

## (13) CT 40km Vétérans 9 hommes

rang	doss	nom et prénom pays/lieu	équipe	temps penalité	écart	-CarMassacre 1	-Pièce d'Aval 1	-CasMassacre 2	-Pièce d'Aval 2	-Darbella	-Tunnel du Boulu	-Prémanon
1.	253	<b>Toni Piero</b> I-Monte San Pietro (BO)		<b>2:52.29,33</b> ----	-----	29.56,63 1.	15.36,83 1.	22.55,61 1.	17.28,99 2.	38.28,26 1.	19.14,04 1.	28.48,97 1.
2.	413	<b>Tylik Nikolay</b> R-Saint Petersburg		<b>3:06.23,92</b> ----	13.54,59	29.56,63 1.	45.33,46 1.	1:08.29,07 1.	1:25.58,06 1.	2:04.26,32 1.	2:23.40,36 1.	2:52.29,33 1.
3.	530	<b>Andersson Alvar</b> S-Tibro		<b>3:12.35,58</b> ----	20.06,25	35.21,52 7.	51.20,06 5.	1:16.44,95 3.	1:33.28,29 3.	2:14.04,35 2.	2:34.51,18 2.	3:06.23,92 2.
4.	574	<b>Damsgaard Svein Erik</b> N-Oslo		<b>3:17.12,35</b> ----	24.43,02	33.49,54 4.	17.19,69 5.	25.55,20 4.	19.13,91 4.	42.44,67 3.	21.10,02 3.	32.22,55 3.
5.	476	<b>Brivio Mario</b> I-Lissone (MB)		<b>3:19.06,48</b> ----	26.37,15	33.49,54 4.	51.09,23 4.	1:17.04,43 5.	1:36.18,34 5.	2:19.03,01 4.	2:40.13,03 3.	3:12.35,58 3.
6.	304	<b>Herrmann Konrad</b> D-Rötgesbüttel		<b>3:25.44,89</b> ----	33.15,56	33.26,69 3.	17.27,82 6.	25.57,45 5.	19.24,58 5.	44.34,56 4.	22.47,97 5.	33.33,28 4.
7.	451	<b>Johansen Kare Martin</b> N-Oslo		<b>3:33.14,82</b> ----	40.45,49	33.26,69 3.	50.54,51 3.	1:16.51,96 4.	1:36.16,54 4.	2:20.51,10 5.	2:43.39,07 5.	3:17.12,35 4.
8.	781	<b>Schultheiss Karl</b> D-Ködnitz		<b>3:48.07,82</b> ----	55.38,49	31.59,74 2.	16.50,48 3.	25.18,72 2.	19.13,22 3.	44.47,59 5.	22.46,38 4.	38.10,35 7.
9.	562	<b>Ampezzan Corrado</b> I-Cortina d'Ampezzo (BL)		<b>4:18.43,49</b> ----	1:26.14,16	31.59,74 2.	48.50,22 2.	1:14.08,94 2.	1:33.22,16 2.	2:18.09,75 3.	2:40.56,13 4.	3:19.06,48 5.
10.	482	<b>Mansson Ake</b> S-Borås		<b>4:30.01,58</b> ----	1:37.32,25	34.32,53 5.	17.12,04 4.	27.59,83 6.	19.44,72 6.	47.22,80 7.	24.57,78 6.	33.55,19 5.
11.	351	<b>Denayer Michel</b> Massingy	CM RUMILLIEN	<b>4:36.05,00</b> ----	1:43.35,67	34.32,53 5.	51.44,57 6.	1:19.44,40 6.	1:39.29,12 6.	2:26.51,92 6.	2:51.49,70 6.	3:25.44,89 6.
12.	750	<b>Svitek Vladimir</b> France		<b>4:40.11,35</b> ----	1:47.42,02	35.11,50 6.	19.09,32 8.	28.00,25 7.	21.39,17 7.	47.00,00 6.	25.21,40 7.	36.53,18 6.
13.	423	<b>Huetter Manfred</b> D-Eitville		<b>4:52.18,24</b> ----	1:59.48,91	35.11,50 6.	54.20,82 7.	1:22.21,07 7.	1:44.00,24 7.	2:31.00,24 7.	2:56.21,64 7.	3:33.14,82 7.
14.	593	<b>Grasse Klaus-Dieter</b> D-Neuenhagen		<b>4:55.32,72</b> ----	2:03.03,39	38.00,77 8.	18.57,64 7.	30.25,44 8.	23.56,68 9.	49.26,25 8.	27.40,15 8.	39.40,89 8.
