48,2	439.	54.18,0	412.
								31.18,9	222.	1:08.03,0	290.	1:52.59,9	416.	2:34.48,1	418.	3:29.06,1	414.
								33.12,3	354.	37.30,0	403.	39.02,2	371.	38.43,5	348.	1:00.54,7	507.
								33.12,3	354.	1:10.42,3	384.	1:49.44,5	378.	2:28.28,0	367.	3:29.22,7	415.
								32.00,8	274.	37.58,2	415.	41.19,1	423.	42.54,6	456.	55.10,8	431.
								32.00,8	274.	1:09.59,0	360.	1:51.18,1	395.	2:34.12,7	408.	3:29.23,5	416.
								33.53,0	400.	37.28,7	401.	38.00,4	344.	47.09,1	515.	52.54,3	378.
								33.53,0	400.	1:11.21,7	397.	1:49.22,1	373.	2:36.31,2	434.	3:29.25,5	417.
								33.06,5	343.	36.55,9	371.	42.27,2	440.	41.51,2	441.	55.05,6	426.
								33.06,5	343.	1:10.02,4	361.	1:52.29,6	409.	2:34.20,8	412.	3:29.26,4	418.
								32.46,0	310.	37.06,4	383.	37.08,3	310.	49.04,1	529.	53.29,0	399.
								32.46,0	310.	1:09.52,4	356.	1:47.00,7	338.	2:36.04,8	428.	3:29.33,8	419.
								33.17,7	365.	36.16,9	336.	39.05,5	374.	41.14,6	429.	59.40,3	497.
								33.17,7	365.	1:09.34,6	348.	1:48.40,1	363.	2:29.54,7	378.	3:29.35,0	420.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:25  
Seite: 22

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
421.	<b>Mahlke Jens</b>	1972	Bad Vilbel	<b>3:29.37,0</b> 49.53,3	100-OM 1293.	29,282	1138	32.48,9	314.	37.05,8	381.	37.08,3	310.	49.06,1	531.	53.27,9	397.
422.	<b>Baker James</b>	1979	Frankfurt	<b>3:29.51,2</b> 50.07,5	100-OM 1295.	29,248	3052	32.48,9	314.	1:09.54,7	357.	1:47.03,0	339.	2:36.09,1	429.	3:29.37,0	421.
423.	<b>Bausewein Christoph</b>	1982	Mühlheim	<b>3:29.59,1</b> 50.15,4	100-OM 1297.	29,230	1606	35.19,5	493.	38.37,1	439.	41.22,4	425.	40.39,8	415.	53.52,4	406.
424.	<b>Reichert Jochen</b>	1975	Hofheim	<b>3:29.59,6</b> 50.15,9	100-OM 1298.	29,229	1315	35.19,5	493.	1:13.56,6	464.	1:55.19,0	445.	2:35.58,8	426.	3:29.51,2	422.
425.	<b>Wilde Philipp</b> Team BGU	1973	Frankfurt	<b>3:30.00,1</b> 50.16,4	100-OM 1299.	29,228	1656	34.12,1	428.	38.25,1	431.	40.38,8	404.	40.40,2	416.	56.02,9	448.
426.	<b>Haas Markus</b> Windschattenkabinett	1977	Oberursel	<b>3:30.40,1</b> 50.56,4	100-OM 1308.	29,135	3148	34.12,1	428.	1:12.37,2	431.	1:53.16,0	420.	2:33.56,2	406.	3:29.59,1	423.
427.	<b>Kaiser Philippe</b>	1977	Frankfurt	<b>3:31.15,0</b> 51.31,3	100-OM 1316.	29,055	1445	34.55,9	483.	38.25,7	433.	42.43,6	448.	40.49,5	421.	53.04,9	383.
428.	<b>Häcker Frank</b> Team Race Worx	1977	Haibach	<b>3:31.40,3</b> 51.56,6	100-OM 1325.	28,997	1350	34.55,9	483.	1:13.21,6	449.	1:56.05,2	452.	2:36.54,7	436.	3:29.59,6	424.
429.	<b>Mantel Johannes</b> Team Race Worx	1979	Haibach	<b>3:31.41,0</b> 51.57,3	100-OM 1326.	28,996	1355	34.55,5	482.	41.07,5	509.	42.32,0	443.	38.49,9	354.	52.35,2	371.
430.	<b>Kunkel Jochen</b>	1977	Eibelstadt	<b>3:31.44,8</b> 52.01,1	100-OM 1328.	28,987	1129	34.55,5	482.	1:16.03,0	494.	1:58.35,0	478.	2:37.24,9	440.	3:30.00,1	425.
431.	<b>Dyck Christian</b>	1974	Köln	<b>3:31.48,4</b> 52.04,7	100-OM 1329.	28,979	1439	36.31,4	515.	39.26,1	465.	40.59,3	415.	40.28,5	407.	53.14,8	388.
432.	<b>Dinter Jan</b>	1980	Frankfurt	<b>3:31.52,0</b> 52.08,3	100-OM 1332.	28,971	3191	36.31,4	515.	1:15.57,5	492.	1:56.56,8	461.	2:37.25,3	441.	3:30.40,1	426.
433.	<b>Bock Fabian</b>	1977	Sulzbach	<b>3:31.52,2</b> 52.08,5	100-OM 1333.	28,970	1413	34.00,1	415.	38.39,2	440.	42.11,2	438.	40.49,9	422.	55.34,6	437.
434.	<b>Gassmann Michael</b>	1981	Frankfurt	<b>3:32.20,7</b> 52.37,0	100-OM 1343.	28,905	2707	34.00,1	415.	1:12.39,3	432.	1:54.50,5	438.	2:35.40,4	422.	3:31.15,0	427.
435.	<b>Ehlert Sebastian</b> Zahntechnik Berlin	1978	Meckenheim	<b>3:32.44,4</b> 53.00,7	100-OM 1350.	28,852	1693	34.16,3	434.	39.40,0	478.	43.43,1	466.	40.44,4	420.	53.16,5	389.
436.	<b>Ehlert Gerrit</b> Zahntechnik Berlin	1976	Kleinmachnow	<b>3:32.45,0</b> 53.01,3	100-OM 1351.	28,850	1666	34.16,3	434.	1:13.56,3	463.	1:57.39,4	471.	2:38.23,8	447.	3:31.40,3	428.
437.	<b>Müller Torsten</b>	1972	Leipzig	<b>3:32.46,4</b> 53.02,7	100-OM 1357.	28,818	3125	34.15,0	431.	39.39,7	477.	43.43,6	467.	40.44,0	419.	53.18,7	391.
