

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:11  
Seite: 1

## (13) 100km Rad Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel		
1.	<b>Schwarzkopf Eduard</b> Team Taunus-Express	1983	Königstein	<b>2:40.59,6</b> -----	100-OM	2. 38,125	2860	30.07,7	5. 32.11,2	42. 26.00,2	4. 29.41,5	21. 42.59,0	22.	
2.	<b>Gimpel Niklas</b> Radsport Rhein-Neckar	1993	Heidelberg	<b>2:41.10,8</b> 0.11,2	100-OM	3. 38,081	1387	30.07,7	5. 1:02.18,9	3. 1:28.19,1	1. 1:58.00,6	1. 2:40.59,6	1.	
3.	<b>Horstmann Julian</b> Team BUERSTNER-DUEMO 1	1987	Lüdinghausen	<b>2:41.12,4</b> 0.12,8	100-OM	5. 38,075	2601	30.22,7	15. 1:02.32,6	11. 1:28.36,8	4. 1:58.15,8	2. 2:41.10,8	2.	
4.	<b>Wieskus Philip</b> Team BUERSTNER-DUEMO 1	1988	Dülmen	<b>2:41.12,5</b> 0.12,9	100-OM	6. 38,074	2600	30.28,9	31. 1:02.36,5	16. 1:28.36,1	3. 1:58.16,5	3. 2:41.12,4	3.	
5.	<b>Sicking Paul</b> Sonosan-Multipower	1983	Münster	<b>2:41.13,0</b> 0.13,4	100-OM	7. 38,072	2667	30.24,8	20. 1:02.33,0	12. 1:28.37,5	5. 1:58.17,3	5. 2:41.12,5	4.	
6.	<b>Bülow Holger</b> sebamed Bike Team	1983	Mainz	<b>2:41.13,7</b> 0.14,1	100-OM	8. 38,070	2612	30.24,1	19. 1:02.33,8	33. 26.06,6	15. 29.36,2	11. 42.56,4	21.	
7.	<b>Jürries Robert</b> Team Ur-Krostitzer Univega	1989	Dresden	<b>2:41.14,2</b> 0.14,6	100-OM	9. 38,068	3073	30.24,1	19. 1:02.33,8	14. 1:28.40,4	7. 1:58.16,6	4. 2:41.13,0	5.	
8.	<b>Recktenwald Jan-Philipp</b> Team Gran Fondo Saar	1989	Marpingen	<b>2:41.15,3</b> 0.15,7	100-OM	10. 38,063	1264	30.27,0	25. 32.10,8	40. 26.16,5	22. 29.26,5	2. 42.52,9	7.	
9.	<b>Spranz Merlin</b> merkur-druck.com	1990	Hagen	<b>2:41.16,7</b> 0.17,1	100-OM	11. 38,058	2523	30.27,0	25. 1:02.37,8	18. 1:28.54,3	12. 1:58.20,8	8. 2:41.13,7	6.	
10.	<b>Knys Daniel</b> merkur-druck.com	1983	Kerpen	<b>2:41.17,1</b> 0.17,5	100-OM	13. 38,056	2515	30.22,9	16. 1:02.31,4	9. 1:28.37,5	5. 1:58.18,4	6. 2:41.14,2	7.	
11.	<b>Lichan Patrick</b> merkur-druck.com	1990	Gera	<b>2:41.18,1</b> 0.18,5	100-OM	15. 38,052	2513	30.22,9	16. 1:02.31,4	9. 1:28.37,5	5. 1:58.18,4	6. 2:41.14,2	7.	
12.	<b>Mönig Christoph</b> merkur-druck.com	1984	Schmallenberg	<b>2:41.18,2</b> 0.18,6	100-OM	16. 38,052	2518	31.01,0	95. 31.43,4	1. 25.47,5	1. 29.47,7	24. 42.55,7	17.	
13.	<b>Ritterfeld Thom</b> Sonosan-Multipower	1991	Uelsen	<b>2:41.19,2</b> 0.19,6	100-OM	17. 38,048	2685	31.01,0	95. 1:02.44,4	29. 1:28.31,9	2. 1:58.19,6	7. 2:41.15,3	8.	
14.	<b>Böhm Sascha</b> GRAAKJAER - DKV	1985	Gera	<b>2:41.19,4</b> 0.19,8	100-OM	18. 38,047	2551	30.31,5	37. 32.08,8	27. 26.03,6	6. 29.43,0	22. 42.49,8	4.	
15.	<b>Müller Christian</b> Team Ur-Krostitzer Univega	1988	Hoyerswerda	<b>2:41.20,5</b> 0.20,9	100-OM	21. 38,043	2506	30.31,5	37. 1:02.40,3	22. 1:28.43,9	8. 1:58.26,9	13. 2:41.16,7	9.	
16.	<b>Scholz Daniel</b>	1987	Hanau	<b>2:41.31,0</b> 0.31,4	100-OM	26. 38,002	1896	30.26,0	23. 32.12,4	49. 26.17,1	23. -----	-----	-----	
17.	<b>Walden Florian</b> Sonosan-Multipower	1984	Rösrath	<b>2:41.32,7</b> 0.33,1	100-OM	28. 37,995	2670	30.26,0	23. 32.12,4	49. 26.17,1	23. -----	-----	-----	
18.	<b>Grawunder Thomas</b> Team Ur-Krostitzer Univega	1985	Leipzig	<b>2:41.33,3</b> 0.33,7	100-OM	30. 37,993	2507	30.26,0	23. 32.12,4	49. 26.17,1	23. -----	-----	-----	
19.	<b>Fischer Philip</b> Team Strassacker	1986	Radolfzell	<b>2:41.33,7</b> 0.34,1	100-OM	31. 37,991	2181	30.26,0	23. 32.12,4	49. 26.17,1	23. -----	-----	-----	
20.	<b>Podlesak Frank</b> Team Ur-Krostitzer Univega	1984	Chemnitz	<b>2:41.35,7</b> 0.36,1	100-OM	35. 37,983	2509	30.26,0	23. 32.12,4	49. 26.17,1	23. -----	-----	-----	
								30.26,0	23. 1:02.38,4	20. 1:28.55,5	14. -----	-----	2:41.17,1	10.
								30.27,1	26. 32.11,2	42. 26.06,4	13. 29.38,7	13. 42.54,7	12.	
								30.27,1	26. 1:02.38,3	19. 1:28.44,7	10. 1:58.23,4	9. 2:41.18,1	11.	
								30.30,4	35. 32.11,2	42. 26.14,9	20. 29.29,4	6. 42.52,3	6.	
								30.30,4	35. 1:02.41,6	25. 1:28.56,5	15. 1:58.25,9	12. 2:41.18,2	12.	
								30.28,1	28. 32.13,0	50. 26.15,5	21. 29.29,0	4. 42.53,6	9.	
								30.28,1	28. 1:02.41,1	24. 1:28.56,6	16. 1:58.25,6	11. 2:41.19,2	13.	
								30.37,5	46. 32.03,2	13. 26.03,9	7. 29.46,9	23. 42.47,9	1.	
								30.37,5	46. 1:02.40,7	23. 1:28.44,6	9. 1:58.31,5	15. 2:41.19,4	14.	
								30.29,3	32. 32.09,3	30. 26.13,3	19. 29.33,0	7. 42.55,6	16.	
								30.29,3	32. 1:02.38,6	21. 1:28.51,9	11. 1:58.24,9	10. 2:41.20,5	15.	
								30.47,7	72. 32.09,8	34. 25.57,0	2. 29.41,3	20. 42.55,2	14.	
								30.47,7	72. 1:02.57,5	51. 1:28.54,5	13. 1:58.35,8	16. 2:41.31,0	16.	
								30.46,5	69. 32.15,1	56. 26.26,1	25. 29.17,0	1. 42.48,0	2.	
								30.46,5	69. 1:03.01,6	59. 1:29.27,7	26. 1:58.44,7	19. 2:41.32,7	17.	
								30.43,8	59. 32.08,7	26. 26.06,5	14. 29.41,1	19. 42.53,2	8.	
								30.43,8	59. 1:02.52,5	43. 1:28.59,0	17. 1:58.40,1	17. 2:41.33,3	18.	
								30.48,1	74. 32.11,8	46. 26.08,7	18. 29.33,7	8. 42.51,4	5.	
								30.48,1	74. 1:02.59,9	55. 1:29.08,6	22. 1:58.42,3	18. 2:41.33,7	19.	
								30.46,3	68. 32.08,8	27. 26.17,3	24. 29.34,0	9. 42.49,3	3.	
								30.46,3	68. 1:02.55,1	46. 1:29.12,4	24. 1:58.46,4	22. 2:41.35,7	20.	

