Ergebnisse

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2010, D-Frankfurt (Ergebnis)

Datum: 07.06.10
Zeit: 17:50:39
Seite: 1

(16) 103km Rad Masters 3 männlich

Rang	Name	Land/Ort	Jg	Team	Zeit		Overall	Abstand	km/h	Stnr	> Ruppertshain		> Ziel	
1.	**Zebralla Dirk**	Leverkusen	1953	team-cycle-basar.de	**2:45.16,2**	**103-OM**	**54.**	------	37,465	1399	1:58.34,8	2.	46.41,4	10.
2.	**Kebernik Hartmut**	Wettenberg	1954	DB Team (Deutsche Bahn)	**2:45.38,5**	**103-OM**	**63.**	0.22,3	37,381	2487	1:58.55,9	3.	46.42,6	12.
3.	**Hoffmann Wolfgang**	Mauer	1958	TV Mauer	**2:45.45,3**	**103-OM**	**71.**	0.29,1	37,356	2178	1:57.56,3	1.	47.49,0	22.
4.	**Laussmann Ferdinand**	Heimerdingen	1959		**2:47.36,3**	**103-OM**	**101.**	2.20,1	36,944	1978	2:00.37,5	4.	46.58,8	15.
5.	**Kleebaum Reinhold**	Kempen	1959	Teidekiller	**2:48.02,5**	**103-OM**	**111.**	2.46,3	36,848	1476	2:02.11,7	9.	45.50,8	2.
6.	**Gangl Wolfgang**	Lörrach	1956	Brunner & Blum	**2:48.21,9**	**103-OM**	**120.**	3.05,7	36,777	1549	2:01.56,6	6.	46.25,3	7.
7.	**Link Hans-Joachim**	Dipperz	1958	DB Team (Deutsche Bahn)	**2:48.22,4**	**103-OM**	**122.**	3.06,2	36,775	2125	2:01.45,7	5.	46.36,7	9.
8.	**Weilguni Herbert**	Niederkassel	1958	INJOY Köln	**2:48.24,7**	**103-OM**	**125.**	3.08,5	36,767	1198	2:01.57,9	7.	46.26,8	8.
9.	**Fecht Egbert**	Ludwigshafen	1958		**2:48.32,3**	**103-OM**	**128.**	3.16,1	36,739	2530	2:02.10,3	8.	46.22,0	6.
10.	**Kunz Martin**	Freiburg	1955	RIG Freiburg	**2:51.07,8**	**103-OM**	**165.**	5.51,6	36,183	2288	2:04.19,3	10.	46.48,5	13.
11.	**Reichert Peter**	Lebach	1955	Die Lebacher	**2:51.30,8**	**103-OM**	**181.**	6.14,6	36,102	2003	2:04.49,1	14.	46.41,7	11.
12.	**Dr. Reimann Luca**	Rösrath	1957	team-cycle-basar.de	**2:52.14,7**	**103-OM**	**206.**	6.58,5	35,948	2349	2:04.26,9	11.	47.47,8	21.
13.	**Nitsch Georg**	Benediktbeuern	1956		**2:52.36,5**	**103-OM**	**221.**	7.20,3	35,873	1705	2:06.34,2	17.	46.02,3	5.
14.	**Podsiadlo Ralf**	Anderlingen	1959		**2:52.36,6**	**103-OM**	**222.**	7.20,4	35,872	2394	2:04.32,0	13.	48.04,6	25.
15.	**Feist Dittmar**	Brunstorf	1959		**2:52.56,1**	**103-OM**	**240.**	7.39,9	35,805	2236	2:07.01,5	18.	45.54,6	3.