438.	<b>Schmitt Marc</b> Team Talfahrt	1982	Schloßborn	<b>3:32.46,8</b> 53.03,1	100-OM 1354.	28,846	2388	34.15,0	431.	1:13.54,7	462.	1:57.38,3	469.	2:38.22,3	446.	3:31.41,0	429.
439.	<b>Geisser Andreas</b> Windschattenkabinett	1973	Kronberg	<b>3:32.59,4</b> 53.15,7	100-OM 1362.	28,804	1009	33.37,1	384.	38.41,1	441.	44.58,6	493.	39.22,4	374.	55.05,6	426.
440.	<b>Höfling Lukas</b>	1973	Frankfurt am Main	<b>3:33.05,5</b> 53.21,8	100-OM 1362.	28,804	1009	33.37,1	384.	1:12.18,2	422.	1:57.16,8	467.	2:36.39,2	435.	3:31.44,8	430.
								33.04,1	334.	37.00,2	375.	43.15,1	459.	42.00,8	445.	56.28,2	456.
								33.04,1	334.	1:10.04,3	364.	1:53.19,4	421.	2:35.20,2	420.	3:31.48,4	431.
								33.52,5	397.	38.10,2	421.	43.54,2	471.	40.33,2	412.	55.21,9	433.
								33.52,5	397.	1:12.02,7	416.	1:55.56,9	451.	2:36.30,1	433.	3:31.52,0	432.
								34.26,9	447.	39.31,5	468.	41.07,8	418.	41.21,2	431.	55.24,8	434.
								34.26,9	447.	1:13.58,4	467.	1:55.06,2	443.	2:36.27,4	432.	3:31.52,2	433.
								36.43,8	518.	39.40,6	479.	32.21,9	132.	38.18,7	339.	1:05.15,7	533.
								36.43,8	518.	1:16.24,4	497.	1:48.46,3	366.	2:27.05,0	350.	3:32.20,7	434.
								34.10,2	424.	38.14,7	427.	43.08,5	457.	42.00,8	445.	55.10,2	430.
								34.10,2	424.	1:12.24,9	427.	1:55.33,4	447.	2:37.34,2	442.	3:32.44,4	435.
								34.11,0	427.	38.13,8	426.	40.59,7	416.	43.47,7	469.	55.32,8	436.
								34.11,0	427.	1:12.24,8	426.	1:53.24,5	423.	2:37.12,2	439.	3:32.45,0	436.
								33.24,8	371.	40.35,8	499.	42.55,0	450.	42.33,0	451.	53.17,8	390.
								33.24,8	371.	1:14.00,6	471.	1:56.55,6	459.	2:39.28,6	455.	3:32.46,4	437.
								35.15,3	489.	38.58,1	449.	43.33,1	465.	39.11,6	368.	55.48,7	445.
								35.15,3	489.	1:14.13,4	474.	1:57.46,5	472.	2:36.58,1	437.	3:32.46,8	438.
								37.36,5	530.	39.32,9	470.	37.20,6	319.	40.07,4	397.	58.22,0	482.
								37.36,5	530.	1:17.09,4	504.	1:54.30,0	434.	2:34.37,4	414.	3:32.59,4	439.
								34.17,9	438.	38.07,7	418.	42.20,4	439.	41.30,4	436.	56.49,1	458.
								34.17,9	438.	1:12.25,6	428.	1:54.46,0	435.	2:36.16,4	431.	3:33.05,5	440.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:25  
Seite: 23

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
441.	<b>Kaiser Robby</b> Team SKODA Pabst powerd bei Bike Villa	1973 Birlenbach	<b>3:33.30,7</b> 53.47,0	100-OM 1368.	28,747	2775	35.17,5 490.	39.09,9 456.	41.51,2 431.	41.30,1 434.	55.42,0 443.
442.	<b>Hartmann Eric</b> Kettenhunde	1974 Krißfel	<b>3:33.37,0</b> 53.53,3	100-OM 1370.	28,733	1374	35.17,5 490. 1:14.27,4	475. 1:56.18,6	455. 2:37.48,7	444. 3:33.30,7	441.
443.	<b>Seemann Steffen</b> L'equipe de Appler	1977 Offenbach	<b>3:33.46,0</b> 54.02,3	100-OM 1374.	28,713	1500	34.16,5 435. 1:15.18,6	487. 1:58.41,0	480. 2:39.00,9	451. 3:33.37,0	442.
444.	<b>Lachner Andreas</b> Eintracht Frankfurt	1974 Frankfurt	<b>3:33.49,4</b> 54.05,7	100-OM 1378.	28,705	3161	33.55,3 407. 1:12.12,9	418. 1:55.15,2	444. 2:38.48,2	448. 3:33.46,0	443.
445.	<b>Bertram Lars</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1976 Frankfurt	<b>3:33.49,8</b> 54.06,1	100-OM 1380.	28,705	3149	34.03,4 420. 1:13.03,1	444. 1:58.49,3	481. 2:39.19,5	454. 3:33.49,4	444.
446.	<b>Heller Enrico</b> Bis ins Ziel und noch viel weiter...	1981 Bad Homburg	<b>3:34.12,2</b> 54.28,5	100-OM 1389.	28,655	2077	34.03,3 419. 1:13.03,0	451. 1:58.49,3	481. 2:39.19,5	454. 3:33.49,4	395.
447.	<b>Schrage Sigurd</b> Fröhliche Pedale	1973 Oberursel	<b>3:34.17,6</b> 54.33,9	100-OM 1390.	28,642	2510	34.03,3 419. 1:13.03,0	442. 1:58.49,8	482. 2:40.26,0	461. 3:33.49,8	445.
448.	<b>Habig Björn</b> Merkelbach	1979 Merkelbach	<b>3:34.24,3</b> 54.40,6	100-OM 1394.	28,628	1430	34.46,9 470. 38.12,8	424. 43.58,6	473. 42.06,5	447. 55.07,4	428.
449.	<b>Henning Kai Oliver</b> Toa's Bikes & more	1975 Darmstadt	<b>3:34.37,3</b> 54.53,6	100-OM 1400.	28,599	3100	34.46,9 470. 1:12.59,7	440. 1:56.58,3	462. 2:39.04,8	453. 3:34.12,2	446.
450.	<b>Porth Sebastian</b> Bilfinger Berger Racing Team	1981 Mannheim	<b>3:34.44,2</b> 55.00,5	100-OM 1407.	28,583	2217	33.40,9 388. 39.01,6	453. 44.22,5	478. 43.46,4	468. 53.26,2	396.
451.	<b>Niederwöhrmeier Frank</b> Neuenstadt	1979 Neuenstadt	<b>3:35.53,0</b> 56.09,3	100-OM 1422.	28,432	1404	33.40,9 388. 1:12.42,5	433. 1:57.05,0	465. 2:40.51,4	466. 3:34.17,6	447.