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:12  
Seite: 2

## (13) 100km Rad Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
21.	<b>Siep Christian</b> Team BUERSTNER-DUEMO 1	1991	Wuppertal	<b>2:41.40,6</b> 0.41,0	100-OM	42.	37,964	2598	30.52,0	80.	32.10,6	38.	26.05,9	11.	29.37,7	12.	42.54,4	11.
22.	<b>Bude Christian</b>	1986	Niederkassel	<b>2:41.41,7</b> 0.42,1	100-OM	44.	37,960	2391	30.52,0	80.	1:03.02,6	61.	1:29.08,5	21.	1:58.46,2	21.	2:41.40,6	21.
23.	<b>Meidt Philip</b>	1984	Nidda	<b>2:41.42,1</b> 0.42,5	100-OM	45.	37,958	2624	30.45,2	62.	32.18,1	63.	26.03,1	5.	29.41,0	18.	42.54,3	10.
24.	<b>Rathgeber Lukas</b>	1989	Sankt Katharinen	<b>2:43.06,5</b> 2.06,9	100-OM	49.	37,631	1992	30.45,2	62.	1:03.03,3	64.	1:29.06,4	20.	1:58.47,4	23.	2:41.41,7	22.
25.	<b>Schwarz Daniel</b>	1991	Oppenheim	<b>2:43.37,1</b> 2.37,5	100-OM	51.	37,514	2986	30.48,3	75.	32.14,8	55.	26.07,4	17.	29.35,5	10.	42.56,1	20.
26.	<b>Mertens Marc</b> Sonosan-Multipower	1986	Bedburg	<b>2:44.06,9</b> 3.07,3	100-OM	61.	37,400	2684	30.48,3	75.	1:03.03,1	62.	1:29.10,5	23.	1:58.46,0	20.	2:41.42,1	23.
27.	<b>Müller Maik</b> Team Ur-Krostitzer Univega	1983	Leipzig	<b>2:44.20,8</b> 3.21,2	100-OM	72.	37,347	2498	30.46,8	70.	32.07,7	23.	26.07,2	16.	29.29,3	5.	44.35,5	37.
28.	<b>Klung Gabor</b> Chariteam Muenchen I	1983	Wetter	<b>2:44.21,5</b> 3.21,9	100-OM	74.	37,345	2167	30.46,8	70.	1:02.54,5	45.	1:29.01,7	18.	1:58.31,0	14.	2:43.06,5	24.
29.	<b>Rösner Daniel</b> Team Strassacker	1985	Konstanz	<b>2:44.22,0</b> 3.22,4	100-OM	76.	37,343	2176	30.06,2	4.	32.02,9	12.	27.08,0	27.	29.57,2	26.	44.22,8	29.
30.	<b>Naumann Ulrich</b> GRAAKJAER - DKV	1983	Gera	<b>2:45.15,8</b> 4.16,2	100-OM	90.	37,140	2554	30.06,2	4.	1:02.09,1	1.	1:29.17,1	25.	1:59.14,3	24.	2:43.37,1	25.
31.	<b>Mülhaupt Michael</b> EROX Test Team	1990	Lörrach	<b>2:45.21,1</b> 4.21,5	100-OM	91.	37,120	1365	30.31,9	38.	32.09,8	34.	26.50,6	26.	-----	----	-----	----
32.	<b>Schreiber David</b> Team Radschuppen.net	1984	Bodman-Ludwigshafen	<b>2:45.23,9</b> 4.24,3	100-OM	92.	37,110	1956	30.31,9	38.	1:02.41,7	26.	1:29.32,3	27.	-----	----	2:44.06,9	26.
33.	<b>Hagmann Martin</b> Diakonie Fund Racing Team	1984	Kuchen	<b>2:46.00,0</b> 5.00,4	100-OM	97.	36,975	1920	30.44,2	60.	32.13,1	51.	27.08,6	28.	29.56,6	25.	44.18,3	25.
34.	<b>Temmen Martin</b> Pints of Blood Cycling	1985	Hanau	<b>2:46.13,1</b> 5.13,5	100-OM	99.	36,927	1453	30.44,2	60.	1:02.57,3	49.	1:30.05,9	28.	2:00.02,5	27.	2:44.20,8	27.
35.	<b>Weiß Felix</b> ROSE Team Münsterland 1	1984	Münster	<b>2:46.14,1</b> 5.14,5	100-OM	102.	36,923	2147	30.46,2	66.	32.09,0	29.	27.32,2	29.	29.27,0	3.	44.27,1	31.
36.	<b>Haas Marko</b>	1989	Gedern	<b>2:46.14,8</b> 5.15,2	100-OM	104.	36,921	2439	30.46,2	66.	1:02.55,2	47.	1:30.27,4	29.	1:59.54,4	26.	2:44.21,5	28.
37.	<b>Rech Oliver</b> Team BUERSTNER-DUEMO 1	1990	Dülmen	<b>2:46.32,3</b> 5.32,7	100-OM	120.	36,856	2618	30.50,7	77.	32.07,4	20.	26.03,9	7.	30.43,2	37.	44.36,8	39.
38.	<b>Egert Moritz</b> DGD Racing Team	1988	Darmstadt	<b>2:47.37,2</b> 6.37,6	100-OM	124.	36,618	1080	30.50,7	77.	1:02.58,1	54.	1:29.02,0	19.	1:59.45,2	25.	2:44.22,0	29.
39.	<b>Günzel Daniel</b> DGD Racing Team	1987	Reichelsheim	<b>2:47.40,3</b> 6.40,7	100-OM	127.	36,607	1078	30.40,9	53.	32.07,3	19.	27.51,0	33.	30.16,1	29.	44.20,5	27.
40.	<b>Jakobi Benjamin</b> Alemannia Cruftera Cycling Team	1985	Kriftel	<b>2:47.45,2</b> 6.45,6	100-OM	130.	36,589	2405	30.40,9	53.	1:02.48,2	33.	1:30.39,2	31.	2:00.55,3	28.	2:45.15,8	30.
									30.59,2	91.	32.01,8	11.	27.43,9	30.	30.16,0	28.	44.20,2	26.
									30.59,2	91.	1:03.01,0	57.	1:30.44,9	32.	2:01.00,9	30.	2:45.21,1	31.
									30.56,7	89.	32.04,8	16.	27.46,0	31.	30.09,8	27.	44.26,6	30.
									30.56,7	89.	1:03.01,5	58.	1:30.47,5	33.	2:00.57,3	29.	2:45.23,9	32.
									30.28,6	29.	32.00,6	10.	28.25,7	39.	30.29,2	34.	44.35,9	38.
									30.28,6	29.	1:02.29,2	8.	1:30.54,9	34.	2:01.24,1	31.	2:46.00,0	33.
									30.36,7	45.	32.16,0	59.	28.08,8	35.	30.39,5	36.	44.32,1	35.
									30.36,7	45.	1:02.52,7	44.	1:31.01,5	37.	2:01.41,0	32.	2:46.13,1	34.
									30.35,6	43.	32.13,1	51.	28.28,1	40.	30.28,4	32.	44.28,9	32.
									30.35,6	43.	1:02.48,7	35.	1:31.16,8	39.	2:01.45,2	33.	2:46.14,1	35.
									30.54,6	86.	31.53,7	3.	27.47,2	32.	31.10,3	40.	44.29,0	33.
									30.54,6	86.	1:02.48,3	34.	1:30.35,5	30.	2:01.45,8	34.	2:46.14,8	36.
									30.54,4	85.	32.09,3	30.	28.23,5	38.	30.33,5	35.	44.31,6	34.
									30.54,4	85.	1:03.03,7	65.	1:31.27,2	40.	2:02.00,7	35.	2:46.32,3	37.
									30.43,2	58.	32.07,6	21.	28.10,2	36.	31.24,1	42.	45.12,1	48.
									30.43,2	58.	1:02.50,8	40.	1:31.01,0	36.	2:02.25,1	38.	2:47.37,2	38.
									30.42,8	56.	32.15,2	57.	28.00,5	34.	32.19,2	57.	44.22,6	28.
									30.42,8	56.	1:02.58,0	53.	1:30.58,5	35.	2:03.17,7	43.	2:47.40,3	39.
									30.45,3	63.	31.59,8	9.	28.22,4	37.	31.02,2	38.	45.35,5	51.
									30.45,3	63.	1:02.45,1	30.	1:31.07,5	38.	2:02.09,7	36.	2:47.45,2	40.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:12  
Seite: 3

## (13) 100km Rad Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
41.	<b>Rückert Jan</b> GRAAKJAER - DKV 2	1987	Gera	<b>2:48.04,7</b> 7.05,1	100-OM	148.	36,518	2560	30.37,8	47.	32.11,9	47.	29.02,0	45.	31.10,1	39.	45.02,9	46.
42.	<b>Heiner Michael</b>	1986	Markgröningen	<b>2:48.04,8</b> 7.05,2	100-OM	149.	36,518	1908	30.37,8	47.	1:02.49,7	36.	1:31.51,7	42.	2:03.01,8	41.	2:48.04,7	41.
43.	<b>Kleine Borgmann Malte</b> ROSE Team Münsterland 1	1990	Münster	<b>2:48.04,9</b> 7.05,3	100-OM	150.	36,517	2148	30.47,9	73.	32.09,3	30.	29.34,3	46.	31.26,0	43.	44.07,3	23.
44.	<b>Hahn Christoph</b> BMC-racing	1988	Backnang	<b>2:48.28,3</b> 7.28,7	100-OM	170.	36,433	2965	30.47,9	73.	1:02.57,2	48.	1:32.31,5	47.	2:03.57,5	44.	2:48.04,8	42.
45.	<b>Weissenseel Steffen</b> BMC-racing	1990	Schweinfurt	<b>2:48.30,7</b> 7.31,1	100-OM	171.	36,424	2890	30.33,7	40.	32.17,0	62.	28.56,4	44.	31.17,4	41.	45.00,4	45.
46.	<b>Fingerlin Adrian</b> EROX Test Team	1984	Rheinfelden	<b>2:48.32,2</b> 7.32,6	100-OM	173.	36,419	1364	30.33,7	40.	1:02.50,7	39.	1:31.47,1	41.	2:03.04,5	42.	2:48.04,9	43.
47.	<b>Schneider Bastian</b> BMC-racing	1992	Wüstenrot	<b>2:48.33,3</b> 7.33,7	100-OM	174.	36,415	2964	30.19,2	9.	33.01,2	81.	28.35,9	41.	30.28,3	31.	46.03,7	56.
48.	<b>Marquart Marcus</b> Olympia Eisenbach, Bikeshop-Mertens	1991	Obernburg	<b>2:49.23,0</b> 8.23,4	100-OM	175.	36,237	1261	30.19,2	9.	1:03.20,4	75.	1:31.56,3	43.	2:02.24,6	37.	2:48.28,3	44.
49.	<b>Arnold Christoph</b>	1985	Frankfurt	<b>2:49.36,7</b> 8.37,1	100-OM	176.	36,188	1305	30.20,9	11.	33.01,0	80.	28.35,9	41.	30.28,6	33.	46.04,3	57.
50.	<b>Brosch Florian</b> TV Bad Orb	1985	Bad Orb	<b>2:50.17,3</b> 9.17,7	100-OM	180.	36,044	3110	30.20,9	11.	1:03.21,9	77.	1:31.57,8	45.	2:02.26,4	40.	2:48.30,7	45.
51.	<b>Möller Maximilian</b>	1987	Leimen	<b>2:50.18,4</b> 9.18,8	100-OM	182.	36,040	2842	30.11,4	7.	32.39,4	74.	29.39,2	48.	31.48,1	48.	44.14,1	24.
52.	<b>Rottmair Christian</b> Team Autohaus Rottmair	1987	Frankfurt am Main	<b>2:50.26,6</b> 9.27,0	100-OM	188.	36,011	2993	30.11,4	7.	1:02.50,8	40.	1:32.30,0	46.	2:04.18,1	45.	2:48.32,2	46.
53.	<b>Gallaun Dennis</b>	1987	Olfen	<b>2:50.30,4</b> 9.30,8	100-OM	194.	35,998	2724	30.18,7	8.	33.02,6	82.	28.35,9	41.	30.27,9	30.	46.08,2	58.
54.	<b>Fremer Paul</b> Frankfurt#s Finest Messengers e.V.	1983	Frankfurt	<b>2:50.38,7</b> 9.39,1	100-OM	200.	35,969	2253	30.18,7	8.	1:03.21,3	76.	1:31.57,2	44.	2:02.25,1	38.	2:48.33,3	47.
55.	<b>Böhler Florian</b> EROX Test Team	1990	Schwörstadt	<b>2:50.43,1</b> 9.43,5	100-OM	203.	35,953	1530	30.29,5	33.	32.15,8	58.	30.13,6	52.	31.35,5	45.	44.48,6	41.
56.	<b>Keller Dominik</b> Team Strassacker	1990	Radolfzell	<b>2:50.54,0</b> 9.54,4	100-OM	215.	35,915	2252	30.29,5	33.	1:02.45,3	31.	1:32.58,9	52.	2:04.34,4	46.	2:49.23,0	48.
57.	<b>Tenhumberg Michael</b> BUERSTNER-DUEMO 2	1989	Horstmar	<b>2:51.00,6</b> 10.01,0	100-OM	224.	35,892	2633	30.21,9	12.	32.03,3	14.	30.34,7	58.	31.43,5	46.	44.53,3	43.
58.	<b>Haines Marcus</b> Baumann-inside/Rogi-Bike	1984	Hösbach	<b>2:52.13,4</b> 11.13,8	100-OM	232.	35,639	2639	30.21,9	12.	1:02.25,2	5.	1:32.59,9	53.	2:04.43,4	49.	2:49.36,7	49.
59.	<b>Zappe Tobias</b> Radhaus Bonnet Schaaflheim/RSC Groß-Umstadt	1991	Groß-Umstadt	<b>2:52.27,2</b> 11.27,6	100-OM	236.	35,592	2896	30.42,6	54.	31.59,7	8.	30.06,3	50.	31.51,7	52.	45.37,0	53.
60.	<b>Schönhofer André</b> Frankfurt#s Finest Messengers e.V.	1983	Mainz	<b>2:52.30,6</b> 11.31,0	100-OM	237.	35,580	1832	30.42,6	54.	1:02.42,3	28.	1:32.48,6	50.	2:04.40,3	48.	2:50.17,3	50.
									30.33,8	41.	31.55,2	5.	30.16,2	54.	31.49,7	49.	45.43,5	54.
									30.33,8	41.	1:02.29,0	7.	1:32.45,2	48.	2:04.34,9	47.	2:50.18,4	51.
									30.25,3	22.	32.12,0	48.	30.21,3	57.	32.43,2	60.	44.44,8	40.
									30.25,3	22.	1:02.37,3	17.	1:32.58,6	51.	2:05.41,8	54.	2:50.26,6	52.
									30.35,8	44.	32.14,3	54.	30.13,1	51.	31.51,3	51.	45.35,9	52.
									30.35,8	44.	1:02.50,1	38.	1:33.03,2	54.	2:04.54,5	50.	2:50.30,4	53.
									30.30,2	34.	32.16,9	61.	30.18,4	56.	31.59,8	55.	45.33,4	49.
									30.30,2	34.	1:02.47,1	32.	1:33.05,5	55.	2:05.05,3	51.	2:50.38,7	54.
									30.45,6	64.	32.21,7	66.	30.55,0	61.	31.50,4	50.	44.50,4	42.
									30.45,6	64.	1:03.07,3	69.	1:34.02,3	61.	2:05.52,7	55.	2:50.43,1	55.
									30.50,7	77.	32.06,7	17.	30.17,4	55.	32.04,3	56.	45.34,9	50.
									30.50,7	77.	1:02.57,4	50.	1:33.14,8	56.	2:05.19,1	52.	2:50.54,0	56.
									30.57,1	90.	32.10,6	38.	29.39,8	49.	33.17,7	69.	44.55,4	44.
									30.57,1	90.	1:03.07,7	70.	1:32.47,5	49.	2:06.05,2	57.	2:51.00,6	57.
									30.22,0	13.	32.04,2	15.	32.01,1	76.	31.30,5	44.	46.15,6	60.
									30.22,0	13.	1:02.26,2	6.	1:34.27,3	64.	2:05.57,8	56.	2:52.13,4	58.
									30.28,7	30.	32.13,2	53.	30.58,0	63.	31.43,6	47.	47.03,7	78.
									30.28,7	30.	1:02.41,9	27.	1:33.39,9	57.	2:05.23,5	53.	2:52.27,2	59.
									30.45,6	64.	32.20,9	65.	32.15,2	77.	31.59,1	54.	45.09,8	47.
									30.45,6	64.	1:03.06,5	68.	1:35.21,7	70.	2:07.20,8	60.	2:52.30,6	60.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:13  
Seite: 4