16.	**Siebertz Stefan**	Stuttgart	1956	Diakonie Fund Racing Team	**2:52.59,1**	**103-OM**	**241.**	7.42,9	35,795	1667	2:04.31,4	12.	48.27,7	27.
17.	**Obst Michael**	Falkensee	1958		**2:53.02,3**	**103-OM**	**245.**	7.46,1	35,783	1417	2:07.18,4	21.	45.43,9	1.
18.	**Gommermann Bernd**	Hofheim	1959		**2:53.06,3**	**103-OM**	**248.**	7.50,1	35,770	2238	2:05.42,8	15.	47.23,5	19.
19.	**Derwensky Sigi**	Krefeld	1955	team.kajat - Freizeitfahrer	**2:53.17,8**	**103-OM**	**253.**	8.01,6	35,730	2325	2:06.02,5	16.	47.15,3	18.
20.	**Unger Stefan**	Blankenbach	1954		**2:53.27,7**	**103-OM**	**254.**	8.11,5	35,696	1473	2:07.30,2	22.	45.57,5	4.
21.	**Lentfort Andreas**	Langenfeld	1959		**2:54.04,5**	**103-OM**	**274.**	8.48,3	35,570	2683	2:07.15,6	20.	46.48,9	14.
22.	**Claudius Stephan**	Buxtehude	1959		**2:54.15,9**	**103-OM**	**277.**	8.59,7	35,532	1963	2:07.08,1	19.	47.07,8	17.
23.	**Bischof Robert**	Hückeswagen	1959	Röltgen Cycling Team	**2:55.29,1**	**103-OM**	**299.**	10.12,9	35,285	1692	2:07.57,6	24.	47.31,5	20.
24.	**Herget Thomas**	Darmstadt	1958	BSG Merck	**2:55.56,3**	**103-OM**	**302.**	10.40,1	35,194	2317	2:08.48,6	26.	47.07,7	16.
25.	**Frischleder Bernd**	Köln	1955		**2:56.16,4**	**103-OM**	**310.**	11.00,2	35,127	2512	2:08.22,6	25.	47.53,8	23.
26.	**Briese Detlev**	Bad Pyrmont	1958		**2:59.09,7**	**103-OM**	**382.**	13.53,5	34,560	2446	2:10.33,0	28.	48.36,7	29.
27.	**Schuhmann Ulrich**	Köln	1954	Team Club TdC	**2:59.25,7**	**103-OM**	**392.**	14.09,5	34,509	2528	2:10.38,5	29.	48.47,2	31.
28.	**Dohle Stephan**	Allendorf (Eder)	1956		**2:59.54,8**	**103-OM**	**403.**	14.38,6	34,416	1128	2:11.11,8	30.	48.43,0	30.
29.	**Raspoet Francis**	B-Ternat	1955	WTC Lombeek	**3:00.41,9**	**103-OM**	**420.**	15.25,7	34,267	2367	2:11.49,3	32.	48.52,6	32.
30.	**Riese Thomas**	Friedrichsdorf	1959	DB Team (Deutsche Bahn)	**3:00.53,3**	**103-OM**	**426.**	15.37,1	34,231	2488	2:12.22,2	33.	48.31,1	28.
31.	**Wilhelm Gerhard**	Homberg	1950	D-Zug Homberg	**3:01.13,3**	**103-OM**	**436.**	15.57,1	34,168	2173	2:12.47,7	35.	48.25,6	26.
32.	**Wagner Horst**	Steinen	1959	snow-bikefun-Steinen	**3:01.17,7**	**103-OM**	**437.**	16.01,5	34,154	1214	2:13.16,2	36.	48.01,5	24.
33.	**Höchstmann Martin**	Oestrich-Winkel	1954		**3:01.43,6**	**103-OM**	**446.**	16.27,4	34,073	1168	2:11.47,4	31.	49.56,2	37.