452.	<b>Stahl Dennis</b> TCEC-Mainz	1976 Mainz	<b>3:36.21,6</b> 56.37,9	100-OM 1425.	28,369	1643	33.13,6 359. 36.12,3	332. 42.32,1	444. 43.39,6	467. 58.46,7	487.
453.	<b>Haussmann Sascha</b> Team SKODA Pabst powerd bei Bike Villa	1973 Limburg	<b>3:36.26,9</b> 56.43,2	100-OM 1428.	28,357	2768	33.13,6 359. 1:09.25,9	337. 1:51.58,0	401. 2:35.37,6	421. 3:34.24,3	448.
454.	<b>Berz Alexander</b> Dreieich	1976 Dreieich	<b>3:36.31,6</b> 56.47,9	100-OM 1430.	28,347	2336	38.21,2 550. 40.02,0	487. 37.28,3	324. 40.10,5	399. 58.35,3	484.
455.	<b>Küpper Steffen</b> Team Africa	1977 Düsseldorf	<b>3:36.32,6</b> 56.48,9	100-OM 1431.	28,345	2431	38.21,2 550. 1:18.23,2	514. 1:55.51,5	450. 2:36.02,0	427. 3:34.37,3	449.
456.	<b>Voets Hans-Christian</b> Team Africa	1976 Köln	<b>3:36.33,5</b> 56.49,8	100-OM 1432.	28,343	1652	35.36,3 501. 39.28,1	466. 38.59,3	370. 39.30,3	377. 1:01.10,2	509.
457.	<b>Küpper Philip</b> Team Africa	1974 Oberursel	<b>3:36.36,5</b> 56.52,8	100-OM 1434.	28,336	1489	35.36,3 501. 1:15.04,4	486. 1:54.03,7	428. 2:33.34,0	402. 3:34.44,2	450.
458.	<b>Busch Erik</b> Bike Innovations	1972 Mannheim	<b>3:36.40,2</b> 56.56,5	100-OM 1436.	28,328	2022	34.17,2 437. 38.41,9	443. 43.20,6	461. 42.37,4	452. 56.55,9	462.
459.	<b>Rakoczy Miroslaw</b> Sachsenheim	1974 Sachsenheim	<b>3:36.47,7</b> 57.04,0	100-OM 1439.	28,312	1572	34.17,2 437. 1:12.59,1	439. 1:56.19,7	456. 2:38.57,1	450. 3:35.53,0	451.
460.	<b>Totsche Sven</b> Bad Vilbel	1973 Bad Vilbel	<b>3:37.01,3</b> 57.17,6	100-OM 1448.	28,282	3199	35.45,5 504. 40.13,7	490. 40.44,8	407. 41.01,5	427. 58.36,1	485.
							35.45,5 504. 1:15.59,2	493. 1:56.44,0	458. 2:37.45,5	443. 3:36.21,6	452.
							35.15,0 488. 39.13,5	461. 41.49,3	430. 42.46,0	455. 57.23,1	470.
							35.15,0 488. 1:14.28,5	477. 1:56.17,8	454. 2:39.03,8	452. 3:36.26,9	453.
							34.36,7 459. 38.59,4	450. 46.05,4	507. 42.11,0	448. 54.39,1	419.
							34.36,7 459. 1:13.36,1	456. 1:59.41,5	487. 2:41.52,5	471. 3:36.31,6	454.
							34.21,6 442. 39.35,5	474. 38.10,3	350. 48.39,8	525. 55.45,4	444.
							34.21,6 442. 1:13.57,1	465. 1:52.07,4	402. 2:40.47,2	465. 3:36.32,6	455.
							34.22,7 443. 39.35,7	475. 39.45,5	391. 47.07,8	513. 55.41,8	442.
							34.22,7 443. 1:13.58,4	467. 1:53.43,9	426. 2:40.51,7	467. 3:36.33,5	456.
							34.27,4 449. 39.34,1	471. 38.10,0	349. 48.33,6	523. 55.51,4	447.
							34.27,4 449. 1:14.01,5	472. 1:52.11,5	404. 2:40.45,1	464. 3:36.36,5	457.
							33.33,9 379. 39.38,1	476. 42.57,8	452. 41.50,7	440. 58.39,7	486.
							33.33,9 379. 1:13.12,0	446. 1:56.09,8	453. 2:38.00,5	445. 3:36.40,2	458.
							33.00,6 329. 39.12,9	460. 44.48,1	486. 42.56,5	457. 56.49,6	459.
							33.00,6 329. 1:12.13,5	420. 1:57.01,6	463. 2:39.58,1	458. 3:36.47,7	459.
							33.07,1 345. 37.26,4	400. 44.57,2	492. 44.19,9	478. 57.10,7	466.
							33.07,1 345. 1:10.33,5	380. 1:55.30,7	446. 2:39.50,6	457. 3:37.01,3	460.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:26  
Seite: 24

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
461.	<b>Mueck Bengt</b>	1973	Nürnberg	<b>3:37.11,8</b> 57.28,1	100-OM 1450.	28,260	2410	34.16,2	433.	39.19,2	463.	44.27,9	480.	42.17,9	449.	56.50,6	460.
462.	<b>Oellermann Ronny</b> East-Pack	1976	Frankfurt	<b>3:37.18,4</b> 57.34,7	100-OM 1453.	28,245	2161	34.16,2	433.	1:13.35,4	455.	1:58.03,3	476.	2:40.21,2	460.	3:37.11,8	461.
463.	<b>Meier Christian</b>	1982	Frankfurt	<b>3:37.46,1</b> 58.02,4	100-OM 1461.	28,185	1555	32.12,8	287.	37.18,3	391.	44.46,4	485.	45.29,7	495.	57.31,2	471.
464.	<b>Albrecht Marc</b> The Three Musketeers	1981	Kriftel	<b>3:38.01,0</b> 58.17,3	100-OM 1464.	28,153	1927	32.12,8	287.	1:09.31,1	341.	1:54.17,5	431.	2:39.47,2	456.	3:37.18,4	462.
465.	<b>Reese Mario</b> FC Deutsche Post	1974	Bonn	<b>3:38.03,9</b> 58.20,2	100-OM 1465.	28,147	2249	34.27,6	450.	35.30,1	280.	41.59,7	433.	44.16,4	476.	1:01.32,3	516.
466.	<b>Imhof Sascha</b> IK-Team	1979	Königstein	<b>3:38.05,2</b> 58.21,5	100-OM 1466.	28,144	1194	34.27,6	450.	1:09.57,7	359.	1:51.57,4	400.	2:36.13,8	430.	3:37.46,1	463.