## (13) 100km Rad Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Strn	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
61.	Ried Oliver	1989	Mannheim	<b>2:53.34,3</b> 12.34,7	100-OM	259.	35,362	2814	31.20,1	105.	33.25,1	88.	32.16,5	78.	31.57,2	53.	44.35,4	36.
62.	Witthaut Patrick	1986	Ahaus	<b>2:53.39,9</b> 12.40,3	100-OM	262.	35,343	2970	31.20,1	105.	1:04.45,2	95.	1:37.01,7	80.	2:08.58,9	67.	2:53.34,3	61.
63.	Hartmann Marcel	1984	Hanau	<b>2:54.04,5</b> 13.04,9	100-OM	283.	35,260	2018	30.23,6	18.	32.10,0	37.	31.15,9	65.	32.47,1	63.	47.03,3	77.
64.	Michelberger Max TCEC-Mainz	1988	Mainz	<b>2:54.16,6</b> 13.17,0	100-OM	287.	35,219	1647	30.23,6	18.	1:02.33,6	13.	1:33.49,5	60.	2:06.36,6	59.	2:53.39,9	62.
65.	Remmert Jonas	1989	Hofbieber	<b>2:54.57,3</b> 13.57,7	100-OM	296.	35,083	2290	31.05,4	99.	31.57,0	6.	30.43,1	60.	33.41,4	78.	46.37,6	64.
66.	Vandieken Jan	1983	Mannheim	<b>2:55.04,2</b> 14.04,6	100-OM	298.	35,060	3024	31.05,4	99.	1:03.02,4	60.	1:33.45,5	59.	2:07.26,9	61.	2:54.04,5	63.
67.	Nateqi Aryan Team EPOlution	1985	Mainz	<b>2:55.12,0</b> 14.12,4	100-OM	299.	35,034	2008	31.26,8	114.	33.18,0	84.	30.13,6	52.	-----	----	-----	----
68.	Feuerstein William	1987	Wiesbaden	<b>2:55.48,5</b> 14.48,9	100-OM	309.	34,913	2015	31.26,8	114.	1:04.44,8	94.	1:34.58,4	68.	-----	----	-----	----
69.	Theisen Stefan	1985	Düsseldorf	<b>2:55.57,2</b> 14.57,6	100-OM	312.	34,884	2006	30.40,5	52.	32.35,1	71.	31.50,9	72.	32.48,7	64.	47.02,1	75.
70.	Schütte Marc-Stephan	1986	Hilden	<b>2:56.50,7</b> 15.51,1	100-OM	336.	34,708	2005	30.40,5	52.	1:03.15,6	72.	1:35.06,5	69.	2:07.55,2	62.	2:54.57,3	65.
71.	Fischer Matthias Pints of Blood Cycling	1990	Hanau	<b>2:56.56,2</b> 15.56,6	100-OM	339.	34,690	3041	30.51,9	79.	33.21,1	85.	31.14,7	64.	32.43,2	60.	46.53,3	71.
72.	Mester Marcel SKODA Radkappen	1993	Frankfurt	<b>2:57.17,5</b> 16.17,9	100-OM	352.	34,620	2793	30.51,9	79.	1:04.13,0	88.	1:35.27,7	71.	2:08.10,9	63.	2:55.04,2	66.
73.	Günzel Stefan DGD Racing Team	1989	Reichelsheim	<b>2:57.38,9</b> 16.39,3	100-OM	360.	34,551	1079	30.26,0	23.	31.54,8	4.	31.22,2	66.	32.52,7	65.	48.36,3	101.
74.	Krauß Toni Bergnaufschieber	1992	Zwönitz	<b>2:57.39,3</b> 16.39,7	100-OM	361.	34,550	1256	30.26,0	23.	1:02.20,8	4.	1:33.43,0	58.	2:06.35,7	58.	2:55.12,0	67.
75.	Pop Radu-Ionel RadHaus Hochstadt	1983	Mühlheim	<b>2:57.57,3</b> 16.57,7	100-OM	368.	34,491	3105	30.05,5	3.	32.28,9	69.	33.15,4	88.	33.18,7	71.	46.40,0	66.
76.	Herrmann Sven	1983	CH-Altendorf	<b>2:57.59,9</b> 17.00,3	100-OM	370.	34,483	2330	30.05,5	3.	1:02.34,4	15.	1:35.49,8	73.	2:09.08,5	69.	2:55.48,5	68.
77.	Hoberg Stephan TEAM TOUR	1988	Radebeul	<b>2:58.02,1</b> 17.02,5	100-OM	373.	34,476	3084	30.52,1	81.	32.11,1	41.	31.48,9	71.	34.06,2	83.	46.58,9	74.
78.	Grasse Robert HALLZIG EXPRESS	1988	Leipzig	<b>2:58.22,3</b> 17.22,7	100-OM	379.	34,411	3060	30.52,1	81.	1:03.03,2	63.	1:34.52,1	67.	2:08.58,3	66.	2:55.57,2	69.
79.	Reuter Nils Wasserträger	1986	Frankfurt am Main	<b>2:58.45,0</b> 17.45,4	100-OM	395.	34,338	2184	30.54,6	86.	32.11,3	45.	31.45,4	70.	34.08,2	84.	47.51,2	88.
80.	Schwarzmeier Felix hotel walfisch cycling team	1990	Würzburg	<b>2:58.47,7</b> 17.48,1	100-OM	396.	34,329	2418	30.54,6	86.	1:03.05,9	67.	1:34.51,3	66.	2:08.59,5	68.	2:56.50,7	70.
									31.05,2	98.	33.25,7	89.	32.55,5	82.	32.43,7	62.	46.46,1	68.
									31.05,2	98.	1:04.30,9	91.	1:37.26,4	84.	2:10.10,1	72.	2:56.56,2	71.
									31.39,1	117.	33.33,8	91.	33.43,4	96.	32.29,2	58.	45.52,0	55.
									31.39,1	117.	1:05.12,9	100.	1:38.56,3	91.	2:11.25,5	79.	2:57.17,5	72.
									30.30,8	36.	32.20,3	64.	33.10,9	84.	33.52,9	81.	47.44,0	87.
									30.30,8	36.	1:02.51,1	42.	1:36.02,0	74.	2:09.54,9	70.	2:57.38,9	73.
									31.06,9	100.	32.48,9	77.	33.25,4	91.	33.15,8	68.	47.02,3	76.
									31.06,9	100.	1:03.55,8	83.	1:37.21,2	83.	2:10.37,0	75.	2:57.39,3	74.
									30.49,4	76.	32.36,5	72.	33.20,5	90.	34.13,3	88.	46.57,6	72.
									30.49,4	76.	1:03.25,9	78.	1:36.46,4	77.	2:10.59,7	76.	2:57.57,3	75.
									30.27,9	27.	32.37,9	73.	33.52,0	100.	34.20,3	91.	46.41,8	67.
									30.27,9	27.	1:03.05,8	66.	1:36.57,8	79.	2:11.18,1	78.	2:57.59,9	76.
									29.56,5	1.	32.16,2	60.	33.30,4	92.	34.19,8	90.	47.59,2	91.
									29.56,5	1.	1:02.12,7	2.	1:35.43,1	72.	2:10.02,9	71.	2:58.02,1	77.
									30.33,2	39.	32.24,7	68.	33.14,8	86.	34.03,9	82.	48.05,7	94.
									30.33,2	39.	1:02.57,9	52.	1:36.12,7	75.	2:10.16,6	73.	2:58.22,3	78.
									31.26,4	113.	33.55,3	98.	33.43,8	97.	32.41,4	59.	46.58,1	73.
									31.26,4	113.	1:05.21,7	101.	1:39.05,5	93.	2:11.46,9	80.	2:58.45,0	79.
									30.38,6	48.	32.22,2	67.	33.50,8	99.	33.41,9	79.	48.14,2	96.
									30.38,6	48.	1:03.00,8	56.	1:36.51,6	78.	2:10.33,5	74.	2:58.47,7	80.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:13  
Seite: 5