34.	**Stein Reimund**	Schwelm	1959		**3:02.35,8**	**103-OM**	**476.**	17.19,6	33,910	1352	2:12.34,3	34.	50.01,5	39.
35.	**Dr. Weichsler Christoph**	Oberursel	1958		**3:03.28,7**	**103-OM**	**499.**	18.12,5	33,747	2549	2:10.31,4	27.	52.57,3	83.
36.	**Lussem Hans-Josef**	Kerpen	1954		**3:05.10,9**	**103-OM**	**544.**	19.54,7	33,437	2102	2:15.28,3	37.	49.42,6	36.
37.	**Prohaska Günther**	Altenstadt	1956		**3:05.34,2**	**103-OM**	**560.**	20.18,0	33,367	1060	2:07.43,4	23.	57.50,8	120.
38.	**Drews Jürgen**	Kaiserslautern	1951		**3:05.47,2**	**103-OM**	**564.**	20.31,0	33,328	4445	2:15.40,7	39.	50.06,5	40.
39.	**Müller Martin**	Besigheim	1958		**3:06.00,6**	**103-OM**	**570.**	20.44,4	33,288	1606	2:16.23,3	40.	49.37,3	35.
40.	**Kempe Bernd**	Bennewitz	1958	Red De	**3:06.16,9**	**103-OM**	**574.**	21.00,7	33,239	1650	2:15.28,4	38.	50.48,5	50.
41.	**Vollmer Wolfgang**	München	1958		**3:06.54,1**	**103-OM**	**596.**	21.37,9	33,129	1706	2:16.46,0	41.	50.08,1	41.
42.	**Elbrecht Heinz**	Bruchköbel	1958	Hillhunter-Hessen	**3:07.34,9**	**103-OM**	**620.**	22.18,7	33,009	1938	2:17.11,8	42.	50.23,1	44.
43.	**Dr. Ritz Harald**	Kelsterbach	1957		**3:08.11,3**	**103-OM**	**632.**	22.55,1	32,903	2199	2:17.31,5	46.	50.39,8	48.
44.	**Gaul Klaus Peter**	Gundelsheim	1953	Gaul Ingenieure	**3:08.21,0**	**103-OM**	**636.**	23.04,8	32,874	1342	2:19.13,0	51.	49.08,0	33.
45.	**Schneider Franz-Josef**	Bornheim	1957		**3:08.26,7**	**103-OM**	**641.**	23.10,5	32,858	1772	2:18.28,8	50.	49.57,9	38.
46.	**Dr. van Dullemen Hendrik**	NL-Haren (Gn)	1958		**3:08.40,7**	**103-OM**	**651.**	23.24,5	32,817	1971	2:17.22,5	45.	51.18,2	55.
47.	**Lambertz Burkhard**	Mönchengladbach	1959		**3:08.42,9**	**103-OM**	**654.**	23.26,7	32,811	2034	2:17.22,1	44.	51.20,8	59.
48.	**Wagishauser Abdullah**	Groß-Gerau	1950		**3:08.50,3**	**103-OM**	**658.**	23.34,1	32,789	2196	2:18.24,8	49.	50.25,5	45.
49.	**Weber Karl**	Alfter	1951		**3:08.52,0**	**103-OM**	**660.**	23.35,8	32,785	1771	2:17.12,5	43.	51.39,5	63.
50.	**Sekulla Josef**	Langenfeld	1950		**3:09.00,4**	**103-OM**	**662.**	23.44,2	32,760	2096	2:18.10,2	48.	50.50,2	51.
51.	**Schilling Klaus**	Frankfurt	1959		**3:09.28,6**	**103-OM**	**677.**	24.12,4	32,679	1862	2:19.51,8	53.	49.36,8	34.