467.	<b>Picard Thomas</b> Tria Team Berufsfeuerwehr Offenbach	1975	Obertshausen	<b>3:38.14,5</b> 58.30,8	100-OM 1468.	28,124	1614	38.13,4	543.	40.16,7	496.	46.38,0	513.	40.25,6	406.	52.27,3	369.
468.	<b>Spenler Christoph</b>	1975	Frankfurt	<b>3:38.22,6</b> 58.38,9	100-OM 1470.	28,107	3172	38.13,4	543.	1:18.30,1	518.	2:05.08,1	521.	2:45.33,7	486.	3:38.01,0	464.
469.	<b>Giese Carsten</b> Ride to live	1973	Bad Homburg	<b>3:38.22,9</b> 58.39,2	100-OM 1471.	28,106	2084	37.15,6	525.	40.59,2	506.	41.58,8	432.	42.41,5	453.	55.08,8	429.
470.	<b>Schäfer Sascha</b> Team Race Worx	1982	Offenbach	<b>3:38.24,9</b> 58.41,2	100-OM 1472.	28,102	1354	37.15,6	525.	1:18.14,8	512.	2:00.13,6	490.	2:42.55,1	474.	3:38.03,9	465.
471.	<b>Büttner Sebastian</b> Team Race Worx	1981	Offenbach	<b>3:38.27,5</b> 58.43,8	100-OM 1475.	28,096	1360	33.04,9	337.	35.50,3	310.	48.57,3	532.	44.21,8	479.	55.50,9	446.
472.	<b>Stapper-Schönleiter Dennis</b> Team Brockenblick	1973	Braunschweig	<b>3:38.33,0</b> 58.49,3	100-OM 1477.	28,085	1304	33.04,9	337.	1:08.55,2	320.	1:57.52,5	473.	2:42.14,3	472.	3:38.05,2	466.
473.	<b>Stemmler Matthias</b> Team Brockenblick	1974	Braunschweig	<b>3:38.34,6</b> 58.50,9	100-OM 1478.	28,081	1239	33.48,8	394.	40.09,8	489.	47.47,6	520.	43.28,7	464.	52.59,6	380.
474.	<b>Ganß Andreas</b>	1978	Stadtallendorf	<b>3:39.05,6</b> 59.21,9	100-OM 1481.	28,015	2107	33.48,8	394.	1:13.58,6	469.	2:01.46,2	500.	2:45.14,9	484.	3:38.14,5	467.
475.	<b>Schmidt Matthias</b>	1972	Frankfurt am Main	<b>3:39.34,7</b> 59.51,0	100-OM 1486.	27,953	1690	34.39,4	461.	39.12,8	459.	43.24,5	464.	42.44,4	454.	58.21,5	481.
476.	<b>Wüst Markus</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1978	Langen	<b>3:39.57,8</b> 1:00.14,1	100-OM 1494.	27,904	3023	34.39,4	461.	1:13.52,2	461.	1:57.16,7	466.	2:40.01,1	459.	3:38.22,6	468.
477.	<b>Baumann Michael</b>	1973	Kleinwallstadt	<b>3:40.02,6</b> 1:00.18,9	100-OM 1495.	27,894	2745	34.13,2	429.	38.49,6	446.	44.50,9	489.	43.23,9	462.	57.05,3	464.
478.	<b>Aurich Michael</b> Tria Team Berufsfeuerwehr Offenbach	1974	Schmitten	<b>3:40.12,4</b> 1:00.28,7	100-OM 1498.	27,873	1712	34.13,2	429.	1:13.02,8	441.	1:57.53,7	474.	2:41.17,6	470.	3:38.22,9	469.
479.	<b>Benner Michael</b> Team fahrrad.de Frankfurt	1974	Friedberg	<b>3:40.19,3</b> 1:00.35,6	100-OM 1499.	27,859	2113	33.53,5	403.	38.06,8	417.	44.25,7	479.	44.10,4	474.	57.48,5	475.
480.	<b>Meijboom Reinier</b> Bonn	1975	Bonn	<b>3:41.04,9</b> 1:01.21,2	100-OM 1505.	27,763	2473	33.53,5	403.	1:12.00,3	414.	1:56.26,0	457.	2:40.36,4	463.	3:38.24,9	470.
								34.09,3	423.	36.50,5	367.	44.01,8	475.	43.51,4	473.	59.34,5	496.
								34.09,3	423.	1:10.59,8	395.	1:55.01,6	442.	2:38.53,0	449.	3:38.27,5	471.
								34.18,2	439.	37.33,6	405.	41.16,8	421.	50.23,6	536.	55.00,8	425.
								34.18,2	439.	1:11.51,8	410.	1:53.08,6	418.	2:43.32,2	475.	3:38.33,0	472.
								34.20,9	441.	37.55,3	413.	45.00,7	494.	47.23,7	518.	53.54,0	408.
								34.20,9	441.	1:12.16,2	421.	1:57.16,9	468.	2:44.40,6	482.	3:38.34,6	473.
								37.27,5	526.	42.09,7	523.	43.57,0	472.	41.57,8	443.	53.33,6	401.
								37.27,5	526.	1:19.37,2	530.	2:03.34,2	508.	2:45.32,0	485.	3:39.05,6	474.
								33.12,3	354.	38.29,4	436.	47.47,0	519.	44.38,0	483.	55.28,0	435.
								33.12,3	354.	1:11.41,7	406.	1:59.28,7	485.	2:44.06,7	479.	3:39.34,7	475.
								37.54,7	535.	40.54,1	504.	42.29,5	441.	41.28,4	432.	57.11,1	467.
								37.54,7	535.	1:18.48,8	520.	2:01.18,3	494.	2:42.46,7	473.	3:39.57,8	476.
								34.52,4	477.	39.46,7	481.	44.37,9	484.	41.15,3	430.	59.30,3	495.
								34.52,4	477.	1:14.39,1	482.	1:59.17,0	484.	2:40.32,3	462.	3:40.02,6	477.
								34.39,6	462.	40.01,0	486.	47.04,2	516.	44.49,2	487.	53.38,4	403.
								34.39,6	462.	1:14.40,6	483.	2:01.44,8	499.	2:46.34,0	495.	3:40.12,4	478.
								33.47,0	392.	39.16,0	462.	46.26,0	512.	44.42,7	484.	56.07,6	451.
								33.47,0	392.	1:13.03,0	442.	1:59.29,0	486.	2:44.11,7	480.	3:40.19,3	479.
								35.18,9	492.	41.19,8	513.	45.54,8	503.	43.51,3	472.	54.40,1	421.
								35.18,9	492.	1:16.38,7	499.	2:02.33,5	502.	2:46.24,8	491.	3:41.04,9	480.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:26  
Seite: 25

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
481.	<b>Pfeffer Jörg</b> Team Europcar	1975	Hamburg	<b>3:41.18,4</b> 1:01.34,7	100-OM 1507.	27,735	2109	34.07,3	421.	39.30,2	467.	44.54,8	490.	47.05,8	512.	55.40,3	441.