## (13) 100km Rad Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
81.	<b>Wissel Sebastian</b>	1983	Alzenau	<b>2:58.57,2</b> 17.57,6	100-OM	405.	34,299	3120	31.25,8	112.	35.10,9	117.	31.40,6	68.	33.29,9	74.	47.10,0	79.
82.	<b>Kuhlmann Florian</b>	1983	Göttingen	<b>2:59.13,5</b> 18.13,9	100-OM	412.	34,247	2282	31.25,8	112.	1:06.36,7	116.	1:38.17,3	88.	2:11.47,2	81.	2:58.57,2	81.
83.	<b>Möller Tobias</b>	1988	Aachen	<b>2:59.18,9</b> 18.19,3	100-OM	415.	34,230	2648	31.22,4	110.	35.08,4	116.	32.32,6	79.	33.31,0	75.	46.39,1	65.
84.	<b>Wagner Manuel</b>	1983	Mainz	<b>2:59.24,8</b> 18.25,2	100-OM	416.	34,211	2831	31.22,4	110.	1:06.30,8	115.	1:39.03,4	92.	2:12.34,4	88.	2:59.13,5	82.
85.	<b>Röbler Paul</b> RC Friesenheim	1987	Frankenthal	<b>2:59.38,9</b> 18.39,3	100-OM	427.	34,166	2702	30.40,2	50.	32.31,9	70.	33.03,8	83.	35.01,8	101.	48.01,2	92.
86.	<b>Störzer Fabian</b> mediengruppe mfg	1983	Heidelberg	<b>2:59.39,0</b> 18.39,4	100-OM	428.	34,166	2262	30.40,2	50.	1:03.12,1	71.	1:36.15,9	76.	2:11.17,7	77.	2:59.18,9	83.
87.	<b>Goldmann Thomas</b>	1988	Embsen	<b>2:59.45,0</b> 18.45,4	100-OM	431.	34,147	1831	32.13,9	128.	34.05,4	100.	32.49,7	81.	32.53,0	66.	47.22,8	81.
88.	<b>Bonitz Oliver</b> Sonntagsgrupetto	1983	Maintal	<b>2:59.56,2</b> 18.56,6	100-OM	439.	34,112	2127	32.13,9	128.	1:06.19,3	113.	1:39.09,0	94.	2:12.02,0	82.	2:59.24,8	84.
89.	<b>Götl Florian</b> Team Göthling & Kaufmann 5	1985	Frankfurt	<b>3:00.16,8</b> 19.17,2	100-OM	456.	34,047	2762	30.22,9	16.	33.04,7	83.	36.09,0	129.	33.42,2	80.	46.20,1	61.
90.	<b>Richardon Andreas</b> fahrrad.de cycling team	1989	Wernau	<b>3:00.21,1</b> 19.21,5	100-OM	457.	34,033	2072	30.22,9	16.	1:03.27,6	79.	1:39.36,6	99.	2:13.18,8	92.	2:59.38,9	85.
91.	<b>Edel Hans</b> emadeus	1984	Deutschland	<b>3:00.46,6</b> 19.47,0	100-OM	474.	33,953	3089	31.36,4	116.	34.15,1	102.	33.41,8	95.	33.35,9	77.	46.29,8	63.
92.	<b>Stolzenburg Martin</b>	????	Hohenbrunn	<b>3:00.47,5</b> 19.47,9	100-OM	476.	33,950	3214	31.36,4	116.	1:05.51,5	106.	1:39.33,3	97.	2:13.09,2	91.	2:59.39,0	86.
93.	<b>Trautner Moritz</b> Frankfurt#s Finest Messengers e.V.	1989	Frankfurt	<b>3:00.57,6</b> 19.58,0	100-OM	482.	33,919	2731	31.19,2	103.	36.25,1	147.	31.54,9	73.	33.17,8	70.	46.48,0	69.
94.	<b>Bock Stefan</b> RC Hattersheim	1990	Hattersheim	<b>3:01.38,7</b> 20.39,1	100-OM	509.	33,791	1903	31.19,2	103.	1:07.44,3	124.	1:39.39,2	100.	2:12.57,0	90.	2:59.45,0	87.
95.	<b>Metz Thomas</b>	1984	Frankfurt am Main	<b>3:01.51,2</b> 20.51,6	100-OM	517.	33,752	2988	30.22,6	14.	34.20,5	103.	34.49,1	109.	32.57,6	67.	47.26,4	83.
96.	<b>Riemschneider Daniel</b> ING-DiBa	1983	Frankfurt	<b>3:02.12,2</b> 21.12,6	100-OM	527.	33,687	2858	30.22,6	14.	1:04.43,1	93.	1:39.32,2	96.	2:12.29,8	86.	2:59.56,2	88.
97.	<b>Behnenburg Dominik</b> NUTRITION XX Force	1992	Duisburg	<b>3:02.12,4</b> 21.12,8	100-OM	529.	33,687	2714	30.02,3	2.	34.59,2	114.	35.05,2	113.	33.22,0	72.	46.48,1	70.
98.	<b>Rumpf Moritz</b>	1983	Frankfurt	<b>3:02.41,9</b> 21.42,3	100-OM	543.	33,596	1312	30.02,3	2.	1:05.01,5	98.	1:40.06,7	104.	2:13.28,7	93.	3:00.16,8	89.
99.	<b>Schäfer Christoph</b> Radteam Nahe Glan	1987	Bad Sobernheim	<b>3:02.43,9</b> 21.44,3	100-OM	545.	33,590	2345	31.20,0	104.	31.59,3	7.	30.55,6	62.	34.27,1	94.	51.39,1	143.
100.	<b>Frach Michael</b> RhönRiders	1990	Uttrichshausen	<b>3:03.12,9</b> 22.13,3	100-OM	559.	33,501	2344	31.20,0	104.	1:03.19,3	74.	1:34.14,9	63.	2:08.42,0	65.	3:00.21,1	90.
									31.49,4	118.	33.48,0	95.	33.56,4	101.	34.44,5	95.	46.28,3	62.
									31.49,4	118.	1:05.37,4	102.	1:39.33,8	98.	2:14.18,3	98.	3:00.46,6	91.
									30.35,3	42.	32.42,0	75.	34.01,4	102.	34.48,7	96.	48.40,1	102.
									30.35,3	42.	1:03.17,3	73.	1:37.18,7	82.	2:12.07,4	83.	3:00.47,5	92.
									30.59,7	92.	35.14,3	120.	32.01,0	75.	34.12,7	87.	48.29,9	99.
									30.59,7	92.	1:06.14,0	110.	1:38.15,0	87.	2:12.27,7	85.	3:00.57,6	93.
									30.42,7	55.	32.07,1	18.	31.22,5	67.	34.18,0	89.	53.08,4	151.
									30.42,7	55.	1:02.49,8	37.	1:34.12,3	62.	2:08.30,3	64.	3:01.38,7	94.
									30.40,2	50.	33.29,3	90.	34.16,5	104.	35.20,0	112.	48.05,2	93.
									30.40,2	50.	1:04.09,5	86.	1:38.26,0	89.	2:13.46,0	96.	3:01.51,2	95.
									31.21,6	107.	34.25,8	105.	31.44,4	69.	35.15,7	108.	49.24,7	114.
									31.21,6	107.	1:05.47,4	104.	1:37.31,8	85.	2:12.47,5	89.	3:02.12,2	96.
									30.46,2	66.	33.34,9	92.	34.16,8	105.	35.08,0	103.	48.26,5	97.
									30.46,2	66.	1:04.21,1	89.	1:38.37,9	90.	2:13.45,9	95.	3:02.12,4	97.
									30.54,2	84.	33.57,0	99.	35.41,8	121.	33.33,1	76.	48.35,8	100.
									30.54,2	84.	1:04.51,2	97.	1:40.33,0	105.	2:14.06,1	97.	3:02.41,9	98.
									30.44,9	61.	33.37,3	93.	33.31,4	93.	35.52,1	120.	48.58,2	107.
									30.44,9	61.	1:04.22,2	90.	1:37.53,6	86.	2:13.45,7	94.	3:02.43,9	99.
									34.10,7	173.	36.20,9	142.	29.34,5	47.	34.25,6	93.	48.41,2	103.
									34.10,7	173.	1:10.31,6	152.	1:40.06,1	103.	2:14.31,7	99.	3:03.12,9	100.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:13  
Seite: 6