Ergebnisse

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2010, D-Frankfurt (Ergebnis)

Datum: 07.06.10
Zeit: 17:50:39
Seite: 2

(16) 103km Rad Masters 3 männlich

Rang	Name	Land/Ort	Jg	Team	Zeit		Overall	Abstand	km/h	Stnr	> Ruppertshain		> Ziel	
52.	**Döringer Werner**	Schwalbach	1957		**3:09.31,1**	103-OM	**679.**	24.14,9	32,672	1455	2:18.01,4	47.	51.29,7	60.
53.	**Müller Manfred**	Fulda	1956	DB Team (Deutsche Bahn)	**3:10.48,4**	103-OM	**709.**	25.32,2	32,451	1252	2:20.02,2	54.	50.46,2	49.
54.	**Obertreis Rolf**	Gießen	1956		**3:11.15,2**	103-OM	**726.**	25.59,0	32,375	2327	2:20.35,5	56.	50.39,7	47.
55.	**Weiß Claus-Dieter**	Linsengericht	1952	RFC Roßbach	**3:11.37,6**	103-OM	**735.**	26.21,4	32,312	2738	2:20.19,6	55.	51.18,0	54.
56.	**Truckenbrodt Wolfgang**	Bonn	1952	RSC Sturmvogel Bonn	**3:11.46,2**	103-OM	**742.**	26.30,0	32,288	2677	2:20.53,6	57.	50.52,6	52.
57.	**Volz Hartmut**	Hamburg	1956		**3:11.56,2**	103-OM	**748.**	26.40,0	32,260	2534	2:19.28,4	52.	52.27,8	73.
58.	**Zeis Stephan**	Hallstadt	1959		**3:12.44,7**	103-OM	**768.**	27.28,5	32,125	1943	2:21.29,4	60.	51.15,3	53.
59.	**Dr. Thomas Emmanuel**	Frankfurt am Main	1959		**3:12.58,9**	103-OM	**774.**	27.42,7	32,085	2081	2:21.40,6	61.	51.18,3	56.
60.	**Peters Hans-Joachim**	Rendsburg	1951	DB Team (Deutsche Bahn)	**3:13.11,4**	103-OM	**783.**	27.55,2	32,051	1253	2:21.17,8	58.	51.53,6	65.
61.	**Hüttemeister Reinhold**	Mainz	1950	Sauerland Power	**3:13.17,9**	103-OM	**788.**	28.01,7	32,033	2018	2:23.00,5	66.	50.17,4	42.
62.	**Hüttemeister Franz-Josef**	Mainz	1953	Sauerland Power	**3:13.18,9**	103-OM	**790.**	28.02,7	32,030	2019	2:23.00,7	67.	50.18,2	43.
63.	**Braun Franz-Josef**	Mainz	1953	Sauerland Power	**3:13.20,1**	103-OM	**791.**	28.03,9	32,027	2017	2:22.49,7	65.	50.30,4	46.
64.	**Polowczyk Richard**	Eschborn	1953	Rennrad FFM IV	**3:13.50,1**	103-OM	**807.**	28.33,9	31,944	1470	2:21.29,3	59.	52.20,8	72.
65.	**Braun Rainer**	Frankfurt	1950	DB Team (Deutsche Bahn)	**3:14.24,8**	103-OM	**817.**	29.08,6	31,849	1756	2:23.05,1	68.	51.19,7	58.
66.	**Poullie Kurt**	Karlstein	1957	Velofreunde Großwelzheim 05	**3:14.28,2**	103-OM	**818.**	29.12,0	31,840	1762	2:22.09,8	62.	52.18,4	69.