482.	<b>Küpper Per Lasse</b> Team Africa	1982	Bremen	<b>3:41.18,9</b> 1:01.35,2	100-OM 1508.	27,734	1674	34.22,8	444.	39.34,9	472.	38.10,3	350.	49.08,7	532.	1:00.02,2	501.
483.	<b>Jaeger Andreas</b>	1977	Frankfurt am Main	<b>3:41.40,4</b> 1:01.56,7	100-OM 1514.	27,689	2698	34.22,8	444.	1:13.57,7	466.	1:52.08,0	403.	2:41.16,7	469.	3:41.18,9	482.
484.	<b>Bauermeister Bastian</b> Team Brockenblick	1974	Braunschweig	<b>3:41.46,3</b> 1:02.02,6	100-OM 1516.	27,677	1262	36.55,8	520.	40.41,2	500.	43.19,1	460.	42.57,5	458.	57.46,8	474.
485.	<b>Hahne Jörg</b>	1975	Sulzbach	<b>3:41.48,7</b> 1:02.05,0	100-OM 1517.	27,672	1043	36.55,8	520.	1:17.37,0	509.	2:00.56,1	492.	2:43.53,6	478.	3:41.40,4	483.
486.	<b>Melchior Roman</b> Black Creek Bike Team	1972	Kriftel	<b>3:41.52,3</b> 1:02.08,6	100-OM 1521.	27,664	2158	34.28,5	451.	38.26,2	434.	47.19,1	517.	44.25,3	480.	57.07,2	465.
487.	<b>Karsch Stefan</b> TV Braunfels	1975	Mengerskirchen	<b>3:42.21,6</b> 1:02.37,9	100-OM 1533.	27,603	1036	34.28,5	451.	1:12.54,7	437.	2:00.13,8	491.	2:44.39,1	481.	3:41.46,3	484.
488.	<b>Berger Steffen</b>	1979	Grabow	<b>3:42.28,4</b> 1:02.44,7	100-OM 1534.	27,589	3141	36.31,1	514.	40.57,1	505.	44.48,8	488.	44.14,0	475.	55.17,7	432.
489.	<b>Jordt Thorsten</b>	1974	Bad Homburg	<b>3:42.55,2</b> 1:03.11,5	100-OM 1540.	27,534	1092	36.31,1	514.	1:17.28,2	508.	2:02.17,0	501.	2:46.31,0	494.	3:41.48,7	485.
490.	<b>Schneider Daniel C.</b> DD	1972	Frankfurt	<b>3:44.29,2</b> 1:04.45,5	100-OM 1555.	27,342	2548	36.10,7	509.	38.25,5	432.	43.02,8	454.	46.01,6	499.	58.11,7	479.
491.	<b>Thoden Benjamin</b>	1975	Nürnberg	<b>3:44.53,2</b> 1:05.09,5	100-OM 1558.	27,293	1501	36.10,7	509.	1:14.36,2	480.	1:57.39,0	470.	2:43.40,6	476.	3:41.52,3	486.
492.	<b>Dressler Sven</b>	1975	Hofheim	<b>3:45.33,9</b> 1:05.50,2	100-OM 1562.	27,211	2165	37.00,3	521.	42.59,1	536.	45.41,0	498.	40.35,1	413.	56.06,1	449.
493.	<b>Lehmann Carsten</b>	1976	Seligenstadt	<b>3:46.06,3</b> 1:06.22,6	100-OM 1571.	27,146	2337	37.00,3	521.	1:19.59,4	534.	2:05.40,4	527.	2:46.15,5	490.	3:42.21,6	487.
494.	<b>Schneider Gregor</b>	1973	Karlsruhe	<b>3:46.26,4</b> 1:06.42,7	100-OM 1577.	27,106	1631	33.34,3	380.	36.53,4	368.	43.50,5	469.	46.47,0	510.	1:01.23,2	512.
495.	<b>Böhm Kay</b> Rennrad FFM	1978	Frankfurt am Main	<b>3:46.32,2</b> 1:06.48,5	100-OM 1579.	27,094	1499	33.34,3	380.	1:10.27,7	375.	1:54.18,2	433.	2:41.05,2	468.	3:42.28,4	488.
496.	<b>Langström Kenny</b>	1973	Eppstein	<b>3:47.16,3</b> 1:07.32,6	100-OM 1587.	27,007	2236	35.53,1	505.	40.14,0	491.	42.29,9	442.	45.15,3	491.	59.02,9	490.
497.	<b>Donner Sascha</b>	1974	Köln	<b>3:47.21,5</b> 1:07.37,8	100-OM 1590.	26,997	2690	35.53,1	505.	1:16.07,1	496.	1:58.37,0	479.	2:43.52,3	477.	3:42.55,2	489.
498.	<b>Pratt Eric</b>	1973	Frankfurt am Main	<b>3:47.22,9</b> 1:07.39,2	100-OM 1592.	26,994	1626	34.27,3	448.	39.32,3	469.	46.03,5	504.	46.32,8	508.	57.53,3	477.
499.	<b>Olenik Dirk</b>	1973	Rödermark	<b>3:47.24,9</b> 1:07.41,2	100-OM 1593.	26,990	1431	34.27,3	448.	1:13.59,6	470.	2:00.03,1	489.	2:46.35,9	496.	3:44.29,2	490.
500.	<b>Schleicher Philipp</b> Team BGU	1978	Frankfurt	<b>3:47.25,3</b> 1:07.41,6	100-OM 1594.	26,989	1677	36.20,3	511.	40.15,6	495.	45.02,4	495.	46.47,2	511.	56.27,7	455.
								36.20,3	511.	1:16.35,9	498.	2:01.38,3	498.	2:48.25,5	501.	3:44.53,2	491.
								33.43,3	389.	38.41,1	441.	45.34,7	497.	49.11,1	534.	58.23,7	483.
								33.43,3	389.	1:12.24,4	425.	1:57.59,1	475.	2:47.10,2	497.	3:45.33,9	492.
								36.34,7	516.	40.30,8	498.	46.22,8	511.	44.55,7	488.	57.42,3	472.
								36.34,7	516.	1:17.05,5	503.	2:03.28,3	507.	2:48.24,0	500.	3:46.06,3	493.
								33.44,4	391.	37.06,9	384.	40.45,0	408.	1:01.43,9	550.	53.06,2	384.
								33.44,4	391.	1:10.51,3	392.	1:51.36,3	397.	2:53.20,2	524.	3:46.26,4	494.
								38.43,9	555.	40.53,8	503.	43.49,8	468.	42.59,0	459.	1:00.05,7	503.