## (13) 100km Rad Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
101.	<b>Dubbel Florian</b> emadeus	1983	Deutschland	<b>3:03.19,1</b> 22.19,5	100-OM	563.	33,482	3069	31.54,2	121.	34.07,8	101.	36.09,5	130.	34.54,2	97.	46.13,4	59.
102.	<b>Sexton Björn</b> Hi. Moin. Gruess dich	1983	Bad Soden	<b>3:03.27,2</b> 22.27,6	100-OM	566.	33,458	1003	31.54,2	121.	1:06.02,0	107.	1:42.11,5	113.	2:17.05,7	109.	3:03.19,1	101.
103.	<b>Taton Nathanaël</b>	1988	Dossenheim	<b>3:03.38,7</b> 22.39,1	100-OM	570.	33,423	2545	30.52,2	82.	32.42,9	76.	36.08,1	128.	35.16,3	109.	48.27,7	98.
104.	<b>Thom Dennis</b>	1985	Bannberscheid	<b>3:03.39,1</b> 22.39,5	100-OM	571.	33,421	2621	30.52,2	82.	1:03.35,1	80.	1:39.43,2	101.	2:14.59,5	100.	3:03.27,2	102.
105.	<b>Lichtenfels Martin</b> Frankfurt#s Finest Messengers e.V.	1987	Mainz-Kastel	<b>3:03.41,0</b> 22.41,4	100-OM	572.	33,416	2678	31.02,9	96.	34.41,9	107.	36.23,6	132.	34.12,2	86.	47.18,1	80.
106.	<b>Schäffer Tobias</b>	1984	Lohfelden	<b>3:04.17,3</b> 23.17,7	100-OM	596.	33,306	2581	31.02,9	96.	1:05.44,8	103.	1:42.08,4	112.	2:16.20,6	105.	3:03.38,7	103.
107.	<b>Kornas Frédéric Julian</b>	1991	Idstein	<b>3:04.47,9</b> 23.48,3	100-OM	614.	33,214	2638	31.14,4	102.	33.23,4	87.	32.38,7	80.	35.15,2	107.	51.07,4	139.
108.	<b>Ziegner Andre</b> DB Team (Deutsche Bahn)	1984	Hettstedt	<b>3:05.04,6</b> 24.05,0	100-OM	619.	33,164	2946	31.14,4	102.	1:04.37,8	92.	1:37.16,5	81.	2:12.31,7	87.	3:03.39,1	104.
109.	<b>Klimaschka Jan</b> MTBC Wehrheim	1992	Wehrheim	<b>3:05.06,9</b> 24.07,3	100-OM	621.	33,157	1488	32.56,6	138.	34.40,5	106.	35.12,6	117.	33.25,7	73.	47.25,6	82.
110.	<b>Richter Timm</b>	1989	Bensheim	<b>3:05.07,1</b> 24.07,5	100-OM	622.	33,157	2813	32.56,6	138.	1:07.37,1	122.	1:42.49,7	117.	2:16.15,4	104.	3:03.41,0	105.
111.	<b>Schneider Tobias</b> Frankfurt#s Finest Messengers e.V.	1988	Frankfurt am Main	<b>3:05.07,3</b> 24.07,7	100-OM	623.	33,156	3016	32.01,1	124.	35.16,5	121.	34.13,7	103.	35.17,9	111.	47.28,1	84.
112.	<b>Richter Martin</b> DFS Deutsche Flugsicherung I	1983	Idstein	<b>3:06.37,8</b> 25.38,2	100-OM	658.	32,888	1868	32.01,1	124.	1:07.17,6	119.	1:41.31,3	110.	2:16.49,2	106.	3:04.17,3	106.
113.	<b>Benner Niko</b> Radsport Rhein-Neckar	1984	Heidelberg	<b>3:07.45,2</b> 26.45,6	100-OM	705.	32,691	2867	30.52,9	83.	33.00,0	79.	37.35,0	141.	35.28,2	113.	47.51,8	89.
114.	<b>Wessel-Schulze Nils</b> RIG Saar	1983	Saarbrücken	<b>3:08.08,3</b> 27.08,7	100-OM	716.	32,624	1841	30.52,9	83.	1:03.52,9	82.	1:41.27,9	109.	2:16.56,1	107.	3:04.47,9	107.
115.	<b>Gemmerich Moritz</b> Hans Gemmerich Personal & Sozialberatung	1984	Frankfurt	<b>3:08.39,6</b> 27.40,0	100-OM	720.	32,534	2279	31.59,4	123.	36.24,8	145.	33.18,8	89.	34.09,0	85.	49.12,6	111.
116.	<b>Schnack Jonas</b> Team BDP	1984	DK-Kobenhavn O	<b>3:08.39,8</b> 27.40,2	100-OM	721.	32,534	1880	31.59,4	123.	1:08.24,2	129.	1:41.43,0	111.	2:15.52,0	101.	3:05.04,6	108.
117.	<b>Mreches Paul</b>	1984	L-Strassen	<b>3:08.51,3</b> 27.51,7	100-OM	728.	32,501	2453	31.07,5	101.	35.05,5	115.	34.49,6	110.	35.08,1	104.	48.56,2	106.
118.	<b>Müller Stanislav</b> 100100010	1986	Nierstein	<b>3:08.55,6</b> 27.56,0	100-OM	733.	32,488	1654	31.07,5	101.	1:06.13,0	109.	1:41.02,6	107.	2:16.10,7	103.	3:05.06,9	109.
119.	<b>Putscher Joachim</b> Team Race Worx	1987	Aschaffenburg	<b>3:09.08,1</b> 28.08,5	100-OM	739.	32,453	1356	31.50,2	119.	34.50,4	110.	34.32,7	106.	35.43,0	116.	48.10,8	95.
120.	<b>Portugall Philipp</b>	1983	Heidelberg	<b>3:09.11,4</b> 28.11,8	100-OM	743.	32,443	2537	31.50,2	119.	1:06.40,6	117.	1:41.13,3	108.	2:16.56,3	108.	3:05.07,1	110.
									31.00,9	94.	35.14,0	119.	33.15,3	87.	36.34,3	126.	49.02,8	109.
									31.00,9	94.	1:06.14,9	111.	1:39.30,2	95.	2:16.04,5	102.	3:05.07,3	111.
									32.09,1	126.	35.40,8	127.	35.01,9	111.	35.00,3	99.	48.45,7	104.
									32.09,1	126.	1:07.49,9	125.	1:42.51,8	118.	2:17.52,1	110.	3:06.37,8	112.
									33.00,0	140.	36.25,0	146.	36.02,3	125.	34.24,1	92.	47.53,8	90.
									33.00,0	140.	1:09.25,0	142.	1:45.27,3	137.	2:19.51,4	121.	3:07.45,2	113.
									30.54,6	86.	32.50,0	78.	36.53,5	136.	37.25,8	137.	50.04,4	126.
									30.54,6	86.	1:03.44,6	81.	1:40.38,1	106.	2:18.03,9	111.	3:08.08,3	114.
									33.26,8	151.	36.00,0	135.	35.58,9	122.	35.43,1	117.	47.30,8	85.
									33.26,8	151.	1:09.26,8	144.	1:45.25,7	136.	2:21.08,8	127.	3:08.39,6	115.
									32.36,5	134.	35.22,1	124.	35.03,8	112.	36.02,1	122.	49.35,3	118.
									32.36,5	134.	1:07.58,6	126.	1:43.02,4	119.	2:19.04,5	113.	3:08.39,8	116.
									33.17,0	146.	35.42,7	128.	35.05,6	114.	35.09,7	105.	49.36,3	119.
									33.17,0	146.	1:08.59,7	136.	1:44.05,3	124.	2:19.15,0	115.	3:08.51,3	117.
									34.04,0	163.	37.05,9	153.	33.11,3	85.	35.09,8	106.	49.24,6	113.
									34.04,0	163.	1:11.09,9	159.	1:44.21,2	129.	2:19.31,0	118.	3:08.55,6	118.
									33.51,6	159.	35.10,9	117.	35.09,9	116.	34.57,1	98.	49.58,6	124.
									33.51,6	159.	1:09.02,5	138.	1:44.12,4	126.	2:19.09,5	114.	3:09.08,1	119.
									31.58,4	122.	36.19,8	140.	36.16,5	131.	35.05,4	102.	49.31,3	117.
									31.58,4	122.	1:08.18,2	128.	1:44.34,7	131.	2:19.40,1	120.	3:09.11,4	120.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:14  
Seite: 7

## (13) 100km Rad Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
121.	<b>Renz Manuel</b>	1984	Heidelberg	<b>3:09.13,2</b> 28.13,6	100-OM	747.	32,438	2622	31.00,5	93.	34.49,0	109.	38.08,6	142.	35.57,3	121.	49.17,8	112.
122.	<b>Pankerl Lukas</b> Team Race Worx	1990	Haibach	<b>3:09.13,3</b> 28.13,7	100-OM	748.	32,438	1358	34.09,1	171.	34.56,7	113.	35.09,6	115.	35.16,4	110.	49.41,5	120.
123.	<b>Grasser Johannes</b>	1986	Frankfurt am Main	<b>3:09.23,8</b> 28.24,2	100-OM	755.	32,408	2535	30.19,4	10.	33.52,7	96.	38.33,2	143.	36.41,0	129.	49.57,5	122.
124.	<b>Hark Manuel</b> ATV Darmstadt	1987	Darmstadt	<b>3:10.08,3</b> 29.08,7	100-OM	781.	32,281	1636	30.19,4	10.	1:04.12,1	87.	1:42.45,3	116.	2:19.26,3	116.	3:09.23,8	123.
125.	<b>Aumüller David</b> Team Autohaus Rottmair	1988	Frankfurt	<b>3:10.19,5</b> 29.19,9	100-OM	790.	32,250	2609	33.24,4	149.	35.57,0	133.	34.46,5	108.	35.48,7	118.	50.11,7	128.
126.	<b>Föller Max</b>	1991	Offenbach	<b>3:10.32,6</b> 29.33,0	100-OM	796.	32,213	2997	30.43,0	57.	33.22,0	86.	41.29,5	170.	37.09,4	133.	47.35,6	86.
127.	<b>Luehrmann Martin</b>	1984	GB-London	<b>3:10.45,9</b> 29.46,3	100-OM	804.	32,175	1675	30.43,0	57.	1:04.05,0	84.	1:45.34,5	139.	2:22.43,9	134.	3:10.19,5	125.
128.	<b>Mierau Piet</b> DLR Radsportgruppe	1983	Remagen	<b>3:11.38,5</b> 30.38,9	100-OM	829.	32,028	2705	32.20,9	131.	36.19,1	139.	36.50,4	134.	35.37,5	115.	49.24,7	114.
129.	<b>Schröter Thomas</b> RC Hattersheim	1987	Ronneburg	<b>3:11.52,3</b> 30.52,7	100-OM	837.	31,990	2250	32.20,9	131.	1:08.40,0	130.	1:45.30,4	138.	2:21.07,9	126.	3:10.32,6	126.
130.	<b>Olsen Martin Aastrup</b> Team BDP	1983	DK-Kobenhavn O	<b>3:11.56,8</b> 30.57,2	100-OM	842.	31,977	1881	32.19,6	130.	35.19,9	123.	36.58,3	138.	37.09,4	133.	48.58,7	108.
131.	<b>Schlennstedt Jan</b> LSG 80 Schmückeläufer	1984	Pfungstadt	<b>3:12.13,6</b> 31.14,0	100-OM	852.	31,931	2377	32.19,6	130.	1:07.39,5	123.	1:44.37,8	132.	2:21.47,2	132.	3:10.45,9	127.
132.	<b>Gemmerich Johannes</b> Hans Gemmerich Personal & Sozialberatung	1985	Hofheim	<b>3:12.28,0</b> 31.28,4	100-OM	863.	31,891	1037	32.47,0	135.	35.54,4	131.	35.34,7	120.	37.23,4	136.	49.59,0	125.
133.	<b>Hessel Thomas</b> Bilfinger Berger Racing Team	1985	Mannheim	<b>3:12.59,1</b> 31.59,5	100-OM	879.	31,805	2207	32.47,0	135.	1:08.41,4	131.	1:44.16,1	128.	2:21.39,5	131.	3:11.38,5	128.
134.	<b>Wolf Robert</b>	1986	Dreieich	<b>3:13.15,5</b> 32.15,9	100-OM	891.	31,760	1700	30.40,0	49.	31.52,4	2.	31.55,4	74.	37.50,8	142.	59.33,7	192.
135.	<b>Freytag Nils</b> RhönRiders	1988	Schlüchtern	<b>3:13.50,5</b> 32.50,9	100-OM	903.	31,665	2278	30.40,0	49.	1:02.32,4	10.	1:34.27,8	65.	2:12.18,6	84.	3:11.52,3	129.
136.	<b>Hien Steffen</b> RhönRiders	1989	Wald-Michelbach	<b>3:13.50,6</b> 32.51,0	100-OM	904.	31,664	2343	32.35,9	133.	35.31,5	126.	38.39,7	144.	36.21,2	124.	48.48,5	105.
137.	<b>Richter Lucas</b> RhönRiders	1990	Schlüchtern	<b>3:13.52,1</b> 32.52,5	100-OM	910.	31,660	2333	32.35,9	133.	1:08.07,4	127.	1:46.47,1	146.	2:23.08,3	136.	3:11.56,8	130.
138.	<b>Englert Andre</b>	1988	Mönchberg	<b>3:13.56,4</b> 32.56,8	100-OM	913.	31,648	1231	31.22,2	109.	34.45,4	108.	37.17,0	139.	37.47,4	140.	51.01,6	136.
139.	<b>Volz Till</b>	1986	Groß-Bieberau	<b>3:14.17,9</b> 33.18,3	100-OM	921.	31,590	1879	31.22,2	109.	1:06.07,6	108.	1:43.24,6	120.	2:21.12,0	129.	3:12.13,6	131.
140.	<b>Krenz Andreas</b> radcore SONNEBERG	1984	Mengersgereuth-Hämmern	<b>3:14.30,3</b> 33.30,7	100-OM	933.	31,557	2447	33.25,8	150.	35.59,6	134.	35.59,7	123.	35.51,0	119.	51.11,9	141.
									33.25,8	150.	1:09.25,4	143.	1:45.25,1	135.	2:21.16,1	130.	3:12.28,0	132.
									31.21,9	108.	36.00,5	136.	36.32,5	133.	35.35,6	114.	53.28,6	159.
									31.21,9	108.	1:07.22,4	120.	1:43.54,9	122.	2:19.30,5	117.	3:12.59,1	133.
									32.51,3	137.	35.54,4	131.	36.50,4	134.	36.50,1	131.	50.49,3	132.
									32.51,3	137.	1:08.45,7	133.	1:45.36,1	140.	2:22.26,2	133.	3:13.15,5	134.
									34.07,4	166.	36.21,8	144.	36.05,2	126.	36.53,7	132.	50.22,4	129.
									34.07,4	166.	1:10.29,2	150.	1:46.34,4	144.	2:23.28,1	138.	3:13.50,5	135.
									34.08,8	170.	36.20,5	141.	36.00,3	124.	36.22,0	125.	50.59,0	134.
									34.08,8	170.	1:10.29,3	151.	1:46.29,6	143.	2:22.51,6	135.	3:13.50,6	136.
									34.10,3	172.	36.21,6	143.	36.05,2	126.	36.38,5	128.	50.36,5	131.
									34.10,3	172.	1:10.31,9	153.	1:46.37,1	145.	2:23.15,6	137.	3:13.52,1	137.
									31.20,3	106.	34.56,6	112.	40.12,4	158.	38.01,5	144.	49.25,6	116.
									31.20,3	106.	1:06.16,9	112.	1:46.29,3	142.	2:24.30,8	142.	3:13.56,4	138.
									35.30,7	188.	40.00,5	183.	33.48,4	98.	35.00,4	100.	49.57,9	123.
									35.30,7	188.	1:15.31,2	184.	1:49.19,6	151.	2:24.20,0	141.	3:14.17,9	139.
									33.32,2	154.	36.30,8	148.	33.40,4	94.	37.25,8	137.	53.21,1	155.
									33.32,2	154.	1:10.03,0	148.	1:43.43,4	121.	2:21.09,2	128.	3:14.30,3	140.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:14  
Seite: 8