67.	**Prof. Dr. Tiemann Rüdiger**	Bingen	1959		**3:14.50,1**	103-OM	**828.**	29.33,9	31,780	2021	2:22.12,9	63.	52.37,2	76.
68.	**Erler Frank**	Wetteritz	1954		**3:16.19,6**	103-OM	**864.**	31.03,4	31,539	2253	2:22.14,1	64.	54.05,5	93.
69.	**Kailer Klaus-Günter**	Saarbrücken	1959		**3:16.59,7**	103-OM	**889.**	31.43,5	31,432	1629	2:24.19,4	74.	52.40,3	78.
70.	**Dr. Schmidt-Schauß Manfred**	Bensheim	1953		**3:17.00,2**	103-OM	**890.**	31.44,0	31,430	1350	2:23.38,4	71.	53.21,8	85.
71.	**Grigorev Stanislav**	Salz	1956		**3:17.17,0**	103-OM	**897.**	32.00,8	31,386	1186	2:23.49,9	72.	53.27,1	87.
72.	**Haas Eckhard**	Gedern	1958	HWG- Gedern	**3:17.19,5**	103-OM	**898.**	32.03,3	31,379	2565	2:24.18,8	73.	53.00,7	84.
73.	**Lannig Georg**	Wertheim	1959		**3:17.26,4**	103-OM	**902.**	32.10,2	31,361	1649	2:24.48,7	75.	52.37,7	77.
74.	**Feldmann Rolf**	Neu-Isenburg	1952	DFS III	**3:17.34,9**	103-OM	**908.**	32.18,7	31,338	1682	2:26.15,6	80.	51.19,3	57.
75.	**Heese Ernst-Otto**	Großenkneten	1955		**3:17.40,5**	103-OM	**910.**	32.24,3	31,324	2005	2:25.50,5	78.	51.50,0	64.
76.	**Maeß Ronald**	Bernau	1956	Rüdnitzer Kreisel	**3:17.47,8**	103-OM	**914.**	32.31,6	31,304	1083	2:25.01,3	76.	52.46,5	81.
77.	**Tuczek Klaus**	Greifenstein	1958		**3:18.12,5**	103-OM	**929.**	32.56,3	31,239	1853	2:23.34,3	70.	54.38,2	99.
78.	**Oetken Stefan**	Frankfurt	1959		**3:18.24,5**	103-OM	**935.**	33.08,3	31,208	2011	2:26.23,2	82.	52.01,3	67.
79.	**Pommerening Hartmut**	Gießen	1957	RV Kleinlinden	**3:18.37,9**	103-OM	**943.**	33.21,7	31,173	2840	2:26.18,3	81.	52.19,6	71.
80.	**Landmann Michael**	Liederbach	1956		**3:18.51,1**	103-OM	**948.**	33.34,9	31,138	1837	2:27.18,4	85.	51.32,7	61.
81.	**Holz Dieter**	Worms	1950	dholz-Team Worms	**3:18.56,5**	103-OM	**951.**	33.40,3	31,124	2215	2:25.32,8	77.	53.23,7	86.
82.	**Jaeger Ottmar**	Braunfels	1956		**3:19.04,9**	103-OM	**957.**	33.48,7	31,102	1753	2:26.33,4	83.	52.31,5	74.
83.	**Hark Norbert**	Kelkheim	1958		**3:19.31,4**	103-OM	**963.**	34.15,2	31,033	2296	2:26.36,4	84.	52.55,0	82.
84.	**Hübner-Dreher Jürgen**	Mülheim an der Ruhr	1953		**3:19.39,3**	103-OM	**966.**	34.23,1	31,013	2587	2:27.20,7	86.	52.18,6	70.