								38.43,9	555.	1:19.37,7	531.	2:03.27,5	506.	2:46.26,5	492.	3:46.32,2	495.
								37.03,9	523.	42.42,9	531.	45.41,0	498.	44.30,1	481.	57.18,4	469.
								37.03,9	523.	1:19.46,8	533.	2:05.27,8	525.	2:49.57,9	507.	3:47.16,3	496.
								37.03,6	522.	43.12,8	540.	44.01,7	474.	44.42,7	484.	58.20,7	480.
								37.03,6	522.	1:20.16,4	538.	2:04.18,1	514.	2:49.00,8	504.	3:47.21,5	497.
								37.32,8	527.	41.25,0	514.	44.06,4	476.	46.28,0	507.	57.50,7	476.
								37.32,8	527.	1:18.57,8	522.	2:03.04,2	505.	2:49.32,2	505.	3:47.22,9	498.
								34.36,8	460.	39.11,7	458.	46.06,0	508.	45.57,7	498.	1:01.32,7	517.
								34.36,8	460.	1:13.48,5	460.	1:59.54,5	488.	2:45.52,2	488.	3:47.24,9	499.
								37.54,3	534.	42.27,5	527.	43.53,3	470.	41.59,4	444.	1:01.10,8	510.
								37.54,3	534.	1:20.21,8	540.	2:04.15,1	513.	2:46.14,5	489.	3:47.25,3	500.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:26  
Seite: 26

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
501.	<b>Kretschmer Thorsten</b> www.melibokus-biker.de	1974	Langen	<b>3:47.36,9</b> 1:07.53,2	100-OM 1597.	26,966	1298	37.33,0	528.	41.50,5	521.	42.01,1	434.	43.47,9	470.	1:02.24,4	522.
502.	<b>Dey Krischanu</b> Andy&Fränk	1979	Obertshausen	<b>3:47.43,7</b> 1:08.00,0	100-OM 1598.	26,953	1173	37.33,0	528.	1:19.23,5	529.	2:01.24,6	495.	2:45.12,5	483.	3:47.36,9	501.
503.	<b>Hartmann Patrick</b>	1981	Frankfurt am Main	<b>3:47.54,0</b> 1:08.10,3	100-OM 1600.	26,932	2736	35.08,7	487.	40.14,6	492.	49.55,6	536.	43.17,5	461.	59.07,3	491.
504.	<b>Höfer Henning</b>	1976	Modautal	<b>3:48.47,7</b> 1:09.04,0	100-OM 1613.	26,827	3095	35.08,7	487.	1:15.23,3	489.	2:05.18,9	522.	2:48.36,4	502.	3:47.43,7	502.
505.	<b>Miketinac Nino</b>	1972	Liederbach	<b>3:49.15,6</b> 1:09.31,9	100-OM 1621.	26,773	3077	37.34,6	529.	40.52,3	501.	42.42,2	447.	45.17,8	493.	1:01.27,1	514.
506.	<b>Tost Stephan</b>	1979	Hofheim	<b>3:49.33,2</b> 1:09.49,5	100-OM 1627.	26,738	3037	37.34,6	529.	1:18.26,9	516.	2:01.09,1	493.	2:46.26,9	493.	3:47.54,0	503.
507.	<b>Mamet René</b>	1977	Flörsheim	<b>3:49.33,4</b> 1:09.49,7	100-OM 1628.	26,738	3076	38.37,9	554.	41.26,9	516.	41.22,6	426.	47.09,0	514.	1:00.11,3	504.
508.	<b>Treiber Andreas</b> Bilfinger Berger Racing Team	1976	Mannheim	<b>3:49.39,8</b> 1:09.56,1	100-OM 1631.	26,726	2228	38.37,9	554.	1:20.04,8	535.	2:01.27,4	496.	2:48.36,4	502.	3:48.47,7	504.
509.	<b>Bauer Kurt</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1976	Frankfurt am Main	<b>3:49.42,5</b> 1:09.58,8	100-OM 1632.	26,720	2913	39.55,8	560.	42.40,9	530.	46.55,5	514.	43.25,3	463.	56.18,1	453.
510.	<b>Bauer Matthias</b>	1982	Villingen-Schwenningen	<b>3:49.50,9</b> 1:10.07,2	100-OM 1634.	26,704	1961	39.55,8	560.	1:22.36,7	547.	2:09.32,2	539.	2:52.57,5	522.	3:49.15,6	505.
511.	<b>Meinhardt Peter</b> Fröhliche Pedale	1974	Königstein	<b>3:50.30,9</b> 1:10.47,2	100-OM 1641.	26,627	1221	38.04,0	538.	42.17,6	524.	44.12,5	477.	43.35,9	466.	1:01.23,2	512.
512.	<b>Seliger Florian</b> Pints of Blood Cycling	1977	Frankfurt am Main	<b>3:50.34,3</b> 1:10.50,6	100-OM 1642.	26,620	2321	38.04,0	538.	1:20.21,6	539.	2:04.34,1	517.	2:48.10,0	499.	3:49.33,2	506.
513.	<b>Sahm Jörg</b>	1973	Griesheim	<b>3:50.54,3</b> 1:11.10,6	100-OM 1646.	26,582	2003	36.20,4	512.	41.31,9	518.	47.35,1	518.	44.48,9	486.	59.17,1	492.
514.	<b>Planiczky Axel</b>	1978	Rodenbach	<b>3:51.19,3</b> 1:11.35,6	100-OM 1649.	26,534	2286	36.20,4	512.	1:17.52,3	510.	2:05.27,4	524.	2:50.16,3	508.	3:49.33,4	507.
515.	<b>Naser Tobias</b>	1982	Wiesbaden	<b>3:52.04,6</b> 1:12.20,9	100-OM 1652.	26,448	1468	38.04,9	539.	43.01,2	537.	48.05,3	523.	43.13,3	460.	57.15,1	468.
516.	<b>Oltmann Sven</b>	1979	Hattersheim	<b>3:53.03,2</b> 1:13.19,5	100-OM 1660.	26,337	1855	38.04,9	539.	1:21.06,1	542.	2:09.11,4	537.	2:52.24,7	517.	3:49.39,8	508.
517.	<b>Samengo-Turner Anthony</b>	1977	Frankfurt am Main	<b>3:53.11,3</b> 1:13.27,6	100-OM 1661.	26,322	2174	37.59,8	536.	42.09,0	522.	45.31,6	496.	45.00,4	489.	59.01,7	489.
518.	<b>Jipp Mike</b>	1975	Kiel	<b>3:54.02,1</b> 1:14.18,4	100-OM 1667.	26,226	1440	37.59,8	536.	1:20.08,8	536.	2:05.40,4	527.	2:50.40,8	510.	3:49.42,5	509.