## (13) 100km Rad Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel						
141.	<b>Schmidt Dirk</b>	1983	Baunatal	<b>3:14.41,5</b> 33.41,9	100-OM	938.	31,526	2689	31.27,3	115.	33.39,4	94.	37.33,8	140.	38.27,2	148.	53.33,8	162.
142.	<b>Hansen Michel</b> RSV Murks	1983	L-Hellange	<b>3:14.58,1</b> 33.58,5	100-OM	944.	31,482	1729	31.27,3	115.	1:05.06,7	99.	1:42.40,5	115.	2:21.07,7	125.	3:14.41,5	141.
143.	<b>Rampetsreiter Michael</b> BMC-racing	1987	Guldental	<b>3:15.28,5</b> 34.28,9	100-OM	952.	31,400	2891	33.17,5	147.	35.43,6	129.	36.55,7	137.	38.06,9	145.	50.54,4	133.
144.	<b>Roth Daniel</b>	1986	Wiesbaden	<b>3:16.40,2</b> 35.40,6	100-OM	974.	31,209	2626	33.17,5	147.	1:09.01,1	137.	1:45.56,8	141.	2:24.03,7	140.	3:14.58,1	142.
145.	<b>Simon Clemens</b> Hi. Moin. Gruess dich	1984	Kelkheim	<b>3:17.06,4</b> 36.06,8	100-OM	982.	31,140	1004	30.25,0	21.	34.23,7	104.	40.03,0	155.	38.54,7	151.	51.42,1	145.
146.	<b>Goeckel Tom</b> RSV Murks	1983	Aachen	<b>3:17.14,2</b> 36.14,6	100-OM	984.	31,119	1378	30.25,0	21.	1:04.48,7	96.	1:44.51,7	134.	2:23.46,4	139.	3:15.28,5	143.
147.	<b>Simoes Daniel</b> Velofreunde Erlenbach	1985	Aschaffenburg	<b>3:17.21,7</b> 36.22,1	100-OM	987.	31,100	2889	34.27,2	175.	39.04,6	172.	34.45,7	107.	37.12,8	135.	51.09,9	140.
148.	<b>Cloos Marc</b> RSV Murks	1983	Mainz	<b>3:18.09,3</b> 37.09,7	100-OM	1008.	30,975	1259	34.27,2	175.	1:13.31,8	171.	1:48.17,5	148.	2:25.30,3	143.	3:16.40,2	144.
149.	<b>Kraus Christian</b>	1985	Rosbach vor der Höhe Rodheim vor der Höhe	<b>3:18.54,2</b> 37.54,6	100-OM	1030.	30,859	2999	33.12,3	142.	1:08.42,5	132.	1:48.09,7	147.	2:26.02,0	144.	51.04,4	138.
150.	<b>Barth Simon</b>	1984	Stephanskirchen	<b>3:19.40,5</b> 38.40,9	100-OM	1044.	30,739	1753	33.15,0	143.	35.44,2	130.	35.22,6	118.	36.43,9	130.	56.08,5	182.
151.	<b>Porath Uwe</b>	1986	Berlin	<b>3:21.01,6</b> 40.02,0	100-OM	1095.	30,533	1898	33.15,0	143.	1:08.59,2	135.	1:44.21,8	130.	2:21.05,7	124.	3:17.14,2	146.
152.	<b>Mucke Alexander</b> East - Pack	1989	Erfurt	<b>3:21.06,6</b> 40.07,0	100-OM	1099.	30,520	1813	30.10,5	6.	33.54,6	97.	40.36,5	160.	42.29,4	180.	50.10,7	127.
153.	<b>Hantov Dimitar</b>	1988	Leipzig	<b>3:21.24,7</b> 40.25,1	100-OM	1105.	30,474	2642	30.10,5	6.	1:04.05,1	85.	1:44.41,6	133.	2:27.11,0	145.	3:17.21,7	147.
154.	<b>Stein Steffen</b> Team Race Worx	1983	Waldaschaff	<b>3:21.59,7</b> 41.00,1	100-OM	1123.	30,386	1706	33.16,2	145.	36.05,1	138.	39.11,1	145.	39.01,1	152.	50.35,8	130.
155.	<b>Leibold Daniel</b> RhönRiders	1991	Flieden	<b>3:22.14,7</b> 41.15,1	100-OM	1129.	30,349	2907	33.16,2	145.	1:09.21,3	140.	1:48.32,4	149.	2:27.33,5	146.	3:18.09,3	148.
156.	<b>Kohr Christian</b> DSC Radteam	1985	Heidelberg	<b>3:23.09,8</b> 42.10,2	100-OM	1148.	30,212	1993	33.46,7	158.	37.08,1	154.	39.11,1	145.	37.48,8	141.	50.59,5	135.
157.	<b>Krummacher Christian</b> Nutrixion	1983	Dortmund	<b>3:23.10,8</b> 42.11,2	100-OM	1149.	30,209	2257	33.46,7	158.	1:10.54,8	157.	1:50.05,9	153.	2:27.54,7	147.	3:18.54,2	149.
158.	<b>Thiessen Peter</b>	1986	Bobenheim-Roxheim	<b>3:23.14,4</b> 42.14,8	100-OM	1151.	30,200	2366	35.29,3	187.	37.34,8	159.	40.11,6	157.	36.35,9	127.	49.48,9	121.
159.	<b>Schneck Fabian</b>	1987	Karlsruhe	<b>3:24.15,2</b> 43.15,6	100-OM	1168.	30,050	2075	35.29,3	187.	1:13.04,1	169.	1:53.15,7	164.	2:29.51,6	148.	3:19.40,5	150.
160.	<b>Schulte Sebastian</b> Schauerte Run + Bike Team	1983	Plettenberg	<b>3:26.27,9</b> 45.28,3	100-OM	1220.	29,729	2821	31.24,1	111.	36.04,4	137.	43.41,0	186.	38.47,9	150.	51.04,2	137.
									31.24,1	111.	1:07.28,5	121.	1:51.09,5	158.	2:29.57,4	150.	3:21.01,6	151.
									32.03,4	125.	37.24,5	156.	30.35,8	59.	51.55,9	204.	49.07,0	110.
									32.03,4	125.	1:09.27,9	145.	1:40.03,7	102.	2:31.59,6	156.	3:21.06,6	152.
									31.54,1	120.	34.55,7	111.	35.32,1	119.	36.14,6	123.	1:02.48,2	200.
									31.54,1	120.	1:06.49,8	118.	1:42.21,9	114.	2:18.36,5	112.	3:21.24,7	153.
									34.06,0	165.	37.39,5	161.	40.57,7	163.	37.35,7	139.	51.40,8	144.
									34.06,0	165.	1:11.45,5	162.	1:52.43,2	161.	2:30.18,9	152.	3:21.59,7	154.
									34.08,7	169.	36.31,0	149.	40.05,2	156.	39.24,4	157.	52.05,4	147.
									34.08,7	169.	1:10.39,7	154.	1:50.44,9	157.	2:30.09,3	151.	3:22.14,7	155.
									33.23,1	148.	37.26,8	157.	39.46,4	151.	39.16,5	155.	53.17,0	154.
									33.23,1	148.	1:10.49,9	155.	1:50.36,3	155.	2:29.52,8	149.	3:23.09,8	156.
									32.10,1	127.	36.41,8	151.	41.08,7	165.	40.59,6	169.	52.10,6	148.
									32.10,1	127.	1:08.51,9	134.	1:50.00,6	152.	2:31.00,2	154.	3:23.10,8	157.
									31.03,0	97.	35.17,5	122.	42.32,7	177.	42.16,6	178.	52.04,6	146.
									31.03,0	97.	1:06.20,5	114.	1:48.53,2	150.	2:31.09,8	155.	3:23.14,4	158.
									33.28,6	152.	38.21,1	167.	40.49,3	162.	38.07,9	146.	53.28,3	158.
									33.28,6	152.	1:11.49,7	163.	1:52.39,0	160.	2:30.46,9	153.	3:24.15,2	159.
									33.53,2	160.	39.40,8	180.	40.14,8	159.	39.14,2	154.	53.24,9	157.
									33.53,2	160.	1:13.34,0	173.	1:53.48,8	166.	2:33.03,0	158.	3:26.27,9	160.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:14  
Seite: 9