85.	**Wagenhäuser Bernd**	Bamberg	1953		**3:20.11,2**	103-OM	**974.**	34.55,0	30,931	1241	2:26.14,1	79.	53.57,1	89.
86.	**Schubert Herbert**	Obersulm	1955	Radteam Enjoy	**3:20.20,1**	103-OM	**979.**	35.03,9	30,908	1559	2:28.25,5	91.	51.54,6	66.
87.	**Erdelyi Andrei**	Niederdorfelden	1955		**3:20.21,1**	103-OM	**981.**	35.04,9	30,905	2013	2:27.36,4	88.	52.44,7	80.
88.	**Polzer Siegfried**	Jühnde	1957	NDM-Goettingen	**3:20.23,9**	103-OM	**982.**	35.07,7	30,898	2692	2:28.45,4	92.	51.38,5	62.
89.	**Dr. Berchtold Roland**	Wiesbaden	1956		**3:21.48,6**	103-OM	**1002.**	36.32,4	30,682	2809	2:27.44,4	89.	54.04,2	91.
90.	**Bischoff Norbert**	Oberursel	1956	Rennrad FFM IV	**3:22.19,8**	103-OM	**1013.**	37.03,6	30,603	1296	2:28.05,1	90.	54.14,7	94.
91.	**Irmler Helmut**	Schwalbach	1954	KfW-Bankengruppe	**3:22.35,6**	103-OM	**1018.**	37.19,4	30,563	2541	2:27.26,3	87.	55.09,3	106.
92.	**Hoffmann Götz**	Frankfurt	1950		**3:22.57,0**	103-OM	**1025.**	37.40,8	30,509	1898	2:30.24,4	98.	52.32,6	75.
93.	**Dollinger Thomas**	Hamburg	1958		**3:23.16,9**	103-OM	**1033.**	38.00,7	30,460	1905	2:23.11,3	69.	1:00.05,6	131.
94.	**Rapp Udo**	Dietzenbach	1957		**3:23.40,2**	103-OM	**1049.**	38.24,0	30,402	1027	2:29.10,4	93.	54.29,8	95.
95.	**Dr. Diemer Klaus**	Friedrichsdorf	1959		**3:23.48,2**	103-OM	**1051.**	38.32,0	30,382	1151	2:29.43,1	95.	54.05,1	92.
96.	**Daab Günther**	Nidda	1958		**3:24.59,6**	103-OM	**1070.**	39.43,4	30,205	2193	2:30.03,2	96.	54.56,4	102.
97.	**Hötschl Konrad**	Frankfurt	1959		**3:25.33,6**	103-OM	**1088.**	40.17,4	30,122	1125	2:31.03,2	100.	54.30,4	96.
98.	**Jung Klaus**	Hilchenbach	1959	FC Deutsche Post	**3:26.08,7**	103-OM	**1097.**	40.52,5	30,037	2689	2:31.34,7	101.	54.34,0	97.
99.	**Hejl Pavel**	CZ-Jicin	1956	Continental Teves	**3:26.44,6**	103-OM	**1108.**	41.28,4	29,950	2339	2:32.03,1	102.	54.41,5	100.
100.	**Schminke Hans-Uwe**	Driedorf	1956		**3:26.49,0**	103-OM	**1109.**	41.32,8	29,939	2370	2:30.13,7	97.	56.35,3	112.
101.	**Wiesemann Bernd**	Oberursel	1956		**3:26.59,0**	103-OM	**1112.**	41.42,8	29,915	1011	2:32.15,0	104.	54.44,0	101.
102.	**Enderes Rudolf**	Bergisch Gladbach	1959		**3:27.04,4**	103-OM	**1114.**	41.48,2	29,902	1237	2:30.51,3	99.	56.13,1	111.