519.	<b>Höffgen Boris</b>	1973	Velbert	<b>3:54.23,9</b> 1:14.40,2	100-OM 1670.	26,186	2656	33.00,4	328.	38.32,0	438.	52.13,1	547.	46.37,7	509.	59.27,7	494.
520.	<b>Schmitt Christian</b>	1972	Stuttgart	<b>3:54.25,4</b> 1:14.41,7	100-OM 1671.	26,183	2897	33.00,4	328.	1:11.32,4	404.	2:03.45,5	511.	2:50.23,2	509.	3:49.50,9	510.
								34.13,7	430.	42.48,1	533.	50.23,8	538.	46.03,8	500.	57.01,5	463.
								34.13,7	430.	1:17.01,8	502.	2:07.25,6	530.	2:53.29,4	526.	3:50.30,9	511.
								35.28,9	499.	41.25,2	515.	45.53,3	502.	45.19,4	494.	1:02.27,5	524.
								35.28,9	499.	1:16.54,1	500.	2:02.47,4	504.	2:48.06,8	498.	3:50.34,3	512.
								37.47,4	532.	41.29,0	517.	46.03,5	504.	44.18,7	477.	1:01.15,7	511.
								37.47,4	532.	1:19.16,4	525.	2:05.19,9	523.	2:49.38,6	506.	3:50.54,3	513.
								34.23,2	445.	39.47,2	482.	50.39,4	539.	46.24,2	505.	1:00.05,3	502.
								34.23,2	445.	1:14.10,4	473.	2:04.49,8	519.	2:51.14,0	513.	3:51.19,3	514.
								35.18,1	491.	39.24,0	464.	48.56,0	531.	49.00,3	527.	59.26,2	493.
								35.18,1	491.	1:14.42,1	485.	2:03.38,1	510.	2:52.38,4	521.	3:52.04,6	515.
								35.24,0	495.	42.38,1	529.	48.23,7	525.	46.08,2	501.	1:00.29,2	505.
								35.24,0	495.	1:18.02,1	511.	2:06.25,8	529.	2:52.34,0	519.	3:53.03,2	516.
								36.24,9	513.	42.55,7	535.	46.15,4	509.	45.13,8	490.	1:02.21,5	520.
								36.24,9	513.	1:19.20,6	526.	2:05.36,0	526.	2:50.49,8	511.	3:53.11,3	517.
								34.25,2	446.	40.15,5	493.	48.01,3	522.	48.54,2	526.	1:02.25,9	523.
								34.25,2	446.	1:14.40,7	484.	2:02.42,0	503.	2:51.36,2	514.	3:54.02,1	518.
								34.31,1	454.	38.17,6	428.	40.42,6	406.	59.44,5	548.	1:01.08,1	508.
								34.31,1	454.	1:12.48,7	435.	1:53.31,3	424.	2:53.15,8	523.	3:54.23,9	519.
								36.38,7	517.	42.25,5	526.	44.30,9	482.	48.09,8	522.	1:02.40,5	526.
								36.38,7	517.	1:19.04,2	523.	2:03.35,1	509.	2:51.44,9	516.	3:54.25,4	520.

(14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel
521.	<b>Klötzke Alexander</b> AMC & Friends	1981	Bad Homburg	<b>3:54.30,8</b> 1:14.47,1	100-OM 1672.	26,173	1946	33.53,4 402.	39.51,9 483.	50.57,2 543.	49.03,3 528.	1:00.45,0 506.
522.	<b>Nehring Daniel</b> NTC 2 Mann Bergauf	1974	Frankfurt	<b>3:54.44,0</b> 1:15.00,3	100-OM 1674.	26,148	3027	33.53,4 402. 1:13.45,3 458.	2:04.42,5 518.	2:53.45,8 527.	3:54.30,8 521.	
523.	<b>Gelies Fabian</b>	1976	Frankfurt	<b>3:54.57,0</b> 1:15.13,3	100-OM 1675.	26,124	2052	34.48,4 473. 43.37,3 545.	50.42,7 540.	45.47,4 497.	59.48,2 498.	
524.	<b>Güth Sascha</b>	1981	Edertal	<b>3:55.19,4</b> 1:15.35,7	100-OM 1677.	26,083	2840	34.48,4 473. 1:18.25,7 515.	2:09.08,4 536.	2:54.55,8 530.	3:54.44,0 522.	
525.	<b>Maßek Norman</b>	1979	Vechelde	<b>3:55.34,5</b> 1:15.50,8	100-OM 1680.	26,055	2446	34.51,9 476. 41.12,6 510.	51.34,9 544.	47.17,8 516.	59.59,8 499.	
526.	<b>Becquaert Olivier</b> Bilfinger Berger Racing Team	1978	Mannheim	<b>3:56.14,5</b> 1:16.30,8	100-OM 1685.	25,981	2201	34.51,9 476. 1:16.04,5 495.	2:07.39,4 533.	2:54.57,2 531.	3:54.57,0 523.	
527.	<b>Pierenkämper Martin</b> Bilfinger Berger Racing Team	1974	Mannheim	<b>3:57.32,8</b> 1:17.49,1	100-OM 1693.	25,839	2215	38.16,0 546. 43.18,6 541.	46.20,5 510.	44.32,1 482.	1:02.52,2 527.	
528.	<b>Manolica Alexandru</b> Continental	1980	Hanau	<b>3:58.08,2</b> 1:18.24,5	100-OM 1696.	25,775	1772	38.16,0 546. 1:21.34,6 543.	2:07.55,1 534.	2:52.27,2 518.	3:55.19,4 524.	
529.	<b>Noske Sascha</b>	1976	Bremen	<b>3:59.44,2</b> 1:20.00,5	100-OM 1703.	25,603	2976	33.56,9 410. 41.43,6 520.	36.54,3 302.	1:00.51,1 549.	1:02.08,6 518.	
530.	<b>Nelischer Thomas</b> Toa's Bikes & more	1973	Groß-Bieberau	<b>4:00.07,4</b> 1:20.23,7	100-OM 1705.	25,561	1660	33.56,9 410. 1:15.40,5 491.	1:52.34,8 410.	2:53.25,9 525.	3:55.34,5 525.	
531.	<b>Hoffmann Jens</b>	1982	Frankfurt	<b>4:00.29,2</b> 1:20.45,5	100-OM 1708.	25,523	1730	38.07,4 540. 42.21,0 525.	44.28,7 481.	46.16,2 503.	1:05.01,2 531.	
532.	<b>Mayen Markus</b>	1972	Östringen	<b>4:01.02,5</b> 1:21.18,8	100-OM 1714.	25,464	3213	38.07,4 540. 1:20.28,4 541.	2:04.57,1 520.	2:51.13,3 512.	3:56.14,5 526.	