## (13) 100km Rad Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
161.	<b>Kreusel Thomas</b> Rennrad FFM	1984	Mühl Rosin	<b>3:27.29,0</b> 46.29,4	100-OM 1243.	29,583	1100	34.02,2	162.	39.09,0	174.	41.11,0	166.	39.33,3	159.	53.33,5	161.
162.	<b>Haller Jan-Hinrich</b>	1984	Braunschweig	<b>3:28.43,6</b> 47.44,0	100-OM 1277.	29,406	2430	33.16,1	144.	36.41,4	150.	42.51,1	180.	40.49,8	167.	55.05,2	173.
163.	<b>Becker Tim</b> ei gude wie - wo machst du hie?	1987	Darmstadt	<b>3:29.31,9</b> 48.32,3	100-OM 1290.	29,293	1752	33.16,1	144.	1:09.57,5	147.	1:52.48,6	162.	2:33.38,4	159.	3:28.43,6	162.
164.	<b>Schneider Stefan</b>	1984	Eschenburg	<b>3:30.37,9</b> 49.38,3	100-OM 1307.	29,140	1783	35.37,2	190.	39.53,8	181.	40.00,0	153.	39.28,0	158.	54.32,9	171.
165.	<b>Hedderich Torben</b> Wasserträger	1984	Frankfurt am Main	<b>3:31.09,4</b> 50.09,8	100-OM 1313.	29,068	2120	35.37,2	190.	1:15.31,0	183.	1:55.31,0	172.	2:34.59,0	162.	3:29.31,9	163.
166.	<b>Will Maximilian</b> Kettenhunde	1991	Hünfelden	<b>3:31.13,5</b> 50.13,9	100-OM 1314.	29,059	1422	34.32,2	177.	38.24,8	168.	43.55,0	187.	40.01,9	161.	53.44,0	163.
167.	<b>Behrens Hendryk</b>	1988	Hannover	<b>3:31.30,7</b> 50.31,1	100-OM 1321.	29,019	2087	34.32,2	177.	1:12.57,0	168.	1:56.52,0	176.	2:36.53,9	165.	3:30.37,9	164.
168.	<b>Schmitt Steffen</b> Team Race Worx	1989	Sulzbach	<b>3:31.38,4</b> 50.38,8	100-OM 1324.	29,002	1357	32.34,7	132.	37.32,6	158.	42.45,6	178.	43.01,4	183.	55.15,1	176.
169.	<b>Duckart Christoph</b> Drei Himmelhunde auf dem Weg zur Hölle	1984	Salmtal	<b>3:31.51,0</b> 50.51,4	100-OM 1330.	28,973	2029	32.34,7	132.	1:10.07,3	149.	1:52.52,9	163.	2:35.54,3	164.	3:31.09,4	165.
170.	<b>Hilberg Moritz</b> Team M&Ms	1984	Darmstadt	<b>3:32.12,1</b> 51.12,5	100-OM 1340.	28,925	1233	33.38,3	156.	37.36,5	160.	40.44,2	161.	40.39,5	163.	58.35,0	189.
171.	<b>Schürmann Frederic</b> Bonn	1989	Bonn	<b>3:32.24,0</b> 51.24,4	100-OM 1344.	28,898	2524	33.38,3	156.	1:11.14,8	160.	1:51.59,0	159.	2:32.38,5	157.	3:31.13,5	166.
172.	<b>Rasche David</b> Drei Himmelhunde auf dem Weg zur Hölle	1986	Salmtal	<b>3:32.43,8</b> 51.44,2	100-OM 1348.	28,853	1736	33.31,6	153.	37.19,0	155.	39.45,3	150.	48.09,2	198.	52.45,6	149.
173.	<b>Ehlert Siegfried</b> Zahntechnik Berlin	1985	Frankfurt am Main	<b>3:32.44,2</b> 51.44,6	100-OM 1349.	28,852	1667	33.31,6	153.	1:10.50,6	156.	1:50.35,9	154.	2:38.45,1	174.	3:31.30,7	167.
174.	<b>Wilhelmi Tobias</b> RSG CITYBIKE DARMSTADT	1988	Darmstadt	<b>3:33.00,6</b> 52.01,0	100-OM 1361.	28,815	1676	34.08,6	168.	38.01,0	163.	45.28,4	190.	40.46,7	166.	53.13,7	153.
175.	<b>Grewenig Stefan</b> Team Göthling & Kaufmann 5	1990	Oberkirchen	<b>3:33.25,2</b> 52.25,6	100-OM 1366.	28,760	2765	34.08,6	168.	1:12.09,6	164.	1:57.38,0	179.	2:38.24,7	170.	3:31.38,4	168.
176.	<b>Schulze-Kahlyss Max</b>	1985	Hofheim	<b>3:33.49,3</b> 52.49,7	100-OM 1377.	28,706	3217	34.42,8	179.	41.26,4	197.	43.12,0	183.	39.07,0	153.	53.22,8	156.
177.	<b>Maurer Tobias</b> Die Aufschneider	1987	Frankfurt am Main	<b>3:33.58,4</b> 52.58,8	100-OM 1382.	28,685	1140	34.42,8	179.	1:16.09,2	191.	1:59.21,2	185.	2:38.28,2	171.	3:31.51,0	169.
178.	<b>Baumgarten Peter</b> Die Aufschneider	1984	Maintal	<b>3:33.58,7</b> 52.59,1	100-OM 1383.	28,685	1151	37.27,4	205.	37.43,6	162.	39.27,3	148.	40.42,6	164.	56.51,2	185.
179.	<b>Lehmann Sebastian</b>	1983	Frankfurt am Main	<b>3:34.11,0</b> 53.11,4	100-OM 1387.	28,657	1935	37.27,4	205.	1:15.11,0	181.	1:54.38,3	168.	2:35.20,9	163.	3:32.12,1	170.
180.	<b>Bentfeld Max</b> DIE BOLIDEN	1983	Mainz-Kastel	<b>3:34.40,8</b> 53.41,2	100-OM 1403.	28,591	1409	35.16,6	183.	39.36,3	178.	41.45,2	171.	41.31,2	172.	54.14,7	168.
								35.16,6	183.	1:14.52,9	179.	1:56.38,1	175.	2:38.09,3	168.	3:32.24,0	171.
								34.42,3	178.	41.26,1	196.	43.12,7	184.	39.20,6	156.	54.02,1	166.
								34.42,3	178.	1:16.08,4	190.	1:59.21,1	184.	2:38.41,7	173.	3:32.43,8	172.
								34.11,0	174.	38.13,8	166.	40.59,8	164.	43.46,9	187.	55.32,7	179.
								34.11,0	174.	1:12.24,8	165.	1:53.24,6	165.	2:37.11,5	166.	3:32.44,2	173.
								32.57,3	139.	38.01,4	164.	39.43,8	149.	48.27,5	199.	53.50,6	165.
								32.57,3	139.	1:10.58,7	158.	1:50.42,5	156.	2:39.10,0	176.	3:33.00,6	174.
								34.29,4	176.	40.48,8	194.	40.01,9	154.	39.36,0	160.	58.29,1	188.
								34.29,4	176.	1:15.18,2	182.	1:55.20,1	171.	2:34.56,1	161.	3:33.25,2	175.
								35.21,8	185.	40.35,9	193.	44.00,5	188.	40.22,1	162.	53.29,0	160.
								35.21,8	185.	1:15.57,7	187.	1:59.58,2	188.	2:40.20,3	179.	3:33.49,3	176.
								35.50,5	193.	40.34,2	191.	45.57,5	195.	38.23,7	147.	53.12,5	152.
								35.50,5	193.	1:16.24,7	193.	2:02.22,2	194.	2:40.45,9	181.	3:33.58,4	177.
								35.50,5	193.	40.34,1	190.	45.57,8	196.	38.43,2	149.	52.53,1	150.
								35.50,5	193.	1:16.24,6	192.	2:02.22,4	195.	2:41.05,6	182.	3:33.58,7	178.
								36.13,8	195.	39.29,8	176.	41.59,1	172.	41.14,7	171.	55.13,6	174.
								36.13,8	195.	1:15.43,6	185.	1:57.42,7	180.	2:38.57,4	175.	3:34.11,0	179.
								34.53,4	180.	38.52,4	171.	41.14,1	167.	42.48,8	182.	56.52,1	186.
								34.53,4	180.	1:13.45,8	174.	1:54.59,9	169.	2:37.48,7	167.	3:34.40,8	180.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:15  
Seite: 10