Ergebnisse

Rund um den Finanzplatz Eschborn-Frankfurt / VeloTour 2010, D-Frankfurt (Ergebnis)

Datum: 07.06.10
Zeit: 17:50:40
Seite: 3

(16) 103km Rad Masters 3 männlich

Rang	Name	Land/Ort	Jg	Team	Zeit		Overall	Abstand	km/h	Stnr	> Ruppertshain		> Ziel	
103.	**Benikowski Bernd**	Schwerte	1958	Bilfinger Berger Racing Team	**3:27.08,5**	**103-OM**	**1115.**	41.52,3	29,892	1360	2:32.08,8	103.	54.59,7	103.
104.	**Herber Helmut**	Weiterstadt	1955		**3:27.24,7**	**103-OM**	**1120.**	42.08,5	29,853	2417	2:34.41,8	111.	52.42,9	79.
105.	**Rittmeier Dieter**	Nesselröden	1953	TSV Nesselröden	**3:27.48,7**	**103-OM**	**1127.**	42.32,5	29,796	2559	2:33.12,8	107.	54.35,9	98.
106.	**Krombacher Florin**	Bad Vilbel	1956		**3:29.08,2**	**103-OM**	**1147.**	43.52,0	29,607	2106	2:33.55,2	108.	55.13,0	107.
107.	**Catford Neil**	Kriftel	1959	Black Creek Bike Team	**3:29.43,3**	**103-OM**	**1160.**	44.27,1	29,524	1822	2:32.53,7	106.	56.49,6	113.
108.	**Wagishauser Karsten**	Bonn	1952		**3:29.48,3**	**103-OM**	**1166.**	44.32,1	29,513	2217	2:29.28,7	94.	1:00.19,6	132.
109.	**Gottwald Michael**	Kriftel	1955	Black Creek Bike Team	**3:29.49,0**	**103-OM**	**1168.**	44.32,8	29,511	2415	2:34.16,2	109.	55.32,8	108.
110.	**Haeberer Michael**	Oranienburg	1954		**3:29.51,9**	**103-OM**	**1170.**	44.35,7	29,504	2032	2:35.59,9	114.	53.52,0	88.
111.	**Feckter Gernot**	Köln	1956		**3:30.23,7**	**103-OM**	**1181.**	45.07,5	29,430	2710	2:36.22,0	116.	54.01,7	90.
112.	**Lüddecke Kurt**	Brühl	1953	Bilfinger Berger Racing Team	**3:30.24,1**	**103-OM**	**1182.**	45.07,9	29,429	1380	2:38.09,3	120.	52.14,8	68.
113.	**Furmaniak Markus**	Langen	1952		**3:30.33,1**	**103-OM**	**1189.**	45.16,9	29,408	2607	2:32.19,1	105.	58.14,0	122.
114.	**Hausmann Joachim**	Bad Schwalbach	1950	BAUSI BIKING-TEAM	**3:31.11,5**	**103-OM**	**1208.**	45.55,3	29,319	2044	2:34.18,6	110.	56.52,9	114.
115.	**Bogdanovic Zvonimir**	Dreieich	1951		**3:32.03,0**	**103-OM**	**1222.**	46.46,8	29,200	4448	2:36.58,7	118.	55.04,3	105.
116.	**Dr. Eberhardt Peter**	Mörfelden-Walldorf	1952	The Tour of Hope	**3:32.24,0**	**103-OM**	**1228.**	47.07,8	29,152	2711	2:37.21,4	119.	55.02,6	104.
117.	**Köhl Uwe**	Scheßlitz	1959	Gaul Ingenieure	**3:32.34,3**	**103-OM**	**1229.**	47.18,1	29,128	1773	2:35.31,9	113.	57.02,4	115.
118.	**Wohlfarth Jürgen**	Dreieich	1953		**3:33.37,0**	**103-OM**	**1244.**	48.20,8	28,986	2774	2:36.05,8	115.	57.31,2	118.
119.	**Krämer Hans**	Höchst	1953		**3:33.56,7**	**103-OM**	**1248.**	48.40,5	28,942	2155	2:35.28,8	112.	58.27,9	124.
120.	**Schostock Peter-Wolfram**	Leinfelden-Echterdingen	1958	Bilfinger Berger Racing Team	**3:34.57,2**	**103-OM**	**1263.**	49.41,0	28,806	1390	2:36.43,7	117.	58.13,5	121.
121.	**Hammermeister Manfred**	Suhl	1955		**3:34.59,6**	**103-OM**	**1264.**	49.43,4	28,800	1123	2:39.22,9	123.	55.36,7	109.
122.	**Evers Martin**	Mainz	1957	ALV Mainz	**3:38.06,0**	**103-OM**	**1292.**	52.49,8	28,390	1301	2:38.42,3	122.	59.23,7	127.
123.	**Dr. Preisendörfer Uli**	Dietzenbach	1959	The Tour of Hope	**3:38.15,3**	**103-OM**	**1295.**	52.59,1	28,370	2588	2:42.14,1	126.	56.01,2	110.
124.	**Ahrendt Stefan**	Dietzenbach	1954		**3:38.36,4**	**103-OM**	**1299.**	53.20,2	28,324	1398	2:41.17,4	124.	57.19,0	116.
125.	**Grünig Henry**	Panketal	1958		**3:39.14,1**	**103-OM**	**1304.**	53.57,9	28,243	1076	2:41.27,9	125.	57.46,2	119.