15.	630	<b>Raths Julius</b> CH-Dättwil AG		<b>5:51.06,13</b> ----	2:58.36,80	38.00,77 8.	56.58,41 8.	1:27.23,85 8.	1:51.20,53 8.	2:40.46,78 8.	3:08.26,93 8.	3:48.07,82 8.
						42.02,58 10.	21.59,62 9.	36.32,55 10.	23.50,81 8.	57.42,22 10.	31.55,33 10.	44.40,38 10.
						42.02,58 10.	1:04.02,20 9.	1:40.34,75 10.	2:04.25,56 9.	3:02.07,78 9.	3:34.03,11 9.	4:18.43,49 9.
						38.10,87 9.	27.08,55 14.	31.59,19 9.	35.56,46 15.	55.16,68 9.	38.02,06 13.	43.27,77 9.
						38.10,87 9.	1:05.19,42 10.	1:37.18,61 9.	2:13.15,07 10.	3:08.31,75 10.	3:46.33,81 10.	4:30.01,58 10.
						44.05,51 11.	24.08,65 12.	36.48,63 11.	31.33,09 12.	1:02.34,62 11.	31.23,22 9.	45.31,28 11.
						44.05,51 11.	1:08.14,16 11.	1:45.02,79 11.	2:16.35,88 12.	3:19.10,50 11.	3:50.33,72 11.	4:36.05,00 11.
						46.10,60 13.	23.08,64 10.	42.30,62 14.	24.22,19 10.	1:03.55,80 12.	33.48,84 11.	46.14,66 12.
						46.10,60 13.	1:09.19,24 13.	1:51.49,86 14.	2:16.12,05 11.	3:20.07,85 12.	3:53.56,69 12.	4:40.11,35 12.
						45.52,90 12.	23.23,61 11.	37.25,19 12.	35.34,85 14.	1:06.55,71 14.	36.35,90 12.	46.30,08 13.
						45.52,90 12.	1:09.16,51 12.	1:46.41,70 12.	2:22.16,55 14.	3:29.12,26 14.	4:05.48,16 14.	4:52.18,24 13.
						47.31,24 14.	24.40,52 13.	37.58,03 13.	27.57,94 11.	1:05.41,71 13.	40.28,82 15.	51.14,46 14.
						47.31,24 14.	1:12.11,76 14.	1:50.09,79 13.	2:18.07,73 13.	3:23.49,44 13.	4:04.18,26 13.	4:55.32,72 14.
						51.24,24 15.	30.50,78 15.	43.24,13 15.	34.11,77 13.	1:20.54,02 15.	40.01,85 14.	1:10.19,34 15.
						51.24,24 15.	1:22.15,02 15.	2:05.39,15 15.	2:39.50,92 15.	4:00.44,94 15.	4:40.46,79 15.	5:51.06,13 15.
<b>DSQ</b>	605	<b>Boitier Jean Claude</b> Paris		<b>4:08.38,07</b> ----	-----	45.19,83 ---	24.48,32 ---	----- ---	----- ---	----- ---	----- ---	49.41,38 ---
						45.19,83 ---	1:10.08,15 ---	----- ---	----- ---	----- ---	3:18.56,69 ---	4:08.38,07 ---

### athlètes disqualifiés

<b>DSQ</b>	605	<b>Boitier Jean Claude</b> Paris		<b>4:08.38,07</b> ----	-----	45.19,83 ---	24.48,32 ---	----- ---	----- ---	----- ---	----- ---	49.41,38 ---
						45.19,83 ---	1:10.08,15 ---	----- ---	----- ---	----- ---	3:18.56,69 ---	4:08.38,07 ---

# La Transjurassienne 2011 (classement officiel)

date: 14.02.11  
heure: 10:53:08  
page: 2

## (13) CT 40km Vétérans 9 hommes

rang	doss	nom et prénom pays/lieu	équipe	temps penalité	écart	-CarMassacre 1	-Pièce d'Aval 1	-CasMassacre 2	-Pièce d'Aval 2	-Darbella	-Tunnel du Boulu	-Prémanon
------	------	----------------------------	--------	-------------------	-------	----------------	-----------------	----------------	-----------------	-----------	------------------	-----------

total classés: 15