## (13) 100km Rad Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
181.	<b>Caspari Lars</b> X-Sport Kastellaun	1993	Badenhard	<b>3:34.48,0</b> 53.48,4	100-OM 1408.	28,575	2346	33.06,5	141.	38.13,5	165.	45.56,0	194.	43.16,1	185.	54.15,9	169.
182.	<b>Gäms Sebastian</b>	1986	Oberursel	<b>3:34.55,5</b> 53.55,9	100-OM 1409.	28,558	3108	33.06,5	141.	1:11.20,0	161.	1:57.16,0	177.	2:40.32,1	180.	3:34.48,0	181.
183.	<b>Friedrich Florian</b>	1992	Lampertheim	<b>3:35.02,0</b> 54.02,4	100-OM 1411.	28,544	2706	33.54,0	161.	1:12.34,3	166.	1:55.59,7	174.	2:38.37,6	172.	3:34.55,5	182.
183.	<b>Mathieu Dominik</b> Eintracht Frankfurt	1988	Frankfurt	<b>3:35.02,0</b> 54.02,4	100-OM 1411.	28,544	2362	35.26,5	186.	39.39,3	179.	39.56,8	152.	43.20,3	186.	56.39,1	184.
185.	<b>Frehe Manuel</b>	1984	Mainz	<b>3:36.44,6</b> 55.45,0	100-OM 1438.	28,319	1571	35.26,5	186.	1:15.05,8	180.	1:55.02,6	170.	2:38.22,9	169.	3:35.02,0	183.
186.	<b>Weidling Johannes</b>	1983	Wernau	<b>3:36.54,3</b> 55.54,7	100-OM 1443.	28,298	2260	36.32,1	198.	40.19,4	187.	42.20,2	174.	40.50,7	168.	54.59,6	172.
187.	<b>Link Matthias</b> HWH Velos	1984	Bad Kreuznach	<b>3:37.00,0</b> 56.00,4	100-OM 1445.	28,285	1449	36.32,1	198.	1:16.51,5	196.	1:59.11,7	183.	2:40.02,4	178.	3:35.02,0	183.
188.	<b>Reuhl Michael</b> The Titty Twisters	1984	Frankfurt am Main	<b>3:37.08,9</b> 56.09,3	100-OM 1449.	28,266	1169	35.46,3	192.	40.11,6	184.	41.22,0	169.	42.08,7	177.	57.16,0	187.
189.	<b>Geis Dominik</b>	1986	Wiesbaden	<b>3:37.35,4</b> 56.35,8	100-OM 1458.	28,209	1469	35.46,3	192.	1:15.57,9	188.	1:57.19,9	178.	2:39.28,6	177.	3:36.44,6	185.
190.	<b>Dechert Sascha</b> IK-Team	1985	Frankenthal	<b>3:38.07,5</b> 57.07,9	100-OM 1467.	28,139	1279	34.05,6	164.	38.32,0	169.	45.57,9	197.	44.31,4	190.	53.47,4	164.
191.	<b>Behne Björn</b> Commerzbank 1	1986	Groß Liedern	<b>3:38.31,6</b> 57.32,0	100-OM 1476.	28,088	1467	34.05,6	164.	1:12.37,6	167.	1:58.35,5	182.	2:43.06,9	189.	3:36.54,3	186.
192.	<b>Vogel Sebastian</b> RC Friesenheim	1986	Lambsheim	<b>3:39.53,7</b> 58.54,1	100-OM 1491.	27,913	2653	34.57,0	181.	39.07,8	173.	46.17,4	201.	40.44,2	165.	55.53,6	180.
193.	<b>Peschke Michael</b> Toa's Bikes & more	1983	Darmstadt	<b>3:40.43,5</b> 59.43,9	100-OM 1501.	27,808	1464	34.57,0	181.	1:14.04,8	175.	2:00.22,2	189.	2:41.06,4	183.	3:37.00,0	187.
194.	<b>Laakso Simo</b>	1988	Glashütten	<b>3:40.46,2</b> 59.46,6	100-OM 1502.	27,802	2683	36.20,1	196.	40.19,4	187.	43.11,9	182.	42.03,3	174.	55.14,2	175.
195.	<b>Balke William</b>	????	Neckargemünd	<b>3:42.36,7</b> 1:01.37,1	100-OM 1535.	27,572	3201	36.20,1	196.	1:16.39,5	195.	1:59.51,4	187.	2:41.54,7	184.	3:37.08,9	188.
196.	<b>Dietz Benjamin</b>	1983	Mainz	<b>3:43.43,4</b> 1:02.43,8	100-OM 1544.	27,435	1709	35.18,2	184.	39.23,8	175.	45.01,0	189.	42.22,1	179.	55.30,3	177.
197.	<b>Bücher Christian</b>	1983	Taunusstein	<b>3:44.06,8</b> 1:03.07,2	100-OM 1548.	27,387	2380	35.18,2	184.	1:14.42,0	178.	1:59.43,0	186.	2:42.05,1	185.	3:37.35,4	189.
198.	<b>Dax Paul</b> RSV Murks	1986	Aachen	<b>3:48.31,6</b> 1:07.32,0	100-OM 1609.	26,859	1383	37.04,0	201.	42.16,4	200.	45.31,7	191.	41.45,0	173.	51.30,4	142.
199.	<b>Hasner Severin</b>	1988	München	<b>3:49.29,8</b> 1:08.30,2	100-OM 1625.	26,745	2972	37.04,0	201.	1:19.20,4	200.	2:04.52,1	201.	2:46.37,1	193.	3:38.07,5	190.
200.	<b>Schreyer Christoph</b>	1991	Gräfenberg	<b>3:50.02,1</b> 1:09.02,5	100-OM 1636.	26,682	2820	32.50,0	136.	36.45,7	152.	46.14,2	199.	47.10,3	196.	55.31,4	178.
								32.50,0	136.	1:09.35,7	146.	1:55.49,9	173.	2:43.00,2	188.	3:38.31,6	191.
								33.34,3	155.	39.58,6	182.	47.16,5	204.	43.04,0	184.	56.00,3	181.
								33.34,3	155.	1:13.32,9	172.	2:00.49,4	191.	2:43.53,4	190.	3:39.53,7	192.
								38.07,7	208.	40.32,9	189.	45.34,4	192.	42.04,4	176.	54.24,1	170.
								38.07,7	208.	1:18.40,6	198.	2:04.15,0	200.	2:46.19,4	192.	3:40.43,5	193.
								38.23,2	209.	45.02,3	208.	42.13,6	173.	41.00,4	170.	54.06,7	167.
								38.23,2	209.	1:23.25,5	208.	2:05.39,1	202.	2:46.39,5	194.	3:40.46,2	194.
								37.07,9	202.	40.59,3	195.	42.24,7	176.	42.03,5	175.	1:00.01,3	193.
								37.07,9	202.	1:18.07,2	197.	2:00.31,9	190.	2:42.35,4	186.	3:42.36,7	195.
								35.46,2	191.	40.12,6	185.	42.20,4	175.	44.25,0	189.	1:00.59,2	196.
								35.46,2	191.	1:15.58,8	189.	1:58.19,2	181.	2:42.44,2	187.	3:43.43,4	196.
								35.10,0	182.	39.31,8	177.	46.38,3	203.	44.04,0	188.	58.42,7	190.
								35.10,0	182.	1:14.41,8	177.	2:01.20,1	192.	2:45.24,1	191.	3:44.06,8	197.
								34.08,0	167.	42.30,2	203.	46.15,9	200.	46.32,1	195.	59.05,4	191.
								34.08,0	167.	1:16.38,2	194.	2:02.54,1	198.	2:49.26,2	197.	3:48.31,6	198.
								33.39,1	157.	40.35,8	192.	48.54,4	205.	44.32,3	191.	1:01.48,2	197.
								33.39,1	157.	1:14.14,9	176.	2:03.09,3	199.	2:47.41,6	195.	3:49.29,8	199.
								32.15,1	129.	1:09.56,4	209.	41.19,6	168.	-----	----	-----	----
								32.15,1	129.	1:42.11,5	209.	2:23.31,1	209.	-----	----	3:50.02,1	200.

# Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2012, D-Frankfurt (offizielles Ergebnis)

Datum: 15.05.12  
Zeit: 11:54:15  
Seite: 11

## (13) 100km Rad Männer

Rang	Name Team	JG	Ort	Zeit Abstand	Overall	km/h	Stnr	> Bockenheimer Anl.	> Oberursel	> Feldberg	> Ruppertshain	Ziel					
201.	<b>Braun Mark</b>	1988	Siegburg	<b>3:50.22,3</b> 1:09.22,7	100-OM 1637.	26,643	1774	37.58,6	207.	42.02,4	198.	42.45,9	179.	44.57,8	192.	1:02.37,6	199.
202.	<b>Strzalkowski Damian</b>	1987	CH-Schlieren	<b>3:52.45,8</b> 1:11.46,2	100-OM 1657.	26,370	1996	37.58,6	207.	1:20.01,0	203.	2:02.46,9	197.	2:47.44,7	196.	3:50.22,3	201.
203.	<b>Engels Christian</b>	1984	Altenberge	<b>3:52.47,4</b> 1:11.47,8	100-OM 1658.	26,367	2632	37.29,5	206.	43.37,7	205.	45.47,7	193.	45.01,8	193.	1:00.49,1	195.
204.	<b>Dietrich Christian</b> Angry Hillbilly Racing	1983	Bad Homburg	<b>3:58.38,9</b> 1:17.39,3	100-OM 1700.	25,719	1016	37.29,5	206.	1:21.07,2	204.	2:06.54,9	203.	2:51.56,7	199.	3:52.45,8	202.
205.	<b>Brüll Michael</b> Angry Hillbilly Racing	1983	Bad Homburg	<b>3:59.50,3</b> 1:18.50,7	100-OM 1704.	25,592	1026	35.33,8	189.	40.17,4	186.	46.00,7	198.	48.01,2	197.	1:02.54,3	201.
206.	<b>Stagge André</b>	1983	Frankfurt	<b>4:02.59,0</b> 1:21.59,4	100-OM 1725.	25,260	1931	35.33,8	189.	1:15.51,2	186.	2:01.51,9	193.	2:49.53,1	198.	3:52.47,4	203.
207.	<b>Schnellbacher Tobias</b> GENESIS!	1986	Darmstadt	<b>4:05.30,5</b> 1:24.30,9	100-OM 1733.	25,001	1226	37.00,0	200.	42.23,1	201.	43.06,4	181.	53.55,4	205.	1:02.14,0	198.
208.	<b>Rahner Christian</b> Team Göthling & Kaufmann 7	1984	Bad Liebenzell	<b>4:05.38,5</b> 1:24.38,9	100-OM 1736.	24,987	2805	37.00,0	200.	1:19.23,1	201.	2:02.29,5	196.	2:56.24,9	200.	3:58.38,9	204.
209.	<b>Risso Daniel</b> Team Göthling & Kaufmann 7	1984	Pforzheim	<b>4:10.27,7</b> 1:29.28,1	100-OM 1749.	24,506	2816	36.57,3	199.	42.29,5	202.	49.42,9	206.	49.59,3	200.	1:00.41,3	194.
								36.57,3	199.	1:19.26,8	202.	2:09.09,7	205.	2:59.09,0	202.	3:59.50,3	205.
								38.23,5	210.	43.21,1	204.	46.21,1	202.	50.40,6	202.	1:04.12,7	203.
								38.23,5	210.	1:21.44,6	205.	2:08.05,7	204.	2:58.46,3	201.	4:02.59,0	206.
								36.29,0	197.	42.12,7	199.	51.38,0	207.	51.48,1	203.	1:03.22,7	202.
								36.29,0	197.	1:18.41,7	199.	2:10.19,7	206.	3:02.07,8	204.	4:05.30,5	207.
								37.19,3	203.	44.25,9	206.	51.43,9	208.	46.20,2	194.	1:05.49,2	204.
								37.19,3	203.	1:21.45,2	206.	2:13.29,1	207.	2:59.49,3	203.	4:05.38,5	208.
								37.19,5	204.	44.25,9	206.	52.50,7	209.	50.01,0	201.	1:05.50,6	205.
								37.19,5	204.	1:21.45,4	207.	2:14.36,1	208.	3:04.37,1	205.	4:10.27,7	209.

Total klassiert: 209