126.	**Bausch Harald**	Ebsdorfergrund	1952	D-Zug Homberg	**3:39.27,6**	**103-OM**	**1308.**	54.11,4	28,214	2392	2:38.29,8	121.	1:00.57,8	134.
127.	**Sievers Günter**	Rheine	1952		**3:39.44,8**	**103-OM**	**1310.**	54.28,6	28,177	1690	2:42.24,5	127.	57.20,3	117.
128.	**Hindemith Volker**	Berlin	1957	DB Team (Deutsche Bahn)	**3:41.28,6**	**103-OM**	**1333.**	56.12,4	27,957	1612	2:43.09,7	129.	58.18,9	123.
129.	**Krebs Bernd**	Kriftel	1959	Black Creek Bike Team	**3:43.45,4**	**103-OM**	**1347.**	58.29,2	27,672	1782	2:44.17,1	132.	59.28,3	129.
130.	**Caspari Thomas**	Badenhard	1957	X-SPORT Kastellaun	**3:43.57,2**	**103-OM**	**1350.**	58.41,0	27,648	2256	2:44.48,1	135.	59.09,1	126.
131.	**Wagner Joerg-Peter**	Groß-Bieberau	1958	Bilfinger Berger Racing Team	**3:44.04,0**	**103-OM**	**1352.**	58.47,8	27,634	1396	2:44.37,5	134.	59.26,5	128.
132.	**Swierczek Robert**	Mannheim	1950	Bilfinger Berger Racing Team	**3:44.20,7**	**103-OM**	**1353.**	59.04,5	27,600	1393	2:43.57,5	130.	1:00.23,2	133.
133.	**Räbiger Manfred**	Gründau	1959		**3:44.27,0**	**103-OM**	**1354.**	59.10,8	27,587	2203	2:42.31,5	128.	1:01.55,5	138.
134.	**Schwarz Joachim**	Esslingen	1951	Diakonie Fund Racing Team	**3:46.30,8**	**103-OM**	**1365.**	1:01.14,6	27,336	1727	2:44.37,2	133.	1:01.53,6	137.
135.	**Ullrich Peter**	Sachsenheim	1959		**3:47.09,4**	**103-OM**	**1367.**	1:01.53,2	27,258	1939	2:45.00,5	136.	1:02.08,9	140.
136.	**Dr. Schürbüscher Dirk**	Büdingen	1958	Dilsem 08	**3:47.11,7**	**103-OM**	**1368.**	1:01.55,5	27,254	1537	2:46.09,9	138.	1:01.01,8	135.
137.	**Hanspach Jochen**	Lüchow	1950		**3:47.12,1**	**103-OM**	**1369.**	1:01.55,9	27,253	1418	2:44.04,0	131.	1:03.08,1	141.
138.	**Sauer Robert**	Hösbach	1955		**3:51.06,5**	**103-OM**	**1389.**	1:05.50,3	26,792	2421	2:49.02,2	142.	1:02.04,3	139.
139.	**Wisnagrotzky Gerd**	Andernach	1950		**3:52.04,1**	**103-OM**	**1393.**	1:06.47,9	26,681	1933	2:52.23,7	144.	59.40,4	130.
140.	**Noormann Hans**	Langgöns	1955		**3:52.16,0**	**103-OM**	**1397.**	1:06.59,8	26,659	1165	2:53.10,7	145.	59.05,3	125.
141.	**Stein Hans-Peter**	Friedrichsdorf	1957		**3:52.39,7**	**103-OM**	**1399.**	1:07.23,5	26,613	2409	2:45.12,6	137.	1:07.27,1	146.
142.	**Monschein Klaus**	Frankfurt	1953		**3:54.00,2**	**103-OM**	**1402.**	1:08.44,0	26,461	2038	2:48.29,8	140.	1:05.30,4	143.
143.	**Dr. Arnoldt Horst**	Hirschberg	1950	Bilfinger Berger Racing Team	**3:54.14,1**	**103-OM**	**1405.**	1:08.57,9	26,434	1366	2:48.42,6	141.	1:05.31,5	144.
144.	**Ring Peter**	Niederdorfelden	1959		**3:55.14,2**	**103-OM**	**1412.**	1:09.58,0	26,322	1874	2:46.42,6	139.	1:08.31,6	149.
145.	**Schmittel Markus**	Frankfurt	1953		**3:56.26,1**	**103-OM**	**1416.**	1:11.09,9	26,189	1229	2:55.13,4	147.	1:01.12,7	136.
146.	**Dr. Schwämmle Jörg**	Wiesbaden	1953		**4:00.40,7**	**103-OM**	**1428.**	1:15.24,5	25,727	1619	2:52.13,5	143.	1:08.27,2	148.
147.	**Weik Dieter**	Dettingen	1959		**4:01.31,2**	**103-OM**	**1429.**	1:16.15,0	25,637	1733	2:53.41,2	146.	1:07.50,0	147.
148.	**Preuss Michael**	Königstein	1958	DFS III	**4:02.39,9**	**103-OM**	**1431.**	1:17.23,7	25,516	1684	2:55.28,4	148.	1:07.11,5	145.
149.	**Hartmann Emanuel**	Frankfurt am Main	1954		**4:03.26,9**	**103-OM**	**1434.**	1:18.10,7	25,434	2596	2:59.23,5	149.	1:04.03,4	142.

Total klassiert: 149