533.	<b>Adelmann Oliver</b> Fröhliche Pedale	1974	Köln	<b>4:01.17,0</b> 1:21.33,3	100-OM 1716.	25,438	1265	37.52,6 533. 43.43,4 546.	48.43,8 530.	45.45,1 496.	1:01.27,9 515.	
534.	<b>Heß Matthias</b> IK-Team	1978	Allendorf (Eder)	<b>4:02.20,6</b> 1:22.36,9	100-OM 1721.	25,327	3074	37.52,6 533. 1:21.36,0 544.	2:10.19,8 541.	2:56.04,9 533.	3:57.32,8 527.	
535.	<b>Pottharst Carsten</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1972	Frankfurt am Main	<b>4:04.59,1</b> 1:25.15,4	100-OM 1731.	25,054	2935	37.06,6 524. 43.08,1 539.	49.04,7 534.	46.27,5 506.	1:02.21,3 519.	
536.	<b>Brock Michael</b>	1977	Kelkheim	<b>4:07.09,3</b> 1:27.25,6	100-OM 1740.	24,834	1006	37.06,6 524. 1:20.14,7 537.	2:09.19,4 538.	2:55.46,9 532.	3:58.08,2 528.	
537.	<b>Brunkow Sebastian</b>	1974	Berlin	<b>4:08.55,5</b> 1:29.11,8	100-OM 1742.	24,658	1741	38.36,5 553. 44.04,3 548.	48.21,6 524.	46.10,7 502.	1:02.31,1 525.	
538.	<b>Beck Markus</b> Bilfinger Berger Racing Team	1976	Mannheim	<b>4:10.08,7</b> 1:30.25,0	100-OM 1746.	24,537	2200	38.36,5 553. 1:22.40,8 548.	2:11.02,4 542.	2:57.13,1 536.	3:59.44,2 529.	
539.	<b>Rehn Tobias</b> 100100010	1980	Mainz	<b>4:10.44,0</b> 1:31.00,3	100-OM 1750.	24,480	1655	38.22,8 552. 43.19,8 542.	49.41,2 535.	46.19,7 504.	1:02.23,9 521.	
540.	<b>Hartwig Marco</b> RSG Gemütlichkeit	1973	Jork	<b>4:11.14,9</b> 1:31.31,2	100-OM 1753.	24,430	1204	38.22,8 552. 1:21.42,6 545.	2:11.23,8 543.	2:57.43,5 537.	4:00.07,4 530.	
								35.24,0 495. 43.31,7 543.	48.31,7 528.	48.39,6 524.	1:04.22,2 528.	
								35.24,0 495. 1:18.55,7 521.	2:07.27,4 532.	2:56.07,0 535.	4:00.29,2 531.	
								40.16,1 561. 44.04,6 549.	48.57,4 533.	47.42,3 520.	1:00.02,1 500.	
								40.16,1 561. 1:24.20,7 553.	2:13.18,1 545.	3:01.00,4 539.	4:01.02,5 532.	
								33.58,6 413. 39.34,9 472.	50.56,2 542.	51.36,5 540.	1:05.10,8 532.	
								33.58,6 413. 1:13.33,5 453.	2:04.29,7 516.	2:56.06,2 534.	4:01.17,0 533.	
								33.50,3 395. 41.34,2 519.	48.25,3 526.	50.54,5 537.	1:07.36,3 536.	
								33.50,3 395. 1:15.24,5 490.	2:03.49,8 512.	2:54.44,3 528.	4:02.20,6 534.	
								36.08,6 508. 41.15,2 512.	47.02,1 515.	47.18,8 517.	1:13.14,4 540.	
								36.08,6 508. 1:17.23,8 507.	2:04.25,9 515.	2:51.44,7 515.	4:04.59,1 535.	
								35.42,9 503. 42.44,5 532.	51.35,3 545.	49.05,7 530.	1:08.00,9 538.	
								35.42,9 503. 1:18.27,4 517.	2:10.02,7 540.	2:59.08,4 538.	4:07.09,3 536.	
								36.12,0 510. 43.33,8 544.	54.39,8 550.	49.49,4 535.	1:04.40,5 529.	
								36.12,0 510. 1:19.45,8 532.	2:14.25,6 548.	3:04.15,0 541.	4:08.55,5 537.	
								38.16,0 546. 44.03,2 547.	51.36,6 546.	51.31,4 539.	1:04.41,5 530.	
								38.16,0 546. 1:22.19,2 546.	2:13.55,8 547.	3:05.27,2 543.	4:10.08,7 538.	
								34.02,6 417. 37.09,9 387.	47.51,2 521.	53.31,3 542.	1:18.09,0 542.	
								34.02,6 417. 1:11.12,5 396.	1:59.03,7 483.	2:52.35,0 520.	4:10.44,0 539.	
								34.43,9 464. 42.35,6 528.	56.21,8 553.	49.09,2 533.	1:08.24,4 539.	
								34.43,9 464. 1:17.19,5 506.	2:13.41,3 546.	3:02.50,5 540.	4:11.14,9 540.	

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:27  
Seite: 28

## (14) 100km Rad Masters 1 männlich

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
541.	<b>Schmitt Martin</b> The Titty Twisters	1982	Frankfurt am Main	<b>4:12.43,6</b> 1:32.59,9	100-OM 1755.	24,287	1167	36.52,1	519.	40.18,5	497.	50.16,3	537.	47.25,2	519.	1:17.51,5	541.
542.	<b>Maas Jerome</b>	1978	Nieder-Olm	<b>4:13.45,6</b> 1:34.01,9	100-OM 1758.	24,188	1605	39.23,9	559.	47.41,5	556.	50.46,1	541.	48.05,5	521.	1:07.48,6	537.
543.	<b>Müller Christian</b>	1976	Sulzbach	<b>4:16.58,2</b> 1:37.14,5	100-OM 1763.	23,886	2287	39.23,9	559.	1:27.05,4	557.	2:17.51,5	551.	3:05.57,0	544.	4:13.45,6	542.
544.	<b>Koch Timo</b> Eintracht Frankfurt Triathlon	1977	Otzberg	<b>4:18.49,8</b> 1:39.06,1	100-OM 1766.	23,714	2871	38.58,4	557.	44.09,8	550.	48.38,6	529.	58.35,4	546.	1:06.36,0	535.
								38.58,4	557.	1:23.08,2	550.	2:11.46,8	544.	3:10.22,2	547.	4:16.58,2	543.
								38.11,9	542.	45.05,0	552.	52.44,9	548.	56.54,2	544.	1:05.53,8	534.
								38.11,9	542.	1:23.16,9	551.	2:16.01,8	550.	3:12.56,0	549.	4:18.49,8	544.

Total klassiert: 544